



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,  
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

**Ufficio federale dei trasporti UFT**  
Divisione Sicurezza

# Documento programmatico

---

N. registrazione/dossier: BAV-511.3-10/3/2/7/1  
Data: 01.01.2025  
Versione: 2.1

## **Commissione per la sicurezza delle ferrovie (KOSEB)**



## Nota editoriale

Editore:	Ufficio federale dei trasporti (UFT)
Autore:	T. Fehlmann / Basi scientifiche
Diffusione:	Servizi interni dell'UFT, membri KOSEB
Versioni linguistiche:	italiano, tedesco, francese

## Gestione dei documenti interna all'UFT

Livello piano Q:	Dir., esterno
Collegamento QM-SI:	<a href="#">QM-SI-041.4</a>
Campo di applicazione dei processi dell'UFT:	Responsabilità specialistica

La presente regolamentazione sostituisce la definizione KOSEB versione 1.0 del 16 ottobre 2013.

## Edizioni / documentazione delle modifiche

Versione	Data	Autore	Modifiche	Stato
1.0	16.10.2013	UFT / zr		sostituito
2.0	01.09.2021	UFT / gl	Aggiornamento del documento a seguito della riorganizzazione della KOSEB	in vigore
2.1	01.01.2025	UFT / gl	Allontanato l'organigramma	in vigore

\* Stati previsti: in elaborazione / in revisione / in vigore (con visto) / sostituito.

## Indice

<b>1</b>	<b>Scopo della Commissione .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>KOSEB.....</b>	<b>4</b>
2.1	Orientamento.....	4
2.2	Obiettivi .....	4
2.3	Presidenza e rappresentanti dell'UFT .....	4
2.4	Rappresentanti delle Ferrovie e della Suva .....	4
2.5	Riunioni .....	4
2.6	Temi trattati e periodicità .....	5
2.7	Verbale .....	5
<b>3</b>	<b>Gruppi di lavoro I–VI.....</b>	<b>5</b>
3.1	Orientamento.....	5
3.2	Obiettivi .....	5
3.3	Presidenza e rappresentanti dell'UFT .....	5
3.4	Rappresentanti delle ferrovie .....	6
3.5	Riunioni .....	6
3.6	Verbale / flusso delle informazioni .....	6
<b>4</b>	<b>Spese / indennità.....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Approvazione del documento.....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Diffusione del documento .....</b>	<b>6</b>

## **1 Scopo della Commissione**

La Commissione per la sicurezza delle ferrovie, diretta dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT), si compone di un comitato direttivo (KOSEB) e di sei gruppi di lavoro tematici (GL I–VI). Sia la KOSEB sia i GL fungono da piattaforma di scambio e di confronto di informazioni sulla sicurezza delle ferrovie, ma non sostituiscono i canali d'informazione formali.

## **2 KOSEB**

### **2.1 Orientamento**

La KOSEB è un organo di consulenza, d'informazione e di coordinamento che affronta a livello direttivo tematiche strategiche attinenti alla sicurezza. La KOSEB non adotta direttamente decisioni: individua le necessità di agire a livello sistemico e funge da organo di conciliazione per i rispettivi gruppi di lavoro. Monitora in particolare lo sviluppo dei regolamenti e si occupa di trasmettere le informazioni di rilievo ai gruppi d'interesse. Si coordina con la Commissione per la tecnica e l'esercizio ferroviari (KTBS) e con la Commissione per l'infrastruttura (KIS) dell'UTP.

### **2.2 Obiettivi**

La KOSEB accompagna lo sviluppo dei regolamenti tecnico-operativi attinenti alla sicurezza e tematizza questioni di attualità concernenti la sicurezza. Riferisce sui lavori in corso e anticipa le sfide del futuro. I suoi membri favoriscono la visione d'insieme e discutono questioni di principio, priorità e possibili soluzioni.

### **2.3 Presidenza e rappresentanti dell'UFT**

La KOSEB è presieduta dal Capodivisione Sicurezza dell'UFT.

L'UFT è rappresentato come segue:

- Divisione Infrastruttura: Sezione Omologazioni e regolamenti
- Divisione Sicurezza: Sezioni Esercizio ferroviario, Tecnica delle costruzioni, Impianti elettrici, Veicoli, Basi scientifiche, Tecnica di sicurezza e Vigilanza sulla sicurezza
- Divisione Politica: Sezione Gestione dei rischi e sostegno alla Direzione

Se necessario vengono coinvolti ulteriori rappresentanti.

### **2.4 Rappresentanti delle Ferrovie e della Suva**

I gruppi d'interesse sono rappresentati come segue:

- Unione dei trasporti pubblici (UTP)
- Ferrovie federali svizzere SA (FFS)
- Rappresentanti di altre ferrovie a scartamento normale
- Rappresentanti delle ferrovie a scartamento ridotto
- Suva (per aspetti concernenti la sicurezza sul lavoro)

Se necessario vengono coinvolti ulteriori rappresentanti.

### **2.5 Riunioni**

La KOSEB si riunisce a scadenza semestrale (di regola a maggio e novembre). Una riunione straordinaria può essere convocata ogni qual volta si rende necessaria.

## 2.6 Temi trattati e periodicità

Tema trattato		Periodicità
1.	Regolamenti svizzeri / stato di revisione	semestrale
2.	Sviluppi a livello europeo, in particolare: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. condizioni quadro generali</li> <li>2. progetti e attività di organismi UE / ERA</li> <li>3. recepimento di prescrizioni UE in Svizzera</li> </ol>	semestrale
3.	Temi concernenti le imprese / la Suva	semestrale
4.	Valutazione della prestazione di sicurezza annuale delle imprese svizzere («monitoraggio della sicurezza» anno precedente)	annuale (periodo di maggio)
5.	Altri temi in repertorio	semestrale

## 2.7 Verbale

La KOSEB redige un breve verbale delle riunioni e lo trasmette per posta elettronica ai suoi membri.

## 3 Gruppi di lavoro I–VI

### 3.1 Orientamento

I gruppi di lavoro possono essere impiegati per lo svolgimento di compiti concernenti tutte le questioni d'interesse per la KOSEB. I GL rispecchiano tematicamente i gruppi di esperti dell'UTP.

All'occorrenza e d'intesa con le organizzazioni, le imprese e gli organismi di normazione interessati, possono inoltre essere impiegati per attività di accompagnamento connesse allo sviluppo di regolamenti e norme.

### 3.2 Obiettivi

Gli obiettivi dei gruppi di lavoro sono:

- analizzare gli sviluppi nel sistema ferroviario
- discutere importanti, attuali problemi di sicurezza
- seguire gli sviluppi della normativa UE e determinare i passi da intraprendere
- studiare gli sviluppi delle norme e delle regolamentazioni del settore
- determinare le necessità d'intervento
- promuovere lo sviluppo di basi tecniche e per l'esercizio ferroviario
- accompagnare lo sviluppo delle prescrizioni (delle autorità)

### 3.3 Presidenza e rappresentanti dell'UFT

I gruppi di lavoro I–VI sono diretti dai Capi o dai rappresentanti delle Sezioni Esercizio ferroviario, Tecnica delle costruzioni, Impianti elettrici, Veicoli, Tecnica di sicurezza e Vigilanza sulla sicurezza.

### **3.4 Rappresentanti delle ferrovie**

I responsabili dei GL coinvolgono gli esperti tecnici e dell'esercizio ferroviario in funzione delle esigenze.

### **3.5 Riunioni**

I gruppi di lavoro si riuniscono per quanto necessario ad assolvere i compiti ricevuti.

### **3.6 Verbale / flusso delle informazioni**

I GL redigono un breve verbale delle riunioni e informano, all'occorrenza o su richiesta, i membri della KOSEB sullo stato dei lavori.

## **4 Spese / indennità**

La collaborazione negli organi della KOSEB non dà diritto al pagamento delle spese o di indennità.

## **5 Approvazione del documento**

Il presente documento è stato approvato il 1° settembre 2021 dai membri della KOSEB. Può essere aggiornato consensualmente in qualsiasi momento.

## **6 Diffusione del documento**

Il presente documento è pubblicato sui siti Internet dell'UFT e dell'UTP. I verbali delle riunioni e ulteriori documenti sono inviati direttamente ai membri della KOSEB, che li possono mettere a disposizione delle imprese che rappresentano.