



Febbraio 2021

Programma di utilizzazione della rete relativo alla fase di ampliamento 2035

Riferimento: BAV-212.24-3/33/16/2

Indice

1	Situazione iniziale	2
2	Basi ed elementi costitutivi	4
3	Direttive per la garanzia delle capacità	5
3.1	Processo di pianificazione FA 2035 PROSSIF e garanzia delle capacità nel PrUR	5
3.2	Garanzia delle capacità nei PiUR.....	6
4	Rappresentazione delle capacità assicurate nel PrUR 2035	7
4.1	Commento	7
4.1.1	Rappresentazione delle capacità	7
4.1.2	Dati relativi al materiale rotabile considerato	7
4.2	Rappresentazione tabellare delle capacità	8
4.2.1	Commento	8
4.2.2	Corridoi / regioni	8
4.2.3	Rappresentazione tabellare delle capacità per corridoio / regione	10
4.3	Rappresentazione grafica delle capacità	49
4.3.1	Legenda	49
4.3.2	Piano della rete	49



1 Situazione iniziale

Il primo programma di utilizzazione della rete (PrUR) è stato adottato dal Consiglio federale ad agosto 2017 in relazione alla fase di ampliamento (FA) 2025 dell'infrastruttura ferroviaria. Il presente PrUR si riferisce alla FA 2035, adottata dal Parlamento con decreto del 21 giugno 2019¹ e sostituisce il PrUR 2025.

Gli strumenti del PrUR e dei successivi piani di utilizzazione della rete (PiUR), fondati sul primo, si basano sull'evidenza che pianificare l'infrastruttura e garantire le capacità sono due processi strettamente interconnessi. Il PrUR e i relativi PiUR scaturiscono direttamente dalla pianificazione infrastrutturale e assicurano che i requisiti e le esigenze dei diversi tipi di traffico siano adeguatamente soddisfatti, nel rispetto della volontà del legislatore. Di conseguenza non è più previsto alcun ordine di priorità tra i singoli tipi di traffico.

Grazie a questi due strumenti è possibile garantire le capacità dell'infrastruttura, pianificando e ripartendo in maniera vincolante le tracce ai vari tipi di traffico (traffico viaggiatori a lunga distanza e regionale, trasporto di merci e altri²), e assicurare al traffico merci la necessaria quantità e qualità di tracce secondo i potenziamenti infrastrutturali decisi dal Parlamento e le FA.

Il processo di pianificazione delle capacità infrastrutturali è stato definito nelle sue linee fondamentali nel messaggio del 18 gennaio 2012³ sul decreto federale concernente il finanziamento e l'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria (FAIF). Il PrUR e i PiUR garantiscono la disponibilità delle capacità create nella rispettiva FA attribuendole in maniera vincolante ai singoli tipi di traffico. Il principio della pianificazione continua, sancito dal programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria (PROSSIF), impone l'adeguamento dei due strumenti in funzione delle nuove FA. Con il presente PrUR, relativo alla FA 2035, è stato attuato per la prima volta il processo di pianificazione integrale secondo FAIF.

La base legale per l'utilizzazione della rete e l'attribuzione delle tracce è costituita dall'articolo 9b della legge federale del 20 dicembre 1957⁴ sulle ferrovie (Lferr). Le disposizioni esecutive relative al PrUR e ai PiUR sono contenute nell'ordinanza del 14 ottobre 2015⁵ sulle concessioni, sulla pianificazione e sul finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria (OCPF) e nell'ordinanza del 25 novembre 1998⁶ concernente l'accesso alla rete ferroviaria (OARF). L'OCPF sancisce che il PrUR deve fondarsi sulle FA stabilite e ne definisce i contenuti⁷, mentre l'OARF fissa i requisiti dei PiUR, che devono essere elaborati dai gestori dell'infrastruttura per i sei anni precedenti i rispettivi anni d'orario e sottoposti all'UFT per approvazione⁸.

L'adozione del PrUR e le sue successive modifiche – ad eccezione degli adeguamenti di ampiezza⁹ – sono di competenza del Consiglio federale. Per l'elaborazione del PrUR e delle sue modifiche vengono

¹ RS 742.140.5

² Ad es. carico di autoveicoli, treni di servizio, corse a vuoto e treni dell'infrastruttura (cfr. FF 2014 3317).

³ FF 2012 1283

⁴ RS 742.101

⁵ RS 742.120

⁶ RS 742.122

⁷ Cfr. art. 19–19d OCPF

⁸ Cfr. art. 9b cpv. 3 Lferr e art. 9a OARF

⁹ Cfr. art. 19c OCPF

Riferimento: BAV-212.24-3/33/16/2

consultate le parti interessate, in particolare i Cantoni, le imprese di trasporto ferroviarie e gli attori del traffico merci¹⁰. L'UFT pubblica il PrUR in forma elettronica¹¹.

¹⁰ FF **2014** 3253, in particolare 3319

¹¹ Cfr. art. 19d OCPF

2 Basi ed elementi costitutivi

Il PrUR si basa sulle capacità dell'infrastruttura ferroviaria pianificate secondo le FA stabilite¹². Comprende di massima tutte le tratte a scartamento normale interoperabili della Svizzera, in coincidenza con l'ambito di competenza del Servizio di assegnazione delle tracce secondo l'articolo 1 lettera a della rispettiva ordinanza del 13 maggio 2020¹³ (OSAT). Per i singoli tronchi della rete ferroviaria, il PrUR stabilisce l'utilizzazione delle tracce prevista per due ore modello¹⁴ (ora normale e ora di punta [OdP]), definendo in sostanza l'attribuzione delle stesse ai diversi tipi di traffico. Laddove necessario per stilare i PiUR si fissano i dettagli del caso. La ripartizione dell'offerta tra traffico a lunga distanza e traffico regionale è rappresentata in termini indicativi nel PiUR per poi essere formalmente precisata nelle concessioni.

Nel capitolo 4.2 sono riportati il numero e la distribuzione delle tracce per ogni tronco (informazioni che risultano anche dal piano della rete) nonché tutte le basi e i principi da applicare per l'interpretazione del piano della rete e per l'elaborazione dei PiUR. Nel capitolo 4.3 è rappresentato il piano della rete.

Il presente PrUR sarà concretizzato dai rispettivi PiUR secondo le disposizioni dell'OARF¹⁵.

¹² Cfr. art. 19 OCPF

¹³ RS **742.123**

¹⁴ Cfr. art. 19a OCPF

¹⁵ Cfr. art. 9a OARF

3 Direttive per la garanzia delle capacità

3.1 Processo di pianificazione FA 2035 PROSSIF e garanzia delle capacità nel PrUR

Nel processo di elaborazione della FA 2035 si sono applicati i seguenti principi pianificatori, in ottemperanza alle condizioni quadro legislative¹⁶ e alle direttive del PrUR 2025:

- non ridurre la disponibilità di tracce per un tipo di traffico a favore di un altro¹⁷;
- tenere conto della struttura nodale e delle coincidenze nel traffico viaggiatori e approntare tracce continue per quello merci¹⁸;
- prevedere sulle tratte percorse dal traffico merci un numero minimo di tracce per quest'ultimo (1 traccia all'ora e per direzione su tratte a doppio binario e 1 all'ora su quelle prevalentemente a binario unico);
- le OdP del traffico viaggiatori sono costituite dalle fasce orarie 06:00–09:00 e 16:00–19:00, dal lunedì al venerdì¹⁹.

Il PrUR si basa sullo stato delle pianificazioni della FA 2035 a marzo 2020. Le capacità tra i nodi sono usufruibili nei nodi stessi mediante i collegamenti di linee rappresentati. Non sono stati esaminati altri collegamenti, che restano tuttavia possibili purché non vadano a scapito della qualità e della quantità delle capacità garantite.

Per le OdP è possibile considerare nel PrUR le prestazioni di trasporto viaggiatori previste dal programma d'offerta della FA 2035.

Al traffico merci non transalpino va assicurato anche durante le OdP almeno la metà delle capacità contemplate nelle ore di morbida (OdM)²⁰.

Per il traffico merci transalpino devono essere integralmente garantite ogni ora e per ciascuna direzione 4 tracce sulla tratta Basilea – San Gottardo – Chiasso, 2 su quella Basilea – San Gottardo – Luino e 3,5 sulla Basilea – Lötschberg – Domodossola.

In singoli casi riguardanti principalmente lunghi tronchi a un solo binario si definiscono tracce ibride, ossia tracce previste al momento dell'adozione del presente PrUR ma non ancora destinate esclusivamente a un determinato tipo di traffico poiché interessate da conflitti. La loro attribuzione esclusiva, o ripartizione, sarà stabilita successivamente nei PiUR secondo le direttive del PrUR. Di seguito sono riportate le tratte interessate da conflitti tra traffico viaggiatori e merci:

- Neuchâtel – Travers;
- La Chaux-de-Fonds – Le Locle;
- Payerne – Murten/Morat;
- Payerne – Grolley;

¹⁶ Cfr. art. 48a Lferr

¹⁷ Cfr. art. 9b cpv. 1 lett. a Lferr

¹⁸ Cfr. art. 9b cpv. 1 lett. b Lferr

¹⁹ I dettagli saranno definiti nel PiUR.

²⁰ Le capacità durante le OdP vengono arrotondate aritmeticamente per eccesso.

- Givisiez – Murten/Morat.

3.2 Garanzia delle capacità nei PiUR

Contrariamente al PrUR, che considera tutte le misure infrastrutturali stabilite in una FA, i PiUR sono elaborati secondo le capacità effettivamente disponibili nel rispettivo anno, le quali sono condizionate dall'avanzamento dei lavori di ampliamento e dai cantieri programmati. Se le capacità disponibili sono inferiori al previsto (ad es. a causa di cantieri o di infrastrutture non ancora ultimate), si deve destinare un numero proporzionalmente minore di tracce a tutti i tipi di traffico. Per le tracce ibride, i gestori dell'infrastruttura confermeranno nei PiUR le soluzioni già adottate, a meno che dalle verifiche da condurre periodicamente non risulti che la situazione è cambiata, nel qual caso dovranno modificarle. A questo proposito vanno applicati i seguenti principi.

- L'obiettivo non è destinare per l'intera durata delle OdP tutte le capacità ibride a un solo tipo di traffico.
- Nell'attribuire le capacità ibride nei PiUR va tenuto conto di possibili situazioni di sovraccarico nel traffico viaggiatori e dell'utilizzazione delle tracce da parte di quello merci.
- Se l'attribuzione di capacità per il traffico merci è possibile solo durante le interruzioni della cadenza del traffico regionale viaggiatori, tali capacità vanno previste al di fuori delle OdP del traffico viaggiatori.

Il PrUR illustra le capacità da assicurare. Il numero di tracce per tipo di traffico su una tratta previsto nei PiUR non può quindi essere superiore a quello stabilito nel PrUR. Eccezioni sono possibili in presenza di cantieri, di diversa ripartizione tra traffico a lunga distanza e traffico regionale o se le tracce garantite per un tipo di traffico nel PrUR 2035 sono meno numerose che in quello 2025. In questi casi il numero di tracce definito nei PiUR può essere maggiore finché non sarà disponibile l'offerta prevista secondo il PrUR 2035. I collegamenti di linee previsti nei nodi possono essere modificati, purché ciò non vada a scapito della qualità e della quantità delle tracce garantite.

4 Rappresentazione delle capacità assicurate nel PrUR 2035

Nel PrUR le capacità sono rappresentate in forma sia grafica (cfr. piano della rete al cap. 4.3) sia tabellare (cap. 4.2). Nel capitolo 4.1 «Commento» sono illustrati i parametri essenziali alla base dell'elaborazione del PrUR.

4.1 Commento

4.1.1 Rappresentazione delle capacità

Nel piano della rete sono presenti importanti stazioni nodali e di inversione di marcia della Svizzera nonché punti d'esercizio utili alla rappresentazione delle capacità. Compaiono anche le fermate intermedie del traffico viaggiatori, ma per una migliore visualizzazione non sono riportati i rispettivi nomi.

Ogni linea che collega due punti d'esercizio indica una traccia all'ora e per direzione; se non diversamente specificato, le capacità rappresentate riguardano entrambi i sensi di marcia. Le deroghe a questa modalità di rappresentazione sono contrassegnate nel piano della rete e commentate nella legenda. I collegamenti di linee e le separazioni di treno previsti nei nodi, riportati nel piano della rete semplicemente per una migliore comprensione, riflettono lo stato di marzo 2020 del Programma d'offerta 2035 e sono passibili di modifiche nell'ambito del processo di definizione di quest'ultimo e dei PiUR, che tuttavia non possono andare a scapito della qualità e della quantità delle tracce garantite.

Nella rappresentazione tabellare si distingue tra ora normale (OdM) e OdP. Una traccia all'ora e per direzione è registrata con il valore «1». Se non diversamente specificato, le capacità riportate riguardano entrambi i sensi di marcia. Se differiscono per direzione, sono indicate separatamente. Una traccia bioraria o occasionale è rilevata con il valore «0.5». Lo stesso valore è attribuito alle tracce che non possono essere utilizzate in entrambi i sensi di marcia alla medesima ora (reciproca esclusione della direzione opposta). Anche per le condivisioni di capacità tra due tipi di traffico è stato stabilito il valore «0.5», assegnato ad ambedue i tipi di traffico interessati. Le tracce oggetto di conflitti irrisolti tra traffico merci e viaggiatori sono designate come «ibride» e, come per le condivisioni, vengono registrate con il valore «0.5».

4.1.2 Dati relativi al materiale rotabile considerato

Nel traffico viaggiatori valgono diversi requisiti per il materiale rotabile in quanto ad accelerazione e velocità di marcia massima.

Nel Programma d'offerta della FA 2035 alla base del PrUR 2035 è prevista la categoria di treno R135 per le tracce del traffico viaggiatori. Fanno eccezione le tracce di singoli prodotti per il traffico a lunga distanza sulle tratte Basilea – Delémont – Biel/Bienne e Morges/Morat – Ginevra (categoria di treno N180; sul tronco Biel/Bienne – Morges/Morat è prevista la categoria R135) nonché Berna – Losanna e Winterthur – St. Margrethen (W180).

Nei PiUR sono definiti i requisiti per il materiale rotabile specifici per determinate tracce.

Nel traffico merci sono previste la categoria di treno D65 e la velocità massima $V_{\max}$ 100 km/h per le tracce standard, la categoria D70 e la velocità $V_{\max}$ 100km/h per quelle transalpine Basilea – San Gotardo – Chiasso / Luino e Basilea – Lötschberg – Domodossola nonché A95 e $V_{\max}$ 120 km/h per il traffico merci rapido.

4.2 Rappresentazione tabellare delle capacità

4.2.1 Commento

Nelle rispettive tabelle le capacità sono riportate nel modo seguente.

Dato	Descrizione
Tratta	Tratta a scartamento normale interoperabile svizzera
Tronco	Parte di tratta che si differenzia per capacità da quella contigua
Ora normale (OdM)	Ora modello non di punta del traffico viaggiatori
OdP	Ore di punta del traffico viaggiatori (lu-ve, ore 06:00 – 09:00 e 16:00 –19:00)
0.5,1,1.5, 2, 2.5, 3, ...	Numero di tracce all'ora per direzione
Traccia ibrida	Conflitto di traccia irrisolto tra traffico merci e viaggiatori
TLD	Traffico a lunga distanza/percorrenza (EC, IC, IR)
TRV	Traffico viaggiatori regionale e celere/suburbano
TM	Tracce standard e rapide/espresso per il traffico merci

4.2.2 Corridoi / regioni

La rete è stata ripartita nei seguenti corridoi / nelle seguenti regioni.

Streckenkarte zu Netznutzungskonzept Ausbauschritt 2035

The map illustrates the proposed railway network for 2035, divided into 15 regions. The legend identifies these regions as follows:

- 1 Léman
- 2 Vaud - Valais
- 3 Plateau - Broye - Seeland
- 4 Lausanne - Neuchâtel - Biel
- 5 Jura
- 6 Mittelland Bern
- 7 Bern Süd
- 8 Nord - Süd Korridor / Zentralschweiz
- 9 Basel - Olten - Luzern
- 10 Rhein Basel - Schaffhausen
- 11 Mittelland - Limmattal
- 12 Zürich Süd
- 13 Zürich Nord - Zürich Oberland
- 14 Ostschweiz / Südostschweiz
- 15 Ticino

The map shows a dense network of lines connecting major Swiss cities and towns, with stations marked by dots. The network is color-coded to match the regions, showing the integration of different parts of the country into a unified system.

4.2.3 Rappresentazione tabellare delle capacità per corridoio / regione

Nelle tabelle riportate di seguito sono presentate le capacità per corridoio / regione.

1 Léman (Lausanne_Lausanne Triage – Genève – Genève Aéroport / Genève – La Praille – Annemasse / Genf – La Plaine)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
1.1.	Lausanne – Genève Cornavin	Lausanne – Renens VD	12.5	12.5	6	7	4	4	TLD: incl. traccia TGV (Lausanne – Vallorbe – Paris; 5 volte al giorno) TLD: utilizzo delle tracce: nelle ore in cui la traccia è utilizzata dall'EC i collegamenti delle linee TLD a LS sono modificati.
1.2.		Renens VD - Lausanne-Triage	0	0	0	0	4	4	
1.3.		Lausanne-Triage - Lonay	0	0	0	0	2	2	TM: via Lausanne-Triage
1.4.		Renens VD - Denges	10	10	2	2	0	0	TM: via Lausanne-Triage
1.5.		Denges - Lonay	11	11	2	2	0	0	
1.6.		Lonay - Allaman	11	11	2	2	2	2	
1.7.		Allaman - Coppet	11	11	0	0	2	2	
1.8.		Coppet - Genève	11	11	4	4	2	2	
1.9.	(Genève)&Lausanne Triage – Bypass – Bussigny	Lécheires (bif) – Denges	1	1	0	0	0	0	solo TLD; TM via Lausanne Triage
1.10.	Genève – St.Jean (bif) – Furet (bif) – Châtelaine (bif) – Genève Aéroport	Genève – St-Jean (bif)	11.5	11.5	9.5	9.5	2	2	TLD: incl. traccia TGV bioraria TRV: incl. traccia TER bioraria
1.11.		St-Jean (bif) – Furet (bif)	9.5	9.5	5.5	5.5	0.5	0.5	TLD: incl. traccia TGV bioraria TRV: incl. traccia TER bioraria TM: traccia standard bioraria
1.12.		Furet (bif) – Châtelaine (bif)	9.5	9.5	5.5	5.5	1.5	1.5	TLD: incl. traccia TGV bioraria TRV: incl. traccia TER bioraria TM: 1 traccia standard bioraria (Genève – Meyrin Cargo) + 1 traccia standard bioraria (Genève-La-Praille – Meyrin Cargo – Francia) + 1 traccia standard oraria (Genève-La-Praille – Meyrin Cargo) con reciproca esclusione della direzione opposta
1.13.		Châtelaine (bif) – Genève-Aéroport	9	9	0	0	0	0	
1.14.	(Genève) – St.Jean (bif) – Jonction (Genève) – La Praille – Annemasse	St-Jean (bif) – Jonction (Genève)	2	2	4	4	2	2	TM: 1 traccia rapida + 1 traccia standard in direzione di Genève- La-Praille – Genève + 1 traccia standard in direzione di Genève – Genève-La-Praille

1 Léman (Lausanne_Lausanne Triage – Genève – Genève Aéroport / Genève – La Praille – Annemasse / Genf – La Plaine)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
1.15.a		Jonction (Genève) – Genève-La- Praille (solo in questa direzione)	2	2	4	4	2.5	2.5	TM: 1 traccia standard oraria (Meyrin Cargo – Genève-La-Praille) con reciproca esclusione della direzione opposta + 1 traccia standard bioraria (Francia – Meyrin Cargo – Genève-La-Praille) + 1 traccia standard oraria (Genève / Francia – Meyrin Cargo – Genève-La-Praille) con reciproca esclusione della direzione opposta + 1 traccia rapida oraria (Genève – Genève-La-Praille)
1.15.b		Genève-La-Praille – Jonction (Genève) (solo in questa direzione)	2	2	4	4	3	3	TM: 1 traccia standard oraria (Genève-La-Praille – Meyrin Cargo) con reciproca esclusione della direzione opposta + 1 traccia standard oraria (Genève-La-Praille – Meyrin Cargo – Genève / Francia) con reciproca esclusione della direzione opposta + 1 traccia standard oraria (Genève-La-Praille – Genève) + 1 traccia rapida oraria (Genève-La-Praille – Genève)
1.16.		Genève-La-Praille – Annemasse	2	2	4	4	0	0	
1.17.	(Genève – St.Jean – Furet) – Châtelaïne – Meyrin – La Plaine	Châtelaïne (bif) – Vernier-Meyrin Cargo	0.5	0.5	5.5	5.5	1.5	1.5	TLD: traccia TGV bioraria TRV: incl. 1 traccia TER bioraria TM: 1 traccia standard bioraria (Genève – Meyrin Cargo) + 1 traccia standard bioraria (Genève-La-Praille – Meyrin Cargo – Francia) + 1 traccia standard oraria (Genève-La-Praille – Meyrin Cargo) con reciproca esclusione della direzione opposta
1.18.		Vernier-Meyrin Cargo – La Plaine	0.5	0.5	5.5	5.5	0.5	0.5	TLD: traccia TGV bioraria TRV: incl. 1 traccia TER bioraria TM: 1 traccia standard bioraria
1.19.		La Plaine – La Plaine-Frontière	0.5	0.5	2.5	2.5	0.5	0.5	TLD: traccia TGV bioraria TRV: incl. 1 traccia TER bioraria TM: 1 traccia standard bioraria
1.20.a	(Meyrin) – Furet – Jonction	Furet (bif) – Jonction (Genève) (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 traccia standard bioraria + 1 traccia standard oraria con reciproca esclusione della direzione opposta
1.20.b	Genève – (La Praille)	Jonction (Genève) – Furet (bif) (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 traccia standard bioraria + 1 traccia standard oraria con reciproca esclusione della direzione opposta

2 Vaud - Valais (Lausanne – Martigny – Visp / Martigny – Le ChâbleVS&Orsière / Vevey – Puidoux)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
2.1.	Lausanne – Visp	Lausanne – Cully	4.5	4.5	4	6	2	2	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.2.		Cully – Vevey	4.5	4.5	2	4	2	2	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.3.a		Vevey – Villeneuve VD (solo in questa direzione)	4.5	4.5	2	4	2.5	2.5	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano 4 volte al giorno Condivisione di traccia tra TLD e TM Principio TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dall'EC è a disposizione del TM come traccia rapida. Gli orari esatti dell'EC Genève – Milano saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati.
2.3.b		Villeneuve VD – Vevey (solo in questa direzione)	4.5	4.5	2	4	2	2	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.4.a		Villeneuve VD – Aigle (solo in questa direzione)	4.5	4.5	2	2	2.5	2.5	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano 4 volte al giorno Condivisione di traccia tra TLD e TM Principio TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dall'EC è a disposizione del TM come traccia rapida. Gli orari esatti dell'EC Genève – Milano saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati.
2.4.b		Aigle – Villeneuve VD (solo in questa direzione)	4.5	4.5	2	2	2	2	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano 4 volte al giorno

2 Vaud - Valais (Lausanne – Martigny – Visp / Martigny – Le ChâbleVS&Orsière / Vevey – Puidoux)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
2.5.a		Aigle – St-Maurice (solo in questa direzione)	4.5	4.5	0	0	2.5	2.5	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano 4 volte al giorno Condivisione di traccia tra TLD e TM Principio TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dall'EC è a disposizione del TM come traccia rapida. Gli orari esatti dell'EC Genève – Milano saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati.
2.5.b		St-Maurice – Aigle (solo in questa direzione)	4.5	4.5	0	0	2	2	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano 4 volte al giorno
2.6.a		St-Maurice – Sion (solo in questa direzione)	2.5	2.5	2	2	2.5	2.5	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano 4 volte al giorno Condivisione di traccia tra TLD e TM Principio TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dall'EC è a disposizione del TM come traccia rapida. Gli orari esatti dell'EC Genève – Milano saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati. TM: sul tronco Saxon – Sion, per ora di sistema a scelta: - 2 tracce standard + 1 traccia rapida, oppure - 1 traccia standard + 2 tracce rapide, oppure - 3 tracce rapide
2.6.b		Sion – St-Maurice (solo in questa direzione)	2.5	2.5	2	2	2	2	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: sul tronco Sion – Ardon, per ora di sistema a scelta: - 2 tracce standard, oppure - 1 traccia standard + 1 traccia rapida, oppure - 2 tracce rapide

2 Vaud - Valais (Lausanne – Martigny – Visp / Martigny – Le ChâbleVS&Orsière / Vevey – Puidoux)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
2.7.		Sion – Visp	2.5	2.5	2	2	1.5	1.5	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano Condivisione di traccia tra TLD e TM Principio TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dall'EC è a disposizione del TM come traccia rapida. Gli orari esatti dell'EC Genève – Milano saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati.
2.8.a	Vevey – Puidoux-Chexbres	Vevey – Puidoux (solo in questa direzione)	0	0	1	1	0	0	
2.8.b		Puidoux – Vevey (solo in questa direzione)	0	0	1	1	1	1	
2.9.a	St. Maurice – Monthey – St-Gingolph	St-Maurice – Monthey (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	1	
2.9.b		Monthey – St-Maurice (solo in questa direzione)	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dall'EC Genève – Milano (4 volte al giorno) la traccia è a disposizione del TM come traccia standard.
2.10.		Monthey – St-Gingolph (Frontière)	0	0	2	2	0	0	
2.11.	Martigny –	Martigny – Orsières	0	0	1	2	1	0	
2.12.	Sembracher – Orsières & Le Châble (VS)	Sembracher – Le Châble VS	0	0	1	2	1	0	

3 Plateau - Broye - Seeland			TLD		TRV		TM		
(Lausanne – Romont FR – Fribourg/Freiburg – Bern / Palézieux– Payerne – Lyss / Romont FR – Bulle / Yverdon-les-Bains – Payerne – Fribourg/Freiburg / Fribourg/Freiburg – Murten/Morat – Ins / Bern – Neuchâtel)									
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
3.1.	Lausanne – Bern	Lausanne – Puidoux	3	3	4	4	2	2	
3.2.a		Puidoux – Palézieux (solo in questa direzione)	3	3	4	4	2	2	
3.2.b		Palézieux – Puidoux (solo in questa direzione)	3	3	4	4	3	3	
3.3.a		Palézieux – Romont (solo in questa direzione)	3	3	0	0	2	2	
3.3.b		Romont – Palézieux (solo in questa direzione)	3	3	0	0	3	3	
3.4.		Romont – Avry	3	3	3	3	2	1	
3.5.		Avry – Fribourg/Freiburg	3	3	3	5	2	1	
3.6.		Fribourg/Freiburg – Flamatt	3	3	3	3	2	1	TM: traccia standard assicurata nelle OdP finché non saranno percorribili la traccia rapida TM Lausanne Triage – Bern Weyermannhaus e la traccia TRV OdP Avry – Fribourg/Freiburg
3.7.		Flamatt – Thörishaus	3	3	5	5	2	1	TM: traccia standard assicurata nelle OdP finché non saranno percorribili la traccia rapida TM Lausanne Triage – Bern Weyermannhaus e la traccia TRV OdP Avry – Fribourg/Freiburg
3.8.		Thörishaus – Bümpliz Süd	3	3	5	5	2	2	
3.9.		Bümpliz Süd – Bern	3	3	5	5	0	0	
3.10.		Bümpliz Süd – Bern Weyermannshaus	0	0	0	0	2	2	
3.11.		Bern Weyermannshaus – Bern	0	0	0	0	2	2	TM: nel nodo di Berna collegamento possibile in direzione di Niederbottigen
3.12.	Palézieux – Payerne	Palézieux – Payerne	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: biorario
3.13.+ 3.14.	Payerne – Murten/Morat – Muntelier – Kerzers – Lyss	Payerne – Murten/Morat	0	0	1	1.5	1	0.5	Traccia ibrida: TM con traccia TRV OdP
		Murten/Morat – Muntelier	0	0	4	4	1	1	
3.15.		Muntelier – Kerzers	0	0	2	2	1	1	
3.16.		Kerzers – Aarberg	0	0	1	1	1	1	
3.17.		Aarberg – Lyss	0	0	1	1	1	1	
3.18.	Muntelier – Ins	Muntelier - Ins	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
3.19.	Yverdon-les-Bains – Payerne	Yverdon-les-Bains - Payerne	0	0	2	2	1	1	

3 Plateau - Broye - Seeland (Lausanne – Romont FR – Fribourg/Freiburg – Bern / Palézieux– Payerne – Lyss / Romont FR – Bulle / Yverdon-les-Bains – Payerne – Fribourg/Freiburg / Fribourg/Freiburg – Murten/Morat – Ins / Bern – Neuchâtel)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
3.20.	Givisiez – Fribourg/Freiburg	Payerne – Grolley	0	0	1.5	1.5	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta Traccia ibrida: TM con traccia TRV
3.21.		Grolley – Givisiez	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
3.22.		Givisiez – Fribourg/Freiburg	0	0	4	4	1	1	
3.23.	Givisiez – Murten/Morat	Givisiez – Murten/Morat	0	0	1.5	1.5	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta Traccia ibrida: TM con traccia TRV
3.24.	(Murten/Morat) – Muntelier – Ins	Muntelier – Ins	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
3.25.	Romont FR – Bulle – Broc-Fabrique	Romont FR – Bulle – Broc-Fabrique	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
3.26.	Thörishaus – Laupen BN	Thörishaus – Laupen BN	0	0	2	2	0	0	
3.27.	Bern – Neuchâtel	Bern – Bern Brünnen Westside	2	2	4	4	1	1	
3.28.		Bern Brünnen Westside – Niederbottigen BN	2	2	2	2	1	1	
3.29.		Niederbottigen BN – Kerzers	2	2	2	2	0	0	
3.30.		Kerzers – Neuchâtel	2	2	2	2	1	1	

4 Lausanne – Neuchâtel – Biel/Bienne (Lausanne_Lausanne Triage – Neuchâtel – Biel/Bienne / Daillens – Vallorbe – Frasné / Chavornay – Orbe / Auvernier – Travers – Buttes / – Verrières – Pontarlier)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
4.1.	Lausanne – Neuchâtel – Biel/Bienne	Renens VD – Bussigny	2.5	2.5	4	5	0	0	TLD: incl. traccia TGV 5 volte al giorno
4.2.		Bussigny – Daillens	3.5	3.5	4	5	6	6	TLD: incl. traccia TGV 5 volte al giorno TM: nelle ore in cui sono previste una traccia TGV e una OdP il TM ha a disposizione solo 5 tracce.
4.3.		Daillens – Chavornay	3	3	2	3	4	4	
4.4.		Chavornay – Grandson	3	3	2	2	4	4	
4.5.		Grandson – Gorgier-St-Aubin	3	3	0	0	4	4	
4.6.		Gorgier-St-Aubin – Auvernier	3	3	2	2	4	4	
4.7.a		Auvernier – Neuchâtel (solo in questa direzione)	3	3	4	4	4.5	4.5	TRV: 3 tracce + 1 traccia TER 3 volte al giorno + 1 traccia ibrida TM: 2 tracce standard + 2 tracce rapide + 1 traccia standard (traccia ibrida) Traccia ibrida: traccia TM da Les Verrières con traccia TRV da Buttes TLD e TRV: offerta come da PrUR 2025 assicurata dalla linea Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds via Chambrelieu (2 tracce TRV Neuchâtel – Corcelles-Peseux e 2 tracce TLD Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds) fino alla realizzazione della Ligne directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds

4 Lausanne – Neuchâtel – Biel/Bienne (Lausanne_Lausanne Triage – Neuchâtel – Biel/Bienne / Daillens – Vallorbe – Frasne / Chavornay – Orbe / Auvernier – Travers – Buttes / – Verrières – Pontarlier)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
4.7.b		Neuchâtel – Auvernier (solo in questa direzione)	3	3	4	4	4	4	TRV: 3 tracce + 1 traccia TER Neuchâtel – Frasne 3 volte al giorno + 1 traccia ibrida TM: 2 tracce standard + 2 tracce rapide, di cui 1 se la traccia TER non è utilizzata + 1 traccia ibrida Traccia ibrida: traccia TM fino a Les Verrières con traccia TRV fino a Buttes Condivisione di traccia tra TRV e TM Principio TRV: traccia TER Neuchâtel – Frasne 3 volte al giorno TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dal TER è a disposizione del TM come traccia rapida. Gli orari esatti del TER Neuchâtel – Frasne saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati. TLD e TRV: offerta come da PrUR 2025 assicurata dalla linea Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds via Chambrelieu (2 tracce TRV Neuchâtel – Corcelles-Peseux e 2 tracce TLD Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds) fino alla realizzazione della Ligne directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds
4.8.		Neuchâtel – Cornaux NE	3	3	2	2	4	4	
4.9.		Cornaux NE – Biel/Bienne	3	3	2	2	5	5	
4.10.	(Genève)&Lausanne	Lausanne Triage – Lécheires (bif)	0	0	0	0	6	6	TM: 3 tracce rapide + 3 tracce standard
4.11.	Triage – Bypass – Bussigny	Lécheires (bif) – Bussigny	1	1	0	0	6	6	TM: 3 tracce rapide + 3 tracce standard
4.12.	Daillens – Le Day – Vallorbe – Frasne	Daillens – Vallorbe	0.5	0.5	2	2	0.5	0.5	Condivisione di traccia tra TLD e TM Principio TLD: traccia TGV 5 volte al giorno TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dal TGV è a disposizione del TM come traccia standard. Gli orari esatti del TGV Lausanne – Paris saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati.

4 Lausanne – Neuchâtel – Biel/Bienne (Lausanne_Lausanne Triage – Neuchâtel – Biel/Bienne / Daillens – Vallorbe – Frasnè / Chavornay – Orbe / Auvernier – Travers – Buttes / – Verrières – Pontarlier)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
4.13.		Vallorbe – Vallorbe-Frontière	0.5	0.5	0	0	0.5	0.5	Condivisione di traccia tra TLD e TM Principio TLD: traccia TGV 5 volte al giorno TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dal TGV è a disposizione del TM come traccia standard. Gli orari esatti del TGV Lausanne – Paris saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati.
4.14.	Le Day – Le Brassus	Le Day – Le Brassus	0	0	1	1	0	0	
4.15.	Chavornay – Orbe	Chavornay – Orbe	0	0	2	2	3	3	
4.16.	Auvernier – Travers – Pontarlier	Auvernier – Travers	0	0	2	2	0.5	0.5	TRV: 1 traccia + 1 traccia ibrida + traccia TER 3 volte al giorno TM: traccia ibrida con TRV con reciproca esclusione della direzione opposta Traccia ibrida: traccia TM con traccia TRV fino a Buttes
4.17.		Travers – Les Verrières	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	Condivisione di traccia tra TRV e TM Principio TRV: traccia TER Neuchâtel – Frasnè 3 volte al giorno TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dal TER in questo tratto è a disposizione del TM come traccia standard. Gli orari esatti del TER Neuchâtel – Frasnè saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati.
4.18.		Les Verrières – Les Verrières-Frontière	0	0	0.5	0.5	0	0	TRV: traccia Neuchâtel – Frasnè 3 volte al giorno
4.19.	Travers – Buttes	Travers – Buttes	0	0	2	2	0	0	

5 Jura			TLD		TRV		TM		
(Neuchâtel – La-Chaux-de-Fonds / Biel/Bienne – Biel/Bienne RB – La Chaux-de-Fonds – Le Locle / Biel/Bienne – Biel/Bienne RB – Moutier – Delémont – Basel SBB/ Delémont – Delle&Bonfol, Solothurn – Moutier)									
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
5.1.	Delémont – Basel SBB	Delémont – Laufen	2	2	0	0	0.5	0.5	TRV: traccia TRV OdP supplementare assicurata fino all'introduzione della cadenza semioraria TLD TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.2.		Laufen – Zwingen	2	2	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.3.		Zwingen – Aesch BL	2	2	2	2	1	1	
5.4.		Aesch BL – Ruchfeld	2	2	4	4	1	1	
5.5.		Ruchfeld – Basel SBB	2	2	4	4	0	0	
5.6.	Basel SBB RB – VL – Ruchfeld (– Delémont)	Ruchfeld – Basel SBB RB	0	0	0	0	1	1	
5.7.	Lengnau BE – Grenchen Nord – Delémont	Lengnau BE – Delémont	2	2	0	0	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.9.	Delémont – Porrentruy – Delle	Delémont – Porrentruy	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.10.		Porrentruy – Delle-Frontière	0	0	1	1	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.11.	Porrentruy – Bonfol	Porrentruy – Bonfol	0	0	1	2	0.5	0	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.12.	Biel/Bienne – La Chaux-de-Fonds	Biel/Bienne – Reuchenette-Péry	0	0	2	2	1	1	
5.13.		Reuchenette-Péry – Sonceboz-Sombeval	0	0	2	2	1	1	
5.14.		Sonceboz-Sombeval – La Chaux-de-Fonds	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
5.15.	Sonceboz-Sombeval – Moutier	Sonceboz-Sombeval – Malleray-Bévilard	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: biorario
5.16.		Malleray-Bévilard – Moutier	0	0	1	2	0.5	0.5	TM: biorario
5.17.	Solothurn – Moutier	Solothurn West – Gänsbrunnen	0	0	1	2	0	0	
5.18.		Gänsbrunnen – Moutier	0	0	1	1	0	0	
5.19.	Neuchâtel – Le Locle-Col-des-Roches – Le Locle-Frontière	Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds	2	2	2	2	0	0	TLD e TRV: offerta come da PrUR 2025 assicurata dalla linea Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds via Chambrelieu (2 tracce TRV Neuchâtel – Corcelles-Peseux e 2 tracce TLD Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds) fino alla realizzazione della Ligne directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds

5 Jura (Neuchâtel – La-Chaux-de-Fonds / Biel/Bienne – Biel/Bienne RB – La Chaux-de-Fonds – Le Locle / Biel/Bienne – Biel/Bienne RB – Moutier – Delémont – Basel SBB/ Delémont – Delle&Bonfol, Solothurn – Moutier)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
5.20.		La Chaux-de-Fonds – Le Locle	1	1	2.5	2.5	0.5	0.5	TRV: incl. traccia TER 7 volte al giorno Traccia ibrida: traccia TM con traccia TLD Condivisione di traccia tra TRV (TER) e TLD Principio TRV: traccia TER Morteau – La Chaux-de-Fonds 7 volte al giorno TLD: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dal TER è a disposizione del TLD. Gli orari esatti del TER Morteau – La Chaux-de-Fonds saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati.
5.21.		Le Locle – Le Locle-Col-des-Roches	0	0	0.5	0.5	1	1	TRV: traccia TER 7 volte al giorno
5.22.		Le Locle-Col-des-Roches – Le Locle-Frontière	0	0	0.5	0.5	0.5	0.5	Condivisione di traccia tra TM e TLD Principio TRV: traccia TER Morteau – La Chaux-de-Fonds 7 volte al giorno TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dal TER è a disposizione del TM. Gli orari esatti del TER Morteau – La Chaux-de-Fonds saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati.
5.23.	Neuchâtel – Chambrelieu – La-Chaux-de-Fonds	Neuchâtel-Vauseyon (bif) – La Chaux-de-Fonds	0	0	0	0	0	0	TLD e TRV: offerta come da PrUR 2025 assicurata dalla linea Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds via Chambrelieu (2 tracce TRV Neuchâtel – Corcelles-Peseux e 2 tracce TLD Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds) fino alla realizzazione della Ligne directe Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds

6 Mittelland Bern (Biel/Bienne – Solothurn – Oensingen/ABS – Olten / Solothurn – Burgdorf / Oensingen – Balsthal / Bern – Biel/Bienne / Bern – Burgdorf/NBS – Olten / Zofingen)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
6.1.	Olten – Burgdorf – (Zollikofen) – Bern	Olten – Rothrist	10	10	2	2	2	2	via galleria di Born
6.2.		Aarburg-Oftringen – Aarburg-Oftringen West (Abzw)	0	0	0	0	3	3	Rothrist – Aarburg-Oftringen
6.3.		Aarburg-Oftringen Süd (Abzw) - Aarburg-Oftringen West (Abzw)	2	2	0	0	1	1	Rothrist – Zofingen (bretella di Krieg)
6.4.		Aarburg-Oftringen West (Abzw) - Rothrist	2	2	0	0	4	4	
6.5.		Rothrist – Langenthal / Langenthal GB	2	2	2	2	6	6	Secondo la sentenza del Tribunale federale di ottobre 1995 (121 II 378) tra le ore 22.00 e le 06.00 i treni merci Olten – Mattstetten devono circolare sulla nuova tratta (NBS) anziché su quella originaria via Langenthal – Burgdorf. Attribuzione delle capacità NBS (Mattstetten – Rothrist) ore 22.00 – 06.00 TM: 4 tracce: 4 tracce standard o 3 tracce standard + 1 traccia rapida Tratta originaria TM: cancellazione di 4 tracce standard Le ripercussioni delle 4 tracce lungo la NBS sulle capacità per il traffico viaggiatori tra le ore 22.00 e le 06.00 saranno definite nei PiUR (eventualmente in deroga al piano della rete del PrUR35). In caso di conflitti di traccia la priorità va al TM. È eventualmente possibile prevedere tracce per il traffico viaggiatori usando flessibilità sul piano degli orari di circolazione, della politica delle fermate e delle coincidenze.
6.6.		Langenthal / Langenthal GB – Thunstetten	2	2	0	0	6	6	Come 6.5
6.7.		Thunstetten – Burgdorf	2	2	0	0	5	5	Come 6.5
6.8.		Burgdorf – Mattstetten	2	2	4	4	5	5	Come 6.5
6.9.		Mattstetten – Zollikofen	0	0	2	2	4	4	
6.10.		Zollikofen – Löchligut (Abzw)	2	2	6	6	6	6	
6.11.		Löchligut (Abzw) – Löchligut Süd (Abzw)	12	12	8	8	7	7	

6 Mittelland Bern (Biel/Bienne – Solothurn – Oensingen/ABS – Olten / Solothurn – Burgdorf / Oensingen – Balsthal / Bern – Biel/Bienne / Bern – Burgdorf/NBS – Olten / Zofingen)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
6.12.		Löchligut Süd (Abzw) – Bern Wankdorf – Wyler – (Bern)	12	12	8	8	2	2	
6.13.		(Wankdorf) – Wyler – Bern	16	16	17	17	2	2	
6.14.	Rothrist - NBS - Mattstetten - Löchligut (Abzw)	Rothrist – Wanzwil (Abzw)	10	10	0	0	0	0	Secondo la sentenza del Tribunale federale di ottobre 1995 (121 II 378) tra le ore 22.00 e le 06.00 i treni merci Olten – Mattstetten devono circolare sulla nuova tratta (NBS) anziché su quella originaria via Langenthal – Burgdorf. Attribuzione delle capacità NBS (Mattstetten – Rothrist) ore 22.00 – 06.00 TM: 4 tracce: 4 tracce standard o 3 tracce standard + 1 traccia rapida Tratta originaria TM: cancellazione di 4 tracce standard Le ripercussioni delle 4 tracce lungo la NBS sulle capacità per il traffico viaggiatori tra le 22.00 e le 06.00 saranno definite nei PiUR (eventualmente in deroga al piano della rete del PrUR35). In caso di conflitti di traccia la priorità va al TM. È eventualmente possibile prevedere tracce per il traffico viaggiatori usando flessibilità sul piano degli orari di circolazione, della politica delle fermate e delle coincidenze.
6.15.		Wanzwil (Abzw) – Mattstetten	8	8	0	0	0	0	Come 6.14
6.16.		Mattstetten – Löchligut (Abzw)	10	10	2	2	1	1	
6.17.	Zollikofen – Biel/Bienne	Zollikofen – Lyss	2	2	4	4	2	2	
6.18.		Lyss – Busswil BN	2	2	3	5	2	2	
6.19.		Busswil BN – Madretsch	2	2	2	4	2	2	
6.20.		Madretsch – Biel/Bienne	2	2	2	4	0	0	
6.21.		Madretsch – Biel/Bienne	0	0	0	0	2	2	
6.22.	Busswil BN – Büren an der Aare	Busswil BN – Büren an der Aare	0	0	1	2	0	0	
6.23.	Olten – Solothurn – Oensingen – Biel/Bienne RB / Biel/Bienne	Olten – Solothurn	2	2	2	2	6	6	
6.24.		Solothurn – Solothurn West	2	2	5	6	5	5	
6.25.		Solothurn West – Grenchen Süd	2	2	4	4	5	5	
6.26.		Grenchen Süd – Lengnau BE	2	2	2	2	5	5	

6 Mittelland Bern (Biel/Bienne – Solothurn – Oensingen/ABS – Olten / Solothurn – Burgdorf / Oensingen – Balsthal / Bern – Biel/Bienne / Bern – Burgdorf/NBS – Olten / Zofingen)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
6.27.		Lengnau BE – Biel Mett (Abzw)	4	4	2	2	5.5	5.5	TM: incl. 1 traccia standard Biel/Bienne RB – Delémont con reciproca esclusione della direzione
6.28.		Biel Mett (Abzw) – Biel/Bienne RB	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: incl. 1 traccia standard Biel/Bienne RB – Delémont con reciproca esclusione della direzione
6.29.		Biel/Bienne RB – Biel/Bienne	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: incl. 1 traccia standard Biel/Bienne RB – Delémont con reciproca esclusione della direzione
6.30.		Biel Mett (Abzw) – Biel/Bienne	4	4	2	2	4	4	
6.31.	Langenthal / Wanzwil – ABS – Solothurn	Thunstetten – Inkwil	0	0	0	0	1	1	
6.32.		Wanzwil (Abzw) – Inkwil	2	2	0	0	0	0	
6.33.		Inkwil – Solothurn	2	2	0	0	1	1	
6.34.	Solothurn – Burgdorf	Solothurn – Burgdorf	0	0	2	2	1	1	
6.35.	Oensingen – Balsthal	Oensingen – Balsthal	0	0	2	2	0	0	

7 Bern (Bern Süd / Emmental / Berner Oberland / Lötschberg – Simplon)			TLD		TRV		TM		
(Bern – Belp – Thun / Bern – Luzern / Bern – Thun – Spiez – Interlaken / Spiez – Zweisimmen / Spiez – Frutigen – LBT/Lötschberg – Visp – Brig – Domodossola / Burgdorf – Konolfingen – Thun&Sumiswal / Langenthal – Wolhusen)									
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
7.1.	Bern – Gümligen – Thun – Spiez	(Bern) – Wyler – Wankdorf – Ostermundigen	4	4	9	9	1	1	
7.2.		Ostermundigen – Gümligen	4	4	9	9	4	4	
7.3.		Gümligen – Münsingen	4	4	6	6	4	4	
7.4.		Münsingen – Thun	4	4	4	4	4	4	
7.5.		Thun – Spiez	4	4	2	2	4	4	
7.6.	Löchligut/Zollikofen – VL – Ostermundigen	Löchligut Süd (Abzw) – Ostermundigen	0	0	0	0	4	4	
7.7.	Spiez – (Frutigen) – LBT – Brig – Domodossola	Spiez – Frutigen	2	2	2	2	4	4	
7.8.		Frutigen – Visp	2	2	0	0	4	4	
7.9.		Visp – Brig	4.5	4.5	2	2	5.5	5.5	TLD: incl. traccia EC Genève – Milano 4 volte al giorno Condivisione di traccia tra TLD e TM Principio TLD: EC Genève – Milano 4 volte al giorno TM: nelle ore in cui la traccia non è utilizzata dall'EC è a disposizione del TM come traccia rapida. Gli orari esatti dell'EC Genève – Milano saranno definiti nei PiUR una volta consultati i settori interessati.
7.10.		Brig – Iselle di Trasquera	0.5	0.5	1	1	3.5	3.5	TLD e TM: la traccia TLD in direzione sud-nord e la traccia standard bioraria in direzione nord-sud non sono percorribili nella stessa ora di sistema. Altri tipi di traffico: 1 traccia oraria supplementare per direzione (carico di autoveicoli)
7.11.		Iselle di Trasquera – Domodossola	0.5	0.5	1	1	3.5	3.5	TLD e TM: la traccia TLD in direzione sud-nord e la traccia standard bioraria in direzione nord-sud non sono percorribili nella stessa ora di sistema.
7.12.	Frutigen – Kandersteg – Brig	Frutigen – Kandersteg	0	0	1	2	0	0	

7 Bern (Bern Süd / Emmental / Berner Oberland / Lötschberg – Simplon)			TLD		TRV		TM		
(Bern – Belp – Thun / Bern – Luzern / Bern – Thun – Spiez – Interlaken / Spiez – Zweisimmen / Spiez – Frutigen – LBT/Lötschberg – Visp – Brig – Domodossola / Burgdorf – Konolfingen – Thun&Sumiswal / Langenthal – Wolhusen)									
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
7.13.		Kandersteg – Goppenstein	0	0	1	1	0	0	Altri tipi di traffico: 2 tracce orarie supplementari per direzione (carico di autoveicoli)
7.14.		Goppenstein – Brig	0	0	1	1	0	0	
7.15.	Spiez – Interlaken Ost	Spiez – Interlaken Ost	2	2	0.5	0.5	0.5	0.5	TRV: biorario TM: biorario
7.16.	Spiez – Zweisimmen	Spiez – Zweisimmen	0	0	2	2	0	0	
7.17.	Burgdorf – Konolfingen – Thun	Burgdorf – Hasle-Rüegsau	0	0	4	4	1	1	
7.18.		Hasle-Rüegsau – Konolfingen	0	0	2	2	0	0	
7.19.		Konolfingen – Thun	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
7.20.	Hasle-Rüegsau – Ramsei – Obermatt	Hasle-Rüegsau – Ramsei	0	0	2	2	1	1	
7.21.		Ramsei – Obermatt	0	0	1	1	0	0	
7.22.	Ramsei – Sumiswald	Ramsei – Sumiswald-Grünen	0	0	1	1	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
7.23.	Gümligen – Obermatt – Langnau – Luzern	Gümligen – Konolfingen	0	0	3	3	0	0	
7.24.		Konolfingen – Obermatt	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
7.25.		Obermatt – Langnau i.E.	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
7.26.		Langnau i.E. – Wolhusen	0	0	2	2	0	0	
7.27.		Wolhusen – Luzern	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
7.28.	Langenthal – Huttwil – Wolhusen	Langenthal – Zell LU	0	0	2	2	1	1	
7.29.		Zell LU – Gettnau	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
7.30.		Gettnau – Willisau	0	0	2	2	1	1	
7.31.		Willisau – Wolhusen	0	0	3	3	1	1	
7.32.	Bern – Belp – Thun	Bern – Bern Fischermätteli	0	0	10	10	0	0	
7.33.		Bern Fischermätteli – Belp	0	0	6	6	0	0	
7.34.		Belp – Thun	0	0	2	2	0	0	
7.35.	Bern Fischermätteli –	Bern Fischermätteli – Niederscherli	0	0	4	4	0	0	
7.36.	Schwarzenburg	Niederscherli – Schwarzenburg	0	0	2	2	0	0	

8 Nord-Süd-Korridor / Zentralschweiz / Innerschweiz (Basel SBB – Brugg AG VL – Arth-Goldau – GBT / Panoramastrecke – Castione-Arbedo / Luzern – Zug / Luzern – Arth-Goldau / Zug – Arth-Goldau / Arth-Goldau – Biberbrugg)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
8.1.	Brugg AG – Stein-Säckingen – Pratteln	Brugg AG – Brugg AG Nord (Abzw)	2	2	0	0	2	2	TM: le tracce standard Wettingen – Pratteln via Brugg AG – Brugg AG Nord e le tracce standard Wildegg – Brugg AG – Wettingen non sono percorribili nella stessa ora di sistema.
8.2.		Brugg AG Nord (Abzw) – Frick	2	2	0	0	8	8	
8.3.		Frick – Stein-Säckingen	2	2	1	1	8	8	
8.4.		Stein-Säckingen – Pratteln	2	2	2	2	9	9	
8.5.	Brugg AG – Hendschiken – Muri AG – Arth-Goldau	Brugg AG Süd (Abzw) – Brugg AG Nord (Abzw)	0	0	0	0	8	8	TM: via Brugg AG VL
8.6.		Brugg AG – Brugg AG Süd (Abzw)	0	0	2	2	2	2	
8.7.		Brugg AG Süd (Abzw) – Brunegg	0	0	2	2	8	8	
8.8.		Brunegg – Othmarsingen	0	0	2	2	6	6	
8.9.		Othmarsingen – Hendschiken	0	0	2	2	7	7	
8.10.		Hendschiken – Wohlen AG	0	0	6	6	7	7	
8.11.		Wohlen AG – Muri AG	0	0	4	4	7	7	
8.12.		Muri AG – Rotkreuz	0	0	2	2	7	7	
8.13.a		Rotkreuz – Immensee (solo in questa direzione)	1	1	1	1	6.5	6.5	TM: incl. 1 traccia rapida bioraria
8.13.b		Immensee – Rotkreuz (solo in questa direzione)	1	1	1	1	6	6	
8.14.a		Immensee – Arth-Goldau (solo in questa direzione)	1	1	3	3	6.5	6.5	TM: incl. 1 traccia rapida bioraria
8.14.b		Arth-Goldau – Immensee (solo in questa direzione)	1	1	3	3	6	6	
8.15.	Lenzburg – Hendschiken	Gexi – Hendschiken	0	0	4	4	2	2	
8.16.a	Arth-Goldau – GBT – Castione-Arbedo	Arth-Goldau – Brunnen (solo in questa direzione)	3	3	2	2	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria + 1 traccia rapida bioraria TLD: 1 traccia TLD supplementare assicurata in singole ore fino all'attuazione dell'offerta TLD Luzern – Zürich (4 tracce TLD all'ora)

8 Nord-Süd-Korridor / Zentralschweiz / Innerschweiz (Basel SBB – Brugg AG VL – Arth-Goldau – GBT / Panoramastrecke – Castione- Arbedo / Luzern – Zug / Luzern – Arth-Goldau / Zug – Arth-Goldau / Arth-Goldau – Biberbrugg)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
8.16.b		Brunnen – Arth-Goldau (solo in questa direzione)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria TLD: 1 traccia TLD supplementare assicurata in singole ore fino all'attuazione dell'offerta TLD Luzern – Zürich (4 tracce TLD all'ora)
8.17.a		Brunnen – Altdorf UR / Rynächt (solo in questa direzione)	3	3	1	1	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria + 1 traccia rapida bioraria TLD: 1 traccia TLD supplementare assicurata in singole ore fino all'attuazione dell'offerta TLD Luzern – Zürich (4 tracce TLD all'ora)
8.17.b		Altdorf UR / Rynächt – Brunnen (solo in questa direzione)	3	3	1	1	5.5	5.5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria TLD: 1 traccia TLD supplementare assicurata in singole ore fino all'attuazione dell'offerta TLD Luzern – Zürich (4 tracce TLD all'ora)
8.18.a		Altdorf UR / Rynächt – Giustizia (dira) (solo in questa direzione)	2	2	0	0	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria + 1 traccia rapida bioraria, di cui 4 tracce standard via Biasca anziché Pollegio binario di sorpasso (POLD)
8.18.b		Giustizia (dira) – Altdorf UR / Rynächt (solo in questa direzione)	2	2	0	0	5.5	5.5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria (tutte le tracce via Pollegio binario di sorpasso [POLD])
8.19.a		Giustizia (dira) – Castione-Arbedo (solo in questa direzione)	3	3	2	2	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria + 1 traccia rapida bioraria
8.19.b		Castione-Arbedo – Giustizia (dira) (solo in questa direzione)	3	3	2	2	5.5	5.5	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria
8.20.	Rynächt – Erstfeld – Panoramastrecke – Biasca – Giustizia	Altdorf UR / Rynächt – Erstfeld	1	1	1	1	1	1	TLD: 1 traccia TLD supplementare assicurata in singole ore fino all'attuazione dell'offerta TLD Luzern – Zürich (4 tracce TLD all'ora)
8.21.		Erstfeld – Biasca	1	1	0	0	1	1	

8 Nord-Süd-Korridor / Zentralschweiz / Innerschweiz (Basel SBB – Brugg AG VL – Arth-Goldau – GBT / Panoramastrecke – Castione-Arbedo / Luzern – Zug / Luzern – Arth-Goldau / Zug – Arth-Goldau / Arth-Goldau – Biberbrugg)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
8.22.		Biasca – Giustizia (dira)	1	1	2	2	1	1	TM: 1 traccia standard + 4 tracce standard (transito nord-sud) via Biasca anziché Pollegio binario di sorpasso (POLD)
8.23.	Zug – Luzern	Zug – Zug Chollermüli	4	4	8	8	1.5	1.5	TM: 2 tracce standard, di cui 1 con reciproca esclusione della direzione opposta (Zug – Affoltern a.A.)
8.24.		Zug Chollermüli – Rotkreuz	4	4	6	6	1	1	
8.25.		Rotkreuz – Ebikon	5	5	2	2	1	1	
8.26.		Ebikon – Luzern	5	5	2	2	0	0	TLD e TM: 1 delle 5 tracce TLD è assicurata come traccia ibrida con TM (come da PrUR 2025) fino all'attuazione dell'offerta TLD Luzern – Zürich (4 tracce TLD all'ora).
8.27.	Luzern – Küssnacht am Rigi – Immensee	Luzern – Immensee	0	0	2	2	0	0	
8.28.	Zug – Arth-Goldau	Zug – Walchwil	2	2	2	2	0	0	
8.29.		Walchwil – Arth-Goldau	2	2	1	1	0	0	
8.30.	Biberbrugg – Arth-Goldau	Biberbrugg – Arth-Goldau	0	0	2	2	0	0	

9 Basel SBB – Olten – Luzern (Basel SBB – Adlertunnel/Pratteln – Liestal – Sissach – Läufelfingen/Gelterkinden – Olten – Zofingen – Luzern / Zofingen – Suhr – Lenzburg / Emmenbrücke – Lenzburg)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
9.1.	Basel SBB / Basel SBB RB – Tecknau – Olten	Basel SBB – Muttentz	9	9	6	6	0	0	TRV: tracce in direzione di Basel SBB – Muttentz via Basel SBB GB
9.2.		Muttentz – Pratteln	2	2	6	6	0	0	
9.3.		Pratteln – Liestal	0	0	4	4	6	6	
9.4.		Liestal – Olten Nord	7	7	2	2	6	6	
9.5.		Olten Nord – Olten	3	3	2	2	6	6	TLD: 1 traccia TLD supplementare assicurata fino all'attuazione dell'offerta TLD Basel – Zürich (4 tracce TLD all'ora)
9.6.	(Basel SBB) – Muttentz – Adlertunnel – Liestal – (Olten)	Muttentz – Liestal	7	7	0	0	0	0	TLD: via galleria di Adler
9.7.	Basel SBB RB – Pratteln	Basel SBB RB – Pratteln	0	0	0	0	15	15	
9.8.	Sissach – Läufelfingen – Olten	Sissach – Olten	0	0	1	1	0	0	
9.9.a	(Tecknau) – Olten VL – (Dulliken)	(Tecknau) – Olten VL – (Dulliken) (solo in questa direzione)	4	4	0	0	1	1	
9.9.b		(Dulliken) – Olten VL – (Tecknau) (solo in questa direzione)	4	4	0	0	0	0	
9.10.	Olten – Luzern	Olten – Aarburg-Oftringen	1	1	4	4	4	4	
9.11.		Aarburg-Oftringen – Aarburg-Oftringen Süd (Abzw)	1	1	4	4	1	1	
9.12.		Aarburg-Oftringen Süd (Abzw) – Zofingen Nord (Abzw)	3	3	4	4	2	2	
9.13.		Zofingen Nord (Abzw) – Zofingen	3	3	6	6	3	3	TM: 3 tracce standard: 1 traccia standard Zofingen – Rothrist, 1 traccia standard Zofingen – Suhr, 1 traccia standard in condivisione Zofingen – Olten e seconda traccia standard Zofingen – Suhr
9.14.		Zofingen – Sursee	3	3	2	2	2	2	
9.15.		Sursee – Hübeli (LU)	3	3	3	3	2	2	TRV: 1 traccia TRV supplementare assicurata fino all'attuazione dell'offerta TLD Luzern – Zürich (4 tracce TLD all'ora)

9 Basel SBB – Olten – Luzern (Basel SBB – Adlertunnel/Pratteln – Liestal – Sissach – Läufelfingen/Gelterkinden – Olten – Zofingen – Luzern / Zofingen – Suhr – Lenzburg / Emmenbrücke – Lenzburg)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
9.16.a		Hübeli (LU) – Emmenbrücke (solo in questa direzione)	3	3	5	6	2	2	TM: riduzione nelle OdP mattutine in direzione di Hochdorf, nessuna restrizione nelle OdP serali TRV: tracce OdP dalla direzione di Hochdorf solo nelle OdP mattutine TRV: traccia TRV supplementare assicurata fino all'attuazione dell'offerta TLD Luzern – Zürich (4 tracce TLD all'ora)
9.16.b		Emmenbrücke – Hübeli (LU) (solo in questa direzione)	3	3	5	5	2	2	TRV: nessuna traccia OdP in direzione di Hochdorf TRV: traccia TRV supplementare assicurata fino all'attuazione dell'offerta TLD Luzern – Zürich (4 tracce TLD all'ora)
9.17.a		Emmenbrücke – Luzern (solo in questa direzione)	3	3	5	6	1	1	TM: riduzione nelle OdP mattutine in direzione di Hochdorf, nessuna restrizione nelle OdP serali TRV: tracce OdP dalla direzione di Hochdorf solo nelle OdP mattutine TRV: traccia TRV supplementare assicurata fino all'attuazione dell'offerta TLD Luzern – Zürich (4 tracce TLD all'ora)
9.17.b		Luzern – Emmenbrücke (solo in questa direzione)	3	3	5	5	1	1	TRV: nessuna traccia OdP in direzione di Hochdorf TRV: traccia TRV supplementare assicurata fino all'attuazione dell'offerta TLD Luzern – Zürich (4 tracce TLD all'ora)
9.18.	(Zofingen) - Zofingen Nord (Abzw) – Lenzburg	Zofingen Nord (Abzw) – Suhr	0	0	2	2	2	2	TM: condivisione di tracce per il traffico merci Zofingen – Suhr e Zofingen – Olten
9.19.		Suhr – Lenzburg	0	0	2	2	2	2	
9.20.a	(Emmenbrücke) Hübeli (LU) – Hochdorf – Lenzburg	Hübeli (LZ) – Hochdorf (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	0	TRV: nessuna traccia OdP
9.20.b		Hochdorf – Hübeli (LZ) (solo in questa direzione)	0	0	2	3	1	1	TRV: tracce OdP solo nelle OdP mattutine
9.21.		Hochdorf – Lenzburg	0	0	2	2	0	0	

10 Rhein Basel SBB – Schaffhausen (inkl DE & FR) (Schaffhausen – DE – Basel Bad Bf / Basel SBB – Frankreich / Stein-Säckingen – Koblenz – Eglisau / Waldshut – Koblenz – Turgi)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
10.1.	Basel SBB / Basel SBB RB – Basel Bad Bf (Deutschland) – Weil am Rhein/ Lörrach/Grenzach	Basel Bad Bf – Basel SBB RB	0	0	0	0	10	10	TM: 8 tracce in direzione di Weil am Rhein – confine nazionale e 2 tracce Basel Bad Bf – Rheinhafen
10.2.		Basel SBB – Basel Bad Bf	1.5	1.5	3	4	0	0	TLD: 1 traccia oraria + 1 traccia bioraria TRV: 2 tracce biorarie + 2 tracce orarie
10.3.		Weil am Rhein Landesgrenze – Basel Bad Bf	1.5	1.5	2	3	8	8	TLD: 1 traccia oraria + 1 traccia bioraria TRV: 2 tracce biorarie + 1 traccia oraria
10.4.		Basel Bad Bf – Lörrach Landesgrenze	0	0	4	4	0	0	
10.5.		Basel Bad Bf – Grenzach Landesgrenze	0	0	4	4	0	0	
10.6.	Basel Grenze (FR) – Basel SBB	Basel Grenze (FR) – Basel SBB	1	1	6	6	2	2	
10.7.	Basel SBB – Basel SBB GB – Basel SBB	Basel SBB – Basel SBB GB	0	0	0	0	2	2	TRV: tracce in direzione di Basel SBB – Muttentz via Basel SBB GB
10.8.	RB	Basel SBB GB – Basel SBB RB	0	0	0	0	4	4	
10.9.	Eglisau – Koblenz – Stein-Säckingen	Eglisau – Bad Zurzach	0	0	1	1	1	1	TM: 2 tracce orarie in una sola direzione o 1 traccia oraria per direzione
10.10.		Bad Zurzach – Koblenz	0	0	2	2	1	1	TM: 2 tracce orarie in una sola direzione o 1 traccia oraria per direzione
10.11.		Koblenz – Laufenburg	0	0	0	0	1	1	TM: 2 tracce orarie in una sola direzione o 1 traccia oraria per direzione
10.12.		Laufenburg – Stein-Säckingen	0	0	1	1	2	2	
10.13.	Turgi – Waldshut	Turgi – Siggenthal-Würenlingen	0	0	2	3	1	1	TRV: la traccia TM e la traccia TRV OdP sono assicurate come traccia ibrida (come da PrUR 2025) fino alla realizzazione del collegamento della S-Bahn a Baden da Coblenza in direzione di Regensburg.

10 Rhein Basel SBB – Schaffhausen (inkl DE & FR)			TLD		TRV		TM		
(Schaffhausen – DE – Basel Bad Bf / Basel SBB – Frankreich / Stein-Säckingen – Koblenz – Eglisau / Waldshut – Koblenz – Turgi)									
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
10.14.		Siggenthal-Würenlingen – Döttingen	0	0	2	3	0.5	0.5	TRV: la traccia TM e la traccia TRV OdP sono assicurate come traccia ibrida (come da PrUR 2025) fino alla realizzazione del collegamento della S-Bahn a Baden da Coblenza in direzione di Regensdorf TM: reciproca esclusione della direzione opposta
10.15.		Döttingen – Koblenz	0	0	2	2	0.5	0.5	TRV: la traccia TM e la traccia TRV OdP sono assicurate come traccia ibrida (come da PrUR 2025) fino alla realizzazione del collegamento della S-Bahn a Baden da Coblenza in direzione di Regensdorf TM: reciproca esclusione della direzione opposta
10.16.		Koblenz – Koblenz Grenze	0	0	2	2	0	0	
10.17.	Erzingen (Baden) – Beringen Bad Bf – Schaffhausen)	Klettgau Landesgrenze – Beringen Bad Bf	0	0	4	4	0	0	
10.18.		Beringen Bad Bf – Schaffhausen	0	0	4	6	0	0	

11 Mittelland – Limmattal (Olten – Lenzburg – RBL&Zürich / Aarau – Wildegg – Brugg AG – RBL&Zürich / Zürich Altstetten – RBL / Mellingen – Baden Oberstadt)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
11.1.a	Zürich – Lenzburg – Olten	Zürich HB – Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	16	16	12	12	1	1	TM: 1 traccia rapida Gossau SG – Mülligen
11.1.b		Zürich Altstetten – Zürich HB (solo in questa direzione)	16	16	12	12	0	0	
11.2.a		Zürich VB – Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	0	0	0	0	3	3	
11.2.b		Zürich Altstetten – Zürich VB (solo in questa direzione)	0	0	0	0	3	5	TM OdP: 2 tracce standard RBL – Sargans + 1 traccia standard Affoltern a. Albis – Zürich VB + 2 tracce OdP RBL – Zürich
11.3.a		Zürich Altstetten – Zürich Mülligen (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 traccia rapida Gossau SG – Mülligen
11.3.b		Zürich Mülligen – Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2	TM: 1 traccia rapida Gossau SG + 1 traccia rapida Frauenfeld
11.4.		Zürich Mülligen – Einfang (Abzw) (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	TM: 1 traccia rapida
11.5.a		Zürich Altstetten - Einfang (Abzw) (solo in questa direzione)	16	16	8	8	2	2	TM: tracce rapide via Mülligen
11.5.b		Einfang (Abzw) - Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	16	16	8	8	10	8	TM: tracce rapide via Mülligen
11.6.a		Einfang (Abzw) – Dietikon (solo in questa direzione)	16	16	8	8	3	3	
11.6.b		Dietikon – Einfang (Abzw) (solo in questa direzione)	16	16	8	8	10	8	
11.7.a		Dietikon – Zürich RB Limmattal (solo in questa direzione)	0	0	0	0	3	3	
11.7.b		Zürich RB Limmattal – Dietikon (solo in questa direzione)	0	0	0	0	10	8	
11.8.		Dietikon - Killwangen-Spreitenbach	16	16	4	5	0	0	
11.9.a		Zürich RB Limmattal - Killwangen-Spreitenbach (solo in questa direzione)	0	0	0	0	11	11	
11.9.b		Killwangen-Spreitenbach – Zürich RB Limmattal (solo in questa direzione)	0	0	0	0	19	19	
11.10		Killwangen-Spreitenbach – Mägenwil	12	12	2	2	6	6	
11.11.		Mägenwil – Othmarsingen	12	12	2	2	5	5	

11 Mittelland – Limmattal (Olten – Lenzburg – RBL&Zürich / Aarau – Wildegg – Brugg AG – RBL&Zürich / Zürich Altstetten – RBL / Mellingen – Baden Oberstadt)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
11.12.		Othmarsingen – Gexi	12	12	2	2	4	4	
11.13.		Gexi – Lenzburg	12	12	6	6	4	4	
11.14.a		Lenzburg – Rapperswil (solo in questa direzione)	12	12	4	4	2	2	
11.14.b		Rapperswil – Lenzburg (solo in questa direzione)	12	12	4	4	4	4	TM: 2 tracce di collegamento standard Svizzera romanda – Ticino
11.15.		Rapperswil – Aarau	14	14	8	8	6	6	
11.16.		Aarau – Olten Ost (Abzw)	12	12	6	6	6	6	via Eppenberg & via Schönenwerd
11.17.		Olten Ost (Abzw) – Olten	8	8	6	6	6	6	
11.18.	Brugg AG – Brugg	Brugg AG – Rapperswil	2	2	4	4	4	4	
11.19.	Killwangen-Spreitenbach/RBL – Brugg AG	Killwangen-Spreitenbach – Wettingen	4	4	2	3	5	5	
11.20.		Wettingen – Turgi	4	4	6	7	5	5	
11.21.		Turgi – Brugg AG	4	4	6	6	4	4	
11.22.	(RBL) – Mägenwil – Brunegg – (Basel SBB RB)	Mägenwil – Brunegg	0	0	0	0	3	3	
11.23.	Gruemet (Abzw) –	Gruemet (Abzw) – Mellingen – Wettingen	0	0	0	0	0	0	Impianto TM di Mellingen raggiungibile da tracce standard da Gruemet (Abzw) in direzione ovest-est

12 Zürich Süd			TLD		TRV		TM		
(Zürich – Affoltern am Albis – Zug / Zürich Giesshübel – Langnau (SZU) / Zürich – Zug alle Strecken / Zürich – Thalwil – Pfäffikon SZ / Wädenswil – Einsiedeln / Pfäffikon SZ – Biberbrugg)									
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
12.1.	(Zürich) – Zürich Altstetten – Affoltern a Albis – Zug	Zürich Altstetten – Affoltern am Albis	0	0	4	4	1	1	
12.2.	Kollermühle – (Zug)	Affoltern am Albis – Zug Chollermüli	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
12.3.	(Zürich) – Zürich Aussersihl – ZBT 1 – Thalwil – Pfäffikon SZ	Zürich Aussersihl – Nidelbad	8.5	8.5	2	2	2	2	TLD: incl. traccia EC Zürich – Wien bioraria
12.4.		Nidelbad – Thalwil	2.5	2.5	0	0	2	2	TLD: incl. traccia EC Zürich – Wien bioraria 5 tracce TLD supplementari e 1 traccia TRV supplementare assicurate fino alla realizzazione della seconda galleria dello Zimmerberg e della relativa offerta
12.5.		Thalwil – Pfäffikon SZ	3.5	3.5	5	5	2	2	TLD: incl. traccia EC Zürich – Wien bioraria
12.6.	Zürich – Zürich Enge – Thalwil – Baar – Zug	Zürich HB – Zürich Aussersihl	9.5	9.5	11	11	0	0	TLD: incl. traccia EC Zürich – Wien bioraria
12.7.		Zürich Aussersihl – Zürich Wiedikon	1	1	9	9	1	1	
12.8.		Zürich Wiedikon – Thalwil	1	1	9	9	0	0	
12.9.		Thalwil – Horgen Oberdorf	0	0	4	4	0	0	2 tracce TLD supplementari assicurate nelle ore normali e 3 nelle OdP fino alla realizzazione della seconda galleria dello Zimmerberg e della relativa offerta
12.10.		Horgen Oberdorf – Baar	0	0	2	2	0	0	4 tracce TLD supplementari assicurate nelle ore normali e 5 nelle OdP fino alla realizzazione della seconda galleria dello Zimmerberg e della relativa offerta
12.11.		Baar – Zug	6	6	10	10	0	0	
12.12.	(Zürich – ZBT 1) – Nidelbad – ZBT 2 – Baar – (Zug)	Nidelbad – (ZBT 2) – Baar	6	6	2	2	0	0	
12.13.	Zürich Aussersihl – Zürich VB	Zürich Aussersihl – Zürich Vorbahnhof	0	0	0	0	3	3	
12.14.	Giesshübel (SZU) – Wiedikon	Zürich Giesshübel – Zürich Wiedikon	0	0	0	0	1	1	
12.15.	Wädenswil – Samstagern – Biberbrugg – Einsiedeln	Wädenswil – Samstagern	0	0	2	4	0	0	
12.16.		Samstagern – Biberbrugg	0	0	5	5	1	1	
12.17.		Biberbrugg – Einsiedeln	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
12.18.	Pfäffikon SZ – Samstagern	Pfäffikon SZ – Samstagern	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
12.19.	Zürich SZU – Selnau –	Zürich HB SZU – Zürich Giesshübel	0	0	8	16	0	0	
12.20.		Zürich Giesshübel – Adliswil	0	0	4	8	0	0	
12.21.	Giesshübel – Adlis	Adliswil – Langnau-Gattikon	0	0	4	4	0	0	
12.22.	Sihlbrugg (SZU)	Langnau-Gattikon – Sihlwald	0	0	1	1	0	0	

13 Zürich Nord – Zürcher Oberland (Zürich – Winterthur alle Strecken / Zürich – Uster/Meilen – Rapperswil SG – Pfäffikon ZH / Effretikon – Wetzikon ZH – Hinwil / Zürich – Schaffhausen / Oberglatt ZH – Niederweningen / ZAS – Oerlikon / RBL&Wettingen – Zürich Seebach – Oerlikon&Glattbrugg / Bülach – Winterthur / Schaffhausen – Winterthur / Winterthur – Bauma – Rüti ZH)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
13.1.	Zürich HB – DML – Zürich	Zürich HB – DML – Zürich Oerlikon	8	8	8	8	0	0	
13.2.	Oerlikon – Zürich Flughafen	Zürich Oerlikon – Zürich Flughafen	6	6	6	6	0	0	
13.3.	– Bassersdorf – Effretikon –	Zürich Flughafen – Bassersdorf	4	4	4	4	0	0	
13.4.	Winterthur	Bassersdorf – Effretikon	0	0	6	6	1	1	4 tracce TLD supplementari nonché 2 tracce TM supplementari nelle ore normali e 1 nelle OdP assicurate fino alla realizzazione della galleria di Brütten e della relativa offerta
13.5.a		Effretikon – Tössmühle (solo in questa direzione)	0	0	8	8	0	0	Fino alla realizzazione della galleria di Brütten e della relativa offerta sono assicurate 6 tracce TLD supplementari, 2 tracce TRV supplementari nelle ore normali, 2 nelle OdP mattutine e 3 in quelle serali nella direzione del flusso di traffico principale Effretikon – Tössmühle nonché 3 tracce TM supplementari nelle ore normali e 2 nelle OdP.
13.5.b		Tössmühle – Effretikon (solo in questa direzione)	0	0	8	8	1	1	Fino alla realizzazione della galleria di Brütten e della relativa offerta sono assicurate 6 tracce TLD supplementari, 2 tracce TRV supplementari nelle ore normali, 2 nelle OdP serali e 4 in quelle mattutine nella direzione del flusso di traffico principale Tössmühle – Effretikon nonché 2 tracce TM supplementari nelle ore normali e 1 nelle OdP.
13.6.		Tössmühle – Winterthur	8	8	12	14	4	4	
13.7.	Zürich HB – Hardbrücke –	Zürich HB – Hard Käferberg	0	0	14	16	0	0	
13.8.a	Kloten – Bassersdorf	Hard Käferberg – Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	0	0	14	16	8	6	
13.8.b		Zürich Oerlikon – Hard Käferberg (solo in questa direzione)	0	0	14	16	0	0	
13.9.a		Zürich Oerlikon – Opfikon (solo in questa direzione)	0	0	4	4	4	4	
13.9.b		Opfikon – Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	0	0	4	4	0	0	
13.10.		Opfikon – Kloten	0	0	4	4	4	4	
13.11.		Kloten – Bassersdorf	0	0	2	2	4	4	
13.12.	Zürich HB – Wipkingen – Zürich Oerlikon – Wallisellen – Dietlikon	Zürich HB – Wipkingen – Zürich Oerlikon	4	4	6	6	0	0	

13 Zürich Nord – Zürcher Oberland (Zürich – Winterthur alle Strecken / Zürich – Uster/Meilen – Rapperswil SG – Pfäffikon ZH / Effretikon – Wetzikon ZH – Hinwil / Zürich – Schaffhausen / Oberglatt ZH – Niederweningen / ZAS – Oerlikon / RBL&Wettingen – Zürich Seebach – Oerlikon&Glattbrugg / Bülach – Winterthur / Schaffhausen – Winterthur / Winterthur – Bauma – Rüti ZH)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
13.13.	Dietlikon	Zürich Oerlikon – Wallisellen	4	4	8	8	0	0	
13.14.		Wallisellen – Dietlikon	4	4	4	4	0	0	
13.15.	Bassersdorf – Mülberg – (Brüttenertunnel – Tössmühle – Winterthur)	Bassersdorf – Mülberg	4	4	0	0	4	4	
13.16.	Dietlikon – Mülberg – (Brüttenertunnel – Tössmühle – Winterthur)	Dietlikon – Mülberg	4	4	4	6	0	0	
13.17.	(Bassersdorf / Dietlikon) – Mülberg – Brüttener-tunnel – Tössmühle – (Winterthur)	Mülberg – Tössmühle	8	8	4	6	4	4	
13.18.a	Zürich Seebach – Glattbrugg/Opfikon	Zürich Seebach – Glattbrugg Süd / Opfikon Süd (solo in questa direzione)	0	0	0	0	2	2	
13.18.b		Glattbrugg Süd / Opfikon Süd – Zürich Seebach (solo in questa direzione)	0	0	0	0	8	8	
13.19.a	(Zürich Oerlikon) – Oerlikon Nord – Thayngen – Schaffhausen – Singen	Zürich Oerlikon – Glattbrugg Süd (Abzw) (solo in questa direzione)	2	2	6	8	4	2	
13.19.b		Glattbrugg Süd (Abzw) – Zürich Oerlikon (solo in questa direzione)	2	2	6	8	0	0	
13.20.		Glattbrugg Süd (Abzw) – Oberglatt	2	2	6	8	4	2	
13.21.		Oberglatt ZH – Bülach	2	2	4	6	4	2	
13.22.		Bülach – Eglisau	2	2	3	3	5	5	
13.23.		Eglisau – Hüntwangen-Wil	2	2	2	2	5	5	
13.24.		Hüntwangen-Wil – Rafz	2	2	2	2	3	3	
13.25.		Rafz – Neuhausen	2	2	2	2	2	2	
13.26.		Neuhausen – Schaffhausen	2	2	6	6	2	2	
13.27.		Schaffhausen – Thayngen (Grenze)	1	1	4	4	2	2	
13.28.	Oberglatt ZH – Niederweningen	Oberglatt ZH – Niederweningen	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.29.	Wallisellen – Dübendorf	Dübendorf – Wallisellen	0	0	4	4	0	0	

13 Zürich Nord – Zürcher Oberland (Zürich – Winterthur alle Strecken / Zürich – Uster/Meilen – Rapperswil SG – Pfäffikon ZH / Effretikon – Wetzikon ZH – Hinwil / Zürich – Schaffhausen / Oberglatt ZH – Niederweningen / ZAS – Oerlikon / RBL&Wettingen – Zürich Seebach – Oerlikon&Glattbrugg / Bülach – Winterthur / Schaffhausen – Winterthur / Winterthur – Bauma – Rüti ZH)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
13.30.	Rapperswil SG –	Rapperswil SG – Wetzikon ZH	0	0	4	4	0	0	
13.31.	Uster – Stettbach –	Wetzikon ZH – Uster	0	0	8	8	1	1	
13.32.	Zürich Stadelhofen –	Uster – Dübendorf	0	0	12	12	1	1	
13.33.	Zürich HB	Dübendorf – Stettbach	0	0	8	8	0	0	
13.34.a		Stettbach – Zürich Stadelhofen (solo in questa direzione)	0	0	16	18	1	1	TM: 1 traccia rapida Gossau SG – Mülligen
13.34.b		Zürich Stadelhofen – Stettbach (solo in questa direzione)	0	0	16	18	0	0	
13.35.a		Zürich Stadelhofen – Zürich HB (solo in questa direzione)	0	0	24	26	1	1	TM: 1 traccia rapida Gossau SG – Mülligen
13.35.b		Zürich HB – Zürich Stadelhofen (solo in questa direzione)	0	0	24	26	0	0	
13.36.	(Winterthur) –	Winterthur Grüze – Winterthur Seen	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.37.	Winterthur Grüze –	Winterthur Seen – Turbenthal	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.38.	Bauma – Rüti ZH	Turbenthal – Bauma	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.39.		Bauma – Rüti ZH	0	0	2	2	0	0	
13.40.	Rapperswil SG – Pfäffikon SZ	Rapperswil SG – Pfäffikon SZ	0	0	5	5	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.41.a	Zürich Stettbach – Dietlikon – Effretikon –	Stettbach – Dietlikon (solo in questa direzione)	0	0	8	10	0	0	
13.41.b	Pfäffikon ZH – Wetzikon ZH – Hinwil	Dietlikon – Stettbach (solo in questa direzione)	0	0	8	10	1	1	
13.42.a		Dietlikon – Effretikon (solo in questa direzione)	0	0	8	8	0	0	Fino alla realizzazione della galleria di Brütten e della relativa offerta sono assicurate 2 tracce TRV supplementari nelle ore normali, 2 nelle OdP mattutine e 3 in quelle serali nella direzione del flusso di traffico principale Dietlikon – Effretikon.
13.42.b		Effretikon – Dietlikon (solo in questa direzione)	0	0	8	8	1	1	Fino alla realizzazione della galleria di Brütten e della relativa offerta sono assicurate 2 tracce TRV supplementari nelle ore normali, 2 nelle OdP serali e 4 in quelle mattutine nella direzione del flusso di traffico principale Effretikon – Dietlikon.
13.43.		Effretikon – Pfäffikon ZH	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta

13 Zürich Nord – Zürcher Oberland (Zürich – Winterthur alle Strecken / Zürich – Uster/Meilen – Rapperswil SG – Pfäffikon ZH / Effretikon – Wetzikon ZH – Hinwil / Zürich – Schaffhausen / Oberglatt ZH – Niederweningen / ZAS – Oerlikon / RBL&Wettingen – Zürich Seebach – Oerlikon&Glattbrugg / Bülach – Winterthur / Schaffhausen – Winterthur / Winterthur – Bauma – Rüti ZH)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
13.44.		Pfäffikon ZH – Hinwil	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.45.	Zürich Stadelhofen – Meilen – Rapperswil SG	Zürich Stadelhofen – Zürich Tiefenbrunnen	0	0	8	8	0	0	
13.46.		Zürich Tiefenbrunnen – Meilen	0	0	8	8	1	1	TRV e TM: offerta assicurata come da PrUR 2025 fino all'attuazione dell'offerta TRV Zürich – Meilen
13.47.		Meilen – Stäfa	0	0	4	4	1	1	TRV e TM: offerta assicurata come da PrUR 2025 fino all'attuazione dell'offerta TRV Zürich – Meilen
13.48.		Stäfa – Rapperswil SG	0	0	2	2	1	1	
13.49.	Winterthur – Neuhausen	Winterthur – Marthalen	0	0	4	4	0	0	
13.50.		Marthalen – Neuhausen	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
13.51.	Winterthur – Bülach	Winterthur – Bülach	0	0	2	2	1	1	
13.52.	Zürich Oerlikon – Regensdorf-Watt – Wettingen	Zürich Oerlikon – Zürich Seebach	0	0	4	4	0	0	
13.53.a		Zürich Seebach – Regensdorf-Watt (solo in questa direzione)	0	0	4	4	8	8	TM: in direzione di Wettingen / RBL
13.53.b		Regensdorf-Watt – Zürich Seebach (solo in questa direzione)	0	0	4	4	2	2	
13.54.a		Regensdorf-Watt – Würenlos (solo in questa direzione)	0	0	2	2	8	8	TM: in direzione di Wettingen / RBL
13.54.b		Würenlos – Regensdorf-Watt (solo in questa direzione)	0	0	2	2	2	2	
13.55.		Würenlos – Wettingen	0	0	2	2	2	2	TM: nelle ore in cui è utilizzata la traccia TM Winterthur – Wettingen la traccia TM Wettingen – Würenlos non è percorribile.
13.56.a	Würenlos – RBL	Würenlos – Killwangen-Spreitenbach (solo in questa direzione)	0	0	0	0	8	8	
13.56.b		Killwangen-Spreitenbach – Würenlos (solo in questa direzione)	0	0	0	0	0	0	

13 Zürich Nord – Zürcher Oberland (Zürich – Winterthur alle Strecken / Zürich – Uster/Meilen – Rapperswil SG – Pfäffikon ZH / Effretikon – Wetzikon ZH – Hinwil / Zürich – Schaffhausen / Oberglatt ZH – Niederweningen / ZAS – Oerlikon / RBL&Wettingen – Zürich Seebach – Oerlikon&Glattbrugg / Bülach – Winterthur / Schaffhausen – Winterthur / Winterthur – Bauma – Rüti ZH)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
13.57.a	Zürich Altstetten – Zürich Hard	Zürich Altstetten – Hard Käferberg (solo in questa direzione)	0	0	0	0	8	6	
13.57.b		Hard Käferberg – Zürich Altstetten (solo in questa direzione)	0	0	0	0	0	0	

14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterthur – Wil SG – St. Gallen / Winterthur – Weinfelden – Romanshorn&Konstanz / Winterthur – Bauma – Rüti ZH / Winterthur – Stein am Rhein / Schaffhausen – Etzwilen – Romanshorn – Rorschach&St. Gallen / Rapperswil SG – Uznach – Wattwil – Nesslau&Wil&Herisau – St. Gallen / Uznach – Ziegelbrücke – Linthal, Pfäffikon SZ – Sargans / St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans – Chur)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
14.1.	St. Gallen – Winterthur	St. Gallen – St. Gallen West (Abzw)	4	4	9	9	0	0	
14.2.		St. Gallen – St. Gallen GB	0	0	0	0	1	1	
14.3.		St. Gallen GB – St. Gallen West (Abzw)	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: 3 tracce standard con reciproca esclusione della direzione opposta
14.4.		St. Gallen West (Abzw) – Gossau SG	4	4	4	4	1	1	TM: 2 tracce standard con reciproca esclusione della direzione opposta
14.5.		Gossau SG – Wil SG	4	4	2	2	2	2	TM: 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida TM: traccia rapida supplementare Winterthur – Gossau SG assicurata fino all'attuazione dell'offerta TM RBL – Winterthur
14.6.		Wil SG – Winterthur Grüze	4	4	2	2	2	2	TM: 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida TM: traccia rapida supplementare Winterthur – Gossau SG assicurata fino all'attuazione dell'offerta TM RBL – Winterthur
14.7.		Winterthur Grüze – Winterthur	4	4	6	6	2	2	TM: 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida TM: traccia rapida supplementare Winterthur – Gossau SG assicurata fino all'attuazione dell'offerta TM RBL – Winterthur
14.8.	Winterthur – Romanshorn	Winterthur – Oberwinterthur	4	4	6	6	2	2	
14.9.		Oberwinterthur – Frauenfeld	4	4	2	2	2	2	TM: 2 tracce standard o 1 traccia standard + 1 traccia rapida
14.10.		Frauenfeld – Weinfelden	2	2	2	2	2	2	TRV: traccia TRV supplementare assicurata nelle OdP nella direzione del flusso di traffico principale (come da PrUR 2025) fino all'attuazione dell'offerta TLD Zürich – Frauenfeld (4 tracce all'ora)

14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterhur – Wil SG – St. Gallen / Winterthur – Weinfelden – Romanshorn&Konstanz / Winterhur – Bauma – Rüti ZH / Winterthur – Stein am Rhein / Schaffhausen – Etwilen – Romanshorn – Rorschach&St. Gallen / Rapperswil SG – Uznach – Wattwil – Nesslau&Wil&Herisau – St. Gallen / Uznach – Ziegelbrücke – Linthal, Pfäffikon SZ – Sargans / St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans – Chur)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
14.11.		Weinfelden – Sulgen	2	2	4	4	2	2	TRV: traccia TRV supplementare assicurata nelle OdP nella direzione del flusso di traffico principale (come da PrUR 2025) fino all'attuazione dell'offerta TLD Zürich – Frauenfeld (4 tracce all'ora)
14.12.		Sulgen – Romanshorn West (Abzw)	2	2	2	2	2	2	TRV: traccia TRV supplementare assicurata nelle OdP nella direzione del flusso di traffico principale (come da PrUR 2025) fino all'attuazione dell'offerta TLD Zürich – Frauenfeld (4 tracce all'ora)
14.13.		Romanshorn West (Abzw) – Romanshorn	2	2	2	2	0	0	TRV: traccia TRV supplementare assicurata nelle OdP nella direzione del flusso di traffico principale (come da PrUR 2025) fino all'attuazione dell'offerta TLD Zürich – Frauenfeld (4 tracce all'ora)
14.14.		Romanshorn West (Abzw) – Romanshorn Süd	0	0	0	0	2	2	
14.15.	Romanshorn – Rorschach	Romanshorn – Romanshorn Süd	0	0	5	5	0	0	
14.16.		Romanshorn – Romanshorn GB	0	0	0	0	1	1	
14.17.		Romanshorn GB – Romanshorn Süd	0	0	0	0	2.5	2.5	TM: incl. traccia standard Romanshorn GB – St. Gallen con reciproca esclusione della direzione opposta
14.18.		Rorschach Hafen – Rorschach	0	0	3	3	2	2	
14.19.	Schaffhausen – Etwilen – Kreuzlingen – Romanshorn	Romanshorn Süd – Rorschach Hafen	0	0	2	2	2	2	
14.20.		Schaffhausen – Etwilen	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.21.		Etwilen – Stein am Rhein	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.22.		Stein am Rhein – Kreuzlingen	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.23.		Kreuzlingen – Kreuzlingen Hafen	0	0	2	2	1	1	
14.24.		Kreuzlingen Hafen – Romanshorn	0	0	3	3	1	1	
14.25.	Romanshorn – St. Gallen St.Fiden – St. Gallen	Romanshorn / Romanshorn GB – Häggenschwil-Winden	0	0	3	3	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.26.		Häggenschwil-Winden – Wittenbach	0	0	3	3	1	1	
14.27.		Wittenbach – St. Gallen St. Fiden	0	0	5	5	1	1	
14.28.	Kreuzlingen Hafen – Konstanz	Kreuzlingen Hafen – Kreuzlingen Hafen Grenze	0	0	1	1	1	1	
14.29.	Wil SG – Weinfelden –	Wil SG – Bettwiesen	0	0	2	2	1	1	
14.30.	Kreuzlingen – Konstanz	Bettwiesen – Bussnang	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta

14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterthur – Wil SG – St. Gallen / Winterthur – Weinfelden – Romanshorn&Konstanz / Winterthur – Bauma – Rüti ZH / Winterthur – Stein am Rhein / Schaffhausen – Etwilen – Romanshorn – Rorschach&St. Gallen / Rapperswil SG – Uznach – Wattwil – Nesslau&Wil&Herisau – St. Gallen / Uznach – Ziegelbrücke – Linthal, Pfäffikon SZ – Sargans / St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans – Chur)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
14.31.		Bussnang – Weinfelden	0	0	2	2	1	1	
14.32.		Weinfelden – Siegershausen	2	2	2	2	1	1	
14.33.		Siegershausen – Kreuzlingen	2	2	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.34.		Kreuzlingen – Kreuzlingen Grenze	2	2	2	2	1	1	
14.35.	Rorschach – Heiden	Rorschach – Heiden	0	0	1	1	0	0	
14.36.	Oberwinterthur –	Oberwinterthur – Seuzach	0	0	4	4	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.37.	Etwilen	Seuzach – Etwilen	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.38.	Wil SG – Lichtensteig	Wil SG – Bazenheid ZAB (Agl)	0	0	2	2	1	1	
14.39.		Bazenheid ZAB (Agl) – Lichtensteig	0	0	2	2	0	0	
14.40.	St. Gallen – Herisau –	St. Gallen West (Abzw) – Herisau	0	0	5	5	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.41.	Lichtensteig – Wattwil –	Herisau – Lichtensteig	0	0	3	3	0	0	
14.42.	Uznach	Lichtensteig – Wattwil	0	0	5	5	0	0	
14.43.		Wattwil – Uznach	0	0	2	2	0	0	
14.44.	Wattwil – Nesslau –Neu St. Johann	Wattwil – Nesslau – Neu St. Johann	0	0	1	1	0	0	
14.45.	Sulgen – Gossau SG	Sulgen – Gossau SG	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta
14.46.	Sargans – alte Linie/Schleife –	Sargans – Buchs SG	2.5	2.5	1	1	3	3	via Schleife (bretella) & via alte Line (vecchia linea) TLD: incl. traccia EC Zürich – Wien bioraria
14.47.	Trübbach – Buchs SG –	Buchs SG – Altstätten SG	2	2	1	1	1	1	
14.48.	St.Margrethen –	Altstätten SG – St. Margrethen SG	2	2	2	2	1	1	
14.49.	Rorschach – St. Gallen	St. Margrethen SG – Rorschach	3	3	2	2	2	2	TRV: traccia TRV supplementare Rorschach – St. Margrethen assicurata fino all'attuazione dell'offerta TRV St. Gallen – Rorschach (4 tracce all'ora)
14.50.		Rorschach – St. Gallen St. Fiden	3	3	4	4	1	1	
14.51.		St. Gallen St. Fiden – St. Gallen	3	3	9	9	1	1	
14.52.	Feldkirch – Buchs SG	Landesgrenze CH-Liechtenstein – Buchs SG	0.5	0.5	1.5	1.5	1	1	TLD: incl. traccia EC Zürich – Wien bioraria
14.53.	St-Margrethen – Bregenz	St. Margrethen SG – St. Margrethen SG Landesgrenze	1	1	2	2	1	1	
14.54.	Pfäffikon SZ – Chur	Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke	3.5	3.5	3	3	2	2	TLD: incl. traccia EC Zürich – Wien bioraria

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

14 Ostschweiz / Südostschweiz (Winterthur – Wil SG – St. Gallen / Winterthur – Weinfelden – Romanshorn&Konstanz / Winterthur – Bauma – Rütli ZH / Winterthur – Stein am Rhein / Schaffhausen – Etzwilen – Romanshorn – Rorschach&St. Gallen / Rapperswil SG – Uznach – Wattwil – Nesslau&Wil&Herisau – St. Gallen / Uznach – Ziegelbrücke – Linthal, Pfäffikon SZ – Sargans / St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans – Chur)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
14.55.		Ziegelbrücke – Sargans	3.5	3.5	1	1	2	2	TLD: incl. traccia EC Zürich – Wien bioraria TM: tratto Mels – Sargans – Chur: a scelta 3 tracce standard o 2 tracce standard + 1 traccia rapida
14.56.		Sargans – Chur	4	4	1	1	3	3	TM: tratto Mels – Sargans – Chur: a scelta 3 tracce standard o 2 tracce standard + 1 traccia rapida
14.57.		Chur – Chur GB	0	0	0	0	3	3	TM: tratto Mels – Sargans – Chur: a scelta 3 tracce standard o 2 tracce standard + 1 traccia rapida
14.58.	Ziegelbrücke – Rapperswil SG	Ziegelbrücke – Uznach	0	0	2	2	0	0	
14.59.		Uznach – Rapperswil SG	0	0	4	4	0	0	
14.60.	Ziegelbrücke – Linthal	Ziegelbrücke – Glarus	0	0	2	2	1	1	
14.61.		Glarus – Linthal	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: reciproca esclusione della direzione opposta

15 Ticino (Castione-Arbedo – Bellinzona – GBC / Ceneri tratta di montagna – Lugano – Chiasso / Bellinzona – Locarno&Luino)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
15.1.a	Castione-Arbedo – Bellinzona – Giubiasco – GBC – Mendrisio – Chiasso	Castione-Arbedo – Bellinzona S. Paolo (solo in questa direzione)	3	3	5	5	6	6	TM: 5 tracce standard + 1 traccia standard bioraria + 1 traccia rapida bioraria
15.1.b		Bellinzona S. Paolo – Castione-Arbedo (solo in questa direzione)	3	3	5	5	5.5	5.5	TM: incl. 1 traccia standard bioraria
15.2.a		Bellinzona S. Paolo – Bellinzona (solo in questa direzione)	3	3	5	5	6.5	6.5	TM: 6 tracce standard + 1 traccia rapida bioraria
15.2.b		Bellinzona – Bellinzona S. Paolo (solo in questa direzione)	3	3	5	5	6	6	
15.3.a		Bellinzona – Giubiasco (solo in questa direzione)	3	3	7	7	6.5	6.5	TM: 6 tracce standard + 1 traccia rapida bioraria
15.3.b		Giubiasco – Bellinzona (solo in questa direzione)	3	3	7	7	6	6	
15.4.		Giubiasco – Camorino Nord	2	2	2	2	4	4	
15.5.		Camorino Nord – Vezia (dira)	2	2	4	4	4	4	
15.6.		Vezia (dira) – Lugano	2	2	6	6	4	4	
15.7.		Lugano – Chiasso	1	1	5	5	4	4	TM: TM in direzione nord da Chiasso Viaggiatori TM da direzione nord per Smistamento
15.8.		Chiasso – Chiasso Confine	1	1	3	3	4	4	TM: TM in direzione nord da Chiasso Viaggiatori TM da direzione nord per Smistamento
15.9.a	Giubiasco – Cadenazzo – Locarno	Giubiasco – S. Antonino (solo in questa direzione)	1	1	3	3	3.5	3.5	TM: 2 tracce standard da / per Luino 1 traccia standard da / per Cadenazzo 1 traccia rapida bioraria
15.9.b		S. Antonino – Giubiasco (solo in questa direzione)	1	1	3	3	3	3	TM: 2 tracce standard da / per Luino 1 traccia standard da / per Cadenazzo

15 Ticino (Castione-Arbedo – Bellinzona – GBC / Ceneri tratta di montagna – Lugano – Chiasso / Bellinzona – Locarno&Luino)			TLD		TRV		TM		
N.	Tratta	Tronco	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Ora normale	OdP	Osservazioni
15.10.a		S. Antonino – Cadenazzo (solo in questa direzione)	1	1	5	5	4	4	TM: 2 tracce standard da / per Luino 1 traccia standard da / per Cadenazzo 1 traccia rapida bioraria 1 traccia standard bioraria da / per Mendrisio
15.10.b		Cadenazzo – S. Antonino (solo in questa direzione)	1	1	5	5	3.5	3.5	TM: 2 tracce standard da / per Luino 1 traccia standard da / per Cadenazzo 1 traccia standard bioraria da / per Mendrisio
15.11.		Cadenazzo – Locarno	1	1	5	5	0	0	
15.12.	Cadenazzo – Luino	Cadenazzo – Luino	0	0	0.5	0.5	2	2	TRV: biorario
15.13.	(Cadenazzo) – S. Antonino – GBC – (Lugano)	S. Antonino – Camorino Nord	0	0	2	2	0.5	0.5	TM: biorario
15.14.a	Giubiasco – Taverne-Torricella&Lugano	Giubiasco – Taverne-Torricella (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1.5	1.5	TM: 1 traccia standard + 1 traccia rapida bioraria
15.14.b	Vedeggio (Ceneri tratta di montagna) – Vezia	Taverne-Torricella – Giubiasco (solo in questa direzione)	0	0	2	2	1	1	
15.15.a		Taverne-Torricella – Lugano Vedeggio (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1.5	1.5	TM: 1 traccia standard + 1 traccia rapida bioraria
15.15.b		Lugano Vedeggio – Taverne-Torricella (solo in questa direzione)	0	0	0	0	1	1	
15.16.		Taverne-Torricella – Vezia (dira)	0	0	2	2	0	0	
15.17.	Mendrisio – Stabio – Varese	Mendrisio – Stabio	0	0	3	3	1	1	
15.18.		Stabio – Stabio Confine	0	0	3	3	0	0	

4.3 Rappresentazione grafica delle capacità

4.3.1 Legenda

Nel piano della rete le capacità sono rappresentate secondo i principi descritti al capitolo 4.1. «Com-mento» e la seguente legenda.

Legende / Légende / Legenda		
Allgemein / Généralité / Generale		
	Personenverkehrsstrassen	Sillons trafic voyageurs
	Güterverkehrsstrassen	Sillons trafic marchandises
	Trassen weitere Verkehrsarten	Sillons autres types de trafic
	Hybridtrasse: ungelöster Trassenkonflikt	Sillon hybride: conflit de sillon non résolu
	Trasse in beide Richtungen	Circulation dans les deux sens
	Trasse nur in angegebener Richtung fahrbar	Sillon utilisable uniquement dans le sens indiqué
	Trasse nur in einer Richtung fahrbar (Richtungsausschluss)	Sillon utilisable uniquement dans un sens (exclusion de sens)
	Landesgrenze	Frontière nationale
		Tracce traffico viaggiatori
		Tracce traffico merci
		Tracce altri tipi di traffico
		Traccia ibrida: conflitto di tracce irrisolto
		Traccia in entrambe le direzioni
		Traccia percorribile solo nella direzione indicata
		Traccia percorribile solo in una direzione (esclusione della direzione)
		Confine nazionale
Personenverkehr / Trafic voyageurs / Traffico viaggiatori		
Zugkategorien / Catégories de train / Categorie di treni		
	Trasse Fernverkehr	Sillon trafic grandes lignes
	Trasse Regio- und S-Bahnverkehr	Sillon trafic Regio et RER
		Traccia del traffico a lunga percorrenza
		Traccia del traffico regionale e suburbano
Frequenzen / Cadences / Cadenze		
	Trassen im Viertelstundentakt (+/- 5 Min.)	Sillons à la cadence au quart d'heure (+/- 5 min.)
	Trassen im Halbstundentakt (+/- 5 Min.)	Sillons à la cadence semi-horaire (+/- 5 min.)
	Trasse im Stundentakt	Sillon à la cadence horaire
	Trasse im Zweistundentakt	Sillon à la cadence de deux heures
	Trassenteilung oder Trasse nur zeitweise	Partage de sillon ou sillon à certaines heures
	Trasse zur Hauptverkehrszeit	Sillon aux heures de pointe
	Zwischenhalte	Arrêts intermédiaires
	Halt in Bahnhof	Arrêt en gare
	Bahnhof, Knoten mit Halt aller P-Produkte	Gare, nœud avec arrêt de tous les produits voyageurs
		Tracce con cadenza al quarto d'ora (+/- 5 min.)
		Tracce con cadenza semioraria (+/- 5 min.)
		Tracce con cadenza oraria
		Traccia con cadenza ogni due ore
		Condivisione della traccia o traccia solo in certi orari
		Traccia nelle ore di punta
		Fermate intermedie
		Fermata in stazione
		Stazione, nodo con fermata di tutti i prodotti viaggiatori
Güterverkehr / Trafic marchandises / Traffico merci		
Zugkategorien / Catégories de train / Categorie di treni		
	Standardtrasse Güterverkehr	Sillon standard trafic marchandises
	Expresstrasse Güterverkehr	Sillon trafic marchandises express
		Traccia standard traffico merci
		Traccia traffico espresso merci
Frequenzen / Cadences / Frequenze		
	Trasse stündlich	Sillon chaque heure
	Trasse zweistündlich	Sillon toutes les deux heures
	Trassenteilung oder Trasse nur zeitweise	Partage de sillon ou sillon à certaines heures
	Güterverkehrstrasse ausserhalb Hauptverkehrszeit Personenverkehr	Sillon marchandises hors des heures de pointe du trafic voyageurs
		Traccia oraria
		Traccia bioraria
		Condivisione della traccia o traccia solo in certi orari
		Traccia traffico merci fuori ora di punta traffico viaggiatori

4.3.2 Piano della rete

Di seguito è riportato il piano della rete del PrUR 2035.

