



3003 Berna UFT;

POST CH AG

Invio per e-mail

Alle imprese di autobus e battelli concessionarie

Riferimento: BAV-021.9-5/2/2/1/2

Evento amministrativo:

Vostro riferimento:

Ittigen, 12 agosto 2024

Informazioni sul sostegno finanziario per autobus e battelli elettrici sulla base della legge sul CO₂

Gentili signore e signori,

il presente scritto per fornirvi informazioni in merito allo stato del sostegno finanziario delle tecnologie a propulsione elettrica per autobus e battelli sulla scorta della rivista legge sul CO₂ (RS 641.71).

Il termine di referendum per tale legge è scaduto infruttuoso il 4 luglio 2024. La consultazione sulle relative disposizioni di ordinanza è stata avviata il 26 giugno 2024 e durerà fino al 17 ottobre 2024. Al momento è prevista un'entrata in vigore con effetto retroattivo della legge e delle ordinanze al 1° gennaio 2025.

Principi della promozione

Il nuovo articolo 41a della legge sul CO₂ prevede un sostegno finanziario della Confederazione, limitato fino a fine 2030, per l'acquisto di autobus e battelli a propulsione elettrica (bus e battelli elettrici) nonché per la conversione dei battelli esistenti a sistemi di propulsione elettrica. Per questa promozione-ne è disponibile un importo massimo di 47 milioni di franchi all'anno.

La promozione è destinata a:

- autobus impiegati per il traffico regionale viaggiatori (TRV) ordinato congiuntamente da Confederazione e Cantoni, nella misura del 75 per cento dei costi aggiuntivi, al netto di tutti gli altri contributi di incentivazione;
- autobus impiegati per il restante traffico in concessione, ordinato e non ordinato, nella misura

Ufficio federale dei trasporti UFT
Jonas Baumgartner
3003 Berna
Sede: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen
Tel. +41 58 463 47 57
jonas.baumgartner@bav.admin.ch
<https://www.bav.admin.ch/>



del 30 per cento dei costi aggiuntivi, al netto di tutti gli altri contributi di incentivazione;

- battelli impiegati nella navigazione in concessione, nella misura del 30 per cento dei costi aggiuntivi, al netto di tutti gli altri contributi di incentivazione, in caso sia di nuova acquisizione sia di conversione di unità esistenti.

Secondo l'articolo 41a capoverso 3 della legge sul CO₂, l'ammontare della promozione per gli autobus elettrici è definito dall'UFT in modo forfettario. Attualmente l'UFT intrattiene scambi con rappresentanti dell'Unione dei trasporti pubblici (UTP) al fine di attuare una deduzione semplice, e al contempo il più possibile appropriata, dei costi aggiuntivi degli autobus elettrici. Per i battelli elettrici la valutazione è svolta caso per caso. L'obiettivo è fissare i valori per il 2025 e il 2026 entro fine agosto, in modo che possano ancora essere considerati nelle seconde offerte del TRV.

La promozione è rivolta sia ai veicoli di proprietà di imprese concessionarie sia a quelli di mandatarî che eseguono il trasporto sulla base di un contratto d'esercizio secondo l'articolo 19 dell'ordinanza del 4 novembre 2009 sul trasporto di viaggiatori (OTV; RS 745.11). Ne sono invece esclusi i veicoli a noleggio o in leasing oppure non di proprietà dell'impresa concessionaria o del mandatario responsabile del trasporto.

Domande di promozione

In futuro le domande di sostegno finanziario dovranno essere inoltrate all'UFT entro il primo semestre dell'anno precedente a quello interessato, in modo che l'Ufficio possa procedere a un'assegnazione di fondi e confermare i contributi di promozione prima della messa in servizio dei veicoli. Attualmente lavoriamo alla preparazione di moduli modello e alla possibilità di inoltrare in forma elettronica.

Passi successivi

Delle condizioni quadro definitive della promozione, quali requisiti e processi, l'UFT deciderà dopo la valutazione della consultazione sulle disposizioni di ordinanza. D'ora in poi tutte le informazioni rilevanti saranno pubblicate esclusivamente sul sito Internet dell'UFT ([Sostegno finanziario di tecnologie di propulsione elettrica](#)).

Per i veicoli la cui messa in servizio è prevista nel 2025 le domande potranno essere presentate solo in un secondo momento. La promozione è destinata ai veicoli immatricolati dopo il 1° gennaio 2025.

Considerata la promozione separata e ai fini della semplificazione, con effetto immediato l'UFT non rilascerà più approvazioni esplicite secondo l'articolo 19 dell'ordinanza dell'11 novembre 2009 sulle indennità per il traffico regionale viaggiatori (OITRV; RS 745.16) per l'acquisto di autobus elettrici, così come accade già per quelli diesel. A partire da adesso dunque, non dovranno più essere inoltrate domande di approvazione dei mezzi d'esercizio all'UFT. Nel quadro della domanda per la promozione nel traffico ordinato, invece, è necessario inoltrare una conferma di approvazione dell'acquisto da parte del Cantone o del Comune.

Per domande sul sostegno finanziario di autobus e battelli elettrici scrivere all'indirizzo e-mail "personenverkehr@bav.admin.ch".

Per domande concernenti il rimborso del dazio sui carburanti rivolgersi al competente Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC).

Distinti saluti

Ufficio federale dei trasporti

Christa Hostettler
Direttrice

Martin von Känel
Vicedirettore

Copia per e-mail a:

- Ufficio federale dell'ambiente (UFAM), 3003 Berna, info@bafu.admin.ch / bettina.kast@bafu.admin.ch
- Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC), 3003 Berna, direktion@bazg.admin.ch
- UTP, Dählhölzliweg 12, 3005 Berna - ueli.stueckelberger@voev.ch
- CDCTP, Haus der Kantone, Speichergasse 6, 3000 Berna 7, markus.sieber@koev.ch
- Uffici cantonali dei trasporti pubblici

Copia interna tramite link a:

- Ho, VOM, PK, km, uw, sf, fz, mz, pv(tutti)