



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dei trasporti UFT
Divisione Sicurezza

Documento programmatico

N. registrazione/dossier: BAV-511.3-10/3/2/7/1
Data: 01.01.2025
Versione: 2.1

Commissione per la sicurezza delle ferrovie (KOSEB)



Nota editoriale

Editore:	Ufficio federale dei trasporti (UFT)
Autore:	T. Fehlmann / Basi scientifiche
Diffusione:	Servizi interni dell'UFT, membri KOSEB
Versioni linguistiche:	italiano, tedesco, francese

Gestione dei documenti interna all'UFT

Livello piano Q:	Dir., esterno
Collegamento QM-SI:	QM-SI-041.4
Campo di applicazione dei processi dell'UFT:	Responsabilità specialistica

La presente regolamentazione sostituisce la definizione KOSEB versione 1.0 del 16 ottobre 2013.

Edizioni / documentazione delle modifiche

Versione	Data	Autore	Modifiche	Stato
1.0	16.10.2013	UFT / zr		sostituito
2.0	01.09.2021	UFT / gl	Aggiornamento del documento a seguito della riorganizzazione della KOSEB	in vigore
2.1	01.01.2025	UFT / gl	Allontanato l'organigramma	in vigore

^x Stati previsti: in elaborazione / in revisione / in vigore (con visto) / sostituito.

Indice

1	Scopo della Commissione	4
2	KOSEB.....	4
2.1	Orientamento.....	4
2.2	Obiettivi	4
2.3	Presidenza e rappresentanti dell'UFT	4
2.4	Rappresentanti delle Ferrovie e della Suva	4
2.5	Riunioni	4
2.6	Temi trattati e periodicità	5
2.7	Verbale	5
3	Gruppi di lavoro I–VI	5
3.1	Orientamento.....	5
3.2	Obiettivi	5
3.3	Presidenza e rappresentanti dell'UFT	5
3.4	Rappresentanti delle ferrovie	6
3.5	Riunioni	6
3.6	Verbale / flusso delle informazioni	6
4	Spese / indennità.....	6
5	Approvazione del documento.....	6
6	Diffusione del documento	6

1 Scopo della Commissione

La Commissione per la sicurezza delle ferrovie, diretta dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT), si compone di un comitato direttivo (KOSEB) e di sei gruppi di lavoro tematici (GL I–VI). Sia la KOSEB sia i GL fungono da piattaforma di scambio e di confronto di informazioni sulla sicurezza delle ferrovie, ma non sostituiscono i canali d'informazione formali.

2 KOSEB

2.1 Orientamento

La KOSEB è un organo di consulenza, d'informazione e di coordinamento che affronta a livello direttivo tematiche strategiche attinenti alla sicurezza. La KOSEB non adotta direttamente decisioni: individua le necessità di agire a livello sistematico e funge da organo di conciliazione per i rispettivi gruppi di lavoro. Monitora in particolare lo sviluppo dei regolamenti e si occupa di trasmettere le informazioni di rilievo ai gruppi d'interesse. Si coordina con la Commissione per la tecnica e l'esercizio ferroviari (KTBS) e con la Commissione per l'infrastruttura (KIS) dell'UTP.

2.2 Obiettivi

La KOSEB accompagna lo sviluppo dei regolamenti tecnico-operativi attinenti alla sicurezza e tematizza questioni di attualità concernenti la sicurezza. Riferisce sui lavori in corso e anticipa le sfide del futuro. I suoi membri favoriscono la visione d'insieme e discutono questioni di principio, priorità e possibili soluzioni.

2.3 Presidenza e rappresentanti dell'UFT

La KOSEB è presieduta dal Capodivisione Sicurezza dell'UFT.

L'UFT è rappresentato come segue:

- Divisione Infrastruttura: Sezione Omologazioni e regolamenti
- Divisione Sicurezza: Sezioni Esercizio ferroviario, Tecnica delle costruzioni, Impianti elettrici, Veicoli, Basi scientifiche, Tecnica di sicurezza e Vigilanza sulla sicurezza
- Divisione Politica: Sezione Gestione dei rischi e sostegno alla Direzione

Se necessario vengono coinvolti ulteriori rappresentanti.

2.4 Rappresentanti delle Ferrovie e della Suva

I gruppi d'interesse sono rappresentati come segue:

- Unione dei trasporti pubblici (UTP)
- Ferrovie federali svizzere SA (FFS)
- Rappresentanti di altre ferrovie a scartamento normale
- Rappresentanti delle ferrovie a scartamento ridotto
- Suva (per aspetti concernenti la sicurezza sul lavoro)

Se necessario vengono coinvolti ulteriori rappresentanti.

2.5 Riunioni

La KOSEB si riunisce a scadenza semestrale (di regola a maggio e novembre). Una riunione straordinaria può essere convocata ogni volta si rende necessaria.

2.6 Temi trattati e periodicità

Tema trattato		Periodicità
1.	Regolamenti svizzeri / stato di revisione	semestrale
2.	Sviluppi a livello europeo, in particolare: 1. condizioni quadro generali 2. progetti e attività di organismi UE / ERA 3. recepimento di prescrizioni UE in Svizzera	semestrale
3.	Temi concernenti le imprese / la Suva	semestrale
4.	Valutazione della prestazione di sicurezza annuale delle imprese svizzere («monitoraggio della sicurezza» anno precedente)	annuale (periodo di maggio)
5.	Altri temi in repertorio	semestrale

2.7 Verbale

La KOSEB redige un breve verbale delle riunioni e lo trasmette per posta elettronica ai suoi membri.

3 Gruppi di lavoro I–VI

3.1 Orientamento

I gruppi di lavoro possono essere impiegati per lo svolgimento di compiti concernenti tutte le questioni d'interesse per la KOSEB. I GL rispecchiano tematicamente i gruppi di esperti dell'UTP.

All'occorrenza e d'intesa con le organizzazioni, le imprese e gli organismi di normazione interessati, possono inoltre essere impiegati per attività di accompagnamento connesse allo sviluppo di regolamenti e norme.

3.2 Obiettivi

Gli obiettivi dei gruppi di lavoro sono:

- analizzare gli sviluppi nel sistema ferroviario
- discutere importanti, attuali problemi di sicurezza
- seguire gli sviluppi della normativa UE e determinare i passi da intraprendere
- studiare gli sviluppi delle norme e delle regolamentazioni del settore
- determinare le necessità d'intervento
- promuovere lo sviluppo di basi tecniche e per l'esercizio ferroviario
- accompagnare lo sviluppo delle prescrizioni (delle autorità)

3.3 Presidenza e rappresentanti dell'UFT

I gruppi di lavoro I–VI sono diretti dai Capi o dai rappresentanti delle Sezioni Esercizio ferroviario, Tecnica delle costruzioni, Impianti elettrici, Veicoli, Tecnica di sicurezza e Vigilanza sulla sicurezza.

3.4 Rappresentanti delle ferrovie

I responsabili dei GL coinvolgono gli esperti tecnici e dell'esercizio ferroviario in funzione delle esigenze.

3.5 Riunioni

I gruppi di lavoro si riuniscono per quanto necessario ad assolvere i compiti ricevuti.

3.6 Verbale / flusso delle informazioni

I GL redigono un breve verbale delle riunioni e informano, all'occorrenza o su richiesta, i membri della KOSEB sullo stato dei lavori.

4 Spese / indennità

La collaborazione negli organi della KOSEB non dà diritto al pagamento delle spese o di indennità.

5 Approvazione del documento

Il presente documento è stato approvato il 1° settembre 2021 dai membri della KOSEB. Può essere aggiornato consensualmente in qualsiasi momento.

6 Diffusione del documento

Il presente documento è pubblicato sui siti Internet dell'UFT e dell'UTP. I verbali delle riunioni e ulteriori documenti sono inviati direttamente ai membri della KOSEB, che li possono mettere a disposizione delle imprese che rappresentano.