



Directive concernant le registre de l'infrastructure (RINF)

Référence : BAV-511.5-36/8/2
Version : 2.0

Office fédéral des transports OFT

Editeur :	Office fédéral des transports OFT, 3003 Berne
Auteur :	Jérôme Hunziker OFT Fredy Dällenbach OFT
Distribution :	Site internet OFT www.oft.admin.ch
Versions linguistiques :	Allemand (originale) Français
Entrée en vigueur	La présente directive entre en vigueur le 01.12.2025 et remplace la Directive RINF du 01.03.2021.

Office fédéral des transports OFT

Anna Barbara Remund
Chef de division Infrastructure

Petra Breuer
Chef de division Politique



Editions / histoire des modifications

Version	Date	Auteur	Modifications	Etat
1.0	01.03.2021	OFT	Première version	En vigueur
2.0	25.02.2025	OFT	<ul style="list-style-type: none">• Le RINF nouvellement défini comme contenant des données du RF OFT MGDM, également pour les réseaux non interopérables• Complément du rôle de l'OFT en cas de conflits• Définition des exigences de qualité ainsi que de leur mise en œuvre• Ajustements rédactionnels mineurs	En revue
2.0	01.09.2025	OFT	<ul style="list-style-type: none">• Revue par SAS intégrée	Approbation
2.0	01.12.2025	OFT	<ul style="list-style-type: none">• Version approuvée	En vigueur

Table des matières

1	But de la directive	3
2	Base juridique.....	3
3	Abréviations.....	3
4	Champ d'application	4
5	Rôles et tâches	4
5.1	Introduction	4
5.2	ANS (OFT).....	4
5.2.1	Service spécialisé SIG OFT	5
5.3	NRE (SAS)	5
5.4	GI	6
5.5	ETF	6
5.6	Industrie du matériel roulant / fabricants de composants d'infrastructure	6
6	Données de l'infrastructure.....	6
6.1	Introduction	6
6.2	Modèle de données	6

1 But de la directive

Le présent document a pour but d'expliquer les lois, ordonnances et autres règlements européens actuellement en vigueur concernant le registre de l'infrastructure ainsi que de délimiter les tâches et les rôles de l'Office fédéral des transports (OFT), de l'organisme de répartition des sillons (SAS), des gestionnaires de l'infrastructure (GI) et des utilisateurs.

En outre, les limites du réseau contenu dans le RINF Suisse sont définies dans l'annexe 1 du présent document. Les exigences de qualités sont définies dans les annexes 2 et 3 du présent document.

2 Base juridique

Le RINF européen est basé sur le règlement d'application de l'UE 2019/777 du 16 mai 2019 et modifié par le règlement d'exécution (UE) 2023/1694 du 10 août 2023, concernant les spécifications communes du registre de l'infrastructure ferroviaire (RINF). L'ERA publie à intervalles irréguliers sur son site web¹ des guides d'application actualisés ainsi que d'autres documents importants pour le fonctionnement global du RINF.

En Suisse, la base juridique du registre de l'infrastructure ferroviaire est définie à l'article 23/ de la loi sur les chemins de fer (LCdF)² et à l'article 15f de l'ordonnance sur les chemins de fer (OCF)³.

3 Abréviations

Signification des abréviations utilisées dans le présent document :

Dans le cadre de l'exploitation du registre de l'infrastructure Suisse et dans un but de simplification afin de ne pas traduire des abréviations celle-ci peuvent provenir de la langue anglaise qui sert de base pour les travaux au niveau européen.

Abréviation anglaise	Abréviation française	Signification	Remarque
Projet RINF niveau européen	En cas de différence avec l'abréviation anglaise		
NSA	ANS	Agence nationale de sécurité	En Suisse OFT
NRE	--	Entité responsable du registre	En Suisse SAS
ERA	--	Agence ferroviaire européenne	
IM	GI	Gestionnaire de l'infrastructure	
RU	ETF	Entreprise de transports ferroviaire	Aussi nommé EF en France
RINF	--	Registre de l'infrastructure	
	SIG	Système d'information géographique	

¹ https://www.era.europa.eu/registers_en#rinf

² https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1958/335_341_347/fr#art_23_1

³ https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1983/1902_1902_1902/fr#art_15_f

Abréviation anglaise Projet RINF niveau européen	Abréviation française En cas de différence avec l'abréviation anglaise	Signification	Remarque
RCC	--	Vérification de la compatibilité de l'itinéraire	Partie spécifique du registre permettant la comparaison des véhicules avec l'infrastructure
	SAS	Service d'attribution des sillons	Exploitant du RINF
	MGDM RF OFT	Modèle minimal de géodonnées de l'OFT concernant le réseau ferré	Selon LGéo / OGéo
	LGéo, OGéo	Loi et ordonnance fédérale sur la géoinformation	RS 510.62 RS 510.620

4 Champ d'application

Le RINF contient les caractéristiques techniques et topologiques du réseau pour permettre, entre autres, aux entreprises ferroviaires, de vérifier la compatibilité de leur matériel roulant avec l'infrastructure utilisée (RCC).

En Suisse, les gestionnaires de l'infrastructure du réseau à écartement standard interoperable doivent enregistrer les données dans le RINF (art. 15f al. 2 OCF). En principe, la délimitation du réseau s'applique jusqu'à la frontière nationale. Les réglementations spéciales sont énumérées à l'annexe 1 de la présente directive.

Le RINF sert également de réceptacle pour la collecte des données relatives au réseau ferroviaire selon le MGDM RF OFT. Les GI des réseaux interoperables et non interoperables (y compris les tramways et les chemins de fer à crémaillère) fournissent leurs données conformément au MGDM via les interfaces du RINF (art. 8, al. 2 et 3, LGéo).

Pour les GI des réseaux à écartement standard non interoperable, des réseaux à écartement métrique ou des lignes à écartement spécial, l'enregistrement des données techniques hors scope du MGDM RF OFT dans le RINF est possible sur une base volontaire. L'OFT peut émettre des recommandations pour l'enregistrement des données aux GI pour des cas spécifiques.

5 Rôles et tâches

5.1 Introduction

Ce chapitre explique les rôles de l'OFT, du SAS et des autres parties prenantes.

5.2 ANS (OFT)

L'OFT émet des directives sur la gestion du registre et est responsable de l'adaptation des lois et règlements nationaux aux directives internationales et aux règlements d'application de l'UE. En tant qu'autorité de surveillance nationale, l'OFT est responsable de la mise en œuvre des directives et des règlements européens en Suisse et donc également de la mise en place du registre suisse de l'infrastructure.

L'OFT représente la Suisse dans les groupes de travail de l'ERA et, à ce titre, décide des développements du système et de la stratégie suisse pour le registre. Il coordonne au niveau national les flux de travail des différents registres internationaux qui fonctionnent avec l'ERA.

Il décide des responsabilités des différents organes travaillant avec le registre.

Il agit comme intermédiaire, coordonne et décide en cas de conflits entre GI et le SAS en ce qui concerne les activités pour le RINF, comme p. ex. la qualité des données ou le respect des buts.

5.2.1 Service spécialisé SIG OFT

L'OFT, représenté par le service spécialisé SIG de l'OFT, dans le cadre des processus mis en place pour le RINF, est responsable de la coordination des contenus de la base de données qui sont munis de références géographiques, tels que le réseau ferré, les points opérationnels ou les cartes de l'arrière-plan provenant de chez swisstopo.

Le service spécialisé SIG de l'OFT définit notamment définir les principes et les exigences de qualité pour la mise à jour des données. Il peut déléguer les travaux opérationnels dans ce domaine à l'exploitant du registre.

Le service spécialisé SIG de l'OFT va également utiliser les données qui sont fournies par les GI selon les processus définis dans le RINF pour produire le jeu de données du réseau ferré selon le MGDM ID OGéo 98.1.

Le service spécialisé SIG de l'OFT dispose d'un accès aux systèmes et aux contenus du RINF approprié à ces tâches.

5.3 NRE (SAS)

Le SAS est responsable de l'exploitation du RINF. Il est notamment responsable que :

- le registre soit accessible les jours ouvrables,
- en cas de dérangement, un processus de correction soit mis en place,
- la sécurité des données soit conforme aux normes ISO 27001:2022 et ISO 27002:2022,
- le registre soit à la pointe de la technologie et l'interface avec le système européen soit compatible et fonctionnelle,
- après consultation de l'OFT, les adaptations du dernier guide d'application de l'ERA soient mises en œuvre,
- des modifications du MGDM SN OFT soient mises en œuvre dans le modèle de données RINF et que les interfaces correspondantes soient mises à jour,
- les gestionnaires d'infrastructures soient informés en temps utile des modifications apportées à la structure du registre et donc des nouvelles données relatives aux infrastructures à enregistrer.
- la qualité des données fournies par les GI soit vérifiée par rapport aux exigences posées,
- en cas de défaut de qualité, les GI correspondants soient informés et invités à corriger le problème,
- le site web du RINF Suisse soit à jour,

En coordination avec l'OFT et en cas de besoin spécifique, le SAS représente la Suisse dans les groupes de travail techniques de l'ERA. Il discute des résultats avec l'OFT, qui prend la décision finale sur la manière de procéder (voir chapitre 5.2).

5.4 GI

Conformément à l'article 15f de l'OCF, les GI des réseaux interopérables sont tenus de saisir les données dans le RINF conformément au modèle de données comme aux exigences de qualités. Les autres GI (y compris des réseaux de trams et de chemins de fer à crémaillère) fournissent également les données conformément au MGDM RF OFT via les interfaces du RINF (conformément à l'article 8 de la loi sur la géoinformation).

Les GI sont responsables de la qualité et de l'exactitude des données qu'ils transmettent au RINF ou qu'ils saisissent ou modifient manuellement, notamment en ce qui concerne leur actualité et leur exactitude technique.

Si, dans le cas de nouvelles constructions ou de conversions, des modifications sont apportées à l'état prévu ou à l'état initialement enregistré dans le RINF, les GI doivent immédiatement transmettre les modifications au RINF ou les effectuer manuellement.

5.5 ETF

Les ETF ne sont que des utilisateurs du RINF et n'ont aucun rôle ni aucune responsabilité dans le fonctionnement du système ou des données qu'il contient.

Pour le contrôle de compatibilité, les entreprises ferroviaires enregistrent les données des véhicules dans le RCC. L'exactitude de ces données relève de la responsabilité des ETF.

L'utilisation et la finalité du certificat de compatibilité, ressortant de l'utilisation du RCC, ainsi que le processus d'autorisation des véhicules ne font pas partie de la présente directive. Ces éléments sont régis par les SGS respectifs des entreprises concernées, qui est élaboré en respect des bases légales en vigueur.

5.6 Industrie du matériel roulant / fabricants de composants d'infrastructure

L'industrie du matériel roulant et les fabricants de composants d'infrastructure sont uniquement utilisateurs du RINF et n'ont aucun rôle ou responsabilité dans le fonctionnement du système ou des données qu'il contient.

6 Données de l'infrastructure

6.1 Introduction

Le registre des infrastructures contient des données décrivant l'infrastructure ferroviaire.

6.2 Modèle de données

Le modèle de données est publié par le SAS sur son site web⁴. Il est basé sur le règlement d'exécution (UE) 2019/777/UE⁵ et sur les spécifications détaillées du guide d'application. Le guide d'application tient compte des adaptations et des corrections d'erreurs issues de l'exploitation courante du RINF de l'ERA.

En concertation avec l'OFT, le SAS procédera aux adaptations du RINF conformément aux règlements d'exécution ou au guide d'application en vigueur.

⁴ www.tvs.ch

⁵ Modifié par le règlement d'exécution (UE) 2023/1694 du 10 août 2023

Annexes :

- Annexe 1 - tronçons limitrophes
- Annexe 2 - Concept de qualité des données du RINF
- Annexe 3 - Spécification pour le concept de qualité