

Rapporto d'esame ai sensi dell'articolo 17 LPT

Oggetto:	<i>Piano settoriale dei trasporti, Parte Infrastruttura ferroviaria (SIS): adattamenti e complementi 2025</i>	Documenti d'esame:	<i>Piano settoriale del 19.09.2025 Rapporto esplicativo del 19.09.2025</i>
Organo federale responsabile della pianificazione: <i>UFT</i>			

Considerazioni

Aspetti	Esigenze	Constatazioni
Contenuto	<i>Necessità di un piano settoriale (art. 14 cpv. 1 e art. 17 cpv. 4 OPT)</i>	<i>Secondo il Piano settoriale dei trasporti, Parte programmatica, adottato dal Consiglio federale il 20 ottobre 2021, per le strade nazionali e per la ferrovia devono essere definite modalità di attuazione. Oggetto del presente rapporto d'esame sono gli adattamenti e i complementi 2025 del SIS.</i> <i>Gli adattamenti riguardano gli elementi seguenti.</i> <i>Parte concettuale:</i> <i>aggiornamento e semplificazione dei contenuti per evitare ripetizioni e cancellare informazioni già riportate in altri documenti di base della Confederazione;</i> <i>rafforzamento del nesso con la Parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti;</i> <i>nuovo capitolo sulla Prospettiva FERROVIA 2050.</i> <i>Schede di coordinamento:</i> <i>aggiornamento delle schede di coordinamento a seguito all'integrazione dei nuovi progetti del Programma di sviluppo strategico PROSTRA finora non contenuti nel SIS (p. es. galleria Morges–Perroy e galleria del Grimsel) e, a titolo di informazione preliminare, integrazione del tracciato della nuova tratta Losanna–Ginevra;</i> <i>aggiornamento dei progetti già contenuti nel SIS e del loro stato di coordinamento in funzione dell'avanzamento attuale della pianificazione.</i>
	<i>Concezione adeguata delle indicazioni del piano settoriale (art. 14 cpv. 2 e 3 OPT)</i>	<i>Con il presente Piano settoriale, la Confederazione illustra, sia nella parte concettuale che nelle schede di coordinamento, quali adattamenti sono stati effettuati in seguito alla Prospettiva FERROVIA 2050 nonché ad altri nuovi progetti. Entrambe le parti contengono indicazioni vincolanti.</i>
	<i>Coordinamento territoriale sostanziale (art. 2 e 3 OPT)</i>	<i>Elaborando la Prospettiva FERROVIA 2050 nonché studi e progetti, la Confederazione ha studiato quali approcci e soluzioni potessero favorire l'utilizzo del suolo in modo parsimonioso e rispettoso dell'ambiente. Oltre a ciò, si è perseguito in modo sistematico il coordinamento con le altre attività con incidenza territoriale della Confederazione e dei Cantoni.</i>
	<i>Contributo allo sviluppo territoriale auspicato (art. 1 LPT)</i>	<i>Gli adattamenti e complementi 2025 sono in linea con i principi formulati nella Parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti. Sono coordinati con il Progetto territoriale Svizzera. Gli scambi con i Cantoni hanno consentito di armonizzare i progetti delle schede di coordinamento con la loro politica di sviluppo territoriale.</i>

	Compatibilità con i piani e le prescrizioni in vigore (art. 2 OPT)	<i>Le disposizioni del piano settoriale si sono rivelate compatibili con i piani settoriali della Confederazione. Non sono in contraddizione nemmeno con i piani direttori cantonali in vigore e consentono il loro adeguamento.</i>
	Requisiti per la definizione di progetti concreti come dato acquisito (art. 15 cpv. 3 OPT)	<i>Il grado di dettaglio delle carte permette di trattare questioni concernenti le ripercussioni sul territorio e sull'ambiente. Le esigenze per la definizione di "dato acquisito" sono soddisfatte per i progetti che hanno raggiunto questo stato di coordinamento.</i>
Procedura	Collaborazione con l'ARE (art. 17 OPT)	<i>L'ARE ha accompagnato tutti i lavori relativi agli adattamenti e ai complementi 2025 del SIS e ha potuto esprimersi in occasione della consultazione preliminare, della consultazione degli uffici della CAT e della consultazione degli uffici.</i>
	Collaborazione con altri responsabili di attività di incidenza territoriale (art. 18 OPT)	<i>Le autorità federali interessate sono state coinvolte nell'elaborazione e hanno avuto l'opportunità di esprimersi in occasione della consultazione preliminare, della consultazione degli uffici della CAT e della consultazione degli uffici.</i>
	Audizione dei Cantoni e dei Comuni (art. 19 cpv. 1 e 2 OPT)	<i>Nell'ultimo trimestre del 2024 i Cantoni hanno avuto la possibilità di esprimersi ufficialmente in merito agli adattamenti e complementi 2025.</i>
	Informazione e partecipazione della popolazione (art. 19 cpv. 3 e 4 OPT)	<i>Il piano settoriale è stato pubblicato sul sito internet dell'UFT e nel Foglio federale. Tutte le cerchie e persone interessate hanno potuto sollevare obiezioni sulle schede di coordinamento e sulle indicazioni della parte concettuale.</i>
	Controllo della compatibilità con la pianificazione direttrice cantonale (art. 20 OPT)	<i>A giugno 2025 i Cantoni hanno avuto la possibilità, nel quadro della verifica della compatibilità con la pianificazione direttrice di cui all'articolo 20 OPT, di rilevare eventuali contraddizioni in relazione alle pianificazioni direttrici. Non sono state riscontrate contraddizioni con alcun piano direttore cantonale in vigore. Nessun Cantone ha formalmente richiesto una procedura di conciliazione.</i>
	Adozione (art. 21 cpv. 1 OPT)	<i>Determinate parti del presente adattamento del piano settoriale contengono nuovi elementi e progetti in "dato acquisito" che comportano notevoli ripercussioni sul territorio e sull'ambiente. Per questo motivo, questi adattamenti necessitano un'adozione da parte del Consiglio federale.</i>
Forma	Struttura del Piano settoriale	<i>La struttura del Piano settoriale, costituita da una parte concettuale e da una parte dedicata alle schede di coordinamento, è condivisibile e contribuisce a una buona comprensione del documento. Inoltre, viene presentata in modo sintetico la relazione con gli elementi della Parte programmatica.</i>
	Forma delle indicazioni vincolanti del piano settoriale (art. 15 OPT)	<i>Le indicazioni concrete a livello territoriale sono rappresentate per mezzo di testi e carte nella parte concettuale e in particolare nelle schede di coordinamento. La parte concettuale, i testi e le carte delle schede di coordinamento forniscono le informazioni necessarie a capire le disposizioni del Piano settoriale. Le indicazioni vincolanti sono evidenziate in blu in entrambe le parti.</i>

Chiarimenti (art. 16 OPT)	<i>Il rapporto esplicativo da indicazioni sullo svolgimento della procedura e sul modo in cui sono stati presi in considerazione i diversi interessi. È stato inviato nel quadro della seconda consultazione di cui all'articolo 20 OPT.</i>
Pubblicazione (art. 4 cpv. 3 LPT)	<i>Il piano settoriale è pubblicato sul sito internet dell'UFT. I dati cartografici sono integrati anche nella piattaforma cartografica Web-SIG «Piani settoriali della Confederazione».</i>

Conclusione

Il contenuto, la procedura e la forma del Piano settoriale dei trasporti, Parte Infrastruttura ferroviaria (SIS) corrispondono ai requisiti del diritto in materia di pianificazione del territorio. Le premesse per l'adozione del SIS in qualità di piano settoriale ai sensi dell'articolo 13 LPT sono quindi soddisfatte. Gli adattamenti e complementi 2025 del SIS possono pertanto essere adottati dal Consiglio federale conformemente all'articolo 21 capoverso 1 OPT.

Berna, il 15.08.2025

UFFICIO FEDERALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE

Il Vicedirettore