

Anlage A9.1

Anlageninformation

Angaben zum Inhalt

Titel	Bremsbewertungskennlinien, Kalibrierung bei 80 km/h für Klotz- und Scheibenbremse gemäss Referenzmodell
Bezug zu	EBV Art. 52, AB 52.2
Autor	Bundesamt für Verkehr
Ausgabe	2019
Stand vom	23.07.2019

Angaben zu der Quelldatei

Dateiname	[605540277] A091_AB-EBV_2020_GL_Bremse
Quellformat	Microsoft Office Word 2016
Seitenanzahl (inkl. Titelblatt)	2
Dateigrösse Quellformat	57 KB
Zuletzt gespeichert	Mittwoch, 18. November 2020

Weitere Angaben

Berechnungstool	20200430_Anhaltwegberechnung_RK2.xlsm

Bremsbewertungskennlinien

für einzelne, aus der Fahrt abgebremste Fahrzeuge

Berechnungsparameter

BAV_Orig - Modell	Verlustzeit «BAV_Orig» t_n	1.014 [s]	Neigungswiderstand s	0 [%]	Bremskraftsteuerung Reibwert = - 15% Bremszylinderdruck = - 5% Gestängewirkungsgrad = - 5% $s_f = \sqrt{15^2 + 5^2 + 5^2}$
	Bremszylinderfüllzeit τ	2.6 [s]	Faktor rot. Massen ξ	0.055 [1]	
	Reaktionszeit L_f/F_z t_v	0 [s]	Bremskraftsteuerung s_f	0 [%]	
	Gestängewirkungsgrad η	0.92 [1]			
Referenzmodell	GG-Bremssohle	→	Abbremsung $P/G \cdot \eta$	6494 [N/t]	
	K-Bremssohle	→	Abbremsung $P/G \cdot \eta$	3513 [N/t]	
	Scheibenbremse	→	Abbremsung $P/G \cdot \eta$	3092 [N/t]	

Bremsverhältnis [%]

