



Référence du dossier : lep / BAV-230.0-00004/00028/00011/00001/00004

01.12.2019, V1.0

Mise en œuvre de la loi sur l'égalité pour les handicapés dans les gares et arrêts ferroviaires

Rapport sur l'avancement des travaux 2019

Table des matières

1 Résumé	3
2 Situation initiale.....	4
3 Objectif du programme de mise en œuvre LHand	5
4 Concepts de mise en œuvre.....	6
4.1 Principes de base	6
4.2 Libération des concepts de mise en œuvre LHand	6
5 État d'avancement de la mise en œuvre	7
5.1 Evolution des gares / arrêts ferroviaires et du nombre de voyageurs.....	7
5.2 Aperçu des transformations.....	8
5.3 Coûts et financement.....	10
6 Prochaines étapes.....	10
7 Chances et risques	11
8 Liste des abréviations.....	12
9 Annexes	13
9.1 Liste des gares / arrêts ferroviaires	13
9.2 Carte synoptique Suisse.....	62

1 Résumé

D'ici à fin 2023, les gares et arrêts ferroviaires doivent être structurellement adaptés aux prescriptions de la loi du 13 décembre 2002 sur l'égalité pour les handicapés (LHand)¹ dans la mesure où de telles adaptations sont proportionnelles. Les gestionnaires d'infrastructure (GI) sont responsables de la mise en œuvre. En 2017, l'OFT a lancé le « programme de mise en œuvre LHand » afin de soutenir les GI dans l'accomplissement de leurs obligations légales. Fin 2018, l'OFT a publié un premier rapport sur l'avancement des travaux². Entretemps, la mise en œuvre de la LHand n'a cessé de progresser.

Depuis l'année précédente (rapport sur l'avancement des travaux 2018), 74 arrêts ferroviaires supplémentaires ont pu être adaptés ou déclarés conformes à la LHand. Ainsi, selon les derniers chiffres disponibles (état fin 2018), 819 des 1800 gares en Suisse sont accessibles en toute autonomie et spontanément au sens de la LHand. Cela correspond à une proportion de 45 %. Comme parmi ces gares, il y a un nombre de grandes gares supérieur à la moyenne, 63 % des passagers bénéficient aujourd'hui déjà de la conformité LHand.

Avec les concepts de mise en œuvre des entreprises ferroviaires, la planification est désormais fiable pour la suite de la procédure jusqu'en 2023, date jusqu'à laquelle environ 525 autres gares et arrêts ferroviaires seront adaptés dans toute la Suisse. Cela signifie que 87 % des passagers pourront alors voyager de manière autonome et spontanée dans trois quarts des gares. Dans les autres gares et arrêts ferroviaires, les entreprises ferroviaires proposeront des mesures de compensation, généralement sous forme d'assistance personnelle. Ainsi, la règle de proportionnalité de la LHand est respectée.

Pour environ 200 gares et arrêts ferroviaires, les adaptations structurelles requises ne seront effectuées qu'après 2023 conformément aux planifications des GI. La responsabilité de ce retard incombe à ces derniers.

L'OFT continuera à assurer un suivi étroit des chemins de fer, notamment des CFF, principal gestionnaire d'infrastructure, dans la mise en œuvre de la LHand. Les adaptations devront être coordonnées avec les programmes d'aménagement ferroviaire en cours et avec le maintien ordinaire de la qualité des infrastructures, de sorte que chaque arrêt ferroviaire et chaque gare ne soient transformés autant que possible qu'une seule fois. L'OFT assure le financement des mesures de construction par le biais des conventions de prestations pour le maintien de la qualité des infrastructures et des étapes d'aménagement ferroviaire. Dans l'ensemble, la Confédération investit plus de trois milliards de francs pour ce programme de renouvellement national.

Tous les usagers des transports publics profitent de la mise en œuvre de la LHand dans les gares et les arrêts ferroviaires : le débarquement et l'embarquement deviennent ainsi plus confortables. L'embarquement à niveau est particulièrement important pour les personnes à mobilité réduite, les seniors, les passagers ayant beaucoup de bagages ou des poussettes ainsi que pour les voyageurs qui se déplacent avec des béquilles suite à un accident par exemple : pour ces personnes, cela représente une condition indispensable pour pouvoir utiliser les TP de manière autonome.

¹ RS 151.3

² <https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/themes-a-z/accessibilite/rapports.html>

2 Situation initiale

Depuis le début de 2004, la LHand dispose que les nouveaux ouvrages, installations et véhicules de transport public doivent être sans obstacles. Cela permet aux personnes handicapées et aux personnes souffrant d'un handicap dû à l'âge d'utiliser les transports publics de manière autonome et spontanée. D'autres groupes de personnes comme les personnes avec des poussettes ou beaucoup de bagages en profitent également ; les passagers peuvent par ailleurs débarquer et embarquer plus facilement. Les ouvrages, installations et véhicules mis en service avant le 1^{er} janvier 2004 doivent être adaptés dans leur structure ou dans leur construction pour être sans obstacles au plus tard le 31 décembre 2023, pour autant que cette adaptation soit proportionnée, notamment en ce qui concerne le rapport coûts/utilité. Les systèmes d'information des clients et les distributeurs automatiques de billets devaient être accessibles au plus tard le 31 décembre 2013. Les exigences en matière d'accessibilité des transports publics sont régies par les dispositions d'exécution de la LHand, à savoir l'OTHand³, l'OETHand⁴, les DE-OCF⁵ et les DE-OCEB⁶.

Vu l'exigence de la LHand, selon laquelle les ouvrages, installations et véhicules existants doivent être adaptés pour être accessibles en principe d'ici au 31 décembre 2023, les entreprises de transport public devront, entre autres, assainir les gares, les arrêts d'autobus et de tramway, les embarcadères et les stations d'installations à câbles, ainsi que les trains de voyageurs, tramways, autobus (dont la durée de vie est généralement inférieure au délai d'adaptation de 20 ans), bateaux à passagers et cabines de téléphérique, sachant que seules les installations à câble d'une capacité de neuf personnes ou plus par unité de transport sont soumises à la LHand.

Le « programme de mise en œuvre LHand » concerne exclusivement les gares et les arrêts ferroviaires des GI ayant droit à des subventions. Sont notamment exclus les arrêts de bus pour lesquels l'OFT n'est pas compétent en tant qu'autorité de financement ni de surveillance. Les autres domaines des transports publics ne sont pas non plus couverts par ce programme de mise en œuvre, mais sont traités séparément.

Les GI sont responsables de la mise en œuvre de la LHand dans les gares (accès au chemin de fer). Environ 10 ans après l'entrée en vigueur de la LHand, l'OFT a constaté que les objectifs fixés par la loi ne seront pas atteints, du moins pas entièrement, à moins que la pratique de mise en œuvre ne change. Afin d'aider les GI à remplir leurs obligations légales, l'OFT a donc lancé le programme de mise en œuvre qui doit permettre d'accélérer la mise en œuvre des exigences de la LHand pour les installations d'accueil de l'infrastructure ferroviaire et des exigences connexes en matière de capacité et de sécurité.

Si les mesures structurelles nécessaires à la mise en œuvre de la LHand s'avèrent disproportionnées, une mesure de compensation doit être proposée. Conformément à l'OTHand, la solution de remplacement prévue est une assistance fournie par le personnel de l'entreprise. D'autres solutions de remplacement sont possibles au cas par cas ; elles doivent être approuvées par l'OFT.

³ Ordonnance du 12 novembre 2003 sur les aménagements visant à assurer l'accès des personnes handicapées aux transports publics (OTHand ; RS 151.34)

⁴ Ordonnance du DETEC du 22 mai 2006 concernant les exigences techniques sur les aménagements visant à assurer l'accès des personnes handicapées aux transports publics (OETHand ; RS 151.342)

⁵ Dispositions d'exécution du DETEC du 15 décembre 1983 de l'ordonnance sur les chemins de fer (DE-OCF ; RS 742.141.11)

⁶ Dispositions d'exécution du DETEC du 11 décembre 2015 de l'ordonnance sur la construction des bateaux (DE-OCEB ; RS 747.201.71)

3 Objectif du programme de mise en œuvre LHand

L'OFT a pour objectif de parvenir dans le délai imparti à une mise en œuvre uniforme et proportionnée de la LHand dans les gares et les arrêts de tous les GI. Par ailleurs, il souhaite définir une approche coordonnée avec les programmes d'aménagement ferroviaire en cours et avec le maintien ordinaire de la qualité des infrastructures. Pour ce faire, il est nécessaire de définir des estimations de coûts des mesures de construction à prendre, la priorité de mise en œuvre et un calendrier.

Au cœur de la mise en œuvre, il est primordial de décider uniformément, en concertation avec les associations de personnes handicapées, comment interpréter la proportionnalité prévue par la loi. A cet effet, l'OFT a perfectionné en 2017/2018 l'« Aide en ligne à la planification pour la pesée des intérêts LHand » (outil UTP) développé par le secteur ferroviaire (Union des transports publics [UTP]) et l'a coordonné avec l'association faitière des organisations de personnes handicapées, Inclusion Handicap (IH). Par rapport au projet initial élaboré par l'UTP, le procédé et la méthode d'évaluation de la proportionnalité préconisés par cette aide à la planification ainsi que la pondération de certains critères d'évaluation ont été adaptés en faveur des personnes concernées, ce qui entraîne une augmentation d'environ 3 % des adaptations structurelles et une diminution correspondante des mesures de compensation par rapport aux plans originaux de l'UTP.

L'estimation de la proportionnalité avec l'outil perfectionné de l'UTP ne doit pas être apportée uniquement au stade de la procédure d'approbation des plans (PAP), mais beaucoup plus tôt, lors du choix entre les variantes, sans préjuger toutefois d'une décision de PAP. Elle permet ainsi d'obtenir une plus grande sécurité de planification.

Il est également important pour l'OFT, en tant qu'autorité de financement de l'infrastructure ferroviaire, que la mise en œuvre de la LHand dans les gares et les arrêts ferroviaires soit coordonnée avec les adaptations également nécessaires à l'extension des capacités et à la conformité à la sécurité des installations d'accueil. Chaque gare ne devrait, si possible, être adaptée ou transformée qu'une seule fois.

En 2016, tous les GI ont réalisé un inventaire de toutes les gares et arrêts ferroviaires pour en vérifier la conformité avec la LHand, la capacité et la sécurité. Sur la base de ces données et d'autres vérifications, l'OFT a ensuite défini une stratégie de procédure au moyen d'un concept de mise en œuvre, afin que les entreprises parviennent à satisfaire aux exigences légales dans le délai fixé à la fin 2023 avec les moyens financiers disponibles.

4 Concepts de mise en œuvre

4.1 Principes de base

Sur la base de son concept de mise en œuvre LHand, l'OFT a élaboré une « Instruction de planification LHand » et, en septembre 2017, chargé les GI de transformer leur stratégie LHand précédente (par ex. concepts de lignes, mesures standardisées) en concepts de mise en œuvre, compte tenu de cette instruction. En outre, il a exigé des GI qu'ils vérifient la proportionnalité de chaque mesure d'assainissement au moyen de l'« Aide en ligne à la planification pour la pesée des intérêts LHand » (outil UTP).

Les concepts de mise en œuvre des GI doivent permettre de garantir que les mesures seront priorisées partout selon des principes uniformes et les fonds disponibles utilisés de manière proportionnée et ciblée pour l'assainissement conformément à la LHand.

4.2 Libération des concepts de mise en œuvre LHand

Depuis le printemps 2018, l'OFT dispose de tous les concepts de mise en œuvre LHand des GI. Après un contrôle de cohérence et de plausibilité, les points en suspens ont été en grande partie réglés avec les GI à la fin du mois de septembre 2018. Seuls quelques petits GI n'ont pas pu encore achever ce processus.

Les concepts de mise en œuvre suivants ont déjà été approuvés par l'OFT :

Appenzeller Bahnen AG,
BLS Netz AG,
Deutsche Eisenbahninfrastruktur in der Schweiz (Bundeseisenbahnvermögen), exploitation: DB Netz AG
Forchbahn AG,
Frauenfeld-Wil-Bahn AG,
Matterhorn Gotthard Infrastruktur AG,
Oensingen-Balsthal-Bahn AG
Regionalverkehr Bern-Solothurn AG,
Chemin de fer rhétique AG,
Chemins de fer fédéraux SA,
Schweizerische Südostbahn AG,
Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG,
Transports de la région Morges-Bière-Cossonay SA,
Transports publics fribourgeois Infrastructure SA,
Aargau Verkehr AG,
Zentralbahn AG

L'approbation ne constitue pas un préavis juridique. Les différents projets et mesures continueront d'être examinés et décidés dans les PAP sur la base des concepts de mise en œuvre approuvés.

5 État d'avancement de la mise en œuvre

5.1 Evolution des gares / arrêts ferroviaires et du nombre de voyageurs

Les dernières indications des GI (2018) font état de 1804 gares et arrêts ferroviaires en Suisse dans lesquels 4,9 millions de personnes débarquent et embarquent quotidiennement. Selon les prévisions des GI, ce nombre atteindra 5,7 millions en 2023.

Les deux diagrammes suivants montrent que les CFF exploitent environ 40 % de toutes les gares et arrêts en Suisse et qu'environ 80 % des passagers y débarquent ou embarquent.

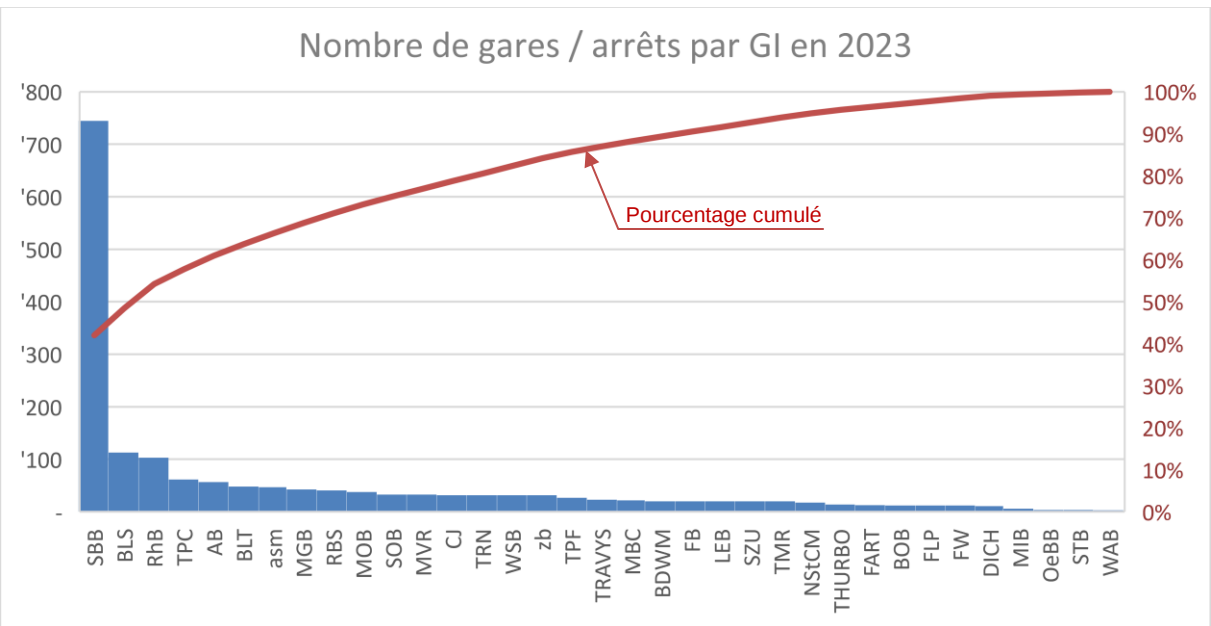


Figure 1

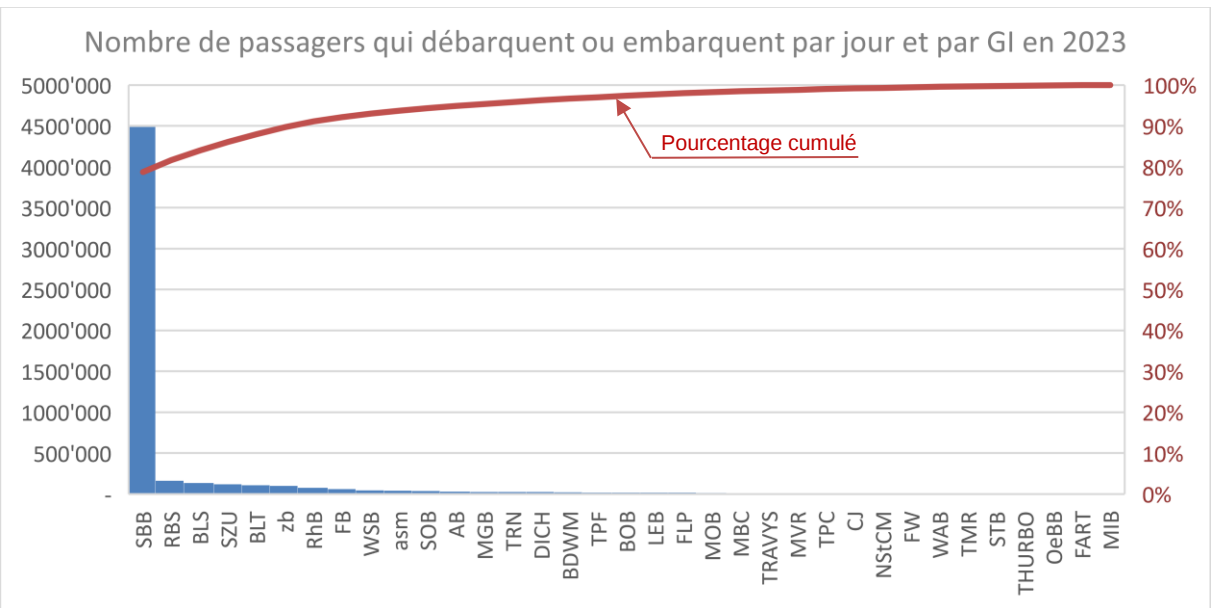


Figure 2

Sur la base des données disponibles, les entreprises ferroviaires prévoient de construire sept nouvelles gares ou arrêts ferroviaires d'ici 2023 et d'en fermer 36. Les fermetures sont en grande partie fondées sur des considérations relatives à l'exploitation. Dans certains cas, des points d'arrêt sont déplacés ou réunis. En outre, certains GI, en concertation avec les cantons, étudient également la possibilité de fermer les arrêts ferroviaires moins fréquentés, là où, dans la plupart des cas, il existe une offre de transport public parallèle (généralement par bus). Dans le domaine de la voie métrique, certains arrêts ferroviaires très peu fréquentés sont encore exploités en mode « arrêt sur demande », ce qui n'est plus conforme aux prescriptions de sécurité en vigueur. Dans le cadre de la vérification de la conformité LHand et des prescriptions de sécurité applicables, ces arrêts ferroviaires seront supprimés (par ex. débarquement sur le lit de ballast). La LHand peut être un argument parmi d'autres, mais elle ne doit jamais être la raison principale d'une fermeture.

5.2 Aperçu des transformations

Sommes des nombres de voyageurs embarqués ou débarqués

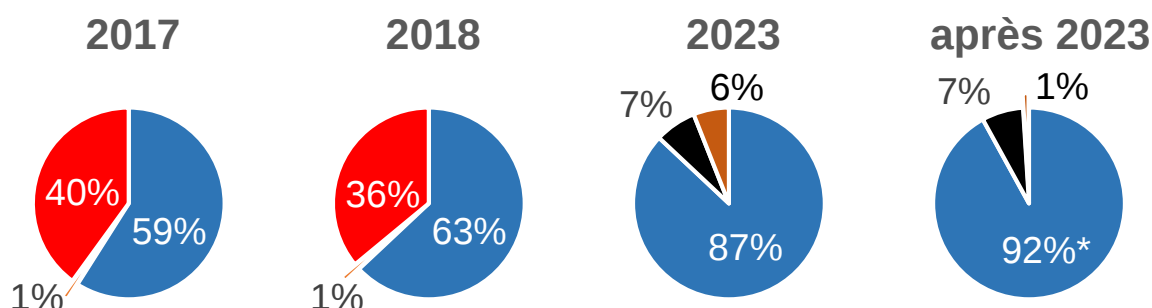


Figure 3

Sommes des nombres de gares / arrêts ferroviaires

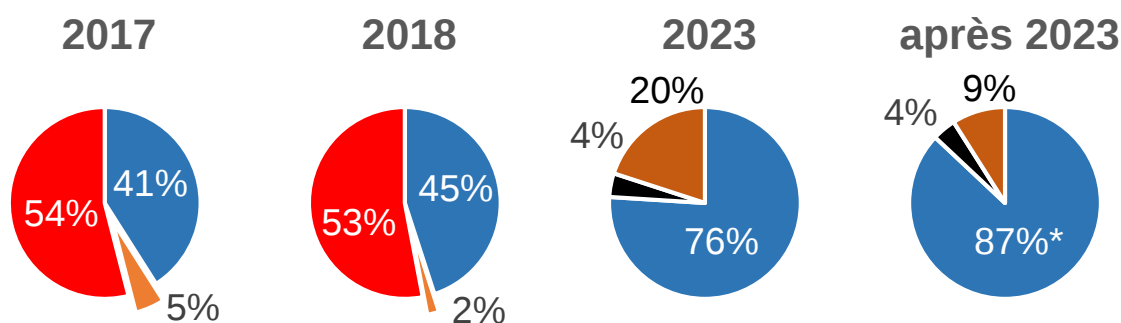


Figure 4

Légende :

conforme à la LHand ; usage autonome et spontané possible grâce à des mesures de génie civil
conforme à la LHand ; mesures de compensation
conforme à la LHand ; mesures structurelles ou mesures de compensation encore à l'étude
non conforme à la LHand ; jusqu'à fin 2023 seulement

* Pour environ 205 projets, soit 11 % des gares, le délai d'adaptation sera probablement dépassé et des mises en exploitation partielles ou des mesures de compensation doivent être prévues.

Conformément aux dernières données livrées par les GI, 819 gares et arrêts ferroviaires sont conformes à la LHand et présentent la possibilité d'un usage autonome et spontané depuis fin 2018. Cela correspond à 45 % de toutes les gares et arrêts ferroviaires. Comme les entreprises ferroviaires donnent la priorité à la transformation des grandes gares, plus de 63 % des voyageurs peuvent déjà voyager de manière autonome et spontanée. D'ici la fin de 2023, le nombre de passagers qui pourront voyager de manière autonome et spontanée atteindra au moins 87 %.

Grâce à une définition plus précise du degré de conformité à la LHand, les dernières données des GI ont permis d'améliorer davantage la situation actuelle et la fiabilité des prévisions.

Depuis la publication du rapport sur l'avancement des travaux 2018, les mesures qui restent à réaliser sur une centaine de gares et d'arrêts ferroviaires ont pu être concrétisées et fixées. Les mesures n'ont pas pu être encore clarifiées pour environ 80 projets de différents GI. Dans une cinquantaine de cas, cela concerne des secteurs des quais en courbe à rayon serré avec des vitesses de passage élevées. Il s'agit ici de trouver des solutions spécifiques qui prennent en compte les différentes exigences de sécurité, de capacités et d'égalité pour les personnes handicapées. Si les mesures structurelles envisagées par les GI s'avèrent proportionnelles, le quota d'installations d'accueil des gares et d'arrêts ferroviaires utilisables de manière autonome et spontanée augmentera encore.

Pour environ 205 de projets, soit 11 % des gares, le délai légal d'adaptation jusqu'à la fin 2023 risque d'être dépassé malgré l'intervention de l'OFT. Cela concerne également quelques grandes gares, telles que Berne, Lenzbourg, Morges, Neuchâtel, Zurich HB SZU et Wädenswil, où de très grands projets d'extension doivent être planifiés et coordonnés en même temps que la mise en conformité à la LHand. À la suite d'une vérification ordonnée par l'OFT, des mesures de construction ont été décidées à la place de mesures de compensation d'exploitation pour une centaine de projets. Les GI justifient le dépassement du délai légal par un manque de ressources au niveau de la planification et par une absence d'intervalles pour les travaux de construction. La majorité des 205 projets seront en phase d'approbation des plans ou d'exécution d'ici à fin 2023 et pourront être mis en service un peu plus tard en conformité à la LHand. Dans tous les cas, on vise des mises en exploitation partielles. Si nécessaire, des mesures de compensation seront proposées jusqu'à l'achèvement des travaux. La responsabilité de la mise en œuvre tardive de la LHand incombe aux GI concernés.

Dans environ 9 % des cas, une transformation structurelle de gare s'avère disproportionnée. Des mesures de compensation doivent alors être proposées au plus tard à partir de la fin 2023. La première solution de remplacement standard envisageable est l'assistance du personnel de l'entreprise, comme le dispose l'OTHand. Dans quelques cas, un autre moyen de transport public doit être proposé comme solution de rechange, la plupart du temps lorsque l'accès au quai ne peut pas se faire à niveau sans des mesures disproportionnées. Lorsqu'il s'agit indubitablement d'« arrêts de randonnée », qui ne sont manifestement pas des destinations appropriées pour les personnes à mobilité réduite, des solutions ad hoc doivent être proposées aux intéressés après accord par téléphone avec le point de contact compétent. L'OFT va vérifier et évaluer toutes les solutions de remplacement qui, d'après les GI, s'écartent de la disposition OTHand « assistance par le personnel ».

5.3 Coûts et financement

Pour 686 petits ou moyens projets de gares qui n'étaient pas encore en phase d'approbation des plans ou d'exécution, les GI ont comptabilisé environ 3,6 milliards de francs en 2018 pour les transformations requises par la LHand et pour les ajustements nécessaires en matière de sécurité, de capacités et de maintien de la qualité des infrastructures. Les entreprises ferroviaires ont estimé la part des coûts d'adaptation LHand à environ 1,7 milliard de francs. Toutes les gares et tous les arrêts ferroviaires qui n'ont pas besoin d'ajustement au titre de la LHand ne sont pas inclus dans ces estimations de coûts.

Les grandes gares de jonction à transformer seront financées dans le cadre des programmes d'aménagement décidés ZEB, EA 2025 et EA 2035. Dans le cadre de l'EA 2035, le Parlement a adopté en 2019 le financement des aménagements de la gare badoise de Bâle ainsi que des gares de Lenzbourg, Morges, Neuchâtel, Nyon, Wädenswil et Zurich HB SZU. Le Parlement a provisionné environ un milliard de francs à cette fin ; cette somme n'est cependant pas uniquement prévue pour mettre en œuvre la LHand, mais aussi pour réaliser des adaptations en faveur de la sécurité et des capacités.

6 Prochaines étapes

Les concepts de mise en œuvre encore en suspens⁷ seront examinés et approuvés définitivement par l'OFT d'ici au milieu de l'année 2020. Il s'agit le plus souvent de GI de petite taille avec de faibles fréquences de débarquement et d'embarquement.

L'OFT continuera à accompagner étroitement tous les GI dans la mise en œuvre de la LHand et interviendra si nécessaire. Le prochain rapport sur l'avancement des travaux, fin 2020, fournira des informations sur le taux de réalisation des objectifs et sur la situation actuelle.

L'UTP a lancé un projet visant à poursuivre le développement de mesures de compensation standardisées et à optimiser la commande d'assistance par le personnel dans toute la Suisse et va poursuivre sa concrétisation. L'OFT se félicite de l'initiative de la branche.

⁷ Aare Seeland mobil AG, Berner Oberland-Bahnen AG, BLT Baselland Transport AG, Società per le Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi SA, Ferrovia Luganese SA, Chemins de fer du Jura SA, Compagnie du Chemin de fer Lausanne-Echallens-Bercher SA, Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois SA, Kraftwerke Oberhasli AG, Transports Montreux-Vevey-Riviera SA, Compagnie du chemin de fer Nyon-St-Cergue-Morez SA, Sensetalbahn AG, Transports de Martigny et Régions SA, Transports publics du Chablais SA, Transports Vallée-de-Joux-Yverdon-les-Bains-Sainte-Croix SA, Transports Publics Neuchâtois SA, Wengernalpbahn AG

7 Chances et risques

La mise en œuvre de la LHand dans les gares et aux arrêts ferroviaires profite à tous les usagers des transports publics qui peuvent débarquer et embarquer avec plus de confort. Pour les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées, les passagers avec beaucoup de bagages ou des poussettes, ainsi que pour les voyageurs qui doivent marcher avec des béquilles après un accident, l'accès à niveau aux transports publics est particulièrement important : pour ces personnes, cela représente une condition indispensable pour pouvoir utiliser les TP de manière autonome

L'adaptation à la LHand des gares et arrêts ferroviaires, les exigences de sécurité et de capacité et la mise en œuvre des étapes d'aménagement ZEB, EA 25 et EA 35 entraînent des travaux de construction très importants chez presque tous les GI. La coordination de la mise en œuvre de la LHand avec celle des étapes d'aménagement ferroviaire recèle des synergies potentielles. Les effets de synergie devraient être exploités autant que possible d'un point de vue macroéconomique.

Si des connaissances nouvelles ou des développements inattendus devaient survenir, il ne peut pas être exclu que la mise en œuvre de la LHand soit retardée dans certains cas supplémentaires.

En raison de l'importante activité de construction, la situation des ressources internes et externes pour la planification et la réalisation est très tendue pour presque toutes les GI. Par conséquent, il faut chercher des solutions d'optimisation nouvelles et innovantes.

En 2019, l'OFT a évalué dans les gares et arrêts ferroviaires en courbe les valeurs limites acceptables pour les devers, en tenant compte de la capacité de l'offre, pour le débarquement et embarquement des personnes en fauteil roulant. Les milieux intéressés ont été consultés par rapport aux résultats actuellement disponibles. Les nouvelles dispositions seront vraisemblablement adoptées en 2020 dans le cadre d'une révision exhaustive des réglementations techniques. Au niveau de la quantité référentielle des mesures de construction ainsi que de l'assistance sur place, ces règles peuvent générer des adaptations qui ne peuvent pas encore être définitivement estimées à l'heure actuelle. Dès le début, l'OFT a étroitement impliqué l'association faîtière des personnes handicapées Inclusion Handicap sur ce sujet.

Malgré une coordination étroite avec Inclusion Handicap sur tous les projets LHand, il ne peut pas être exclu que certains projets individuels soient retardés par des oppositions et des recours.

8 Liste des abréviations

EA25	étape d'aménagement 2025
EA35	étape d'aménagement 2035
OFT	Office fédéral des transports
LHand	loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand ; RS 151.3)
FIF	fonds d'infrastructure ferroviaire
FAIF	Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire
IH	Inclusion Handicap (association faîtière des organisations de personnes handicapées)
MEE	mise en exploitation
GI	gestionnaire d'infrastructure
CP	convention sur les prestations
TP	transports publics
PAP	procédure d'approbation des plans
PRODES	Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire
DETEC	Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication
UTP	Union des transports publics
Outil UTP	Aide en ligne à la planification pour la pesée des intérêts LHand
ZEB	Développement de l'infrastructure ferroviaire

9 Annexes

9.1 Liste des gares / arrêts ferroviaires

La liste ci-après contient, par ordre alphabétique, les environ 1800 arrêts ferroviaires et gares de Suisse et indique leur état d'avancement dans la mise en œuvre de la LHand.

Nota bene :

- Les indications datent de fin 2018.
- Toutes les indications proviennent des gestionnaires d'infrastructure (GI).
- La mention « mesure à l'étude » renvoie soit à une mesure de génie civil soit à une mesure de compensation – la décision n'est pas encore prise.
- La mention « partiellement conforme » de 2016 a été précisée et évaluée plus exactement. Elle a été subdivisée en deux catégories, « usage autonome et spontané possible » ou « non conforme ».

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Aadorf	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarau	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarau Torfeld	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarau WSB	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarberg	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarburg-Oftringen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aareschlucht Ost MIB	MIB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aareschlucht West	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarwangen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarwangen Schloss	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarwangen Vorstadt	asm	non conforme	fermée	fermée
Aathal	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Acla da Fontauna	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Adliswil	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aefligen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aesch	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aesch BL, Arlesheimerstrasse	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aesch BL, Dorf	BLT	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Aesch BL, Herrenweg	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Affoltern am Albis	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Agno	FLP	mesure de compensation	mesure de compensation	mesure de compensation
Aigle	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aigle	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aigle-Dépôt	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aigle-Château	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Aigle-Parc Aventure	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Aigle-Place-du-Marché	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Aigle-Place-du-Marché (DIAB)	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Airolo	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Albeuve	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Allaman	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Alle	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Allières	MOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Alp Grüm	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Alpnach Dorf	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Alpnachstad	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altdorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altendorf	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Alter Zoll	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Altmatt	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altnau	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altstätten SG	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altstätten Stadt	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Alvaneu	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Ambri-Piotta	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Amriswil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Andelfingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Andermatt	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Appenzell	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Apples	MBC	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arbon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arbon Seemoosriet	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ardez	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ardon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Areuse Les Isles Littorail	TRN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Areuse Littorail	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Baselstrasse	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Brown Boveri	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Dorf	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Im Lee	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Stollenrain	BLT	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Arnegg	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Arnex	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Arosa	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arth-Goldau	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arveyes	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Arzier	NStCM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Assens	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Attiswil	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Au SG	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Au ZH	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ausserberg	BLSN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Auvernier	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Auvernier Littorail	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Avenches	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baar	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baar Lindenpark	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baar Neufeld	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bäch	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bad Ragaz	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bad Zurzach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baden	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baldegg	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baldegg Kloster	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Balerna	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ballens	MBC	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ballwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Balsthal	OeBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bannwil	asm	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bargen	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Basel Bad Bf	DICH	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Basel Dreispitz	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Basel SBB	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Basel St. Jakob	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Basel St. Johann	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bassecourt	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bassersdorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bassins	NStCM	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bätterkinden	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bättwil, Dorf	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baulmes	TRAVYS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Bauma	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bavois	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bazenheid	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bei den Weiheren	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Beinwil am See	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bel-Air LEB	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belfaux CFF	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belfaux-Village	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bellach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bellinzona	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belmont-sur-Montreux	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belp	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belp Steinbach	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bendlehn	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Benken	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Benzenschwil	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bercher	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Berg	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bergfrieden	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bergün/Bravuogn	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Berikon-Widen	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Beringen Bad Bf	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Beringerfeld	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Berlingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Europaplatz	BLSN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bern Brünnen Westside	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Bümpliz Nord	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Bümpliz Süd	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Europaplatz	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Felsenau	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Gleis 1+2	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bern Gleis 3-13	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern RBS	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Stöckacker	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Tiefenau	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Wankdorf	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Bern Weissenbühl	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern, Egghölzli	RBS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bernina Diavolezza	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bernina Lagalb	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bernina Suot	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Betten Talstation	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bettlach	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bettwiesen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bevaix	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bever	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bévieux	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bex	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bex	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bex Pont-Neuf	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bex-Place-du-Marché	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biasca	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bibenlos-Sonnenhof	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Biberbrugg	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biberegg	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biberist Ost	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biberist RBS	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel (Goms)	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel Mett	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Biel/Bienne	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel/Bienne [Gleis 11/voie 11]	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel/Bienne Bözingen- feld/Champ	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bière	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bigenthal	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biglen	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bilten	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Binningen, Bottminger- mühle	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Binningen, Dorenbach	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Binningen, Oberdorf	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Binningen, Schloss	BLT	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Binzenhof	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bioggio	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bioggio Molinazzo	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Birmensdorf ZH	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Birr	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Birrwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bischofszell Nord	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bischofszell Stadt	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bitsch	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Blankenburg	MOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bleien Liebegg	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Blitzingen	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Blonay	MVR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Blumenau	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boden	MOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bodio TI	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bois-de-Chexbres	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bôle	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bollement	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bolligen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boll-Utzigen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boltigen	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bonaduz	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boncourt	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bonfol	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boniswil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bonstetten-Wettswil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Borgnone-Cadanza	FART	non conforme	fermée	fermée
Bossière	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bossonnens	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boswil-Bünzen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bottighofen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bottmingen, Batte- riestrasse	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bottmingen, Schloss	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Boudry	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Boudry Littorail	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boudry, Tuilière	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bouquetins	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bouveret	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bovernier	TMR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Bowil	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Breitlauenen	BOB	mesure de compensation	mesure de compensation	mesure de compensation
Bremgarten	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bremgarten Isenlauf	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bremgarten Obertor	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bremgarten West	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brenzikofen	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	mesure de compensation
Brettonnières	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Brienz	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brienz West	zb	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brienzwiler	zb	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Brig	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brig	MGI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Brittnau-Wikon	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Broc-Fabrique	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Broc-Village	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bronschhofen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bronschhofen AMP	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brugg AG	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Brügg BE	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brünig-Hasliberg	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brunnadern-Neckertal	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brunnen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brusio	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Brüttelen	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bubikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buchli	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buchrain	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buchs AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buchs SG	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buchs-Dällikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buckten	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bugnei	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bühler	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buix	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bülach	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Bulle	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Büren an der Aare	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Büren zum Hof	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgdorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgdorf Buchmatt	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgdorf Steinhof	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burghalden	SOB	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgholz	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgstein	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burglauenen	BOB	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bürglen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burier	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bussigny	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bussnang	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Busswil	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bussy-Chardonney	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bütschwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buttes	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cadenazzo	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cadera	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Camedo	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Campascio	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Campocologno	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Capolago-Riva S. Vitale	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cappella-Agnuzzo	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Caslano	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Castione-Arbedo	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Castrisch	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Caux	MVR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cavadürli	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Cavaglia	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Cavigliano	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cazis	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Celerina	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Celerina Staz	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Cery-Fleur-de-Lys	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cham	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cham Alpenblick	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Chambésy	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chambrelieu	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Chamby	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chamoson	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Champ-du-Moulin	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Champéry	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Champéry-Village	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chardonney-Château	MBC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Charrat-Fully	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-de-Blonay	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-d'Hauteville	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-d'Oex	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-d'Oex La Palaz	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Châteauneuf-Conthey	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Châtelard VD	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Châtel-St-Denis	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Châtillens	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chavornay	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chavornay	TRAVYS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chemex	TPC	non conforme	fermée	fermée
Chénens	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Chernex	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cheseaux	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chexbres-Village	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cheyres	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chez-le-Maître-Ecoles	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chiasso	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chigny	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur Arosabahn G1-2	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur G10-14	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur Stadt	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur West	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur Wiesental	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cinuos-chel-Brail	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Clarens	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Clies	MVR	non conforme	fermée	fermée
Col-de-Bretaye	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Col-de-Soud	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Collombey	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Collombey-Muraz	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Colombier	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Colombier NE Allées Littorail	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Colombier NE Littorail	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Colombier NE, Les Chézards	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Combe-Tabeillon	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Concise	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Coppet	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corbier	TPC	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corcapolo	FART	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Corcelles-Nord	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corcelles-Peseux	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corcelles-Sud	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corgémont	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cormoret	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cornaux	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Corseaux-Cornalles	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cortébert	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Cossonay-Penthaz	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cottens	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Courchavon	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Courfaivre	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Courgenay	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Court	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Courtelay	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Courtemaîche	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Courtepin	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Courtételle	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Cousset	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Couvet	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Crémines	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Crémines-Zoo	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cressier FR	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cressier NE	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Crêt-d'y-Bau	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Creux-de-Genthod	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Croix-du-Nant	TPC	non conforme	fermée	fermée
Croy-Romainmôtier	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cugy FR	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Cully	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Curt, Li	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dachsen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dagmersellen	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Dallenwil	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Däniken	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Därlichen	BLSN	non conforme	fermée	fermée
Därstetten	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Davos Dorf	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Davos Frauenkirch	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Davos Glaris	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Davos Laret	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Davos Monstein	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Davos Platz	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Davos Wiesen	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Davos Wolfgang	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Degersheim	SOB	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Deisswil	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Deitingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Delémont	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Denges-Echandens	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Dielsdorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dieni	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Diepflingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Diesbach-Betschwanden	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Diessenhofen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietfurt	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietikon	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietikon BDWM-bd	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietikon Schöneeggstrasse	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietikon Stoffelbach	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Dietlikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dinhard	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Disentis/Mustér	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Distelberg	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Domat/Ems	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Domdidier	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Dompierre	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dornach	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dornach-Arlesheim	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dottikon-Dintikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Döttingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dotzigen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dübendorf	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Düdingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Duggingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dulliken	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ebikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ebligen	zb	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ebnat-Kappel	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Echallens	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eclépens	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ecublens-Rue	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Effretikon	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Egerkingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Egg	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
eggerberg	BLSN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Eglisau	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Egnach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eifeld	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eiken	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Einsiedeln	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Elgg	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Embrach-Rorbas	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Emmat	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Emmenbrücke	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Emmenbrücke Gersag	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Emmenmatt	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ems Werk	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
En Charnet	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Enge im Simmental	BLSN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Engelberg	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ennenda	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Enney	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Entlebuch	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ependes	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Epresses	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Erdmannlistein	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erlen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erlenbach im Simmental	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erlenbach ZH	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ermatingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ermensee	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erstfeld	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eschenbach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eschenz	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Eschlikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Escholz matt	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Essert-Pittet	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Essert-sous-Champvent	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Esslingen	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Estavayer-le-Lac	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Etagnières	LEB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Etiez	TMR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Etoy	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ettingen, Bahnhof	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Etwilen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Evionnaz	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ewil Maxon	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Exergillod	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eyholz	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Faido	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Faug	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Faulensee	BLSN	non conforme	fermée	fermée
Fayaux	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Fayot	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Fehraltorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Felben-Wellhausen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Feldbach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Feldbrunnen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Felsberg	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Ferenbalm-Gurbrü	BLSN	fermée	fermée	fermée
Feuerthalen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Fey	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fideris	RhB	non conforme	fermée	fermée
Fiesch	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fiesch Sport- & Feriencenter	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Filisur	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Finhaut	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fischtenthal	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flamatt	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flamatt	STB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flamatt Dorf	STB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flawil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flendruz	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Fleurier	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flüelen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flugplatz Wilderswil	BOB	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flüh, Bahnhof	BLT	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Flumenthal	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flums	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fontanivent	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fontannaz-Seulaz	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fontanney	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Forch	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Foyer Dents-du-Midi	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fräschels	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fraubrunnen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frauenfeld	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frauenfeld FW Bahn	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frauenfeld Marktplatz	FW	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Freienbach SBB	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Freienbach SOB	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frenkendorf-Füllinsdorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fribourg/Freiburg	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fribourg/Freiburg Poya	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frick	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frinvillier-Taubenloch	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Froideville	MBC	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Frutigen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ftan Baraigla	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Fürgangen-Bellwald Tal- station	MGI	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Furna	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Gais	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Galmiz	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gampelen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gampel-Steg	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gänsbrunnen	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gasel	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gelfingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gelterkinden	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genève	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genève-Aéroport	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genève-Sécheron	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genolier	NSICM	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genthod-Bellevue	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gerlafingen	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gerolfingen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gerra (Gambarogno)	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Geschinen	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gettnau	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gfeld	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gibswil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gilamont	MVR	non conforme	fermée	fermée
Gisikon-Root	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Giswil	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Giubiasco	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Givrins	NSICM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gland	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Glanzenberg	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Glarus	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Glattbrugg	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Glattfelden	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Glion	MVR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Glion-Alpes	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Glion-Collège	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Glovelier	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Glovelier	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gluringen	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Goldach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gonten	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gontenbad	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gontenschwil	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Goppenstein	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gordola	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gorgier-St-Aubin	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Göschenen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Göschenen	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gossau SG	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gossau SG AB	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grafenort	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grafenried	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grandgourt	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Grand-Moulin	TPC	non conforme	fermée	fermée
Grandson	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Grandval	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grandvaux	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grandvillard	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Granges-Marnand	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gränichen	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gränichen Oberdorf	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gränichen Töndler	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Grellingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grenchen Nord	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grenchen Süd	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grengiols	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grésaley	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grindelwald	BOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grolley	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grosshöchstetten	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gruben	MOB	mesure de compensation	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Grubenwald	BLSN	non conforme	fermée	fermée
Grünenfeld	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grünenmatt	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Grüsch	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gruyères	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gryon	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gryon Bois-Gentil	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gryon-Chalméry	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gstaad	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Guarda	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Gübsensee	SOB	non conforme	fermée	fermée
Gümligen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gümligen, Bahnhof (Tram)	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gümligen, Hofgut	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gümligen, Melchenbühl (Tram)	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gümligen, Seidenberg	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gümligen, Siloah	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gümmenen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Guntershausen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gutenberg	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Güttingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hägendorf	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Häggenschwil-Winden	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hagneck	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Haldenstein	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hallwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hard-Mumenthal	asm	non conforme	fermée	fermée
Hasle LU	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Hasle-Rüegsau	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hauptwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Haut-de-Caux	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Hauteville	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hebrig	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Hedingen	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Heerbrugg	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Heiden	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Heimberg	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hendschiken	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Henggart	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Henniez	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herblingen	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herbruggen	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Hergiswil	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hergiswil Matt	zb	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herisau	SOB	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herisau AB	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herrliberg-Feldmeilen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herzogenbuchsee	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hettlingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hindelbank	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hintereggen	FB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hinwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hirschberg	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hirschthal	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Hitzkirch	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hochdorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hochdorf Schönau	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hohtenn	BLSN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Holderbank AG	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Holzhäusern	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Horgen	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Horgen Oberdorf	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Horn	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Horw	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hospental	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hünenberg Chämleten	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hünenberg Zythus	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Hüntwangen-Wil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hunzenschwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hurden	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hüswil	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hüttlingen-Mettendorf	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Huttwil	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Igis	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ilanz	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Illnau	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Im Holz	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Immensee	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Innertkirchen Grimseltor	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Innertkirchen MIB	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Innertkirchen Unterwasser	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ins	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ins [Gleis 11]	asm	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ins Dorf	asm	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Interlaken Ost	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Interlaken Ost	BOB	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Interlaken Ost [Gleis 3-4]	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Interlaken West	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Intragna	FART	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ipsach	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ipsach Herdi	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Islikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ittingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ittigen bei Bern	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jakobsbad	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jakobstal	FW	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jaman	MVR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jegenstorf	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jenaz	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jestetten	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jona	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jor	MOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Jouxten-Mézery	LEB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kaiseraugst	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kaiserstuhl AG	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kaiserstuhl OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kallnach	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kalpetran	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kaltbrunn	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kaltenherberg	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kandersteg	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kaufdorf	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kehlhof	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kehrsatz	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kehrsatz Nord	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Kempraten	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kempten	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kemptthal	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Kerzers	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kerzers	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kerzers Papiliorama	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kesswil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kiesen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kilchberg	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Killwangen-Spreitenbach	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kirchberg-Alchenflüh	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kleindietwil	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Klingnau	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Klosters Dorf	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Klosters Platz	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kloten	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Kloten Balsberg	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Klus	OeBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Knonau	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Koblenz	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Koblenz Dorf	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kollbrunn	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kölliken	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kölliken Oberdorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Köniz	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Konolfingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kradolf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen Bernrain	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen Hafen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzstrasse	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Kriens Mattenhof	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Krummenau	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Küblis	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Küngoldingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kurzrickenbach Seepark	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Küsnacht Goldbach	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Küssnacht ZH	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Küssnacht am Rigi	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Barboleuse	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Brinaz	TRAVYS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaudanne-Les Mou- lins	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-d'Abel	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds-Est	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds-Gre- nier	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-des-Breuleux	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Chèvrerie-Monteret	NSICM	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
La Chiésaz	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Cibourg	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Clairière	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
La Combe	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
La Conversion	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Corbatière	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Cour	TPC	non conforme	fermée	fermée
La Cure	NSICM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Douay	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Faverge	TPC	non conforme	fermée	fermée
La Ferrière	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Givrine	NSICM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Gottaz	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Heutte	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	mesure de compensation
La Joy-Clinique	NSICM	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Large-Journée	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Médettaz	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Neuveville	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Perche	MVR	mesure de compensation	mesure de compensation	mesure de compensation
La Plaine	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Presta Mines d'asphalte	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Roulaz	TPC	non conforme	fermée	fermée
La Ruaz	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Sagne	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Sagne-Eglise	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Sarraz	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Tine	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
La Tour-de-Peilz	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Tour-de-Trême	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Tour-de-Trême, Par- queterie	TPFI	non conforme	fermée	fermée
La Tour-Village	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Verrerie	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Vuarpillière	NSICM	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lachen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lädeli	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lalden	BLSN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Lally	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Lamone-Cadempino	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lancy-Pont-Rouge	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Landquart	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Landquart (RhB)	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Landquart Ried	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Landschlacht	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langendorf	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Langenloh	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal [Gleis 4-5]	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal Gaswerk	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal Industrie Nord	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal Süd	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langnau	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langnau-Gattikon	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langwies GR	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langwies ZH	FB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langwiesen	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Lanzenhäusern	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
L'Asse	NSICM	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lattigen bei Spiez	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lattrigen	asm	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Läufelfingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Laufen	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Laufenburg	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Laupen	STB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lausanne	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Lausanne-Chauderon	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lausanne-Flon (LEB)	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lausen	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Lauterbrunnen	WAB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lauterbrunnen	BOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lavin	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lavorgo	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lax	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Bémont	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Boéchet	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Le Brassus	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Châble	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Châtelard VS	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Châtelard-Frontière	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Crêt-du-Loche	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Creux-des-Biches	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Day	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Landeron	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Le Lieu	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Locle	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Locle Le Chalet	TRN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Le Locle-Col-des-Roches	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Lussex	LEB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Manège	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Marais	MBC	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Muids	NSiCM	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Noirmont	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Pâquier-Montbarry	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Pied-d'Or	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Le Pont	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Reymond	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Rocheray	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Séchey	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Le Sépey	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Stand	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Tremblex	MVR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Trétien	TMR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Léchelles	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Leimbach AG	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Leissigen	BLSN	non conforme	fermée	fermée
Lengnau	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lengwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lenk im Simmental	MOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lenzburg Gleis 1, 2, 3, 5	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lenzburg Gleis 4, 5 + 7	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Arnoux	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Avants	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Aviolats	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Bois	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Bovets	TPC	non conforme	fermée	fermée
Les Brenets	TRN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Breuleux	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Breuleux-Eglise	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Cases	MOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Charbonnières	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Chevalleyres	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Coeudres	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Coeudres-Est	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Combes	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Deurres	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Diablerets	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Echenards	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Echets	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Emibois	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Esserts-de-Rive	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Evouettes	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Fontanelles	TPC	non conforme	fermée	fermée
Les Frêtes	TRN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Fumeaux	TMR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Geneveys-sur-Coffrane	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Granges-Gérignoz	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Hauts-Geneveys	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Marches	TPFI	non conforme	fermée	fermée
Les Marécottes	TMR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Neys	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Nicolets	TPC	non conforme	fermée	fermée
Les Planches (Aigle)	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Plantaz	NSICM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Pléiades	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Les Ponts-de-Martel	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Posses	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Pralies	NSICM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Reussilles	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Ripes	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Salines	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Sciernes	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Tuileries	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lessoc	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leuggelbach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leuk	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leymen, Station (F)	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leysin - Place-Grande	TPC	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leysin-Feydey	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leysin-Grand-Hôtel	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Leysin-Village	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lichtensteig	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Liebelfeld	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Liestal	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ligerz	SBB	non conforme	fermée	fermée
Lindenholz	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Linthal	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Linthal Braunwaldbahn	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
L'Isle	MBC	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Littau	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Litzirüti	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Locarno	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Locarno FART	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Locarno S. Antonio	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lohn-Lüterkofen	RBS	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lommiswil	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lonay-Préverenges	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lottstetten	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lotzwil	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lucens	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luchsingen-Hätzingen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Lüdem	FW	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lüen-Castiel	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lugano	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lugano FLP	FLP	mesure de compensation	mesure de compensation	mesure de compensation
Lugano-Paradiso	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lungern	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lupfig	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lüscherz	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lustmühle	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luterbach-Attisholz	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lütisburg	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lutry	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lütschental	BOB	mesure de compensation	mesure de compensation	mesure de compensation
Lützelflüh-Goldbach	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern Allmend/Messe	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern Verkehrshaus	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lyss	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lyss Grien	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lyssach	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Madiswil	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Madulain	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Magadino-Vira	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mägenwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Magliaso	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Magliaso Paese	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Maiacher	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Maienfeld	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Malans	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Malleray-Bévilard	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Malters	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mammern	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Männedorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mannenbach-Salenstein	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Marin-Epagnier	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Maroggia-Melano	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Märstetten	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Marthalen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny	TMR	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny-Bourg	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny-Croix	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny-Expo	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Märwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Massongex	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Matran	SBB	non conforme	fermée	fermée
Matten	MOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Matzingen	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mauraz	MBC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Meggen	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Meggen Zentrum	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Meilen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Meiringen	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Meiringen Alpbach	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Melide	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mellikon	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Mellingen Heitersberg	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mels	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Mendrisio	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mendrisio S. Martino	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Menziken	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Menznau	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Merlischachen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mettmenstetten	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Meyrin	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mezzovico	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mies	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Miralago	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mitlödi	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mittelhäusern	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mittelmuhlen	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mogelsberg	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Möhlin	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mols	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Montbovon	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montétan	LEB	non conforme	fermée	fermée
Monthey	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Monthey-En Place	TPC	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Monthey-Hôpital	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Monthey-Ville	TPC	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux MOB	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux MVR-mtgn	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux-Collège	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux-Les Planches	MVR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montricher	MBC	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Moos	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Moosseedorf	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Moreillon	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Mörel	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Morges	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Morges	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Morges-St-Jean	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mörigen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mörschwil	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Morteratsch	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mosen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Môtiers	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Moudon	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Moutier	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muhen	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muhen Nord	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mühlau	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Mühlehorn	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Mülenen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Müllheim-Wigoltingen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mumpé Tujetsch	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mumpf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenbuchsee	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Birseck- strasse	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Münchenstein, Dorf	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Elektra Birseck	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Freilager	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Gartenstadt	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Heiligholz	BLT	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Münchenstein, Hofmatt	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Loogstrasse	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Neuwelt	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Schaulager	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Spengler	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Zollweiden	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenwiler-Courgevaux	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchwilen Pflegeheim	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchwilen TG	FW	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münsingen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münster VS	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münsterlingen Spital	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münsterlingen-Scherzingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muntelier-Löwenberg	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Müntschemier	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muolen	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Murg	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Murgenthal	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muri AG	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muri bei Bern	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muriaux	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Murkart	FW	non conforme	fermée	fermée
Murten/Morat	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muttenz	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Näfels-Mollis	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nänikon-Greifensee	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nätschen	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nebikon	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neirivue	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Nesslau-Neu St. Johann	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Netstal	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Neuchâtel, Champ-Bougin	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Evole	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Port-de-Serrières	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Serrières Ruau	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Place Pury Lit-torail	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel-Serrières	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neue Forch	FB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Neuenegg	STB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuenhof	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuhaus bei Hinteregg	FB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuhausen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuhausen Bad Bf	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuhausen Rheinfal	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Neukirch-Egnach	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neumühle	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neunkirch	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neyruz	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Nidau	asm	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nidau Beunden	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nidfurn-Haslen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Nieder- und Oberurnen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Niederbipp	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederbipp [Gleis 11-12]	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederbipp Dorf	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Niederbipp Industrie	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederglatt	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederhasli	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederrickenbach Station	zb	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederried	zb	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederscherli	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederteufen	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederwald	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederwangen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederweningen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederweningen Dorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Noiraique	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Nottwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Nyon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nyon	NStCM	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberaach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberalppass	MGI	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Oberbipp	asm	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberbuchsiten	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Oberburg	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberdiessbach	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberdorf SO	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberdorf SO	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberentfelden	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberentfelden Engelplatz	AVA	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Oberentfelden Uerkenbrücke	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Obergesteln	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberglatt	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberkirch	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberkulm	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberkulm Post	AVA	non conforme	fermée	fermée
Obermuhen	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberried am Brienzersee	zb	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberrieden	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberrieden Dorf	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Oberriet	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberrüti	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Oberwald	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwangen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwil BL, Hüslimatt	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwil BL, Stallen	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwil BL, Zentrum	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwil im Simmental	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwinterthur	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberzollikofen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oensingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oensingen [Gleis 7-8]	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oensingen Nord	OeBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oeschseite	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oey-Diemtigen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Ollon	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Olten	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Olten Hammer	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Ondallaz-L'Alliaz	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Opfikon	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Oppikon	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Orbe	TRAVYS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Orbe-Industrie/Les Granges	TRAVYS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oron	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Orsières	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ospizio Bernina	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ossingen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ostermundigen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Otelfingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Otelfingen Golfpark	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Othmarsingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Paccot	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Palagnedra	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Palézieux	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Palézieux	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Palézieux-Village	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pampigny-Sévery	MBC	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Papiermühle	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Payerne	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Peist	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pensier	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Petit-Martel	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Petit-Martel-Est	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pfäffikon SZ	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Pfäffikon ZH	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pfungen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pieterlen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Plambuit	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Plan Morier	TPC	non conforme	fermée	fermée
Planchamp	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Pont de Chemex	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Pont de Fayot	TPC	non conforme	fermée	fermée
Pont du Rhône	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Pont-Céard	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pont-de-Drapel	TPC	non conforme	fermée	fermée
Ponte Brolla	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Ponte Tresa	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pontenet	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Pontresina	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Porrentruy	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Poschiavo	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pratteln	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pratteln Salina Raurica	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Preda	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Prélaz-sur-Blonay	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Prélionne	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pré-Petitjean	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Prese, Le	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Prilly-Chasseur	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Prilly-Malley	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Puidoux-Chexbres	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pully	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Pully-Nord	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Punt Muragl	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Punt Muragl Staz	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Punt-Chamues-ch, La	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Quartino	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rabius-Surrein	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rafz	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rämismühle-Zell	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ramsei	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Randa	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rank	AB	non conforme	fermée	fermée
Ranzo-S. Abbondio	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rapperswil	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Raron	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Räterschen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Realp	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rebstein-Marbach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reckingen	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reconvilier	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Regensdorf-Watt	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reichenau-Tamins	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reichenbach im Kandertal	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Reichenburg	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reiden	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach AG	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach AG Mitte	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach AG Nord	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Dorf	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Land- dererstrasse	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Landhof	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Lochacker	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Reinacherhof	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Süd	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Surbaum	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Vogesen- strasse	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rekingen AG	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Remaufens	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Renan BE	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Renens VD	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rennaz (Leysin)	TPC	non conforme	fermée	fermée
Reppischhof	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reuchenette-Péry	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Reutlingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reverolle	MBC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rhäzüns	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rheineck	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rheineck	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Rheinfelden	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rheinfelden Augarten	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riazzino	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Richterswil	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Rickenbach-Attikon	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riddes	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riedbach	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riedholz	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Riedmatt SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riehen	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riehen Niederholz	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rietheim	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Rietli	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Rikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ringgenberg	zb	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ringlikon	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ringoldingen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rivaz	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rivera-Bironico	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roche VD	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rochers-de-Naye	MVR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Roches Grises	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rodels-Realta	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Rodersdorf, Station	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil Buchägerten	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil Dorf	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil Schmitten	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil-Berg	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil-Wynau	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Rohrbach	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rolle	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Romanel-sur-Lausanne	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Romanshorn	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Romont	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Root D4	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rorschach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rorschach Hafen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rorschach Stadt	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rosé	SBB	non conforme	fermée	fermée
Rosental	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rosshäusern	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rossinière	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rothenbrunnen	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Rothenburg	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rothenburg Dorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rothenegg bei Grindelwald	BOB	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rothenthurm	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rothrist	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rotkreuz	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rougemont	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Route de Morgins	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rubigen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rudersbach	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Rudolfstetten	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rudolfstetten Hofacker	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rueras	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rueun	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Rüfenacht	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rümikon AG	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Rümlang	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rümlingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rupperswil	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rüschlikon	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Russin	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rüthi SG	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rüti GL	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rüti ZH	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
S. Antonino	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
S. Martino	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
S. Nazzaro	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Saanen	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Saanenmöser	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Saas	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sachsels	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Safenwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sagliains	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Saignelégier	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Saland	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Salez-Sennwald	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Salgesch	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Salvan	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Samedan	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sammelplatz	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Samstagern	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sandbüchel	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Sargans	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Sarnen	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sarnen Nord	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Satigny	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sattel-Aegeri	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Saxon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schachen (Gais)	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Schachen (Herisau)	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schachen LU	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schaffhausen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schaffhausen i.E.	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schalunen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
S-chanf	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schänis	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Scharnageln	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Scheuren	FB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Scheyenholz	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schiers	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schindellegi-Feusisberg	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schinznach Bad	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schlatt	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schlattingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schlieren	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schloss Laufen am Rhein-fall	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Schmerikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schmitten	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schöfflisdorf-Oberweningen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schöftland	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schöftland Nordweg	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönbühl RBS	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönbühl SBB	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönbühl Shoppyland	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönenwerd SO	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönried	MOB	mesure de compensation	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schottikon	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Schübelbach-Buttikon	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schüpfen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schüpfheim	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schützengarten	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Schwäbis	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwanden	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwarzenburg	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwarzer Bären	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwarzwasserbrücke	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwende	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwendl bei Grindelwald	BOB	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwendl bei Heiden	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Schwerzenbach ZH	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwyz	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schynige Platte	BOB	mesure de compensation	mesure de compensation	mesure de compensation
Scul-Tarasp	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sedrun	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Seebleiche	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Seewis-Valzeina	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Seftigen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Segnas	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Selzach	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sembracher	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sempach-Neuenkirch	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Semsaes	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Send-Sollard	MOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Sennhof-Kyburg	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sentier-Orient	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Seon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Serocca	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Seuzach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sevelen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Siebnen-Wangen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Siegershausen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sierre/Siders	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Siggenthal-Würenlingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Signau	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sihlau	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sihlwald	SZU	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sins	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sion	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Sirnach	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Siselen-Finsterhennen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sisikon	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Sissach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sitterdorf	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Six-Fontaines	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Solduno	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solliat-Golisse	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn [Gleis 21]	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn [Gleis 9-10]	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn Allmend	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn Baseltor	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn Sternen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Solothurn West	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sommerau	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sonceboz-Sombeval	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sonvilier	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sonzier	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sood-Oberleimbach	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sorengo	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sorengo Laghetto	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sorvilier	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Speicher	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Spiez	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Spinas	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Spital Zollikerberg	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Erhard-Knutwil	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St. Gallen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen AB	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Birnbäumen	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Bruggen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Haggen	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Marktplatz	AB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
St. Gallen Notkersegg	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Riethüsli	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Schülerhaus	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Spisertor	AB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
St. Gallen St. Fiden	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Winkeln	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Katharinen	asm	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Katharinental	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Margrethen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Moritz	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Niklaus	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Peter-Molinis	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Stephan	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St. Urban	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Urban Ziegelei	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Staad	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stabio	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stabio Cargo	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stäfa	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stalden i.E.	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stalden-Saas	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stammheim	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stans	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stansstad	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Blaise CFF	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Blaise-Lac	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Cergue	NSICM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St-Cergue Les Cheseaux	NSICM	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steckborn	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ste-Croix	TRAVYS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steffisburg	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steg	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steigbach	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stein am Rhein	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinebrunn	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinegg	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinerberg	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Steinhausen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinhausen Rigiblick	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinibach	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinmaur	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stein-Säckingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Eloi	TRAVYS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sternen bei Teufen	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stettbach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stettlen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Gingolph (Suisse)	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
St-Imier	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Légier-Gare	MVR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Légier-Village	MVR	mesure de compensation	mesure de compensation	mesure de compensation
St-Léonard	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Maurice	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Stöckli	MOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stofel	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stoss AR	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
St-Prex	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Strahlholz	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Saphorin	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
St-Triphon-Gare	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Triphon-Village	TPC	non conforme	fermée	fermée
Studen BE	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Ursanne	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Suberg-Grossaffoltern	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Sugiez	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sugnens	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Suhr	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Suhr	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sulgen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sumiswald-Grünen	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sumvitg-Cumpadials	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sur Roche	LEB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Surava	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Sur-le-Buis	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Surovas	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Sursee	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Susich	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sus-Châtel	NSICM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Sutz	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tägerschen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tägertschi	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Tägerwilen Dorf	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tägerwilen-Gottlieben	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tannay	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tann-Dürnten	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Täsch	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Täsch Monte Rosa	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Täuffelen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tavanasa-Breil/Brigels	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Tavannes	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tavannes	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Taverne-Torricella	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tecknau	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tegna	FART	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tenero	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Territet	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Teufen	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Teufenthal AG	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Thalbrücke	OeBB	mesure de compensation	mesure de compensation	mesure de compensation
Thalheim-Altikon	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Thalwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Thayngen	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Therwil, Känelmatt	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Therwil, Zentrum	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Thörishaus Dorf	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Thörishaus Station	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Thun	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Thurnen	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Thusis	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tiefencastel	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tirano	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tobel-Affeltrangen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Toffen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Toveyre	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Tramelan	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Tramelan-Chalet	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tramelan-Dessous	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Trasadingen	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Travers	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Trélex	NStCM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Triboltingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Trimbach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Trin	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Trogen	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Troistorrents	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Trois-Villes	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Trubschachen	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Trun	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tschamut-Selva	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tuilerie	MBC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Turbenthal	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Turgi	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Turtmann	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tüscherz	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tusinge	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Twann	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uerikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uetendorf	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uetendorf Allmend	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uetikon	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Uetliberg	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uitikon Waldegg	SZU	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ulrichen	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Union-Prilly	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Unterentfelden Oberdorf	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Unterentfelden Post	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Unterkulm	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Unterkulm Nord	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Unterterzen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Untervaz-Trimmis	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Unterzollikofen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Urdorf	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Urdorf Weihermatt	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Urnäsch	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Urtenen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uster	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uttigen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uttwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Utzenstorf	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uznach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uzwil	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Val-d'Illiez	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Valendas-Sagogn	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Valeyres-sous-Montagny	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vallorbe	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Valmont	MVR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vauderens	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vaulruz-Sud	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vaumarcus	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Vechigen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vendincourt	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Verchiez	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Verdasio	FART	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Vernand-Camarès	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vernayaz	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vernayaz MC	TMR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vernier	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Versam-Safien	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Verscio	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vers-l'Eglise	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Versmont	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Versoix	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vevey	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Vevey	MVR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vevey Vignerons (Clies + Gilamont)	MVR	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vevey-Funi	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Veytaux-Chillon	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Villars-Bozon	MBC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Villars-sur-Glâne	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Villars-sur-Ollon	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Villars-sur-Ollon Golf	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Villaz-St-Pierre	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Villeneuve	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Villeret	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Villette VD	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Villy	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vionnaz	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Visp	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Visp MGI-bvz	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vögelinsegg	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vouvry	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vuadens-Sud	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vuarennnes	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vufflens-la-Ville	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Vufflens-le-Château	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vuiteboeuf	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wabern bei Bern	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wädenswil	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Walchwil	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Walchwil Hörndli	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wald	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waldburg	FB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waldibrücke	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waldstatt	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Walenstadt	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Walkringen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wallisellen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waltensburg/Vuorz	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Walterswil-Striegel	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waltikon	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Walzenhausen	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Wangen an der Aare	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Wangen bei Olten	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wängi	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Warmesberg	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Wartensee	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Wasserauen	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Wattwil	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wauwil	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Weberei Matzingen	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Weinfeldern	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Weissbad	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Weissenbach	BLSN	non conforme	fermée	fermée
Weissenburg	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wengen	WAB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wengernalp	WAB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Werthenstein	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Wettingen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wetzikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wichtrach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Widen Heinruti	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wiedlisbach	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wienacht-Tobel	AB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Wiesendangen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wiesengrund	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wil	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wil FW Bahn	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wila	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wilchingen-Hallau	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wildeggen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wilderswil	BOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wildpark-Höfli	SZU	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Wilen	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wilen bei Wollerau	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wiler	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Willisau	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wimmis	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winkel am Zürichsee	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Grüze	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Hegi	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Seen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Töss	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Winterthur Wallruti	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Winterthur Wülflingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wittenbach	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Witterswil, Sonnenrain	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Witterswil, Station	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wohlen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wohlen AVA	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Wohlen Oberdorf	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wolfenschiessen	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wolhusen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wolhusen Weid	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wollerau	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worb Dorf	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worb SBB	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worbboden	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worblaufen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wünnewil	SBB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Würenlos	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wynigen	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Yens	MBC	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Yverdon William Barbey	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Yverdon-Champ Pittet	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Yverdon-les-Bains	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Yverdon-les-Bains	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Yvonand	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zäziwil	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zell	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zermatt	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zerne	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zetzwil	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ziegelbrücke	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zihlbrücke	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zimeysa	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zizers	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zofingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollbrück	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollikerberg	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollikofen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Zollikofen [Gleis 21-22]	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zoo	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zufikon	AVA	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zufikon Belvédère	AVA	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zufikon Hammergut	AVA	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zug	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zug Casino	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zug Chollermüli	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zug Fridbach	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zug Oberwil	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zug Postplatz	SBB	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zug Schutzengel	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zumikon	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zuoz	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürchersmühle	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Affoltern	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Altstetten	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Balgrist	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Binz	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Brunau	SZU	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zürich Enge	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Flughafen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Friesenberg	SZU	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Giesshübel	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Hardbrücke	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich HB	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich HB SZU	SZU	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zürich Hegibachplatz	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Leimbach	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Manegg	SZU	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Oerlikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Rehalp	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Saalsporthalle	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Schweighof	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Seebach	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Selnau	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2018 (Indication GI 2019)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2019)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2019)
Zürich Stadelhofen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Stadelhofen FB	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Tiefenbrunnen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Triemli	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Wiedikon	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Wipkingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Wollishofen	SBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zweibrücken	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zweidlen	SBB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Zweilütschinen	BOB	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zweisimmen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zweisimmen	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zwingen	SBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

9.2 Carte synoptique Suisse

