



Scheda informativa – Trasporti che possono essere effettuati senza licenza

Obbligo di licenza: principio

Secondo la legge federale del 20 marzo 2009¹ sull'accesso alle professioni di trasportatore su strada (LPTS) e l'ordinanza del 2 settembre 2015² concernente l'accesso alle professioni di trasportatore di viaggiatori e di merci su strada (OATVM), l'esercizio delle professioni di trasportatore di viaggiatori su strada e di trasportatore di merci su strada sottostà ad autorizzazione (qui di seguito «licenza»).

La LPTS e l'OATVM sono state rielaborate e le modifiche entreranno in vigore il 1° maggio 2025. Nella presente guida i rimandi tengono conto di queste modifiche³.

Traffico merci

Secondo l'articolo 3 capoverso 1^{bis} lettera b LTrS è considerata un'impresa di trasporto su strada nel traffico merci, e necessita pertanto di una licenza, ogni impresa che effettua il trasporto professionale⁴ di merci con autofurgoni, autocarri, autoarticolati o combinazioni di veicoli (p. es. autofurgoni e rimorchi) il cui peso totale secondo la licenza di circolazione supera 2,5 tonnellate.

Imprese di trasporti merci che secondo l'articolo 3 capoverso 1^{ter} lettere b-d LTrS sono esonerate dall'obbligo di licenza

- Imprese di trasporto su strada che effettuano il trasporto di merci destinate **esclusivamente** alla fornitura di prestazioni che esulano dal trasporto in senso stretto. Ciò significa che gli autofurgoni impiegati per attività non finalizzate al trasporto, per esempio nel caso di artigiani che hanno a bordo beni per prestazioni di servizio o ricambi, non sono soggetti all'obbligo di licenza.
- Sono esonerate dall'obbligo di licenza le imprese di trasporto su strada che impiegano i propri autofurgoni, autocarri, autoarticolati o combinazioni di veicoli il cui peso totale secondo la licenza di circolazione supera 2,5 tonnellate, ma non eccede 3,5 tonnellate, **esclusivamente** per il trasporto di merci a titolo professionale **all'interno** della Svizzera. Ciò significa che per questi veicoli e combinazioni di veicoli la licenza è necessaria soltanto se impiegati nel traffico merci internazionale.
- Imprese di trasporto su strada che per il trasporto di merci impiegano esclusivamente veicoli la cui velocità massima autorizzata è di 40 km/h.

Un elenco di altri trasporti esonerati dall'obbligo di licenza e da altre autorizzazioni di trasporto⁵ è inoltre riportato all'allegato 4 dell'Accordo del 21 giugno 1999⁶ tra la Confederazione Svizzera e la Comunità europea sul trasporto di merci e di passeggeri su strada e per ferrovia (il cosiddetto Accordo sui trasporti terrestri, ATT). Sono altresì esonerati gli spostamenti a vuoto in relazione con tali trasporti.

¹ RS **744.10**

² RS **744.103**

³ Legge federale del 20 marzo 2009 (stato 1° maggio 2025; modifica del 14 giugno 2024) concernente i trasportatori su strada (LTrS; FF **2024** 1454) e ordinanza del 2 settembre 2015 concernente i trasportatori su strada (ÖTStr).

⁴ Cfr. art. 2 lett. b LTrS

⁵ Cfr. art. 1 cpv. 3 D-OTStr

⁶ RS **0.740.72**

Allegato 4 ATT

Trasporti e spostamenti a vuoto in relazione con tali trasporti esonerati da ogni regime di licenza o autorizzazione di trasporto

1. Trasporti postali effettuati nell'ambito di un regime di servizio universale
2. Trasporti di veicoli danneggiati o da riparare
3. Trasporti di merci con autoveicoli la cui massa a carico autorizzata, compresa quella dei rimorchi, non superi 3,5 tonnellate
4. Trasporti di merci con autoveicoli sempreché sussistano le condizioni seguenti:
 - a) le merci trasportate appartengono all'impresa o sono state da essa vendute, acquistate, date o prese in affitto, prodotte, estratte, trasformate o riparate;
 - b) il trasporto serve a far affluire le merci all'impresa, a spedirle dall'impresa stessa, oppure a spostarle all'interno dell'impresa o, per esigenze aziendali, all'esterno dell'impresa stessa;
 - c) gli autoveicoli adibiti a tale trasporto sono guidati da personale impiegato dall'impresa o messo a disposizione da quest'ultima conformemente a un obbligo contrattuale;
 - d) i veicoli che trasportano le merci appartengono all'impresa o sono stati da questa acquistati a credito o noleggiati, a condizione che in quest'ultimo caso essi soddisfino le condizioni previste dalla direttiva 2006/1/CE⁷; questa disposizione non si applica in caso di uso di un veicolo di sostituzione durante un guasto di breve durata del veicolo usato normalmente;
 - e) il trasporto deve costituire soltanto un'attività accessoria nell'ambito di tutte le attività dell'impresa.
5. Trasporti di medicinali, apparecchi e attrezzature mediche, nonché di altri articoli necessari in caso di soccorsi urgenti, soprattutto in caso di calamità naturali.

Allegato 4 numeri 3 e 4 ATT: avvertenza

Allegato 4 numero 3 ATT

Al numero 3 dell'allegato 4 ATT 3,5 tonnellate è considerato il limite minimo per l'obbligo di licenza. A prescindere da tale limite, in Svizzera in virtù della LTrS vigono l'obbligo di licenza generale per i veicoli che superano 2,5 tonnellate e le relative deroghe (v. spiegazioni all'inizio).

Allegato 4 numero 4 ATT

Affinché un trasporto possa essere effettuato senza licenza è necessario che tutte le condizioni (lettere a–e) siano soddisfatte. L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) non rilascia un'attestazione per i trasporti di merci ad uso proprio. Di norma, i trasporti effettuati nell'ambito di un consorzio sono equiparati ai trasporti di cui al numero 4 del precedente elenco purché siano in relazione a lavori di costruzione. Sono ipotizzabili eccezioni, ad esempio se singoli membri di un consorzio operano esclusivamente come trasportatori su strada e necessitano quindi di una licenza.

Trasporti che a seconda dei casi possono essere effettuati senza licenza

Sgombero della neve

Nell'ambito delle attività di sgombero della neve non sono trasportate merci da un punto di partenza a un punto di destinazione. Il sale eventualmente necessario non è trasportato in quanto merce, ma impiegato per effettuare il servizio di sgombero della neve. Per questo motivo non è necessaria una licenza per effettuare tale servizio.

⁷ Direttiva 2006/1/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 gennaio 2006, relativa all'utilizzazione di veicoli noleggiati senza conducente per il trasporto di merci su strada

Raccolta dei rifiuti

I Comuni che effettuano la raccolta dei rifiuti per loro stessi, con personale e veicoli propri, non sono considerati imprese di trasporto su strada e non necessitano di una licenza. Se però un Comune, a pagamento, effettua trasporti di rifiuti per conto di altri Comuni o incarica un'impresa della raccolta dei rifiuti, è necessaria una licenza.

Trasporto mediante benne

I trasporti che vengono effettuati per lo smaltimento di calcinacci, rifiuti o altri materiali non necessitano di una licenza se sono rispettate tutte le condizioni di cui al numero 4 dell'allegato 4 ATT.

Pulizia delle tubazioni e delle canalizzazioni

I trasporti effettuati nell'ambito delle attività di pulizia delle tubazioni e delle canalizzazioni non sottostanno all'obbligo di licenza se sono soddisfatte tutte le condizioni di cui al numero 4 lettere a-e dell'allegato 4 ATT. Rientrano in questa categoria anche le corse sporadiche verso il luogo in cui sono smaltiti i residui raccolti.

Traffico viaggiatori

Secondo l'articolo 3 capoverso 1^{bis} lettera a LTrS è considerata un'impresa di trasporto su strada nel traffico viaggiatori, e necessita pertanto di una licenza, ogni impresa che effettua il trasporto professionale di viaggiatori con autoveicoli atti e destinati, per costruzione e attrezzatura, al trasporto di più di otto persone, escluso l'autista, e offre tale servizio al pubblico o a talune categorie di utenti.

Imprese esonerate dall'obbligo di licenza:

- Le imprese di trasporto su strada che effettuano con autoveicoli il trasporto esclusivo di propri impiegati (art. 3 cpv. 1^{ter} lett. a LTrS).
- Le imprese di trasporto su strada che effettuano trasporti che rientrano nella categoria dei «trasporti per conto proprio».

Secondo l'allegato 7 articolo 1 numero 3 ATT per «trasporti per conto proprio» si intendono i trasporti effettuati da una persona fisica o giuridica, senza scopo di lucro e a fini non commerciali, quando:

- L'attività di trasporto costituisce per tale persona fisica o giuridica soltanto un'attività accessoria,
- I veicoli usati sono di proprietà di tale persona fisica o giuridica ovvero sono stati da essa acquistati a rate o hanno formato oggetto di un contratto di leasing a lungo termine e sono guidati da un dipendente di tale persona fisica o giuridica o da tale persona medesima o da personale impiegato dall'impresa o messo a disposizione dell'impresa in base a un obbligo contrattuale.

Per questo tipo di trasporti di viaggiatori nel traffico internazionale l'UFT rilascia un certificato (art. 18 cpv. 6 ATT).

Esempi

- Un'associazione prende a noleggio un minibus (di 15 posti) o un pullman per una gita dell'associazione. Il bus è guidato da un membro dell'associazione. Il viaggio non ha alcun fine professionale e può essere effettuato senza licenza.
- Un'officina meccanica possiede un piccolo bus (di 15 posti). Un'associazione propone al proprietario dell'officina di condurre il veicolo durante l'escursione dei suoi membri. Il proprietario dell'officina gli fa un'offerta «da amico» di 200 franchi, costi del carburante esclusi. In questo caso, il proprietario dell'officina effettua un trasporto professionale di viaggiatori e deve disporre di una licenza.

- Una ditta di taxi effettua viaggi con un piccolo bus (di 15 posti) in cui la tariffa è calcolata con un tassametro. Questi viaggi sono d'ordine professionale; la ditta di taxi deve quindi possedere una licenza per il trasporto di viaggiatori.
- Un Comune possiede un piccolo bus (di 15 posti), con il quale gli scolari vengono condotti a scuola. Il bus è guidato da un impiegato del Comune e può circolare senza licenza.
- La famiglia Mazzini possiede un piccolo bus (di 15 posti). Il Comune incarica la famiglia Mazzini di effettuare il trasporto degli scolari del Comune per un'indennità pari a 2 franchi al chilometro. La famiglia Mazzini effettua un trasporto professionale di viaggiatori e deve quindi essere in possesso della relativa licenza.