

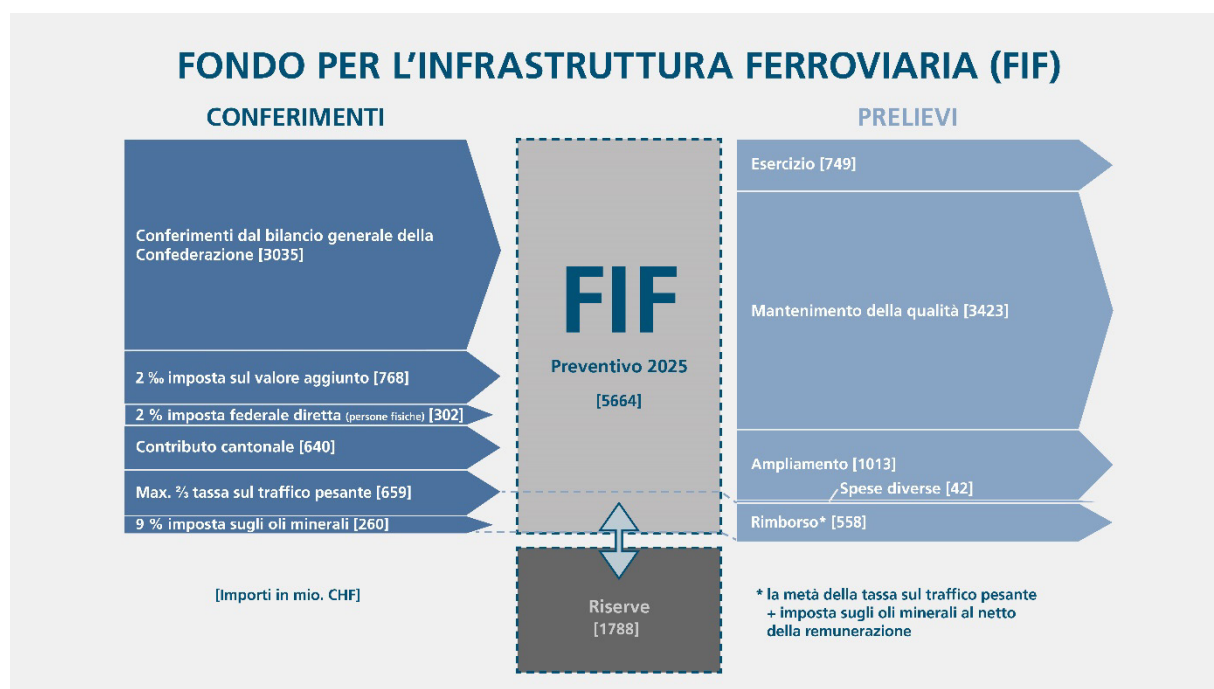


Riferimento: BAV-059-1

## Scheda informativa

# Il Fondo per l'infrastruttura ferroviaria

Dal 2016 la Svizzera dispone del Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF), a tempo indeterminato, che ha sostituito il temporaneo Fondo per i grandi progetti ferroviari (Fondo FTP), esistente dal 1998. Con il FIF la Svizzera finanzia in primo luogo l'esercizio e il mantenimento della qualità (rinnovo e / o ammodernamento) della rete ferroviaria nazionale esistente, ma anche il suo ampliamento nonché la ricerca nel settore.



Il FIF è alimentato da diverse fonti di finanziamento a destinazione vincolata, segnatamente con quote dell'imposta sul valore aggiunto, dell'imposta sugli oli minerali e di quella federale diretta. La principale fonte è la tassa sul traffico pesante (pedaggio per gli autocarri), seguita da mezzi provenienti dal bilancio generale della Confederazione. Ogni anno confluisce nel Fondo un totale di oltre 6 miliardi di franchi.

Grazie al FIF la Svizzera dispone di mezzi finanziari garantiti destinati all'infrastruttura ferroviaria. In materia, resta comunque preservato il potere decisionale delle autorità politiche.

Il Consiglio federale (Governo svizzero) stabilisce l'importo dei mezzi finanziari che vengono attribuiti al FIF. Un certo margine di manovra esiste, in particolare, nel conferimento dalla tassa sul traffico pesante.

Il Parlamento decide mediante un limite di spesa quadriennale quanti mezzi del FIF destinare all'esercizio e al mantenimento della qualità della rete esistente. Per gli anni 2025-2028, tale limite ammonta a 16,4 miliardi di franchi. Il Consiglio federale informa il Parlamento sullo stato degli impianti e sul grado di utilizzo dell'infrastruttura nell'ambito del messaggio concernente il limite di spesa.

Inoltre, ogni quattro-otto anni, gli sottopone un progetto comprendente misure concrete per l'ulteriore ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria. Negli ultimi dieci anni circa, il Parlamento ha adottato oltre 300 progetti nel quadro di diversi programmi di ampliamento, per un importo superiore a 28 miliardi di franchi.

Con il bilancio federale, infine, il Parlamento stabilisce contemporaneamente quanti mezzi del FIF saranno destinati nell'anno successivo all'esercizio e al mantenimento della qualità, all'ampliamento e alla ricerca.

### **Per ulteriori informazioni**

Ufficio federale dei trasporti  
Informazione  
058 462 36 43  
[presse@bav.admin.ch](mailto:presse@bav.admin.ch)