



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dei trasporti UFT

Cifre principali

Programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria
Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF)



Rapporto sullo stato dei lavori 2025

Periodo 1° gennaio - 31 dicembre 2025

patrice.schreyer.com

Commento agli indici

Fase di progetto

Con fase di progetto s'intende la fase in cui si trova la misura.

Messa in servizio

A partire dalla data di messa in servizio l'infrastruttura è pronta per l'avvio dell'offerta. La data può rappresentare la scadenza effettiva o quella prevista.

Nota:

I dati relativi alla fase di progetto, alla messa in servizio e ai costi riportati nella tabella nelle pagine seguenti riflettono la situazione al 31.12.2025. Diversi progetti sono contrassegnati come «sospesi». Anche queste sospensioni rispecchiano la situazione al 31.12.2025 e sono state effettuate prevalentemente nell'ambito del consolidamento del piano di offerta 2035.

Se una misura è contrassegnata come «sospesa», ciò non significa necessariamente che essa rientri tra i progetti che, sulla base della perizia dell'ETH «Verkehr 45», saranno proposti al Parlamento per la cancellazione con il prossimo messaggio di ampliamento nel 2027.

Base di riferimento dei costi (in mio. fr.) *

La base di riferimento dei costi corrisponde all'ultimo decreto federale approvato dal Parlamento sui crediti d'impegno dei programmi di ampliamento (AS35, AS25 o ZEB) e ai livelli di costo ivi stabiliti:

FA35

Con il decreto federale dell'11 giugno 2019 che stanziava un credito d'impegno per la FA35, dal 1° gennaio 2020 sono disponibili complessivamente 12,89 miliardi di franchi (prezzi 12/2014, senza rincarato e IVA) per la progettazione e la realizzazione del pacchetto di misure nonché per l'ulteriore pianificazione.

Nel marzo 2024 è stata emanata la decisione parlamentare sul messaggio del Consiglio federale sullo «stato e sulle modifiche dei programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria e sulle prospettive di Ferrovia 2050». Il programma AS35 è stato quindi adattato e il credito d'impegno è stato aumentato a 16,07 miliardi di franchi (prezzi 12/2014, senza rincarato e IVA).

FA25

Secondo il decreto federale del 17 giugno 2013 concernente il credito d'impegno per la FA25 dell'infrastruttura ferroviaria, dal 1° gennaio 2016 sono disponibili complessivamente 6,4 miliardi di franchi (prezzi 10/2008, senza rincarato e IVA) per la realizzazione della FA25.

Nel marzo 2024 è stata emanata la decisione parlamentare sul messaggio del Consiglio federale concernente lo «stato e le modifiche dei programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria e la prospettiva Ferrovia 2050». Il programma AS25 è stato quindi leggermente modificato e il credito d'impegno è stato aumentato a 6,765 miliardi di franchi (prezzi 10/2008, senza rincarato e IVA).

SIF

Nel settembre 2009 il Consiglio federale ha posto in vigore la legge federale sullo sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria (LSIF) e il relativo decreto. Il programma SIF prevedeva ampliamenti dell'infrastruttura ferroviaria per un costo totale di 5,4 miliardi di franchi (prezzi 04/2005, senza rincarato e IVA). A seguito di una serie di adeguamenti dell'offerta di trasporto viaggiatori e merci, è stata necessaria una modifica della LSIF, che è entrata in vigore il 1° gennaio 2016 senza alcuna variazione del credito.

Nel marzo 2024 il Parlamento ha approvato il messaggio del Consiglio federale sullo «stato e sulle modifiche dei programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria e sulle prospettive di Ferrovia 2050». Il credito d'impegno SIF è stato quindi ridotto a 4,810 miliardi di franchi (prezzi 04/2005, senza rincarato e IVA).

Previsione dei costi finali (in mio. fr.) *

La previsione dei costi finali corrisponde ai supposti costi finali al netto del rincarato, prezzi allo stato del credito d'impegno IVA esclusa.

Fatture (in mio. fr.)

Si tratta dei costi effettivamente sostenuti, rincarato contrattuale e acconti inclusi, IVA esclusa.

* Le voci sovraordinate concernenti correzioni e rischi sono contenute solo nel totale dei programmi.

Commento alla struttura del programma

FA35

La struttura si rifà al decreto federale dell'11 giugno 2019 concernente il credito d'impegno per la FA35 e ne riprende lettere e numeri.

FA25

La struttura si rifà al decreto federale del 17 giugno 2013 concernente il credito d'impegno per la FA25 e ne riprende lettere e numeri.

SIF

La struttura si rifà al decreto federale del 17 ottobre 2007 sulla Panoramica FTP. L'ulteriore grado di dettaglio è di natura geografica.

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA35

scadenza: 31.12.2025

	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Fase di ampliamento 2035			16'070.0	19'967.7	917.5
La Plaine – Genf – Lausanne – Biel/Bienne			2'091.0	2'356.6	3.7
La Plaine: adattamento degli impianti	studio preliminare	01.12.2036	42.2	42.2	0.0
Morges-Perroy: nuovo doppio binario	progetto di massima	12.12.2043	1'969.5	2'205.0	2.0
Morges-Perroy: trasferimento di linee elettriche ad alta tensione	progetto di massima	-	-	8.7	0.2
Renens: adattamento testa ovest	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2031	19.0	40.3	1.3
Biel/Bienne: adattamento testa ovest	sospeso	-	27.4	27.4	0.1
Yverdon-les-Bains: nuovo scambio	non ancora iniziato	MIS da definire	4.4	4.4	-
Genève: impianti di ricovero	non ancora iniziato	31.12.2038	28.6	28.6	-
Lausanne – Brig			190.3	-	1.5
Vevey: separazione dei flussi di traffico	sospeso	-	64.0	137.1	-
Aigle: binario di regresso centrale	progetto di massima	01.07.2034	61.2	74.4	0.5
St-Triphon: binario di precedenza	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2030	27.2	22.6	0.6
Vouvry: stazione d'incrocio	sospeso	-	12.0	12.0	-
Ardon: binario di formazione	sospeso	-	25.9	23.6	0.4
Lausanne – Bern			56.9	56.9	0.0
Givisiez: nuovo scambio	sospeso	-	7.7	7.7	0.0
Thörishaus Station–Niederwangen: binario di precedenza	sospeso	-	49.2	49.2	-
Bern – Neuenburg – Le Locle			1'004.0	1'412.6	18.1
Le Crêt-du-Loche: stazione d'incrocio	studio preliminare	01.12.2037	16.6	15.0	0.5
Neuchâtel: binario 0	sospeso	-	57.0	29.2	-
Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds: linea diretta	progetto di massima	01.12.2041	930.4	1'293.7	17.2
Cornaux: spostamento sito di manutenzione	studio preliminare	01.12.2033	-	74.8	0.4
Delémont – Basel			134.4	131.3	126.3
Grellingen–Duggingen: doppio binario	in esecuzione	15.12.2025	120.2	120.0	125.1
Aesch BL: binario di regresso	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2028	14.3	11.3	1.2
Biel/Bienne – Zürich und Bern – Zürich			470.2	642.4	5.0
SBB (A06): Aumento delle prestazioni e della capacità			439.9	604.3	4.9
Bowil–Signau: prolungamento doppio binario	sospeso	-	27.6	27.6	0.1
Grenchen Süd: binario di regresso e adeguamento di piattaforme binario 3	sospeso	-	28.3	28.3	0.2
Solothurn: adattamento degli impianti	sospeso	-	57.1	120.6	0.6
Langenthal West: bretella di Önz	progetto di massima	01.12.2032	162.6	191.9	1.0
Solothurn–ABS–Langenthal: misure di protezione fonica	progetto di pubblicazione / definitivo	14.12.2026	7.8	10.4	-
Rothrist: nuovo scambio	studio preliminare	31.12.2035	12.8	40.1	0.2
Schönenwerd West: binari di regresso	progetto di pubblicazione / definitivo	30.06.2033	53.3	48.3	2.5
Aarau Ost: scambio veloce	sospeso	-	15.3	15.3	-
Aarau: entrata simultanea testa ovest	sospeso	-	8.7	8.7	-
Ruppertswil: entrata rapida binario 1	sospeso	-	15.7	6.7	0.1
Othmarsingen: estensione piattaforma e passaggio rapido	sospeso	-	10.1	39.6	0.2
Döttingen: prolungamento binario d'incrocio	sospeso	-	5.2	5.2	-
Bad Zurzach: estensione piattaforma e entrata simultanea	sospeso	-	1.7	1.7	-
Baden: estensione piattaforma binari 4/5	sospeso	-	16.9	16.9	0.1
Wettingen: binario traffico merci	studio preliminare	MIS da definire	10.4	10.4	-
Zürich RB Limmattal–Dietlikon: intensificazione della successione dei treni	non ancora iniziato	11.12.2032	3.9	3.9	-
Egerkingen: estensione piattaforma	non ancora iniziato	01.12.2033	2.4	2.4	-
Schinznach Bad: binario di precedenza	sospeso	-	-	26.2	-
BLS (A06): Solothurn – Burgdorf			30.3	38.2	0.0
Solothurn–Biberist Ost: doppio binario parziale	sospeso	-	25.5	33.4	0.0
Aeffligen: estensione stazione d'incrocio	sospeso	-	4.8	4.8	-
Zofingen – Lenzburg			274.8	396.9	7.7
SBB (A07): Aumento della capacità			148.4	204.3	3.3
Lenzburg–Hunzenschwil: doppio binario parziale	sospeso	-	36.7	26.8	0.5
Suhr West: binario d'incrocio	sospeso	-	27.4	36.1	0.5
Kölliken: binario d'incrocio	sospeso	-	18.7	24.9	0.3
Safenwil: binario di ricevimento	sospeso	-	15.3	52.2	0.5
Safenwil–Walterswil–Striegel: doppio binario e bordo del marciapiede Walterswil	sospeso	-	34.5	64.3	1.4
Zofingen–Lenzburg: misure di protezione fonica	sospeso	-	15.9	0.1	0.1
AVA (A07): Oberentfelden			126.4	192.6	4.5
Oberentfelden: separazione dei flussi di traffico	progetto di massima	16.12.2035	126.4	191.7	3.5
Oberentfelden: acquisto di terreni	progetto di massima	16.12.2035	-	0.9	0.9
Zürich – Winterthur – Stein am Rhein und Tösstal			2'704.1	3'362.9	223.2
Opfikon–Riet–Kloten: doppio binario e bordo del marciapiede Kloten Balsberg	in esecuzione	13.12.2026	46.5	76.5	40.4
galleria di Brütten: multi pista Zurigo–Winterthur	in esecuzione	13.12.2037	368.9	145.6	17.5
Galleria di Brütten, A1 Winterthur	in esecuzione	16.03.2037	571.6	846.3	47.5
Galleria di Brütten, A2 tunnel	in esecuzione	13.12.2037	981.1	1'310.7	41.0
Galleria di Brütten, A3 Dietlikon	in esecuzione	31.12.2033	373.1	444.3	32.8
Galleria di Brütten, A4 Bassersdorf	in esecuzione	28.05.2035	158.6	201.4	16.2
Galleria di Brütten, A5 Wallisellen	in esecuzione	31.12.2033	160.9	279.3	24.7
Turbenthal: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	01.12.2037	16.2	16.2	-
Seuzach: binario di regresso	progetto di pubblicazione / definitivo	19.10.2029	11.5	10.0	1.3
Ossingen: stazione d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2029	7.9	24.8	1.7
Stein am Rhein: binario di regresso	non ancora iniziato	01.12.2033	7.9	7.9	-
Zürich – Bülach – Schaffhausen			244.7	378.8	38.2
Zürich Seebach: adattamento degli impianti	in esecuzione	11.12.2027	48.9	79.4	24.8
Glattbrugg–Bülach: intensificazione della successione dei treni	progetto di massima	31.12.2030	13.1	18.6	1.0
Lottsetten–Jestetten: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	31.10.2030	80.7	164.6	12.4
Schaffhausen: impianto di ricovero	non ancora iniziato	10.12.2036	102.0	116.1	-
Zürich Stadelhofen – Zürcher Oberland und rechtes Seeufer			1'193.6	1'699.0	91.8
Zürich Stadelhofen: adattamento degli impianti	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2038	938.3	1'358.8	63.0
Dübendorf–Uster–Aathal: intensificazione della successione dei treni e doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	30.11.2030	179.3	152.1	14.6
Herrliberg–Feldmeilen–Meilen: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	07.12.2033	63.6	166.6	10.6
Männedorf: stazione d'incrocio	in esecuzione	31.08.2027	12.5	21.2	3.4
Bubikon: impianti di ricovero	terminato; nuova selezione della posizione	-	-	0.3	0.3
Winterthur – Konstanz/Romanshorn/St. Gallen – St. Margrethen			348.3	449.2	14.7
Winterthur–Weinfelden: intensificazione della successione dei treni	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2031	10.5	38.3	1.1
Oberwinterthur: nuova piattaforma binario 2	fino alla fase di progetto di massima	MIS da definire	18.0	7.2	0.7
Frauenfeld: binario di regresso e binario di ricevimento traffico merci	progetto di pubblicazione / definitivo	30.11.2030	71.9	70.7	6.7
Weinfelden: adattamento degli impianti	sospeso	-	24.0	64.7	1.9
Weinfelden–Siegershausen: intensificazione della successione dei treni	studio preliminare	da chiarire in studio preliminare	9.5	9.4	0.1
Kreuzlingen: 4° marciapiede	progetto di pubblicazione / definitivo	08.12.2028	8.1	15.2	2.0
Lütisburg: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	31.12.2036	31.1	31.1	-
Wil SG: adattamenti segnalazione	sospeso	-	1.9	1.9	-
St. Gallen: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	progetto di massima	01.12.2030	77.5	49.4	1.5
Rorschach: 6° marciapiede	studio preliminare	01.12.2035	10.9	65.2	-
Rorschach–Rorschach Stadt: estensio doppio binario	studio preliminare	01.12.2036	30.0	30.7	0.6
Tägerschen: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	31.12.2036	12.1	22.5	-
Svizzera orientale: impianti di ricovero	sospeso	-	42.9	42.9	-

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA35

scadenza: 31.12.2025

	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Ziegelbrücke – Linthal			31.2	47.5	2.0
Leuggelbach–Linthal: stazione d'incrocio und intensificazione della successione dei treni	sospeso	-	31.2	47.5	2.0
Oiten – Luzern			72.0	180.0	6.8
Rothenburg: binario di precedenza/ricevimento	sospeso	-	13.1	13.1	-
Dagmersellen: binari di precedenza e estensione infrastruttura per il traffico merci	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2031	44.6	152.5	6.8
Sursee: impianti di ricovero	sospeso	-	14.3	14.3	-
Luzern – Zug – Zürich			2'039.8	2'277.1	26.8
Ebikon: adattamento degli impianti	studio preliminare	31.12.2037	190.3	190.3	0.1
Rotkreuz: 6° marciapiedi e scambio	sospeso	-	88.7	186.5	0.4
Baar-Zug: ampliamento	progetto di pubblicazione / definitivo	08.12.2039	243.0	353.3	7.0
Zimmerberg II galleria di base e collegamento alla galleria di Meilibach	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2039	1'517.7	1'546.9	19.3
LEB Infrastruttura			106.0	151.6	6.8
Lausanne – Echallens			106.0	151.6	6.8
Assens–Etagnières: doppio binario e percorso sotterraneo	progetto di massima	09.12.2035	94.0	144.5	6.1
Echallens: binario di ritorno	progetto di pubblicazione / definitivo	24.09.2027	12.0	7.1	0.7
TRA Infrastruttura			36.0	36.9	0.6
Lausanne – Orbe			11.0	11.0	-
Les Granges (Orbe): 2° marciapiede e sottopassaggio	non ancora iniziato	30.10.2034	11.0	11.0	-
Yverdon – Valeyres			25.0	25.9	0.6
En Lugènes: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	11.10.2031	10.0	10.0	-
Six-Fontaines: stazione d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	25.10.2027	10.0	10.9	0.6
Yverdon-les-Bains–Ste-Croix: ottimizzazione della tracciato	non ancora iniziato	11.10.2031	5.0	5.0	-
MOB Infrastruttura			49.0	42.4	2.9
Montreux – Les Avants – Zweisimmen			49.0	42.4	2.9
Planchamp: stazione d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	30.11.2029	16.3	27.1	1.8
Rosinière – Château-d'Oex: Stat. de croisement (abandonné)			16.3	0.0	-
Wäflerweid: punto d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	16.12.2029	16.3	15.3	1.1
TPC Infrastruttura			47.0	141.2	4.5
Aigle – Leysin			38.0	132.2	4.5
Leysin-Village – Leysin-Télécabine: nuova linea ferroviaria	progetto di pubblicazione / definitivo	30.09.2033	38.0	132.2	4.5
Aigle – Monthey – Champéry			9.0	9.0	-
Fayot: punto d'incrocio	non ancora iniziato		9.0	9.0	-
MGI Infrastruttura			180.0	410.7	18.0
Visp – Zermatt			180.0	410.7	18.0
Täsch–Zermatt: galleria Unnerchris	progetto di pubblicazione / definitivo	30.11.2035	180.0	410.7	18.0
TPF Infrastruttura			47.0	76.7	6.5
Broc Fabrique – Fribourg/Freiburg			47.0	76.7	6.5
Romont FR–Vuisternens-devant-Romont: nuova tracciato ferroviaria	progetto di pubblicazione / definitivo	01.12.2029	47.0	76.7	6.5
BLS Infrastruttura			1'604.0	1'827.1	63.3
Bern – Brig			1'535.0	1'720.5	61.7
galleria di Lötschberg: ampliamento totale	progetto di pubblicazione / definitivo	01.01.2036	1'535.0	1'720.5	61.7
Bern – Niederscherli			22.0	49.4	0.2
Vidmarhallen–Liebefeld–Köniz: doppio binario	studio preliminare	31.05.2035	22.0	49.4	0.2
Freiburg – Murten – Ins			12.0	12.0	-
Ins: binario di regresso	non ancora iniziato	01.12.2031	12.0	12.0	-
SBB (B08): Brig			35.0	45.1	1.4
Brig: aumento delle prestazioni testa nord	progetto di massima	04.11.2033	35.0	45.1	1.4
RBS Infrastruttura			63.0	91.8	2.2
Bern – Zollikofen und Bern – Deisswil			53.0	81.8	2.1
Boll-Utzigen–Stettlen: doppio binario	studio preliminare	01.12.2032	25.6	25.6	-
Deisswil–Bolligen: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	15.12.2029	15.4	44.2	2.1
Zollikofen: binario di regresso	non ancora iniziato	01.12.2033	12.0	12.0	-
Bern – Gümliigen Siloah			10.0	10.0	0.1
Melchenbühl–Gümliigen: doppio binario	studio preliminare	09.12.2033	10.0	10.0	0.1
BLT Infrastruttura			14.0	18.2	0.5
Leimental – Basel			14.0	18.2	0.5
Leimental-Basel: S-Tram	progetto di pubblicazione / definitivo	30.11.2030	14.0	18.2	0.5
AVA Infrastruttura			5.0	8.1	0.7
Berikon-Widen – Dietikon			5.0	8.1	0.7
Rudolfstetten Bahnhof: estensione stazione d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	16.12.2029	5.0	8.1	0.7
SZU Infrastruttura			35.0	69.5	2.4
Sihltal			35.0	69.5	2.4
Zürich Binz–Borweg: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	14.10.2030	13.3	22.1	1.2
Zürich Brunau–Höckerbrücke: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	14.10.2030	7.2	20.3	0.7
Zürich Leimbach Süd: doppio binario	progetto di massima	22.12.2030	14.5	27.1	0.5
AB Infrastruttura			24.0	50.0	1.7
AB (B14): Frauenfeld – Wil, Wil West			24.0	50.0	1.7
Wil West: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2030	17.1	22.0	1.2
Jakobstal: punto d'incrocio	studio preliminare	31.08.2031	4.0	17.0	0.2
Münchwilen Pflegeheim: ristrutturazione punto d'incrocio	studio preliminare	31.12.2031	1.9	9.9	0.2
Frauenfeld - Wil SG: adeguamenti impianti di sicurezza	progetto di massima	30.09.2033	1.0	1.1	0.1
RhB Infrastruttura			141.0	167.0	13.1
St. Moritz – Tirano			17.0	24.2	1.1
Li Foppit: punto d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	15.12.2028	17.0	24.2	1.1
Prättigau			124.0	142.9	12.0
Fideris–Küblis: nuova linea ferroviaria (galleria di Fideris)	progetto di pubblicazione / definitivo	15.12.2034	124.0	142.9	12.0
SOB Infrastruttura			53.0	133.4	13.0
Wädenswil – Einsiedeln			47.0	110.7	12.8
Schindellegi–Feusisberg–Biberbrugg: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	01.12.2030	45.5	109.2	12.8
Wädenswil: fermata Reidbach	non ancora iniziato	15.12.2039	1.5	1.5	-
Arth Goldau – Pfäffikon			6.0	22.7	0.2
Samstagern: 3° binario	studio preliminare	15.12.2039	6.0	22.7	0.2
zb Infrastruttura			28.0	49.1	12.1
Luzern – Interlaken Ost und Luzern – Engelberg			28.0	49.1	12.1
Staldfeld: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	13.12.2026	8.5	14.3	2.1
Niederried: nuovo punto d'incrocio	in esecuzione	21.12.2025	5.2	8.2	8.0
Kägiswil: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2028	14.3	26.6	2.0
RTTL Infrastruttura			238.0	374.2	2.9
RTTL: Bioggio – Lugano Centro			238.0	374.2	2.9
Lugano Centro–Bioggio: nuova tracciato ferroviaria	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2035	238.0	374.2	2.9
FAR Infrastruttura			14.0	19.0	0.8
FAR: Locarno – Intragna			14.0	19.0	0.8
Intragna: 3° binario	progetto di pubblicazione / definitivo	13.12.2027	8.0	10.9	0.5
Tegna: ampliamento a doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	13.12.2027	6.0	8.1	0.3

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA35

scadenza: 31.12.2025

	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Nuove fermate FFS			161.9	170.7	3.4
FFS (C01): Nuove fermate			125.9	138.4	3.3
Yverdon Y-Parc: nuova fermata	progetto di massima	30.11.2030	14.3	22.3	0.4
Collombey-le-Grand: nuova fermata	sospeso	-	5.5	4.0	0.3
Agy: nuova fermata	sospeso	-	6.9	6.2	0.1
St-Imier-La Clef: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2027	4.3	7.0	0.8
Dornach-Apfelsee: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2030	14.2	17.3	0.8
Oensingen Dorf: nuova fermata	non ancora iniziato	01.12.2034	11.5	11.5	-
Bellinzona Piazza Indipendenza: nuova fermata	in esecuzione	14.12.2033	21.2	21.0	0.9
Winterthur Grütze Nord: nuova fermata	sospeso	-	33.0	33.0	-
Basel Neuallschwil: nuova fermata	progetto di massima	30.11.2031	15.0	15.9	-
BLS (C01): Nuova fermata			36.0	32.3	0.1
Thun Nord: nuova fermata	studio preliminare	da chiarire in studio preliminare	36.0	32.3	0.1
Nuove fermate TMR			5.0	2.7	0.4
Martigny-Expo: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2027	5.0	2.7	0.4
Nuove fermate BLS			9.0	11.6	1.0
Kleinwabern: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	15.12.2028	9.0	11.6	1.0
Nuove fermate CJ			1.0	1.2	0.1
Le Noirmont Sous-la-Velle: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	13.12.2026	1.0	1.2	0.1
Nuove fermate BEV			27.0	80.9	0.8
Basel Solitude: nuova fermata	studio preliminare	15.12.2033	27.0	80.9	0.8
Impianti d'esercizio FFS			1'395.6	1'666.2	95.1
Nyon: impianti per il pubblico e intensificazione della successione dei treni	sospeso	-	108.9	174.6	3.6
Morges: impianti per il pubblico	progetto di pubblicazione / definitivo	30.09.2033	111.0	175.8	12.2
Neuchâtel: nuova passerella con accesso ai marciapiedi	sospeso	-	21.0	13.6	0.5
Neuchâtel: impianti per il pubblico (progetto di massima)	fino alla fase di progetto di massima	-	-	7.9	-
Lenzburg: impianti per il pubblico	progetto di pubblicazione / definitivo	31.03.2033	202.1	297.6	55.7
Otten: impianti per il pubblico	progetto di massima	31.12.2038	341.0	373.2	4.0
Otten: nuovo piazzale della stazione	progetto di pubblicazione / definitivo	16.12.2032	20.0	29.0	2.4
Basel SBB: impianti per il pubblico	progetto di massima	30.11.2037	356.5	269.3	4.9
Wädenswil: impianti per il pubblico	progetto di pubblicazione / definitivo	11.12.2033	100.0	157.3	9.3
Cadenazzo: binari di ricevimento	progetto di massima	31.12.2034	35.0	66.2	2.0
Estavayer-Sévoz: centro logistico Broye	progetto di massima	30.09.2033	60.0	66.6	0.5
Onnens-Bonvillars: stazione di ricevimento / formazione	sospeso	-	40.0	35.2	-
Impianti d'esercizio BEV			38.0	33.1	7.0
Basel Bad Bf: impianti per il pubblico	concluso	12.08.2024	5.2	4.6	5.0
Basel Bad Bf: Publikumsanlagen, seconda fase dei lavori	progetto di pubblicazione / definitivo	01.12.2032	32.8	28.5	1.9
Impianti d'esercizio SZU			30.0	39.9	12.5
Zürich HB: rialzo dei marciapiedi e relativo accesso	in esecuzione	31.12.2026	30.0	39.9	12.5
Contributo federale per misure transfrontaliere SNCF			100.0	75.0	1.0
Anbindung Euro-Airport: contributo finanziario Confederazione Svizzera			100.0	75.0	1.0
Contributo federale per misure transfrontaliere DB Netz			100.0	125.0	37.9
Basel Bad Bf-Lörrach: contributo finanziario Confederazione Svizzera			50.0	30.0	0.4
Basel Bad Bf-Schaffhausen: contributo finanziario Confederazione Svizzera			50.0	95.0	37.5
Investimenti individuali			11.4	11.4	-
Münsterlingen-Scherzigen: 2° marciapiede	non ancora iniziato	01.12.2034	11.4	11.4	-
Pianificazione delle prossime fasi di ampliamento			170.0	170.0	20.2
Luzern: Pianificazione aumento della capacità del nodo (DBL)			-	-	-
Basel: Pianificazione aumento della capacità del nodo			100.0	100.0	17.5
Supervisione dei progetti relativi alle misure lettere a-f			30.0	30.0	1.7
Progettazione della galleria multifunzionale del Grimsel			30.0	12.5	1.5
Progettazione della galleria del Grimsel	progetto di massima	31.12.2033	30.0	12.5	1.5
Misure relative all'orario 2025 nella Svizzera romanda			100.0	100.0	-
Agy: punto d'incrocio			15.0	15.0	-
Yverdon-les-Bains-Grandson: intensificazione della successione dei treni			12.0	12.0	-
Lancy-Pont-Rouge-Genève-Aéroport: ampliamento tunnel du Furet	studio preliminare	30.11.2027	73.0	73.0	-
Zürich - Chur: Aumento della capacità (progettazione doppio binario a Tiefenwinkel)			10.0	10.0	-
FA 2035: Modifiche al portafoglio FFS			242.7	-	-
FA 2035: Modifiche al portafoglio autres GI			-30.8	-	-

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA25

scadenza: 31.12.2025

Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
		6'765.0	6'922.2	2'512.4
Fase di ampliamento 2025				
Aumento della capacità Lausanne – Genf, FFS		330.0	219.9	76.2
Denges-Echandens–Morges: 3° binario	progetto di pubblicazione / definitivo	240.0	153.3	7.7
Denges-Echandens–Morges: 3° binario (studio)		-	0.1	0.1
Coppet–Founex: binario di precedenza traffico merci	in esecuzione	90.0	66.5	68.4
Aumento della capacità Knoten Genf, FFS		1'130.0	1'611.9	96.0
Genève: potenziamento delle capacità	progetto di pubblicazione / definitivo	1'130.0	1'519.6	48.1
Genève: renouvellement de l'enclenchement et DLR	in esecuzione	-	4.2	4.3
Genève: riconfigurazione impianti di ricovero	in esecuzione	-	88.1	43.6
Misure di accelerazione Lausanne – Bern		300.0	33.8	35.0
Lausanne – Bern: WAKO-Ertüchtigung		250.0	3.6	3.8
Romont FR–Chêrens: binario di precedenza	concluso	10.0	10.9	11.2
Fribourg/Freiburg: scambi 66/67		10.0	0.1	0.1
Fribourg/Freiburg: nuovo scambio Est	concluso	10.0	19.2	20.0
Vaulruz: entrées simultanées		20.0	-	-
Aumento della capacità Ligerz – Twann, FFS		390.0	525.7	218.9
Ligerz–Twann: nuovo galleria doppio binario	in esecuzione	390.0	525.7	218.9
Aumento della capacità Basel – Liestal, FFS		925.0	546.4	510.9
Basel SBB: aumento delle prestazioni: prima fase	in esecuzione	50.0	146.6	132.5
Basel Ost–Muttenz: separazione dei flussi di traffico	in esecuzione	300.0	299.7	314.2
Pratteln: adattamento segnalazione	concluso	-	4.0	4.2
Liestal: binario di regresso	in esecuzione	15.0	9.1	9.3
Basel SBB: misure di collegamento impianti per il pubblico	in esecuzione	25.0	61.3	49.9
Pratteln: Entflechtung		510.0	0.6	0.6
Pratteln: proseguimento pianificazione per la separazione dei flussi di traffico		25.0	25.0	0.1
Aumento della capacità Knoten Bern, FFS		670.0	817.2	102.1
Bern West: aumento delle prestazioni	in esecuzione	657.0	787.4	84.4
Separazione dei flussi di traffico (studio)		-	0.1	0.1
Bern: acquisto di terreni Aebimatt	concluso	-	10.5	11.0
Bern West: muro di sostegno	concluso	-	1.5	1.7
Bern Ost: adattamento degli impianti	progetto di massima	10.0	13.3	-
Bern Ost: nuova segnalazione	concluso	3.0	4.4	5.0
Gümligen – Münsingen: Aumento della capacità FFS		570.0	1'029.5	111.1
Bern Wankdorf Süd–Ostermundigen: separazione dei flussi di traffico	progetto di pubblicazione / definitivo	300.0	647.5	54.4
Bern Wankdorf Süd–Ostermundigen: sottoprogetto Löchlighut e Bolligenstrasse	in esecuzione	-	24.7	28.8
Gümligen Süd: separazione dei flussi di traffico	progetto di pubblicazione / definitivo	190.0	196.4	21.9
Münsingen: binario di regresso	progetto di pubblicazione / definitivo	80.0	160.9	6.1
Gümligen – Münsingen: Aumento della capacità BLS		60.0	19.8	0.3
Bern Brünnen Westside: binario di regresso	progetto di massima	60.0	19.8	0.3
Aumento della capacità Bern – Luzern, FFS		60.0	99.7	0.8
Zofingen: binario di regresso	progetto di massima	60.0	99.4	0.8
Zofingen: sostituzione apparato centrale	studio preliminare	-	0.4	-
Aumento della capacità Zürich – Chur, FFS		160.0	143.5	76.6
Pfäffikon SZ–Altendorf: binario di precedenza	in esecuzione	55.0	78.8	71.1
Landquart: segnali di binario		5.0	-	-
Siebnen–Wangen: binario di precedenza	progetto di pubblicazione / definitivo	45.0	64.7	5.4
Schübelbach–Buttikon: binario di precedenza		25.0	-	-
Sargans: adattamento degli impianti		20.0	-	-
Sargans–Landquart: intensificazione della successione dei treni		10.0	-	-
Aumento della capacità Rapperswil – Mägenwil, FFS		100.0	129.9	137.6
Rapperswil–Mägenwil: aumento delle prestazioni	in esecuzione	100.0	128.3	135.9
Rapperswil–Mägenwil: acquisto di terreni	concluso	-	1.6	1.7
Aumento della capacità St. Gallen – Chur, FFS		180.0	222.5	246.4
Trübbach–Buchs SG: ampliamento a doppio binario	in esecuzione	85.0	84.4	95.6
Rüthi (SG)Oberriet: Anlagenanpassungen		95.0	138.0	150.7
Rüthi SG–Oberriet: adattamento degli impianti	in esecuzione	95.0	138.0	150.7
Aumento della capacità Bellinzona – Locarno, FFS		150.0	307.2	64.9
Bellinzona–Giubiasco: nuovo 3° binario	in esecuzione	100.0	215.3	10.5
Bellinzona: Stellwerkersatz FSS Ausbau	studio preliminare	-	-	-
Cadenazzo Ovest–Ponte Ticino: ampliamento a doppio binario	in esecuzione	30.0	70.2	30.1
Minusio: stazione d'incrocio	in esecuzione	20.0	21.7	24.4
Aumento della capacità Lugano, FFS		100.0	92.4	8.0
Lugano–Melide: binario di regresso e ricovero	progetto di pubblicazione / definitivo	100.0	84.9	7.2
Lugano–Melide: Tête Nord gare de Melide	in esecuzione	-	7.5	0.7

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA25
scadenza: 31.12.2025

Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti	
Investimenti individuali		400.0	78.3	30.1	
Investimenti individuali, FFS		32.0	19.6	20.5	
Romanshorn: adattamento degli impianti	concluso	16.05.2018	15.0	11.3	11.5
Schaffhausen: testa di scambio	fase di chiusura	10.12.2023	6.0	0.4	0.5
Rorschach: adattamento degli impianti	concluso	11.11.2021	10.0	6.4	6.7
Olten: segnalazione binario 1	concluso	19.11.2023	1.0	1.3	1.5
Eclépens: accesso al sito Holcim	studio preliminare	30.11.2034	-	0.1	0.1
Schwyz: Accessibilità degli impianti di trasporto merci	studio preliminare	30.11.2031	-	0.1	0.1
Investimenti individuali, RhB		12.0	8.7	9.7	
Saas: punto d'incrocio e adattamento	fase di chiusura	06.10.2023	12.0	8.7	9.7
Investimenti individuali UFT		356.0	50.0	-	
Pianificazione delle prossime fasi di ampliamento		100.0	72.3	44.8	
Pianificazione delle prossime fasi di ampliamento, UFT		100.0	50.8	23.1	
Pianificazione delle prossime fasi di ampliamento, FFS		-	21.4	21.7	
Pianificazione aumento della capacità		200.0	200.7	124.4	
Pianificazione aumento della capacità, FFS		170.0	167.3	87.9	
AS30 pianificazione del progetto Aarau-Zürich		20.0	2.3	2.3	
AS30 pianificazione del progetto Thalwil-Zug (ZBT II)		45.0	3.2	3.4	
AS30 pianificazione del progetto Thalwil-Zug (Zug-Baar: 3ème/4ème voie)		5.0	1.1	1.1	
AS30 pianificazione del progetto Zug-Chollerer Müli 3ème voie		-	0.4	0.5	
AS30 pianificazione del progetto Zug-Luzern (gare souterraine, DBL)		35.0	109.2	27.1	
AS30 pianificazione del progetto Zürich Stadelhofen		20.0	19.9	20.8	
AS30 pianificazione del progetto Bassersdorf-Dietikon-Winterthur		45.0	31.2	32.8	
Pianificazione aumento della capacità, BLS		30.0	33.4	36.5	
AS30 pianificazione del progetto ampliamento della tecnologia ferroviaria LBT		30.0	33.4	36.5	
Impianti d'esercizio		540.0	378.6	277.2	
Impianti d'esercizio, FFS		509.0	378.6	277.2	
Genève Cornavin: riconfigurazione	concluso	31.07.2021	1.0	1.1	1.1
Vermier-Meyrin Cargo: binario di ricovero traffico regionale	concluso	30.04.2022	30.0	26.0	27.6
Genève-La-Praille: binario di manutenzione	concluso	18.12.2020	10.0	13.5	14.1
Bern Bümpliz Süd: impianti di ricovero	concluso	18.05.2022	33.0	36.0	37.7
Wolhusen: impianti di ricovero	concluso	12.12.2021	19.0	20.7	21.6
Basel SBB GB: stazione di merci: impianti di ricovero sud	concluso	28.02.2024	50.0	38.1	41.2
Chiasso: binari di ricovero	in esecuzione	29.09.2025	12.0	11.9	7.6
Zürich Mülligen: impianti di ricovero	concluso	10.12.2023	82.0	17.1	19.4
Vufflens-la-Ville/SIVA: accesso direzione Yverdon	in esecuzione	29.04.2024	20.0	32.8	35.6
Oberbuchsiten: binario di ricevimento Güterverkehr	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2028	30.0	47.2	2.7
Basel RB: Betriebswechselfpunkt			-	0.2	0.2
Basel SBB stazione di smistamento: percorsi treno circonvallazione	in esecuzione	12.11.2024	7.0	9.4	10.3
Basel SBB stazione di smistamento: impianto di prova dei freni	in esecuzione	21.12.2021	13.0	9.1	9.7
Basel SBB stazione di smistamento: aree di ricovero per locomotive	fase di chiusura	14.12.2024	16.0	13.5	15.5
Basel SBB stazione di smistamento: prolungamento dei binari gruppo D	in esecuzione	13.12.2025	42.0	32.3	20.3
Zürich RB Limmattal stazione di smistamento: terminale regionale Dietikon	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2033	70.0	25.8	2.8
Wetzikon: binario di ricevimento Schöneich			30.0	1.4	1.5
Gossau: binario di ricevimento traffico merci	concluso	31.03.2018	25.0	0.3	0.3
Protezione fonica	progetto di pubblicazione / definitivo		10.0	4.1	-
Schaffhausen: impianti di ricovero	concluso	30.11.2020	3.0	1.4	2.2
Fontanelle	concluso	18.10.2018	-	0.4	0.6
Däniken RB stazione di smistamento: adattamento binari	concluso	10.12.2021	6.0	4.9	5.2
Wetzikon/Hinwil: misure di accompagnamento impianti di carico e scarico	studio preliminare	30.11.2030	-	4.4	0.0
Zürich Oberland: impianto per il trasporto merci	non ancora iniziato	13.12.2039	-	27.0	-
Impianti d'esercizio segnaposto UFT		31.0	-	-	
Aumento delle prestazioni ferrovie private		400.0	393.0	351.3	
Uznach-Rapperswil SG: adattamento delle infrastrutture	in esecuzione	10.12.2023	54.0	52.5	56.3
Vevey-Blonay: nuovo punto evasione Gilamont	concluso	25.06.2019	6.0	10.3	10.7
Doppelspur Herdtunnel Zermatt			20.0	1.3	1.2
Schwiedern: nuovo punto d'incrocio	concluso	20.11.2017	8.0	9.4	9.4
Sefinot: nuovo punto d'incrocio	concluso	27.07.2017	6.0	6.8	6.9
Lax: prolungamento punto d'incrocio	concluso	20.11.2017	6.0	5.8	5.9
Bätterkinden: estensione fermata e binario di regresso	fase di chiusura	11.12.2022	20.0	7.6	8.5
Bätterkinden Süd-Büren zum Hof: adattamento delle infrastrutture	fase di chiusura	11.12.2022	35.0	23.6	25.9
Grafenried-Jegenstorf: ampliamento a doppio binario	fase di chiusura	11.12.2022	30.0	25.8	28.0
Solothurn: estensione piattaforma	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2030	45.0	63.5	5.1
Solothurn: acquisto di terreni museo Enter	concluso	31.12.2022	-	20.7	21.6
Luzern: integrazione doppio binario zb stazione di Lucerna	concluso	12.12.2021	50.0	60.7	63.0
Bever-Samedan: ampliamento a doppio binario	fase di chiusura	30.11.2020	53.0	42.2	44.0
Sagliains: stazione di interscambio e ottimizzazione carico degli autoveicoli	concluso	10.12.2020	22.1	26.9	27.7
Landquart-Malans GR: ampliamento a doppio binario	concluso	01.11.2021	44.9	35.8	37.2

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)
 Fase di ampliamento SIF
 scadenza: 31.12.2025

	Projektphase	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria (SIF)				4'810.0	4'673.8	4'397.7
Supervisione dei progetti sulle tratte d'accesso NFTA				10.0	5.0	3.8
Supervisione dei progetti sulle altre tratte				20.0	10.0	8.0
Progetti sulle tratte d'accesso NFTA				730.0	706.8	711.6
Basel - Gotthard Nord				123.4	81.1	93.3
Rotkreuz-Immensee: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	05.10.2015	13.5	10.3	11.8
Brunnmatt-Arth-Goldau: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	02.05.2016	8.2	8.8	10.1
Steinen-Schwyz: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	02.05.2016	10.0	9.2	10.6
Brunnen-Rynächt: contributo finanziario intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	16.08.2015	1.7	1.7	2.0
Basel SBB RB-Pratteln: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	31.10.2016	8.9	3.2	3.7
Rheinfelden-Mumpf: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	11.12.2016	8.9	7.4	8.6
Eiken-Hornussen: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	28.10.2018	8.7	8.8	10.1
Effingen-Brugg AG: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	28.10.2018	23.5	20.2	23.2
Henschliken-Dotikon-Dintikon-Wohlen: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	02.12.2018	3.8	3.5	4.0
Muri AG: contributo finanziario intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	09.12.2018	3.8	3.8	4.4
Benzenschwil-Sins-Oberrüti: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	24.09.2019	32.4	4.2	4.9
Gotthard Sud - Chiasso				186.3	370.4	425.7
Biasca: nuovo scambio	beendet	concluso	04.12.2021	10.0	6.3	7.5
Biasca-Castione-Arbedo: contributo finanziario intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	06.12.2015	16.9	16.9	19.4
Bellinzona: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	Ausführung	in esecuzione	20.08.2018	67.0	37.6	43.6
Bellinzona S. Paolo: aumento delle prestazioni	Ausführung	in esecuzione	30.11.2019	-	87.7	101.8
Giubiasco: nuovo scambio	beendet	concluso	11.02.2019	7.2	4.8	5.5
Chiasso: aumento delle prestazioni	Ausführung	in esecuzione	27.11.2023	40.2	142.1	166.2
Vezia-Capolago-Riva S. Vitale: intensificazione della successione dei treni	Ausführung	in esecuzione	22.06.2025	25.0	54.4	57.6
Vezia-Melide: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	03.12.2018	-	1.3	1.5
Maroggia-Melano-Capolago-Riva S. Vitale: raddoppio della frequenza GSM-R	Ausführung	in esecuzione	22.06.2024	-	4.8	6.0
Lugano: entrata simultanea binario 1/2	beendet	concluso	08.12.2018	20.0	14.4	16.6
Bellinzona - Luino				55.6	65.3	78.0
Contone-Quartino: ampliamento a doppio binario	Ausführung	in esecuzione	15.04.2019	43.0	54.4	65.2
Cadenazzo-Luino: contributo finanziario aumento delle prestazioni	beendet	concluso	11.12.2018	12.6	10.9	12.8
Zug - Arth-Goldau				108.2	69.2	79.9
Arth-Goldau: contributo finanziario Spurwechsel	beendet	concluso	12.12.2020	11.6	10.3	10.4
Walchwil: ampliamento a doppio binario	beendet	concluso	13.12.2020	96.6	59.0	69.5
Regione di Berna (Bern - Thun)				18.6	14.3	16.4
Gümligen-Thun: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	15.11.2014	18.1	13.8	15.8
Gümligen - Thun: spostamento cambio, contributo finanziario	beendet	concluso	30.06.2013	0.5	0.5	0.6
Alimentazione elettrica ferroviaria e protezione acustica tratte NFTA				105.0	8.8	10.3
Cadenazzo-Ranzo: alimentazione ferroviaria	beendet	concluso	31.03.2022	6.9	5.3	6.1
Cadenazzo-Luino: contributo finanziario alimentazione di trazione	beendet	concluso	30.11.2020	2.0	2.0	2.4
Luino-Linie: adattamento canale per cavi, contributo finanziario	beendet	concluso	30.11.2020	1.1	1.0	1.2
Region Gotthard: stazione di conversione				35.0	-	-
Mendrisio: nuova sottostazione	beendet	concluso	30.11.2015	-	0.5	0.6
Axe de Lötschberg et Gotthard: protezione fonica				60.0	-	-
Miglioramento della stabilità operativa dell'asse Gotthard				-	97.7	8.0
Brunnen: prolungamento dei binari	Studie	studio preliminare	01.12.2034	-	28.6	0.1
Maroggia-Melano: prolungamento dei binari	Ausführung	in esecuzione	18.01.2027	-	21.9	6.1
Capolago: prolungamento dei binari				-	0.0	0.0
Locarno: automazione apparato centrale	beendet	concluso	31.12.2023	-	0.0	0.0
Basel SBB RB: lunghezza dei binari servizio	Vorprojekt	progetto di massima	31.12.2031	-	37.3	0.9
Chiasso: lunghezza dei binari per il traffico merci	Auflageprojekt / Bauprojekt	progetto di pubblicazione / definitivo	02.10.2028	-	10.0	0.9
Tratte d'accesso NFTA: Modifiche al portafoglio e adeguamento Cdl				132.9	-	-
Progetti sulle altre tratte (excl. tratta d'accesso NFTA)				3'750.0	3'678.8	3'371.4
Regione di Ginevra				10.0	-	-
Regione di Losanna				1'046.0	1'341.1	731.7
Lausanne-Renens: salto di montone	beendet	concluso	15.07.2022	245.3	54.0	64.9
Lausanne - Renens: 4° binario				189.4	179.5	210.1
Lausanne-Renens: 4° binario	Ausführung	in esecuzione	15.07.2022	130.7	108.9	124.6
Renens: testa est 4° binario	beendet	concluso	30.06.2018	58.7	66.9	76.9
Lausanne-Renens: sottopassaggio Léman	beendet	concluso	07.06.2019	-	3.7	8.6
Lausanne: Ampliamento della stazione ferroviaria				611.3	1'107.6	456.7
Lausanne: ampliamento della stazione	Ausführung	in esecuzione	31.12.2033	60.0	43.7	60.8
Lausanne Gare: Acquisition et Indemnité, Phase 1 UV8	Ausführung	in esecuzione	31.12.2033	5.5	4.8	5.6
Lausanne Gare: Technique ferroviaire	Ausführung	in esecuzione	14.12.2036	140.0	168.0	74.7
Lausanne Gare: Epinettes	Ausführung	in esecuzione	15.12.2027	30.0	55.9	41.6
Lausanne Gare: Zone des quais et BV	Ausführung	in esecuzione	14.12.2036	231.0	501.2	124.6
Lausanne Gare: Têtes est et ouest	Ausführung	in esecuzione	14.12.2036	49.8	86.4	49.2
Lausanne Gare: Sous-sol place Gare	Ausführung	in esecuzione	14.12.2036	50.0	151.3	31.0
Lausanne Gare: Travaux préparatoires UV8	Ausführung	in esecuzione	31.12.2021	30.0	18.9	21.8
Lausanne Gare: Achat bât. Saugettes UV7	beendet	concluso	30.06.2016	15.0	12.1	13.9
Lausanne Gare: Coûts communs	Ausführung	in esecuzione	14.12.2036	-	65.2	33.6
Lausanne - Brig - Iselle				120.1	92.1	100.2
Villeneuve - St. Maurice: Intensificazione della successione dei treni				10.1	0.1	0.2
Villeneuve - St. Maurice: Amélioration du distancement	beendet	concluso	16.01.2020	10.1	0.1	0.2
Vevey - Leuk: Adeguamento del profilo				100.0	92.0	100.0
Vevey-Leuk: adeguamento del profilo	beendet	concluso	09.12.2018	12.0	3.2	3.7
VV-MX: GLO2 sovrappassi Esp.+Nat.+Crins	beendet	concluso	30.11.2018	8.0	7.6	8.8
VV-MX: PEL2 sovrappassi Centre et Béranges	beendet	concluso	30.07.2022	5.0	7.3	8.6
MX-VIL: PEL2 sovrappassi Grandchamp et Chillon	beendet	concluso	15.12.2021	6.0	6.3	7.4
MX-VIL: GLO2 acquedotto Tinière	beendet	concluso	30.11.2017	3.0	2.8	3.2
VIL-LK: GLO2 sovrappassi Riddes+Merdesson+Beau	Ausführung	in esecuzione	31.08.2027	15.0	19.7	16.4
Z-VIL-ST, SM, SIO: adeguamento del profilo	beendet	concluso	09.12.2018	2.0	3.3	3.8
RID-TUR: adeguamento del profilo	beendet	concluso	07.12.2018	1.0	0.5	0.5
VV-LK: PEL2 adeguamenti diversi				3.0	1.7	2.0
Burier-Clarens: galleria des Crêtes	beendet	concluso	15.12.2019	35.0	31.8	36.6
Sierre/Siders-Salgesch: galleria Raspille	beendet	concluso	30.09.2017	10.0	7.8	9.0
Brig - Iselle: Intensificazione della successione dei treni				10.0	-	-
Brig - Iselle: intensificazione della successione dei treni				10.0	-	-
Lausanne - Biel - Olten				140.0	54.1	50.7
Yverdon - Grandson: intensificazione della successione dei treni				20.0	-	-
Neuchâtel: aumento delle prestazioni	Ausführung	in esecuzione	12.12.2021	10.0	18.1	21.4
Biel/Bienne-Lengnau: intensificazione della successione dei treni	Ausführung	in esecuzione	13.10.2025	20.0	20.5	25.2
Solothurn-Wanzwil: aumento delle prestazioni	Auflageprojekt / Bauprojekt	progetto di pubblicazione / definitivo	14.12.2026	90.0	15.4	4.1
Lausanne - Bern				52.4	74.5	41.3
Lausanne-Palézieux: intensificazione della successione dei treni	Ausführung	in esecuzione	22.11.2027	22.0	39.8	18.8
Lausanne-Puidoux: intensificazione della successione dei treni (studio)				-	0.2	0.2
Romont FR-Chérens: binario di precedenza	beendet	concluso	26.08.2019	30.4	18.3	21.1
Romont FR: aumento delle prestazioni	Ausführung	in esecuzione	01.12.2028	-	0.1	0.1
Romont: Augmentation de la capacité, dés avant-projet	Auflageprojekt / Bauprojekt	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2028	-	16.2	1.1

Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)
 Fase di ampliamento SIF
 scadenza: 31.12.2025

	Projektphase	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
Raum Bern				192.5	167.1	209.3
Bern: aumento delle prestazioni nodo ferroviario	beendet	concluso	23.11.2015	11.1	10.3	11.9
Bern-Bern Wylerfeld: separazione dei flussi di traffico	Ausführung	in esecuzione	12.09.2022	141.4	122.6	157.0
Uetendorf-Lerchenfeld: doppio binario	beendet	concluso	12.12.2021	40.0	34.2	40.4
Thun - Interlaken				100.0	43.4	17.0
Leissigen: doppio binario	Aufbauprojekt / Bauprojekt	progetto di pubblicazione / definitivo	15.12.2028	100.0	43.4	17.0
Biel - Delsberg - Porrentruy				20.1	18.0	21.2
Bassecourt: punto d'incrocio	Ausführung	in esecuzione	09.12.2018	20.1	18.0	21.2
Glovelier: isola a doppio binario (studio)	beendet	concluso	15.12.2025	-	-0.0	0.1
Basel - Olten - Luzern				353.0	331.3	402.9
Basel SBB: nuovo scambio	beendet	concluso	28.11.2014	10.0	2.1	2.4
Liestal: ampliamento a 4 binari				313.0	282.8	344.0
Luzern: nuovo scambio stazione e intensificazione della successione dei treni	Ausführung	in esecuzione	29.04.2024	30.0	46.5	56.5
Raum Olten				5.0	-	-
Rothrist: Anpassung Gleisanlage				5.0	-	-
Olten - Aarau (Eppenberg)				680.2	603.6	696.4
Olten-Aarau: ampliamento a 4 binari integrale (Eppenbergtunnel)	Ausführung	in esecuzione	13.12.2020	670.2	594.0	685.3
Aarau: scambio veloce	beendet	concluso	03.12.2020	10.0	9.5	11.1
Raum Rapperswil / Gruemet / Melligen				13.1	3.9	4.5
Chestenberg (pianificazione)				13.1	3.9	4.5
Regione di Zurigo				213.0	213.0	237.4
Zürich HB: contributo finanziario DML Zürich				213.0	213.0	237.4
Thalwil - Luzern				78.9	51.9	59.5
March-Glarnerland-Zug: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	30.09.2014	48.1	30.6	35.0
Freudenberg-Rotkreuz: ampliamento a doppio binario	beendet	concluso	11.07.2016	30.8	21.4	24.5
Zürich - Winterthur				232.7	160.9	185.5
Hürlistein-Effretikon: 4° binario e Effretikon testa nord	beendet	concluso	12.12.2015	103.7	90.9	104.2
Effretikon-Tössmühle: intensificazione della successione dei treni e scambio	beendet	concluso	13.12.2015	16.0	7.2	8.3
Dorfnest: salto di montone und intensificazione della successione dei treni	Ausführung	in esecuzione	20.07.2018	113.0	62.7	73.0
Regione di Winterthur				157.3	137.6	160.4
Winterthur: nuovo scambio Schwalmacker	beendet	concluso	04.09.2015	32.0	33.2	38.1
Winterthur: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	Ausführung	in esecuzione	30.11.2018	115.4	90.6	103.9
Winterthur: pre-investimento ponte Zürcherstrasse	beendet	concluso	30.06.2016	4.9	9.1	13.0
Tössmühle-Winterthur: contributo finanziario 4.Gleis	beendet	concluso	10.12.2012	5.0	4.7	5.4
Winterthur - St. Gallen				150.2	89.1	107.1
Elgg: binario di precedenza e segnalazione Simach-Wil	beendet	concluso	09.07.2018	51.2	30.9	35.5
Wil SG: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	Ausführung	in esecuzione	30.06.2023	25.0	49.9	62.0
Winterthur-St. Gallen: aumento delle prestazioni und Fahrzeitreduktion				54.0	0.7	0.8
St. Gallen Winkeln-St. Gallen: intensificazione della successione dei treni	beendet	concluso	12.12.2020	20.0	7.6	8.8
Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen				105.8	132.7	157.7
Winterthur-Weinfelden: riduzione dei tempi di viaggio	beendet	concluso	09.12.2018	30.2	72.1	83.7
Weinfelden-Kehlhof: cavalcavia Hard	beendet	concluso	24.10.2013	1.0	0.6	0.8
Weinfelden-Kehlhof-Berg: doppio binario parziale	beendet	concluso	09.12.2018	74.6	60.0	73.2
Bellinzona - Locarno				88.8	101.1	115.6
Contone - Tenero: Ampliamento a doppio binario parziale				88.8	101.1	115.6
Contone-Locarno: doppio binario parziale e intensificazione della successione dei treni	Ausführung	in esecuzione	22.03.2021	88.8	101.1	115.6
Valle del Reno				7.3	6.9	7.9
Salez-Senwald: adattamento binari e impianti per il pubblico	beendet	concluso	14.12.2013	7.3	6.9	7.9
Neuhausen - Schaffhausen				4.1	3.1	3.6
Neuhausen-Schaffhausen: intensificazione della successione dei treni e scambio	beendet	concluso	24.11.2014	4.1	3.1	3.6
Alimentazione elettrica ferroviaria, misure di protezione fonica e impianti di ricovero				287.2	53.3	61.5
Neuhausen: sistema di compensazione	beendet	concluso	12.12.2016	11.0	4.4	5.0
Hürlistein: nuovo sottostazione	beendet	concluso	06.07.2015	16.3	12.4	14.3
Raum Zürich: impianti della linea di contatto diversi	beendet	concluso	30.11.2014	2.2	2.8	3.2
Mellen: impianti della linea di contatto	beendet	concluso	10.04.2019	2.3	1.6	1.8
Pfäffikon SZ: impianti della linea di contatto	beendet	concluso	26.11.2019	0.9	2.9	3.3
DA, GLB, NG, HGT: impianti della linea di contatto	beendet	concluso	23.05.2017	-	1.4	1.6
Genève: alimentazione ferroviaria Foretalle				35.0	24.0	27.8
Neuchâtel: nuova sottostazione				17.5	-	-
Varzo: aumento delle prestazioni nuovo sottostazione				12.0	-	-
Impianti di ricovero				40.0	3.8	4.4
St.Gallen St. Fiden: prolungamento binario di ricovero	beendet	concluso	26.10.2017	6.2	3.8	4.4
Impianti di ricovero altre tratte				33.8	-	-
Misure di protezione fonica (excl. tratta d'accesso NFTA)				150.0	-	-
Wil: nuova costruzione del posto di manovra	beendet	concluso	31.12.2015	-	0.1	0.2
Altre tratte: Modifiche al portafoglio e adeguamento Cdi				-307.7	-	-
Misure compensative per il trasporto regionale				300.0	273.2	303.0
TR Misure compensative FFS				227.5	264.4	292.9
TR Misure compensative Svizzera occidentale				57.1	154.8	135.8
Courtemaître: accesso al binario	beendet	concluso	28.10.2016	0.5	0.7	0.8
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: aumento della velocità	beendet	concluso	12.12.2015	0.1	0.1	0.1
Les Geneveys-sur-Coffrane: estensione piattaforma 1	beendet	concluso	15.12.2015	0.4	0.2	0.3
Fribourg/Freiburg: stazione, 2° sottopassaggio pedonale	Ausführung	in esecuzione	27.06.2025	56.1	108.4	133.7
La Heutte: stazione di incrocio				-	45.4	1.0
TR Misure compensative Altopiano				37.5	21.9	25.3
Olten: nuovo percorso	beendet	concluso	15.12.2019	33.4	18.7	21.6
Olten Vorbahnhof: misure sostitutive Olten Nord-Ost				-	0.1	0.1
Aarau West: binario di regresso Däniken	beendet	concluso	31.12.2020	4.1	3.2	3.6
TR Misure compensative Svizzera sud				11.5	7.4	8.7
Mendrisio: c e adattamento	beendet	concluso	13.12.2020	11.5	7.4	8.7
TR Misure compensative Svizzera orientale				80.9	80.3	123.2
Lengwil: adattamento velocità scambio	beendet	concluso	09.12.2018	10.8	10.3	12.8
Weinfelden: contributo finanziario neue Weichenverbindung	beendet	concluso	02.07.2018	2.9	3.3	3.8
Kradolf-Hauptwil: adattamento degli impianti	beendet	concluso	09.12.2018	20.7	18.7	21.6
Winterthur: nuovo sottopassaggio pedonale nord	beendet	concluso	12.12.2021	26.5	34.8	69.7
St. Katharinental: stazione d'incrocio	beendet	concluso	08.12.2018	20.0	13.2	15.2
TR Misure compensative segnamento Cdi				40.5	-	-
TR Misure compensative BLS				22.5	8.7	10.1
Eifeld: stazione d'incrocio	beendet	concluso	01.09.2018	22.5	8.7	10.1
TR Misure compensative Modifiche al portafoglio e adeguamento Cdi				50.0	-	-