



Référence : BAV-052.1-23/1/1

Fiche d'information

Date : mai 2024

Les futurs temps de parcours en transport grandes lignes (État d'avancement des travaux mai 2024)

Les CFF renoncent à utiliser la compensation du roulis (Wako) pour le nouveau train à deux étages du transport grandes lignes. Afin de garantir des horaires robustes et fiables à l'avenir, ils ont en outre recalculé de manière générale les temps de parcours du transport grandes lignes. C'est pourquoi les temps de parcours du transport grandes lignes seront modifiés au cours des prochaines années conformément au tableau ci-après. Celui-ci montre également les réductions de temps de parcours qui seront réalisables grâce aux aménagements d'infrastructure décidés. Pour tous les tronçons non mentionnés, le temps de parcours ne change pas. Pour des raisons d'exploitation, des modifications supplémentaires de de l'ordre de la minute sont possibles.

Tronçon	Horaire 2024	Projet d'offre 2035 nouveau (horizon 2040)	Projet d'offre 2035 jusqu'à présent	Différence par rapport à l'horaire 2024	Différence par rapport au projet d'offre jusqu'à présent
Lausanne–Bern	67'	68'	61' (Wako)	+ 1'	+ 7'
Lausanne–Visp	92'	96'	90'	+ 4'	+ 6'
Lausanne – Biel/Bienne (IC5)	60'	64'	63'	+ 4'	+ 1'
Genève – Biel/Bienne (IC51)	88' (train pendulaire)	95'	95'	+ 7'	0'
Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds	28'	14'	14'	- 14'	0'
Biel/Bienne–Delémont	28' (train pendulaire)	29'	27' (train pendulaire)	+ 1'	+ 2'

Delémont–Basel	32' (train pendulaire)	34'	32' (train pendulaire)	+ 2'	+ 2'
Basel–Brugg–Zürich (IR)	73'	70'	70'	- 3'	0'
Zürich HB – Winterthur (IC)	24'	16'	15'	- 8'	+ 1'
Zürich HB – Zürich Flughafen (IC)	9'	12'	11'	+ 3'	+ 1'
Zürich Flughafen – Winterthur (IC)	13'	10'	9'	- 3'	+ 1'
Winterthur–St. Gallen (IC)	33' (train pendulaire)	37'	34' (Wako)	+ 4'	+ 3'
Zürich–St. Gallen (IR)	73'	69'	65'	- 4'	+ 4'
St. Gallen–St. Margrethen	17' (train pendulaire)	19'	18' (Wako)	+ 2'	+ 1'
Zürich – Luzern	41'	42'	37'	+ 1'	+ 5'
Zürich–Sargans	55'	55'	54'	0'	+ 1'
Bern–Luzern	60'	61'	61'	+ 1'	0'
Bern–Interlaken Ost	52'	55'	54'	+ 3'	+ 1'
Bern–Visp	55'	56'	56'	+ 1'	0'
Bellinzona–Locarno	22'	22'	19'	0'	+ 3'

Temps de parcours des liaisons de correspondances

Comme de nombreux passagers ne voyagent pas uniquement sur un seul tronçon grandes lignes, mais poursuivent leur itinéraire par exemple avec un RER, la durée du trajet sera réduite grâce à l'étoffement de la cadence sur les différentes liaisons de correspondances.

Complément d'information :

Office fédéral des transports
 Information
 058 462 36 43
presse@bav.admin.ch