Anlageninformation

| Angaben zum Inhalt | |
|--------------------|--|
| Titel | Bremsbewertungskennlinien 2020 |
| Bezug zu | AB-EBV AB 52.2, Bremsbewertung für Einzelfahrzeuge |
| Autor | Bundesamt für Verkehr |
| Ausgabe | 2019 |
| Stand vom | 03.04.2020 |

| Angaben zu der Quelldatei | |
|---------------------------------|--|
| Dateiname | [671876885] A170_AB-EBV_2020_GL_Bremse |
| Quellformat | Microsoft Office Word 2016 |
| Seitenanzahl (inkl. Titelblatt) | 2 |
| Dateigrösse Quellformat | 145 KB |
| Zuletzt gespeichert | Mittwoch, 18. November 2020 |

| Weitere Angaben | |
|-----------------|---------------------------------------|
| Berechnungstool | 20200604_Anhaltwegberechnung_RK2.xlsm |
| | |
| | |
| | |
| | |

Berechnungsparameter: Kombinierte Reibwertcharakteristik: Bremsbewertungskennlinien **o** [‰] i Streckenneigung v_0 [km/h] Charakteristik $\mu_{(v)}$ Abbremsung P/Gfür einzelne, aus der Fahrt abgebremste Fahrzeuge **2.6** [s] *τ* Bremszylinderfüllzeit 95% **3.092** [N/kg] 0.055 [1] Scheibenbremse (SB) **≤ 80** Anteil rotierende Masse Bremsverhältnis [%] 0 [%] **3.513** [N/kg] $\boldsymbol{s_f}$ Bremskraftstreuung > 80 K-Bremssohle (K) 200 190 Bremsausgangsgeschwindigkeiten v_0 [km/h] 180 170 95 100 40 80 160 150 140 130 120 110 100 90 80 70 60 50 40 30 20 20 30 40 80 400 800 50 9 s Anhalteweg [m]

Anhang zu AB-EBV Revisionsrunde 2020 Seite 2 von 2