



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des transports OFT

Chiffres clés

Programmes d'aménagement ferroviaire
Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF)



Rapport sur l'avancement des travaux 2025

Période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025

patrice.schreyer.com

Explications concernant les indices

Phase de projet

La phase de projet indique la phase actuelle de la mesure.

Mise en service

Dès la date de mise en service, l'infrastructure est disponible pour l'étape de l'offre. La date correspond à la date effectivement réalisée ou à la date prévue.

Remarque:

Les informations figurant dans le tableau des pages suivantes concernant la phase du projet, la mise en service et les coûts reflètent la situation au 31 décembre 2025. Divers projets y sont indiqués comme «suspendus». Ces suspensions reflètent également la situation au 31 décembre 2025 et ont été décidées principalement dans le cadre de la consolidation du concept d'offre 2035.

Si une mesure est désignée ci-après comme «suspendue», cela ne signifie donc pas nécessairement qu'elle fait partie des projets qui, sur la base de l'expertise de l'EPFZ «Verkehr 45», seront proposés au Parlement pour suppression dans le prochain message sur l'extension des infrastructures en 2027.

Base de référence des coûts (en millions de francs suisses) *

La base de référence des coûts correspond au dernier arrêté fédéral approuvé par le Parlement concernant les crédits d'engagement des programmes d'aménagement (EA35, EA25 ou ZEB) et aux coûts qui y sont indiqués:

EA35 :

Avec l'arrêté fédéral du 11 juin 2019 relatif au crédit d'engagement pour l'EA35, un total de 12,89 milliards de francs est disponible dès le 1er janvier 2020 pour l'étude et la réalisation du train de mesures ainsi que pour la planification ultérieure (état des prix 12/2014, hors renchérissement et TVA).

En mars 2024, le Parlement a adopté la décision relative au message du Conseil fédéral sur «l'état d'avancement et les modifications des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire ainsi que sur la perspective Rail 2050». Le programme FA35 a ainsi été adapté et le crédit d'engagement a été porté à 16,07 milliards de francs (état des prix 12/2014, hors renchérissement et TVA).

EA25 :

Conformément à l'arrêté fédéral du 17 juin 2013 relatif au crédit d'engagement pour l'EA25 de l'infrastructure ferroviaire, un montant total de 6,4 milliards de francs est disponible depuis le 1er janvier 2016 pour la réalisation de l'EA25 (état des prix 10/2008, hors renchérissement et TVA).

En mars 2024, le Parlement a adopté la décision relative au message du Conseil fédéral sur «l'état d'avancement et les modifications des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire ainsi que sur la perspective Rail 2050». Le programme FA25 a ainsi été légèrement adapté et le crédit d'engagement a été porté à 6,765 milliards de francs (état des prix 10/2008, hors renchérissement et TVA).

ZEB :

En septembre 2009, le Conseil fédéral a mis en vigueur la loi ainsi que l'arrêté fédéral sur le futur développement de l'infrastructure ferroviaire (LDIF). Le programme ZEB comprenait des aménagements de l'infrastructure ferroviaire à hauteur de 5,4 milliards de francs (état des prix 04/2005, hors renchérissement et TVA). En raison des adaptations de l'offre en transport de voyageurs et de marchandises, la LDIF a été modifiée. Cette modification est entrée en vigueur le 1er janvier 2016 sans modification du crédit.

En mars 2024, le Parlement a adopté la décision relative au message du Conseil fédéral sur «l'état d'avancement et les modifications des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire ainsi que sur la perspective Rail 2050». Le crédit d'engagement ZEB a ainsi été réduit à 4,810 milliards de francs (état des prix 04/2005, hors renchérissement et TVA).

Coûts finals prévisionnels (en millions de francs suisses)*

Les coûts finals prévisionnels correspondent aux coûts finals présumés corrigés du renchérissement avec le niveau de prix du crédit d'engagement, hors TVA.

Comptes (en millions de francs suisses)

Cela correspond aux coûts encourus, y compris le renchérissement contractuel et les acomptes, hors TVA.

* Les positions de correction et de risque supérieures ne sont comprises que dans le total des programmes.

Explications concernant la structure du programme

EA35 :

La structure se base sur l'arrêté fédéral relatif au crédit d'engagement pour l'EA35 du 11 juin 2019 ; elle est hiérarchisée selon les lettres et les chiffres de l'arrêté fédéral relatif à l'étape d'aménagement 2035.

EA25 :

La structure s'aligne sur l'arrêté fédéral relatif au crédit d'engagement pour l'EA25 du 17 juin 2013 sur l'infrastructure ferroviaire ; elle est hiérarchisée selon les lettres et les chiffres de l'arrêté fédéral relatif à l'étape d'aménagement 2025.

ZEB :

La structure se base sur l'arrêté fédéral du 17 octobre 2007 relatif à la vue d'ensemble du FTP, avec des précisions sur le plan géographique.

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme EA35
date de référence: 31.12.2025

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Étape d'aménagement 2035			16'070.0	19'967.7	917.5
La Plaine – Genf – Lausanne – Biel/Bienne			2'091.0	2'356.6	3.7
La Plaine: Anlagenweiterungen	étude préliminaire	01.12.2036	42.2	42.2	0.0
Morges-Perroy: nouvelle double voie	avant-projet	12.12.2043	1'969.5	2'205.0	2.0
Morges-Perroy: déplacement lignes à haute-tension	avant-projet	-	-	8.7	0.2
Renens: modifications tête ouest	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2031	19.0	40.3	1.3
Biel/Bienne: modifications tête ouest	suspendu	-	27.4	27.4	0.1
Yverdon-les-Bains: nouvelle diagonale	pas commencé	MES indéfini	4.4	4.4	-
Genève: installation de garage	pas commencé	31.12.2038	28.6	28.6	-
Lausanne – Brig			190.3	-	1.5
Vevey: désenchevêtrement des trafics	suspendu	-	64.0	137.1	-
Aigle: voie de rebroussement centrale	avant-projet	01.07.2034	61.2	74.4	0.5
St-Triphon: voie de dépassement	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2030	27.2	22.6	0.6
Vouvry: gare de croisement	suspendu	-	12.0	12.0	-
Ardon: voie de formation	suspendu	-	25.9	23.6	0.4
Lausanne – Bern			56.9	56.9	0.0
Givisiez: nouvelle diagonale	suspendu	-	7.7	7.7	0.0
Thörishaus Station–Niederwangen: voie de dépassement	suspendu	-	49.2	49.2	-
Bern – Neuenburg – Le Locle			1'004.0	1'412.6	18.1
Le Crêt-du-Loche: gare de croisement	étude préliminaire	01.12.2037	16.6	15.0	0.5
Neuchâtel: voie 0	suspendu	-	57.0	29.2	-
Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds: ligne directe	avant-projet	01.12.2041	930.4	1'293.7	17.2
Cornaux: déplacement site VU	étude préliminaire	01.12.2033	-	74.8	0.4
Delémont – Basel			134.4	131.3	126.3
Grellingen–Duggingen: extension à double voie	phase d'exécution	15.12.2025	120.2	120.0	125.1
Aesch BL: voie de rebroussement	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2028	14.3	11.3	1.2
Biel/Bienne – Zürich und Bern – Zürich			470.2	642.4	5.0
SBB (A06): Augmentation des prestations et de capacité			439.9	604.3	4.9
Bowl–Signau: prolongement double voie	suspendu	-	27.6	27.6	0.1
Grenchen Süd: voie de rebroussement et adaptations quais voie 3	suspendu	-	28.3	28.3	0.2
Solothurn: adaptations des installations	suspendu	-	57.1	120.6	0.6
Langenthal West: nouvelle ligne Önz	avant-projet	01.12.2032	162.6	191.9	1.0
Solothurn–ABS–Langenthal: mesures de protection contre le bruit	projet de mise à l'enquête / de construction	14.12.2026	7.8	10.4	-
Rothrist: nouvelle diagonale	étude préliminaire	31.12.2035	12.8	40.1	0.2
Schönenwerd West: voies de rebroussement	projet de mise à l'enquête / de construction	30.06.2033	53.3	48.3	2.5
Aarau Ost: diagonales rapides	suspendu	-	15.3	15.3	-
Aarau: entrées simultanées tête ouest	suspendu	-	8.7	8.7	-
Rupperswil: entrée rapide voie 1	suspendu	-	15.7	6.7	0.1
Othmarsingen: prolongement quai et passage rapide	suspendu	-	10.1	39.6	0.2
Döttingen: prolongement voies de croisement	suspendu	-	5.2	5.2	-
Bad Zurzach: prolongement quai et entrée simultanée	suspendu	-	1.7	1.7	-
Baden: prolongement quai 4/5	suspendu	-	16.9	16.9	0.1
Wettingen: voie trafic de marchandises	étude préliminaire	MES indéfini	10.4	10.4	-
Zürich RB Limmattal–Dietikon: réduction du distancement des trains	pas commencé	11.12.2032	3.9	3.9	-
Egerkingen: prolongement quai	pas commencé	01.12.2033	2.4	2.4	-
Schinzach Bad: voie de dépassement	suspendu	-	-	26.2	-
BLS (A06): Solothurn – Burgdorf			30.3	38.2	0.0
Solothurn–Biberist Ost: double voie partielle	suspendu	-	25.5	33.4	0.0
Aeffligen: extension point de croisement	suspendu	-	4.8	4.8	-
Zofingen – Lenzburg			274.8	396.9	7.7
SBB (A07): Augmentation de capacité			148.4	204.3	3.3
Lenzburg–Hünzenschwil: double voie partielle	suspendu	-	36.7	26.8	0.5
Suhr West: voie de croisement	suspendu	-	27.4	36.1	0.5
Kölliken: voie de croisement	suspendu	-	18.7	24.9	0.3
Safenwil: voie de réception	suspendu	-	15.3	52.2	0.5
Safenwil–Walterswil–Striegel: double voie et 2ème bord du quai Walterswil	suspendu	-	34.5	64.3	1.4
Zofingen–Lenzburg: mesures de protection contre le bruit	suspendu	-	15.9	0.1	0.1
AVA (A07): Oberentfelden			126.4	192.6	4.5
Oberentfelden: désenchevêtrement	avant-projet	16.12.2035	126.4	191.7	3.5
Oberentfelden: acquisition de terrains	avant-projet	16.12.2035	-	0.9	0.9
Zürich – Winterthur – Stein am Rhein und Tösstal			2'704.1	3'362.9	223.2
Opfikon–Riet–Kloten: double voie et 2ème bord du quai Kloten Balsberg	phase d'exécution	13.12.2026	46.5	76.5	40.4
tunnel de Brütten: voies multiples Zurich-Winterthour	phase d'exécution	13.12.2037	368.9	145.6	17.5
Tunnel de Brütten, A1 Winterthur	phase d'exécution	16.03.2037	571.6	846.3	47.5
Tunnel de Brütten, A2 tunnel	phase d'exécution	13.12.2037	981.1	1'310.7	41.0
Tunnel de Brütten, A3 Dietlikon	phase d'exécution	31.12.2033	373.1	444.3	32.8
Tunnel de Brütten, A4 Bassersdorf	phase d'exécution	28.05.2035	158.6	201.4	16.2
Tunnel de Brütten, A5 Wallisellen	phase d'exécution	31.12.2033	160.9	279.3	24.7
Turbenthal: station de croisement	pas commené	01.12.2037	16.2	16.2	-
Seuzach: voie de rebroussement	projet de mise à l'enquête / de construction	19.10.2029	11.5	10.0	1.3
Ossingen: station de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2029	7.9	24.8	1.7
Stein am Rhein: voie de rebroussement	pas commencé	01.12.2033	7.9	7.9	-
Zürich – Bülach – Schaffhausen			244.7	378.8	38.2
Zürich Seebach: extension des installations	phase d'exécution	11.12.2027	48.9	79.4	24.8
Glatbrugg–Bülach: réduction du distancement des trains	avant-projet	31.12.2030	13.1	18.6	1.0
Lottstetten–Jestetten: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	31.10.2030	80.7	164.6	12.4
Schaffhausen: installation de garage	pas commencé	10.12.2036	102.0	116.1	-
Zürich Stadelhofen–Zürcher Oberland und rechtes Seeufer			1'193.6	1'699.0	91.8
Zürich Stadelhofen: extension des installations	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2038	938.3	1'358.8	63.0
Dübendorf–Uster–Aathal: réduction du distancement des trains et double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	30.11.2030	179.3	152.1	14.6
Herrliberg–Feldmeilen–Meilen: extension à double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	07.12.2033	63.6	166.6	10.6
Männedorf: station de croisement	phase d'exécution	31.08.2027	12.5	21.2	3.4
Bubikon: installation de garage	complété; nouveaux choix d'emplacement	-	-	0.3	0.3
Winterthur – Konstanz/Romanshorn/St. Gallen – St. Margrethen			348.3	449.2	14.7
Winterthur–Weinfelden: réduction du distancement des trains	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2031	10.5	38.3	1.1
Oberwinterthur: nouveau quai voie 2	jusqu'à l'avant-projet	MES indéfini	18.0	7.2	0.7
Frauenfeld: voie de rebroussement et voie de réception marchandises	projet de mise à l'enquête / de construction	30.11.2030	71.9	70.7	6.7
Weinfelden: extension des installations	suspendu	-	24.0	64.7	1.9
Weinfelden–Siegershausen: réduction du distancement des trains	étude préliminaire	à clarifier dans l'étude	9.5	9.4	0.1
Kreuzlingen: 4ème bord du quai	projet de mise à l'enquête / de construction	08.12.2028	8.1	15.2	2.0
Lütisburg: station de croisement	pas commencé	31.12.2036	31.1	31.1	-
Wil SG: adaptations signalisations	suspendu	-	1.9	1.9	-
St. Gallen: augmentation des prestations de la gare	avant-projet	01.12.2030	77.5	49.4	1.5
Rorschach: 6ème bord du quai	étude préliminaire	01.12.2035	10.9	65.2	-
Rorschach–Rorschach Stadt: extension à double voie	étude préliminaire	01.12.2036	30.0	30.7	0.6
Tägerschen: station de croisement	pas commencé	31.12.2036	12.1	22.5	-
Suisse orientale: installation de garage	suspendu	-	42.9	42.9	-
Ziegelbrücke – Linthal			31.2	47.5	2.0
Leuggelbach–Linthal: station de croisement et réduction du distancement des trains	suspendu	-	31.2	47.5	2.0

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme EA35
date de référence: 31.12.2025

			Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
	Phase de projet	Mise en service			
Olten – Luzern			72.0	180.0	6.8
Rothenburg: voie de dépassement/réception	suspendu	-	13.1	13.1	-
Dagmersellen: voies de dépassement et extension installation traffic marchandises	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2031	44.6	152.5	6.8
Sursee: installation de garage	suspendu	-	14.3	14.3	-
Luzern – Zug – Zürich			2'039.8	2'277.1	26.8
Ebikon: extension des installations	étude préliminaire	31.12.2037	190.3	190.3	0.1
Rotkreuz: 6ème quai et nouvelle diagonale	suspendu	-	88.7	186.5	0.4
Baar-Zug: aménagement	projet de mise à l'enquête / de construction	08.12.2039	243.0	353.3	7.0
Zimmerberg II tunnel de base et raccordement au tunnel de Meilibach	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2039	1'517.7	1'546.9	19.3
LEB Infrastruktur			106.0	151.6	6.8
Lausanne – Echallens			106.0	151.6	6.8
Assens–Étagnières: double voie et tracé souterrain	avant-projet	09.12.2035	94.0	144.5	6.1
Echallens: voie de rebroussement	projet de mise à l'enquête / de construction	24.09.2027	12.0	7.1	0.7
TRA Infrastruktur			36.0	36.9	0.6
Lausanne – Orbe			11.0	11.0	-
Les Granges (Orbe): 2ème quai et passage inférieur	pas commencé	30.10.2034	11.0	11.0	-
Yverdon – Valeyres			25.0	25.9	0.6
En Lugènes: station de croisement	pas commencé	11.10.2031	10.0	10.0	-
Six-Fontaines: gare de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	25.10.2027	10.0	10.9	0.6
Yverdon-les-Bains–Ste-Croix: corrections de tracé	pas commencé	11.10.2031	5.0	5.0	-
MOB Infrastruktur			49.0	42.4	2.9
Montreux – Les Avants – Zweisimmen			49.0	42.4	2.9
Planchamp: gare de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	30.11.2029	16.3	27.1	1.8
Rossinière – Château-d'Oex: Kreuzungsstelle (nicht realisiert)			16.3	0.0	-
Wällereweid: point de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	16.12.2029	16.3	15.3	1.1
TPC Infrastruktur			47.0	141.2	4.5
Aigle – Leysin			38.0	132.2	4.5
Leysin-Village - Leysin-Télécabine: nouveau tracé	projet de mise à l'enquête / de construction	30.09.2033	38.0	132.2	4.5
Aigle – Monthey – Champéry			9.0	9.0	-
Fayot: point de croisement			9.0	9.0	-
MGI Infrastruktur			180.0	410.7	18.0
Visp – Zermatt			180.0	410.7	18.0
Täsch–Zermatt: tunnel de Unnerchriz	projet de mise à l'enquête / de construction	30.11.2035	180.0	410.7	18.0
TPF Infrastruktur			47.0	76.7	6.5
Broc Fabrique – Fribourg/Freiburg			47.0	76.7	6.5
Romont FR–Vuisternens-devant-Romont: nouveau tracé	projet de mise à l'enquête / de construction	01.12.2029	47.0	76.7	6.5
BLS Infrastruktur			1'804.0	1'827.1	63.3
Bern – Brig			1'535.0	1'720.5	61.7
tunnel de Lötschberg: aménagement complet	projet de mise à l'enquête / de construction	01.01.2036	1'535.0	1'720.5	61.7
Bern – Niederscherli			22.0	49.4	0.2
Vidmarhallen–Liebefeld–Köniz: extension à double voie	étude préliminaire	31.05.2035	22.0	49.4	0.2
Freiburg – Murten – Ins			12.0	12.0	-
Ins: voie de rebroussement	pas commencé	01.12.2031	12.0	12.0	-
SBB (B08): Brig			35.0	45.1	1.4
Brig: augmentation des prestations tête nord	avant-projet	04.11.2033	35.0	45.1	1.4
RBS Infrastruktur			63.0	91.8	2.2
Bern – Zollikofen und Bern – Deisswil			53.0	81.8	2.1
Boll-Utzigen–Stettlen: double voie	étude préliminaire	01.12.2032	25.6	25.6	-
Deisswil–Bolligen: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	15.12.2029	15.4	44.2	2.1
Zollikofen: voie de rebroussement	pas commencé	01.12.2033	12.0	12.0	-
Bern Gümligen Siloah			10.0	10.0	0.1
Melchenbühl–Gümligen: double voie	étude préliminaire	09.12.2033	10.0	10.0	0.1
BLT Infrastruktur			14.0	18.2	0.5
Leimental – Basel			14.0	18.2	0.5
Leimental-Basel: S-Tram	projet de mise à l'enquête / de construction	30.11.2030	14.0	18.2	0.5
AVA Infrastruktur			5.0	8.1	0.7
Berikon-Widen – Dietikon			5.0	8.1	0.7
Rudolfstetten: extension station de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	16.12.2029	5.0	8.1	0.7
SZU Infrastruktur			35.0	69.5	2.4
Sihlthal			35.0	69.5	2.4
Zürich Binz–Borweg: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	14.10.2030	13.3	22.1	1.2
Zürich Brunau–Höcklerbrücke: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	14.10.2030	7.2	20.3	0.7
Zürich Leimbach Süd: double voie	avant-projet	22.12.2030	14.5	27.1	0.5
AB Infrastruktur			24.0	50.0	1.7
AB (B14): Frauenfeld – Wil, Wil West			24.0	50.0	1.7
Wil West: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2030	17.1	22.0	1.2
Jakobstal: point de croisement	étude préliminaire	31.08.2031	4.0	17.0	0.2
Münchwilten Pflegeheim: réaménagement point de croisement	étude préliminaire	31.12.2031	1.9	9.9	0.2
Frauenfeld - Wil SG: adaptations installations de sécurité	avant-projet	30.09.2033	1.0	1.1	0.1
RhB Infrastruktur			141.0	167.0	13.1
St. Moritz – Tirano			17.0	24.2	1.1
Li Foppi: point de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	15.12.2028	17.0	24.2	1.1
Prättigau			124.0	142.9	12.0
Fideris–Küblis: nouveau tracé (tunnel de Fideris)	projet de mise à l'enquête / de construction	15.12.2034	124.0	142.9	12.0
SOB Infrastruktur			53.0	133.4	13.0
Wädenswil – Einsiedeln			47.0	110.7	12.8
Schindellegi-Feusisberg–Biberbrugg: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	01.12.2030	45.5	109.2	12.8
Wädenswil: nouvelle halte Reidbach	pas commencé	15.12.2039	1.5	1.5	-
Arth Goldau – Pfäffikon			6.0	22.7	0.2
Samstagern: 3ème voie	étude préliminaire	15.12.2039	6.0	22.7	0.2
zb Infrastruktur			28.0	49.1	12.1
Luzern – Interlaken Ost und Luzern – Engelberg			28.0	49.1	12.1
Staldfeld: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2026	8.5	14.3	2.1
Niedermied: nouveau point de croisement	phase d'exécution	21.12.2025	5.2	8.2	8.0
Kägiswil: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2028	14.3	26.6	2.0
RTTL Infrastruktur			238.0	374.2	2.9
RTTL: Bioggio – Lugano Centro			238.0	374.2	2.9
Lugano Centro–Bioggio: nouveau tracé	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2035	238.0	374.2	2.9
FAR Infrastruktur			14.0	19.0	0.8
FAR: Locarno – Intragna			14.0	19.0	0.8
Intragna: 3ème voie	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2027	8.0	10.9	0.5
Tegna: extension à double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2027	6.0	8.1	0.3

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme EA35
date de référence: 31.12.2025

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Nouvelles haltes CFF			161.9	170.7	3.4
CFF (C01): Nouvelles haltes			125.9	138.4	3.3
Yverdon Y-Parc: nouvelle halte	avant-projet	30.11.2030	14.3	22.3	0.4
Collombey-le-Grand: nouvelle halte	suspendu	-	5.5	4.0	0.3
Agy: nouvelle halte	suspendu	-	6.9	6.2	0.1
St-Imier-La Clief: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2027	4.3	7.0	0.8
Dornach-Apfelsee: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2030	14.2	17.3	0.8
Oensingen Dorf: nouvelle halte	pas commencé	01.12.2034	11.5	11.5	-
Bellinzona Piazza Indipendenza: nouvelle halte	phase d'exécution	14.12.2033	21.2	21.0	0.9
Winterthur Grütze Nord: nouvelle halte	suspendu	-	33.0	33.0	-
Basel Neualschwil: nouvelle halte	avant-projet	30.11.2031	15.0	15.9	-
BLS (C01): Nouvelle halte			36.0	32.3	0.1
Thun Nord: nouvelle halte	étude préliminaire	à clarifier dans l'étude	36.0	32.3	0.1
Nouvelles haltes TMR			5.0	2.7	0.4
Martigny-Expo: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2027	5.0	2.7	0.4
Nouvelles haltes BLS			9.0	11.6	1.0
Kleinwabern: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	15.12.2028	9.0	11.6	1.0
Nouvelles haltes CJ			1.0	1.2	0.1
Le Noirmont Sous-la-Velle: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2026	1.0	1.2	0.1
Nouvelles haltes BEV			27.0	80.9	0.8
Basel Solitude: nouvelle halte	étude préliminaire	15.12.2033	27.0	80.9	0.8
Installations d'exploitation CFF			1'395.6	1'666.2	95.1
Nyon: installations d'accueil et successions serrées	suspendu	-	108.9	174.6	3.6
Morges: installations d'accueil	projet de mise à l'enquête / de construction	30.09.2033	111.0	175.8	12.2
Neuchâtel: nouvelle passerelle avec accès aux quais	suspendu	-	21.0	13.6	0.5
Neuchâtel: installations d'accueil (avant-projet)	jusqu'à l'avant-projet	-	-	7.9	-
Lenzburg: installations d'accueil	projet de mise à l'enquête / de construction	31.03.2033	202.1	297.6	55.7
Olten: installations d'accueil	avant-projet	31.12.2038	341.0	373.2	4.0
Olten: nouvelle place de la gare	projet de mise à l'enquête / de construction	16.12.2032	20.0	29.0	2.4
Basel SBB: installations d'accueil	avant-projet	30.11.2037	356.5	269.3	4.9
Wädenswil: installations d'accueil	projet de mise à l'enquête / de construction	11.12.2033	100.0	157.3	9.3
Cadenazzo: voies de réception	avant-projet	31.12.2034	35.0	66.2	2.0
Estavayer-Sévoz: centre logistique Broye	avant-projet	30.09.2033	60.0	66.6	0.5
Onnens-Bonvillars: gare de réception / de formation	suspendu	-	40.0	35.2	-
Installations d'exploitation BEV			38.0	33.1	7.0
Basel Bad Bf: installations d'accueil	complété	12.08.2024	5.2	4.6	5.0
Basel Bad Bf: Publikumsanlagen, deuxième phase des travaux	projet de mise à l'enquête / de construction	01.12.2032	32.8	28.5	1.9
Installations d'exploitation SZU			30.0	39.9	12.5
Zürich HB: rehaussement et accès au quai	phase d'exécution	31.12.2026	30.0	39.9	12.5
Contribution fédérale aux mesures transfrontalières SNCF			100.0	75.0	1.0
Anbindung Euro-Airport: contribution financière fédérale			100.0	75.0	1.0
Contribution fédérale aux mesures transfrontalières DB Netz			100.0	125.0	37.9
Basel Bad Bf-Lörrach: contribution financière fédérale			50.0	30.0	0.4
Basel Bad Bf-Schaffhausen: contribution financière fédérale			50.0	95.0	37.5
Investissements ponctuels			11.4	11.4	-
Münsterlingen-Scherzingen: 2ème bord du quai	pas commencé	01.12.2034	11.4	11.4	-
Planification des prochaines étapes d'aménagement			170.0	170.0	20.2
Luzern: Planification de l'augmentation de capacité du noeud (DBL)			-	-	-
Basel: Planification de l'augmentation de capacité du noeud			100.0	100.0	17.5
Surveillance des projets lettres a-f			30.0	30.0	1.7
Étude de projet du tunnel multifonctionnel du Grimsel			30.0	12.5	1.5
Étude de projet du tunnel du Grimsel	avant-projet	31.12.2033	30.0	12.5	1.5
Mesures concernant l'horaire 2025 en Suisse romande			100.0	100.0	-
Agy: point de croisement			15.0	15.0	-
Yverdon-les-Bains-Grandson: amélioration du distancement			12.0	12.0	-
Lancy-Pont-Rouge-Genève-Aéroport: aménagement du tunnel du Furet	étude préliminaire	30.11.2027	73.0	73.0	-
Zürich – Chur: Augmentation de capacité (projet doublement de voie Tiefenwinkel)			10.0	10.0	-
EA 2035: Évolution du portefeuille CFF			242.7	-	-
EA 2035: Évolution du portefeuille autres GI			-30.8	-	-

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme EA25
date de référence: 31.12.2025

			Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
	Phase de projet	Mise en service			
Étape d'amenagement 2025			6'765.0	6'922.2	2'512.4
Augmentation de capacité Lausanne – Genf, CFF			330.0	219.9	76.2
Denges-Echandens–Morges: 3ème voie	projet de mise à l'enquête / de construction	30.12.2034	240.0	153.3	7.7
Denges-Echandens–Morges: 3ème voie (étude)	complété		-	0.1	0.1
Coppet–Founex: voie de dépassement fret	phase d'exécution	15.12.2019	90.0	66.5	68.4
Augmentation de capacité Knoten Genf, CFF			1'130.0	1'611.9	96.0
Genève: augmentation de la capacité	projet de mise à l'enquête / de construction	31.10.2038	1'130.0	1'519.6	48.1
Genève, Erneuerung des Stellwerks	phase d'exécution	24.11.2024	-	4.2	4.3
Genève: reconfiguration faisceau de garage	phase d'exécution	18.06.2028	-	88.1	43.6
Mesures d'accélération Lausanne – Bern			300.0	33.8	35.0
Lausanne – Bern: WAKO-Ertüchtigung			250.0	3.6	3.8
Romont FR–Chênens: voie de dépassement	complété	26.08.2019	10.0	10.9	11.2
Fribourg/Freiburg: diagonales 66/67			10.0	0.1	0.1
Fribourg/Freiburg: nouvelles diagonales Est	complété	11.10.2021	10.0	19.2	20.0
Vaulruz: Gleichzeitige Einfahrten			20.0	-	-
Augmentation de capacité Ligerz – Twann, CFF			390.0	525.7	218.9
Ligerz–Twann: nouveau tunnel à double voie	phase d'exécution	09.12.2029	390.0	525.7	218.9
Augmentation de capacité Basel – Liestal, CFF			925.0	546.4	510.9
Basel SBB: augmentation des prestations 1ère étape	phase d'exécution	06.12.2025	50.0	146.6	132.5
Basel Ost–Muttenz: désenchevêtrement	phase d'exécution	14.12.2025	300.0	299.7	314.2
Pratteln: adaption signalisation	complété	21.02.2022	-	4.0	4.2
Liestal: voie de rebroussement	phase d'exécution	12.12.2025	15.0	9.1	9.3
Basel SBB: mesures de transition installations d'accueil	phase d'exécution	06.12.2025	25.0	61.3	49.9
Pratteln: Entflechtung (Studie)			510.0	0.6	0.6
Pratteln: suite planification pour le désenchevêtrement			25.0	25.0	0.1
Augmentation de capacité Knoten Bern, CFF			670.0	817.2	102.1
Bern West: augmentation des prestations	phase d'exécution	10.12.2034	657.0	787.4	84.4
Désenchevêtrement (étude)			-	0.1	0.1
Bern: acquisition de terrain Aebimatt	complété	31.12.2020	-	10.5	11.0
Bern West: mur de soutènement	complété	01.12.2022	-	1.5	1.7
Bern Ost: adaption des installations	avant-projet	30.06.2032	10.0	13.3	-
Bern Ost: nouvelle signalisation	complété	10.12.2023	3.0	4.4	5.0
Gümligen – Münsingen: Augmentation de capacité CFF			570.0	1'029.5	111.1
Bern Wankdorf Süd–Ostermundigen: désenchevêtrement	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2038	300.0	647.5	54.4
Bern Wankdorf Süd–Ostermundigen: projet partiel Löchligut et Bolligenstrasse	phase d'exécution	17.11.2025	-	24.7	28.8
Gümligen Süd: désenchevêtrement	projet de mise à l'enquête / de construction	31.03.2032	190.0	196.4	21.9
Münsingen: voie de rebroussement	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2037	80.0	160.9	6.1
Gümligen – Münsingen: Augmentation de capacité BLS			60.0	19.8	0.3
Bern Brünnen Westside: voie de rebroussement	avant-projet	01.05.2034	60.0	19.8	0.3
Augmentation de capacité Bern – Luzern, CFF			60.0	99.7	0.8
Zofingen: voie de rebroussement	avant-projet	11.12.2036	60.0	99.4	0.8
Zofingen: Remplacement de poste d'aiguillage	étude préliminaire	11.12.2036	-	0.4	-
Augmentation de capacité Zürich – Chur, CFF			160.0	143.5	76.6
Pfäffikon SZ–Altendorf: voie de dépassement	phase d'exécution	24.11.2025	55.0	78.8	71.1
Landquart: Signaux de voie			5.0	-	-
Siebenen-Wangen: voie de dépassement	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2028	45.0	64.7	5.4
Schübelbach-Buttikon: voie de dépassement			25.0	-	-
Sargans: adaption des installations			20.0	-	-
Sargans–Landquart: réduction du distancement des trains			10.0	-	-
Augmentation de capacité Rapperswil – Mägenwil, CFF			100.0	129.9	137.6
Rapperswil–Mägenwil: augmentation des prestations	phase d'exécution	08.12.2023	100.0	128.3	135.9
Rapperswil–Mägenwil: acquisition de terrains	complété	31.12.2021	-	1.6	1.7
Augmentation de capacité St. Gallen – Chur, CFF			180.0	222.5	246.4
Trübbach–Buchs SG: extension à double voie	phase d'exécution	28.10.2024	85.0	84.4	95.6
Rüthi (SG)Oberriet: Anlagenanpassungen			95.0	138.0	150.7
Rüthi SG–Oberriet: adaption des installations	phase d'exécution	01.11.2023	95.0	138.0	150.7
Augmentation de capacité Bellinzona – Locarno, CFF			150.0	307.2	64.9
Bellinzona–Giubiasco: 3ème voie	phase d'exécution	14.12.2033	100.0	215.3	10.5
Bellinzona: Stellwerkersatz FSS Ausbau	étude préliminaire	31.12.2031	-	-	-
Cadenazzo Ovest–Ponte Ticino: extension à double voie	phase d'exécution	13.12.2026	30.0	70.2	30.1
Minusio: point de croisement	phase d'exécution	11.12.2023	20.0	21.7	24.4
Augmentation de capacité Lugano, CFF			100.0	92.4	8.0
Lugano–Melide: voie de rebroussement et de garage	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2032	100.0	84.9	7.2
Lugano–Melide: Tête Nord gare de Melide	phase d'exécution	22.09.2025	-	7.5	0.7

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme EA25
date de référence: 31.12.2025

			Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
	Phase de projet	Mise en service			
Investissements ponctuels			400.0	78.3	30.1
Investissements ponctuels, CFF			32.0	19.6	20.5
Romanshorn: adaption des installations	complété	16.05.2018	15.0	11.3	11.5
Schaffhausen: tête d'aiguillage	en phase de clôture	10.12.2023	6.0	0.4	0.5
Rorschach: adaption des installations	complété	11.11.2021	10.0	6.4	6.7
Otten: signalisation voie 1	complété	19.11.2023	1.0	1.3	1.5
Ecépins: accès au site Holcim	étude préliminaire	30.11.2034	-	0.1	0.1
Schwyz: accessibilité des installations de transport de marchandises	étude préliminaire	30.11.2031	-	0.1	0.1
Investissements ponctuels, RhB			12.0	8.7	9.7
Saas: point de croisement et transformation	en phase de clôture	06.10.2023	12.0	8.7	9.7
Investissements ponctuels OFT			356.0	50.0	-
Planification des prochaines étapes d'aménagement			100.0	72.3	44.8
Planification des prochaines étapes d'aménagement, OFT			100.0	50.8	23.1
Planification des prochaines étapes d'aménagement, CFF			-	21.4	21.7
Planification augmentation de capacité			200.0	200.7	124.4
Planification augmentation de capacité, CFF			170.0	167.3	87.9
AS30 Planification du projet Aarau-Zürich			20.0	2.3	2.3
AS30 Planification du projet Thalwil-Zug (ZBT II)			45.0	3.2	3.4
AS30 Planification du projet Thalwil-Zug (Zug-Baar: 3ème/4ème voie)			5.0	1.1	1.1
AS30 Planification du projet Zug-Chollernmüli 3ème voie			-	0.4	0.5
AS30 Planification du projet Zug-Luzern (gare souterraine, DBL)			35.0	109.2	27.1
AS30 Planification du projet Zürich Stadelhofen			20.0	19.9	20.8
AS30 Planification du projet Bassersdorf-/Dietikon-Winterthur			45.0	31.2	32.8
Planification augmentation de capacité, BLS			30.0	33.4	36.5
AS30 Planification de l'extension de la technique ferroviaire LBT			30.0	33.4	36.5
Installations d'exploitation			540.0	378.6	277.2
Installations d'exploitation, CFF			509.0	378.6	277.2
Genève Cornavin, Reconfiguration	complété	31.07.2021	1.0	1.1	1.1
Vernier-Meyrin Cargo: faisceau de garage RER	complété	30.04.2022	30.0	26.0	27.6
Genève-La-Praille: voie longue maintenance	complété	18.12.2020	10.0	13.5	14.1
Bern Bümliiz Süd: installations de garage	complété	18.05.2022	33.0	36.0	37.7
Wohusen: installations de garage	complété	12.12.2021	19.0	20.7	21.6
Basel SBB GB: gare de marchandise: installations de garage Sud	complété	28.02.2024	50.0	38.1	41.2
Chiasso: installations de garage	phase d'exécution	29.09.2025	12.0	11.9	7.6
Zürich Mülligen: installations de garage	complété	10.12.2023	82.0	17.1	19.4
Vuffens-la-Ville/SIVA: accès direction Yverdon	phase d'exécution	29.04.2024	20.0	32.8	35.6
Oberbuchsiten: voie de réception trafic de marchandises	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2028	30.0	47.2	2.7
Basel RB: Betriebswechelpunkt	complété		-	0.2	0.2
Basel SBB gare de triage: itinéraires de trains	phase d'exécution	12.11.2024	7.0	9.4	10.3
Basel SBB gare de triage: installation de test de freins	phase d'exécution	21.12.2021	13.0	9.1	9.7
Basel SBB gare de triage: stationnement pour locomotives	en phase de clôture	14.12.2024	16.0	13.5	15.5
Basel SBB gare de triage: prolongement de voie	phase d'exécution	13.12.2025	42.0	32.3	20.3
Zürich RB Limmattal gare de triage: Terminal régional de Dietikon	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2033	70.0	25.8	2.8
Wetzikon: voie de réception Schöneich	complété		30.0	1.4	1.5
Gossau: voies de réception Cargo	complété	31.03.2018	25.0	0.3	0.3
Protection contre le bruit	projet de mise à l'enquête / de construction		10.0	4.1	-
Schaffhausen: installations de garage	complété	30.11.2020	3.0	1.4	2.2
Points de distribution d'eau	complété	18.10.2018	-	0.4	0.6
Däniken RB gare de triage: adaptations de voies	complété	10.12.2021	6.0	4.9	5.2
Wetzikon/Hinwil: mesures d'accompagnement voies de débord	étude préliminaire	30.11.2030	-	4.4	0.0
Zürich Oberland: installation de transport de marchandises	pas commencé	13.12.2039	-	27.0	-
Installations d'exploitation réservé OFT			31.0	-	-
Augmentation des prestation chemins de fer privés			400.0	393.0	351.3
Uznach-Rapperswil SG: aménagements	phase d'exécution	10.12.2023	54.0	52.5	56.3
Vevey-Blonay: nouvel évitement de Gilamont	complété	25.06.2019	6.0	10.3	10.7
Zermatt: Doppelspur Herdtunnel			20.0	1.3	1.2
Schwiademen: nouveau point de croisement	complété	20.11.2017	8.0	9.4	9.4
Sefinot: nouveau point de croisement	complété	27.07.2017	6.0	6.8	6.9
Lax: prolongement point de croisement	complété	20.11.2017	6.0	5.8	5.9
Bätterkinden: aménagement de la gare et voie de rebroussement	en phase de clôture	11.12.2022	20.0	7.8	8.5
Bätterkinden Süd-Büren zum Hof: aménagement	en phase de clôture	11.12.2022	35.0	23.6	25.9
Grafenried-Jegenstorf: extension à double voie	en phase de clôture	11.12.2022	30.0	25.8	28.0
Solothurn: prolongement du quai	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2030	45.0	63.5	5.1
Solothurn: acquisition de terrains musée Enter	complété	31.12.2022	-	20.7	21.6
Luzern: entrée zb à double voie en gare	complété	12.12.2021	50.0	60.7	63.0
Bever-Samedan: extension à double voie	en phase de clôture	30.11.2020	53.0	42.2	44.0
Sagliains: gare de correspondance et optimisation chargement de voitures	complété	10.12.2020	22.1	26.9	27.7
Landquart-Malans GR: extension à double voie	complété	01.11.2021	44.9	35.8	37.2

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme ZEB
date de référence: 31.12.2025

			Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
	Phase de projet	Mise en service			
Futur développement de l'infrastructure (ZEB)			4'810.0	4'673.8	4'397.7
Surveillance des projets mesures sur les voies d'accès à la NLFA			10.0	5.0	3.8
Surveillance des projets mesures sur d'autres tronçons			20.0	10.0	8.0
Mesures sur les voies d'accès à la NLFA			730.0	706.8	711.6
Basel - Gothard Nord			123.4	81.1	93.3
Rotkreuz–Immensee: réduction du distancement des trains	complété	05.10.2015	13.5	10.3	11.8
Brunnmatt–Arth-Goldau: réduction du distancement des trains	complété	02.05.2016	8.2	8.8	10.1
Steinen–Schwyz: réduction du distancement des trains	complété	02.05.2016	10.0	9.2	10.6
Brunnen–Rynächt: contribution financière réduction du distancement des trains	complété	16.08.2015	1.7	1.7	2.0
Basel SBB RB–Pratteln: réduction du distancement des trains	complété	31.10.2016	8.9	3.2	3.7
Rheinfelden–Mumpf: réduction du distancement des trains	complété	11.12.2016	8.9	7.4	8.6
Eiken–Hornussen: réduction du distancement des trains	complété	28.10.2018	8.7	8.8	10.1
Effingen–Brugg AG: réduction du distancement des trains	complété	28.10.2018	23.5	20.2	23.2
Hendschiken–Dottikon–Dintikon–Wohlen: réduction du distancement des trains	complété	02.12.2018	3.8	3.5	4.0
Muri AG: contribution financière réduction du distancement des trains	complété	09.12.2018	3.8	3.8	4.4
Benzenschwil–Sins–Oberrüti: réduction du distancement des trains	complété	24.09.2019	32.4	4.2	4.9
Gothard Sud - Chiasso			186.3	370.4	425.7
Biasca: nouvelle diagonale	complété	04.12.2021	10.0	6.3	7.5
Biasca–Castione-Arbedo: contribution financière réduction du distancement des trains	complété	06.12.2015	16.9	16.9	19.4
Bellinzona: augmentation des prestations de la gare	phase d'exécution	20.08.2018	67.0	37.6	43.6
Bellinzona S.Paolo: augmentation des prestations	phase d'exécution	30.11.2019	-	87.7	101.8
Giubiasco: nouvelle diagonale	complété	11.02.2019	7.2	4.8	5.5
Chiasso: augmentation des prestations	phase d'exécution	27.11.2023	40.2	142.1	166.2
Vezia–Capolago-Riva S.Vitale: réduction du distancement des trains	phase d'exécution	22.06.2025	25.0	54.4	57.6
Vezia–Melide: réduction du distancement des trains	complété	03.12.2018	-	1.3	1.5
Maroggia-Melano–Capolago-Riva S.Vitale: doublement de la fréquence GSM-R	phase d'exécution	22.06.2024	-	4.8	6.0
Lugano: entrées en gare simultanées voies 1/2	complété	08.12.2018	20.0	14.4	16.6
Bellinzona - Luino			55.6	65.3	78.0
Contone–Quartino: extension à double voie	phase d'exécution	15.04.2019	43.0	54.4	65.2
Cadenazzo–Luino: contribution financière Leistungssteigerung	complété	11.12.2018	12.6	10.9	12.8
Zug - Arth-Goldau			108.2	69.2	79.9
Arth-Goldau: contribution financière Spurwechsel	complété	12.12.2020	11.6	10.3	10.4
Walchwil: extension à double voie	complété	13.12.2020	96.6	59.0	69.5
Région de Berne (Bern - Thun)			18.6	14.3	16.4
Gümligen–Thun: réduction du distancement des trains	complété	15.11.2014	18.1	13.8	15.8
Gümligen - Thun: déplacement diagonal, contribution financière	complété	30.06.2013	0.5	0.5	0.6
Alimentation électrique ferroviaire et protection contre le bruit tronçons NLFA			105.0	8.8	10.3
Cadenazzo–Ranzo: alimentation du réseau ferroviaire	complété	31.03.2022	6.9	5.3	6.1
Cadenazzo–Luino: contribution financière alimentation en courant de traction	complété	30.11.2020	2.0	2.0	2.4
Luino-Linie: adaptation de la conduite de câbles, contribution financière	complété	30.11.2020	1.1	1.0	1.2
Region Gotthard: station de conversion			35.0	-	-
Mendrisio: construction nouvelle sous-station	complété	30.11.2015	-	0.5	0.6
Axe de Lötschberg et Gotthard: protection contre le bruit			60.0	-	-
Amélioration de la stabilité opérationnelle axe de Gotthard			-	97.7	8.0
Brunnen: prolongement de voie	étude préliminaire	01.12.2034	-	28.6	0.1
Maroggia-Melano: prolongement de voie	phase d'exécution	18.01.2027	-	21.9	6.1
Capolago: prolongement de voie			-	0.0	0.0
Locarno: automatisatation enclenchement	complété	31.12.2023	-	0.0	0.0
Basel SBB RB: longueur voie de service	avant-projet	31.12.2031	-	37.3	0.9
Chiasso: longueur de voie transport par wagons complets isolés	projet de mise à l'enquête / de construction	02.10.2028	-	10.0	0.9
Voies d'accès à la NLFA: Évolution du portefeuille et ajustement CdE			132.9	-	-
Mesures sur d'autres tronçons (excl. tronçons NLFA)			3'750.0	3'678.8	3'371.4
Région de Genève			10.0	-	-
Région de Lausanne			1'046.0	1'341.1	731.7
Lausanne–Renens: saut-de-mouton	complété	15.07.2022	245.3	54.0	64.9
Lausanne - Renens: 4ème voie			189.4	179.5	210.1
Lausanne–Renens: 4ème voie	phase d'exécution	15.07.2022	130.7	108.9	124.6
Renens: Tête est 4ème voie	complété	30.06.2018	58.7	66.9	76.9
Lausanne–Renens: passage inférieur du Léman	complété	07.06.2019	-	3.7	8.6
Lausanne: Agrandissement de la gare			611.3	1'107.6	456.7
Lausanne: agrandissement de la gare			60.0	43.7	60.8
Lausanne Gare: Acquisition et Indemnité, Phase 1 UV8			5.5	4.8	5.6
Lausanne Gare: Technique ferroviaire			140.0	168.0	74.7
Lausanne Gare: Epinettes			30.0	55.9	41.6
Lausanne Gare: Zone des quais et BV			231.0	501.2	124.6
Lausanne Gare: Têtes est et ouest			49.8	86.4	49.2
Lausanne Gare: Sous-sol place Gare			50.0	151.3	31.0
Lausanne Gare: Travaux préparatoires UV8			30.0	18.9	21.8
Lausanne Gare: Achat bât. Saugettes UV7			15.0	12.1	13.9
Lausanne Gare: Coûts communs			-	65.2	33.6
Lausanne - Brig - Iselle			120.1	92.1	100.2
Villeneuve - St. Maurice: Réduction du distancement des trains			10.1	0.1	0.2
Villeneuve – St.Maurice: Amélioration du distancement	complété	16.01.2020	10.1	0.1	0.2
Vevey - Leuk: Adaptation du profil d'espace libre			100.0	92.0	100.0
Vevey–Leuk: adaptation du profil d'espace libre			12.0	3.2	3.7
VV–MX: GLO2 passages supérieur Esp.+Nat.+Crins	complété	09.12.2018	8.0	7.6	8.8
VV–MX: PEL2 passages supérieur Centre et Béranges	complété	30.07.2022	5.0	7.3	8.6
MX–VIL: PEL2 passages supérieur Grandchamp et Chillion	complété	15.12.2021	6.0	6.3	7.4
MX–VIL: GLO2 Aquädukt Tinière	complété	30.11.2017	3.0	2.8	3.2
VIL–LK: GLO2 passages supérieur Riddes+Merdesson+Beau	phase d'exécution	31.08.2027	15.0	19.7	16.4
Z–VIL–ST, SM, SIO: adaptions du profil d'espace libre	complété	09.12.2018	2.0	3.3	3.8
RID-TUR, adaptions du profil d'espace libre	complété	07.12.2018	1.0	0.5	0.5
VV–LK: PEL2 adaptions divers	en phase de clôture	30.06.2026	3.0	1.7	2.0
Burier–Clarens: tunnel des Crêtes	complété	15.12.2019	35.0	31.8	36.6
Sierre/Siders–Salgesch: tunnel de la Raspille	complété	30.09.2017	10.0	7.8	9.0
Brig - Iselle: Réduction du distancement des trains			10.0	-	-
Brig – Iselle: réduction du distancement des trains			10.0	-	-

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme ZEB
date de référence: 31.12.2025

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Lausanne - Biel - Olten			140.0	54.1	50.7
Yverdon – Grandson: réduction du distancement des trains			20.0	-	-
Neuchâtel: augmentation des prestations	phase d'exécution	12.12.2021	10.0	18.1	21.4
Biel/Bienne–Lengnau: réduction du distancement des trains	phase d'exécution	13.10.2025	20.0	20.5	25.2
Solothurn–Wanzwil: augmentation des prestations	projet de mise à l'enquête / de construction	14.12.2026	90.0	15.4	4.1
Lausanne - Bern			52.4	74.5	41.3
Lausanne–Palézieux: réduction du distancement des trains	phase d'exécution	22.11.2027	22.0	39.8	18.8
Lausanne–Puidoux: réduction du distancement des trains (étude)			-	0.2	0.2
Romont FR–Chérens: voie de dépassement	complété	26.08.2019	30.4	18.3	21.1
Romont FR: augmentation des prestations	phase d'exécution	01.12.2028	-	0.1	0.1
Romont FR: Leistungssteigerung	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2028	-	16.2	1.1
Raum Bern			192.5	167.1	209.3
Bern: augmentation des prestations noeud ferroviaire	complété	23.11.2015	11.1	10.3	11.9
Bern–Bern Wylersfeld: désenchevêtrement	phase d'exécution	12.09.2022	141.4	122.6	157.0
Uetendorf–Lerchenfeld: extension à double voie	complété	12.12.2021	40.0	34.2	40.4
Thun - Interlaken			100.0	43.4	17.0
Leissigen: ilot à double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	15.12.2028	100.0	43.4	17.0
Biel - Delsberg - Porrentruy			20.1	18.0	21.2
Bassecourt: point de croisement	phase d'exécution	09.12.2018	20.1	18.0	21.2
Glovelier: Ilot à double voie coté Bassecourt (étude)	complété	15.12.2025	-	-0.0	0.1
Basel - Olten - Luzern			353.0	331.3	402.9
Basel SBB: nouvelle diagonale	complété	28.11.2014	10.0	2.1	2.4
Liestal: aménagement à quatre voies			313.0	282.8	344.0
Luzern: nouvelle diagonale et réduction du distancement des trains	phase d'exécution	29.04.2024	30.0	46.5	56.5
Raum Olten			5.0	-	-
Rothrist: Anpassung Gleisanlage			5.0	-	-
Olten - Aarau (Eppenberg)			680.2	603.6	696.4
Olten–Aarau: aménagement à quatre voies (Tunnel d'Eppenberg)	phase d'exécution	13.12.2020	670.2	594.0	685.3
Aarau: nouvelle diagonale	complété	03.12.2020	10.0	9.5	11.1
Raum Rapperswil / Gruemet / Molligen			13.1	3.9	4.5
Chestenberg (planification)			13.1	3.9	4.5
Région de Zurich			213.0	213.0	237.4
Zürich HB: contribution financière DML Zürich			213.0	213.0	237.4
Thalwil - Luzern			78.9	51.9	59.5
March–Glärnerland–Zug: réduction du distancement des trains	complété	30.09.2014	48.1	30.6	35.0
Freudenberg–Rotkreuz: extension à double voie	complété	11.07.2016	30.8	21.4	24.5
Zürich - Winterthur			232.7	160.9	185.5
Hürlstein–Effretikon: 4ème voie et Effretikon tête nord	complété	12.12.2015	103.7	90.9	104.2
Effretikon–Tössmühle: réduction du distancement des trains et diagonale	complété	13.12.2015	16.0	7.2	8.3
Dorfniest: saut-de-mouton et réduction du distancement des trains	phase d'exécution	20.07.2018	113.0	62.7	73.0
Région de Winterthur			157.3	137.6	160.4
Winterthur: nouvelle diagonale Schwalmenacker	complété	04.09.2015	32.0	33.2	38.1
Winterthur: Augmentation des prestations de la gare	phase d'exécution	30.11.2018	115.4	90.6	103.9
Winterthur: pré-investition pont Zürcherstrasse	complété	30.06.2016	4.9	9.1	13.0
Tössmühle–Winterthur: contribution financière 4.Gleis	complété	10.12.2012	5.0	4.7	5.4
Winterthur - St. Gallen			150.2	89.1	107.1
Elgg: voie de dépassement et signalisation Sirmach–Wül	complété	09.07.2018	51.2	30.9	35.5
Wül SG: augmentation des prestations de la gare	phase d'exécution	30.06.2023	25.0	49.9	62.0
Winterthur–St. Gallen: augmentation des prestations et réduction temps de trajet	complété		54.0	0.7	0.8
St. Gallen Winkeln–St. Gallen: réduction du distancement des trains	complété	12.12.2020	20.0	7.6	8.8
Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen			105.8	132.7	157.7
Winterthur–Weinfelden: réduction temps de trajet	complété	09.12.2018	30.2	72.1	83.7
Weinfelden–Kehlhof: passage supérieur Hard	complété	24.10.2013	1.0	0.6	0.8
Weinfelden–Kehlhof–Berg: double voie partielle	complété	09.12.2018	74.6	60.0	73.2
Bellinzona - Locarno			88.8	101.1	115.6
Contone - Tenero: Extension à double voie partielle			88.8	101.1	115.6
Contone–Locarno: double voie partielle et réduction du distancement des trains	phase d'exécution	22.03.2021	88.8	101.1	115.6
Vallée du Rhin			7.3	6.9	7.9
Salez–Sennwald: adaptations voies et installations d'accueil	complété	14.12.2013	7.3	6.9	7.9
Neuhausen - Schaffhausen			4.1	3.1	3.6
Neuhausen–Schaffhausen: réduction du distancement des trains et nouvelle diagonale	complété	24.11.2014	4.1	3.1	3.6
Alimentation électrique ferroviaire, protection contre le bruit, installations de garage			287.2	53.3	61.5
Neuhausen: installation de compensation	complété	12.12.2016	11.0	4.4	5.0
Hürlstein: nouvelle sous-station	complété	06.07.2015	16.3	12.4	14.3
Raum Zürich: installations de ligne de contact divers	complété	30.11.2014	2.2	2.8	3.2
Meilen: installations de ligne de contact	complété	10.04.2019	2.3	1.6	1.8
Pfäffikon SZ: installations de ligne de contact	complété	26.11.2019	0.9	2.9	3.3
DA, GLB, NG, HGT: installations de ligne de contact	complété	23.05.2017	-	1.4	1.6
Genève: alimentation du réseau ferroviaire Foretaille			35.0	24.0	27.8
Neuchâtel: construction nouvelle sous-station			17.5	-	-
Varzo: augmentation des prestations sous-station			12.0	-	-
Installations de garage			40.0	3.8	4.4
St.Gallen St. Fiden: prolongement voie de garages	complété	26.10.2017	6.2	3.8	4.4
Voies de garage autres tronçons			33.8	-	-
Protection contre le bruit autres tronçons (excl. tronçons NLFA)			150.0	-	-
Wül: construction nouvelle poste de commande	complété	31.12.2015	-	0.1	0.2
Autre tronçons: Évolution du portefeuille et ajustement CdE			-307.7	-	-

Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)
programme ZEB
date de référence: 31.12.2025

	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
Mesures de compensation pour le transport régional			300.0	273.2	303.0
TR Mesures de compensation CFF			227.5	264.4	292.9
TR Mesures de compensation Suisse occidentale			57.1	154.8	135.8
Courtemaître: accès aux voies	complété	28.10.2016	0.5	0.7	0.8
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: augmentation de la vitesse	complété	12.12.2015	0.1	0.1	0.1
Les Geneveys-sur-Coffrane: prolongement quai 1	complété	15.12.2015	0.4	0.2	0.3
Fribourg/Freiburg: gare, 2ème passage inférieur pour personnes	phase d'exécution	27.06.2025	56.1	108.4	133.7
La Heutte: gare de croisement	suspendu	-	-	45.4	1.0
TR Mesures de compensation Plateau			37.5	21.9	25.3
Olten: nouvel itinéraire	complété	15.12.2019	33.4	18.7	21.6
Olten Vorbahnhof: mesures de remplacement Olten Nord-Ost			-	0.1	0.1
Aarau West: voie de rebroussement Däniken	complété	31.12.2020	4.1	3.2	3.6
TR Mesures de compensation Suisse sud			11.5	7.4	8.7
Mendrisio: prolongement de voie et adaptations	complété	13.12.2020	11.5	7.4	8.7
TR Mesures de compensation Suisse orientale			80.9	80.3	123.2
Lengwil: adaption de la vitesse des diagonales	complété	09.12.2018	10.8	10.3	12.8
Weinfelden: contribution financière neue Weichenverbindung	complété	02.07.2018	2.9	3.3	3.8
Kradolf-Hauptwil: adaption des installations	complété	09.12.2018	20.7	18.7	21.6
Winterthur: nouveau passage inférieur nord pour personnes	complété	12.12.2021	26.5	34.8	69.7
St. Katharinental: station de croisement	complété	08.12.2018	20.0	13.2	15.2
TR Mesures de compensation réservées CdE			40.5	-	-
TR Mesures de compensation BLS			22.5	8.7	10.1
Eifeld: station de croisement	complété	01.09.2018	22.5	8.7	10.1
Ausgleich RV: Veränderungen Portfolio und VK-Anpassung			50.0	-	-