



8 juillet 2025

Mise en œuvre de la loi sur l'égalité pour les handicapés dans les gares et arrêts ferroviaires

8^e rapport sur l'avancement des travaux : 2025
(chiffres de fin 2024)

Table des matières

1	Résumé	3
2	Situation initiale	5
3	Objectif du programme de mise en œuvre LHand	6
4	Concepts de mise en œuvre	7
	4.1 Principes de base	7
	4.2 Concepts de mise en œuvre LHand.....	7
5	État d'avancement de la mise en œuvre	8
	5.1 Aperçu des transformations	8
	5.2 Mise en œuvre retardée	9
6	Coûts et financement	10
7	Prochaines étapes et perspective	11
	7.1 Autres examens.....	11
	7.2 Arrêts de bus	11
8	Chances et risques	12
9	Liste des abréviations	13
10	Annexe	14
	10.1 Liste des gares / arrêts ferroviaires dont la mise en service est retardée.....	14
	10.2 Liste de toutes les gares / arrêts ferroviaires	25

1 Résumé

Depuis la fin de 2023, les gares et arrêts ferroviaires en Suisse doivent être structurellement adaptés aux prescriptions de la loi du 13 décembre 2002 sur l'égalité pour les handicapés (LHand)¹ dans la mesure où de telles adaptations sont proportionnelles. Les entreprises ferroviaires ou les gestionnaires d'infrastructure (GI) sont responsables de la mise en œuvre. En 2017, l'Office fédéral des transports (OFT) a lancé le « programme de mise en œuvre LHand » pour l'infrastructure ferroviaire afin de les accompagner dans l'accomplissement de leurs obligations légales.

Comme le montre le présent rapport sur l'avancement des travaux, 1132 gares sur environ 1800 répondaient fin 2024 (expiration du délai de mise en œuvre de la LHand) aux prescriptions légales et pouvaient ainsi être utilisées de manière autonome et spontanée par des personnes à mobilité réduite. Comme les grandes gares sont adaptées en priorité, 82 % de tous les voyageurs (embarquement / débarquement) ont pu bénéficier de ces aménagements pour les personnes handicapées à la fin de l'année 2024.

En 2024, les entreprises ferroviaires ont achevé les adaptations dans 43 gares et arrêts ferroviaires. Sur les 1132 gares et arrêts conformes, il y en a environ 126 où tous les accès secondaires ne sont pas encore rénovés ou de petites améliorations doivent parfois encore être apportées. Pour pouvoir utiliser les ascenseurs trop exigus ou franchir d'autres petits obstacles, les personnes concernées peuvent demander une aide sur place depuis janvier 2024.

Selon les planifications actuelles des entreprises ferroviaires, 186 autres gares seront encore transformées d'ici à fin 2028. La proportion de passagers qui peuvent majoritairement voyager de manière autonome et spontanée augmentera ainsi pour atteindre 86 %. Malgré les interventions répétées de l'OFT, les adaptations de 312 gares ou arrêts ferroviaires ne pourront être achevées que plus tardivement.

Les entreprises ferroviaires sont responsables du fait que de nombreuses gares et de nombreux arrêts ferroviaires seront aménagés quelques années après le délai légal. Elles invoquent un manque de ressources de planification et de personnel, une carence d'intervalles pour la réalisation des travaux et un manque de moyens financiers. Le 15 mai 2024, le Conseil fédéral a adopté le message relatif à l'accord de prestations 2025-2028, qui prévoit notamment davantage de moyens pour la mise en œuvre de la LHand que ceux qui ont été mis en consultation.

Pour 150 gares/arrêts ferroviaires, une adaptation des infrastructures s'avère disproportionnée notamment parce que le nombre de passagers n'est que très faible par rapport aux coûts. Dans ce cas, des mesures de compensation doivent être proposées de manière durable. L'accent est mis sur l'assistance fournie sur place par le personnel ferroviaire.

Comme de nombreuses entreprises ferroviaires ou gestionnaires d'infrastructure ne respectent pas, dans de nombreux cas, le délai d'adaptation de 20 ans inscrit dans la LHand, l'OFT continue à les accompagner étroitement dans leur planification et leur mise en œuvre, dans le but de maintenir au plus bas niveau possible les retards et donc la violation du délai légal. D'autre part, l'OFT invite les entreprises à procéder à des mises en service partielles jusqu'à celle des installations transformées en retard ou à proposer des mesures transitoires telles qu'une assistance sur place et, dans certains cas spécifiques, des offres de navettes.

¹ RS 151.3

Tous les usagers des transports publics profitent de la mise en œuvre de la LHand dans les gares et les arrêts ferroviaires : le débarquement et l'embarquement deviennent ainsi plus confortables. L'accès aux quais sans marche et l'accès de plain-pied aux véhicules sont particulièrement importants pour les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées, les passagers ayant beaucoup de bagages ou des poussettes ainsi que pour les voyageurs qui se déplacent avec des béquilles suite à un accident par exemple. Ces mesures permettent à ces personnes d'utiliser les TP de manière autonome.

Le prochain rapport de l'OFT sur l'avancement de la mise en œuvre de la LHand fera également le point sur cet avancement en ce qui concerne les arrêts de bus. Les cantons et leurs communes, en tant que propriétaires des routes, sont compétents pour rendre les arrêts de bus conformes à la LHand.

Vue d'ensemble des chiffres (données des GI, état fin 2024)

(entre parenthèses : état fin 2023)

Total des gares et arrêts ferroviaires	env. 1800 (1800)
Pas d'adaptation (pour motifs de proportionnalité)	147 (158)
Fermés en raison d'une adaptation de l'offre	env. 25 (20)
Gares et arrêts ferroviaires	
qui doivent être utilisables de manière autonome et spontanée	1630 (1629)
▪ Déjà adaptés	1132 (1089)
▪ Doivent encore être adaptés	498 (540)
- selon les planifications actuelles, seront adaptés d'ici à fin 2028	186
- selon les planifications actuelles, devront encore être adaptés après 2028	312

2 Situation initiale

Depuis le début de 2004, la LHand dispose que les nouveaux ouvrages, installations et véhicules des transports publics doivent être sans obstacles. Cela permet aux personnes handicapées et aux personnes souffrant d'un handicap dû à l'âge d'utiliser les transports publics de manière aussi autonome et spontanée que possible. D'autres groupes de personnes comme les personnes avec des poussettes ou beaucoup de bagages en profitent également ; les passagers peuvent par ailleurs débarquer et embarquer plus facilement. Les ouvrages, installations et véhicules mis en service avant le 1^{er} janvier 2004 devaient, conformément à la LHand, être adaptés dans leur structure ou dans leur construction pour être sans obstacles au plus tard le 31 décembre 2023, pour autant que cette adaptation soit proportionnée, notamment en ce qui concerne le rapport coûts/utilité. Cette prescription n'a parfois pas été respectée, cf. résumé ainsi que chap. 4 et 5.

Les systèmes d'information des clients et les distributeurs automatiques de billets devaient être accessibles depuis le 31 décembre 2013. Les exigences en matière d'accessibilité des transports publics sont régies par les dispositions d'exécution de la LHand, à savoir l'OTHand², l'OETHand³, les DE-OCF⁴ et les DE-OCEB⁵.

Le « programme de mise en œuvre LHand » de l'OFT concerne exclusivement les gares et les arrêts ferroviaires des GI ayant droit à des subventions. Sont notamment exclus les arrêts de bus pour lesquels l'OFT n'est pas compétent en tant qu'autorité de financement ni de surveillance. Les autres domaines des transports publics ne sont pas non plus couverts par ce programme de mise en œuvre, mais sont traités séparément.

Les GI sont responsables de la mise en œuvre de la LHand dans les gares. Environ 10 ans après l'entrée en vigueur de la LHand, l'OFT a constaté que les objectifs fixés par la loi ne seront pas atteints à moins que la pratique de mise en œuvre ne change, et que la mise en œuvre ne suivait pas partout les mêmes critères. Afin d'aider les GI à remplir leurs obligations légales, l'OFT a donc lancé en 2017 un programme de mise en œuvre qui doit permettre d'accélérer et d'harmoniser le respect des exigences de la LHand pour les installations d'accueil de l'infrastructure ferroviaire et des exigences connexes en matière de capacité et de sécurité.

Si, en particulier, les mesures structurelles nécessaires à la mise en œuvre de la LHand s'avèrent disproportionnées, une mesure de compensation doit être proposée jusqu'à nouvel ordre. Conformément à l'OTHand, la mesure de compensation prévue est une assistance fournie par le personnel de l'entreprise. D'autres mesures de compensation sont possibles au cas par cas. Les GI ont établi des fiches d'informations relatives aux dites mesures, qui ont été transmises à l'OFT pour information.

² Ordonnance du 12 novembre 2003 sur les aménagements visant à assurer l'accès des personnes handicapées aux transports publics (OTHand ; RS **151.34**)

³ Ordonnance du DETEC du 23 mars 2016 concernant les exigences techniques sur les aménagements visant à assurer l'accès des personnes handicapées aux transports publics (OETHand ; RS **151.342**)

⁴ Dispositions d'exécution du 15 décembre 1983 de l'ordonnance sur les chemins de fer (DE-OCF ; RS **742.141.11**)

⁵ Dispositions d'exécution du DETEC du 10 avril 2024 de l'ordonnance sur la construction des bateaux (DE-OCEB ; RS **747.201.71**)

3 Objectif du programme de mise en œuvre LHand

L'OFT a pour objectif de parvenir, autant que possible, dans le délai imparti à une mise en œuvre uniforme et proportionnée de la LHand dans les gares et les arrêts ferroviaires de tous les GI et d'éviter dans toute la mesure du possible d'autres retards de la part des GI.

Au cœur de la mise en œuvre, il est primordial de décider uniformément, en concertation avec l'Union des transports publics (UTP) ainsi qu'avec les représentants des personnes handicapées, comment interpréter la proportionnalité prévue par la loi. À cet effet, l'OFT a perfectionné en 2017/2018 le document « Aide en ligne à la planification pour la pesée des intérêts LHand » (outil UTP) développé par le secteur ferroviaire (Union des transports publics [UTP]) et l'a coordonné avec l'association faîtière des organisations de personnes handicapées, Inclusion Handicap (IH). Par rapport au projet initial élaboré par l'UTP, le procédé et la méthode d'évaluation de la proportionnalité préconisés par cette aide à la planification ainsi que la pondération de certains critères d'évaluation ont été adaptés en faveur des personnes concernées, ce qui entraîne une augmentation d'environ 3 % des adaptations structurelles et une diminution correspondante des mesures de compensation par rapport aux plans originaux de l'UTP.

L'estimation de la proportionnalité avec l'outil perfectionné de l'UTP n'est pas apportée uniquement au stade de la procédure d'approbation des plans (PAP), mais beaucoup plus tôt, lors du choix entre les variantes, sans préjuger toutefois d'une décision de PAP. Elle permet ainsi d'obtenir une plus grande sécurité de planification.

Il est également important pour l'OFT, en tant qu'autorité de financement de l'infrastructure ferroviaire, que la mise en œuvre de la LHand dans les gares et les arrêts ferroviaires soit coordonnée avec les adaptations également nécessaires à l'extension des capacités et à la sécurité des installations d'accueil. Chaque gare devrait, si possible, n'être adaptée ou transformée qu'une seule fois au cours des quinze prochaines années.

4 Concepts de mise en œuvre

4.1 Principes de base

Les personnes en situation de handicap ainsi que les autres clients du rail souhaitent accéder aux quais non seulement par des rampes, des escaliers roulants et des escaliers, mais aussi de plus en plus par des ascenseurs. En juin 2021, l'OFT a invité les entreprises ferroviaires à tenir compte de cet aspect lors de transformations et de nouvelles constructions. Cet aspect sera également pris en compte dans le droit fédéral par le biais de dispositions d'exécution adaptées et d'une nouvelle directive qui est entrée en vigueur le 1^{er} juillet 2024.

4.2 Concepts de mise en œuvre LHand

Depuis le printemps 2018, l'OFT dispose de tous les concepts de mise en œuvre LHand des GI. Après un contrôle de cohérence et de plausibilité, les points en suspens ont été en grande partie réglés avec les GI à la fin du mois de septembre 2018.

Comme mentionné au ch. 4.1, l'OFT a précisé les règles concernant l'embarquement et le débarquement avec des chaises roulantes dans la réglementation révisée au 1^{er} novembre 2020. Les GI ont examiné les effets de la version révisée des DE-OCF et, si nécessaire, adapté leurs concepts de mise en œuvre LHand.

Certains GI ont apporté des modifications conceptuelles en rapport avec la planification plus détaillée des différents projets et tronçons. Les nouvelles vérifications de la proportionnalité des mesures entraînent parfois des modifications de solutions. Il est possible de passer à tout moment de mesures de construction à des mesures de compensation ou l'inverse, voire de les combiner, jusqu'à ce que les PAP soient disponibles.

Conformité partielle d'une gare ou d'un arrêt ferroviaire

Certaines gares ou arrêts ferroviaires sont déjà équipés depuis longtemps de quais surélevés, de rampes et parfois d'ascenseurs afin de permettre des voyages sans obstacles. En raison des précisions apportées aux prescriptions depuis l'entrée en vigueur de la LHand, certains éléments d'une gare ou d'un arrêt peuvent donc actuellement déroger légèrement aux prescriptions en vigueur. C'est pourquoi ces cas ont été catégorisés séparément comme gares ou arrêts partiellement conformes.

Dans les gares ou arrêts partiellement conformes, il est en principe possible d'accéder sans paliers aux trains au moins via un accès central. Pour surmonter de petits obstacles (inclinaisons de rampe non conformes, dimensions des ascenseurs ou intervalles entre le quai et le marchepied), les personnes concernées peuvent au besoin demander, au cas par cas, une aide au personnel. Les finitions nécessaires sont parfois planifiées avant le maintien ordinaire de la qualité des infrastructures.

Définition de petits obstacles au niveau de l'accès sans marche aux trains :

- Les ascenseurs doivent présenter les dimensions intérieures minimales de L x P 1,10 m x 1,40 m avec une largeur de porte d'au moins 0,80 m (selon la norme SIA 370.070 / SN EN 81-70 ;2021, tableau 3, cabine de type 2).
- Les prescriptions des DE-OCF concernant le respect du décalage maximal en hauteur et de l'espace entre la bordure du quai et le marchepied ne peuvent pas être respectées au niveau de l'infrastructure.

5 État d'avancement de la mise en œuvre

5.1 Aperçu des transformations

Conformément aux dernières données livrées par les GI (données du printemps 2025, état fin 2024), 1132 gares et arrêts ferroviaires, soit 43 de plus que fin 2023, sont conformes à la LHand et peuvent être utilisés sans obstacles. Sur les 1132, 126 sont partiellement conformes en raison de petites restrictions locales (cf. ch. 4.2). Le personnel sur place offre son aide en cas de besoin. Le nombre de 1132 gares et arrêts ferroviaires correspond à 64 % de l'ensemble des gares et arrêts ferroviaires (figure 2). Actuellement, 82 % des voyageurs peuvent ainsi majoritairement voyager de manière autonome et spontanée. D'après les prévisions actuelles, la proportion de gares et d'arrêts ferroviaires adaptés devrait atteindre 73 % au cours des quatre prochaines années, augmentant ainsi à au moins 86 % le nombre de passagers qui pourront majoritairement voyager de manière autonome et spontanée (figure 1). Parfois, il existe des écarts mineurs par rapport aux prescriptions en vigueur et les personnes concernées peuvent demander de l'aide au besoin (cf. ch. 4.2).

Somme des embarquements et débarquements

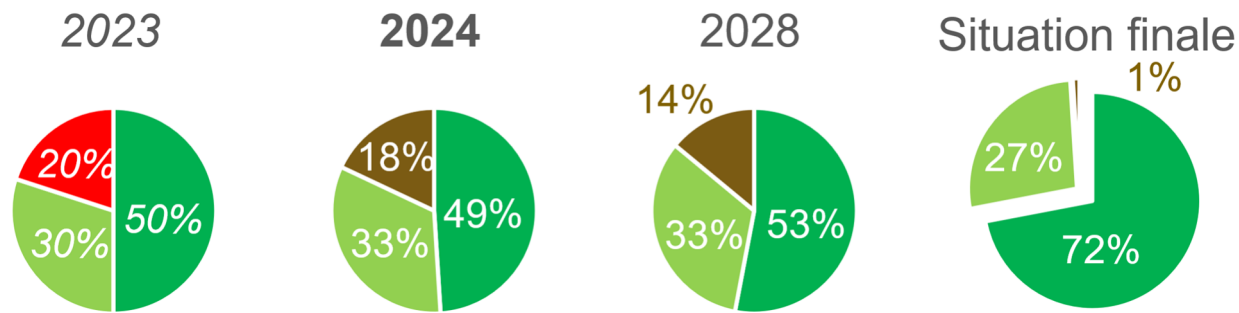


Figure 1

Sommes des nombres de gares / arrêts ferroviaires

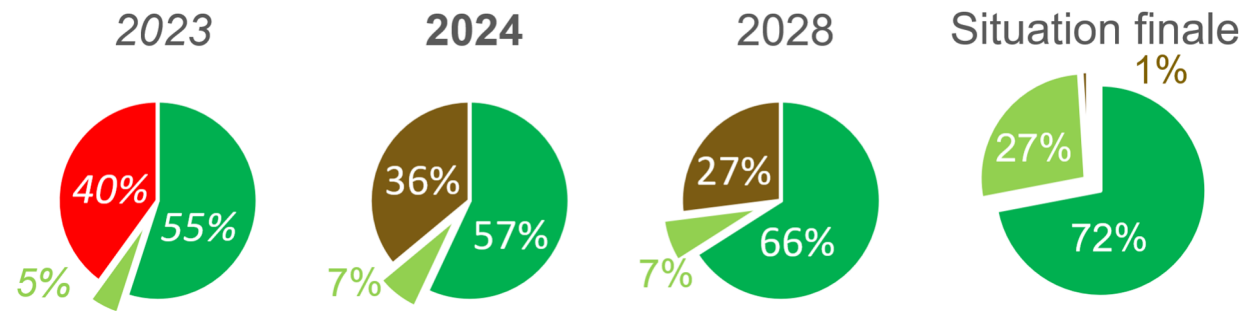


Figure 2

Légende :

conforme à la LHand ; usage autonome et spontané possible grâce à des mesures de génie civil
partiellement conforme à la LHand ; possibilité de voyage sans obstacles, possibilité de demander de l'aide au cas par cas
conforme à la LHand ; mesures de compensation ou mesures provisoires
non conforme à la LHand ; jusqu'à fin 2023 seulement

Dans environ 8 % des cas, la transformation structurelle d'une gare ou d'un arrêt ferroviaire s'avère disproportionnée. Des mesures de compensation doivent alors être proposées, jusqu'à nouvel ordre. La première solution de compensation standard envisageable est une assistance sur place fournie par le personnel de l'entreprise, comme le dispose l'OTHand. Dans quelques cas, selon les GI, un service de

navette ou un autre moyen de transport public doit être proposé comme solution de rechange, la plupart du temps lorsque l'accès au quai ne peut pas se faire à niveau sans appliquer des mesures disproportionnées. Lorsqu'il s'agit indubitablement d'arrêts dits « de randonnée » (essentiellement dans les régions de montagne), qui ne peuvent clairement pas être des destinations appropriées pour les personnes à mobilité réduite, des solutions ad hoc doivent être proposées aux intéressés après accord par téléphone avec le point de contact compétent. Il existe quelques dizaines d'arrêts de ce type. L'OFT va vérifier et évaluer dans les PAP toutes les solutions de compensation proposées par les GI et qui s'écartent de la disposition OTHand « assistance par le personnel ».

Dans le cadre d'une réévaluation de la situation et de la conservation de la substance, en partie nécessaire de toute façon, les GI ont défini, au cours de cette période de référence, une solution de construction au lieu d'une solution de remplacement pour environ 10 arrêts. Les GI ont établi des fiches d'informations concernant les autres mesures de compensation qui ne requièrent pas de PAP et les ont transmises à l'OFT pour information. L'OFT va examiner ces fiches en fonction des risques et par sondage – pour toute information complémentaire, voir ch. 7, al. 2.

Sur la base des données disponibles, les GI prévoient de construire de nouvelles gares ou arrêts ferroviaires et d'en fermer environ 25. Les fermetures sont en grande partie fondées sur des considérations relatives à l'exploitation, l'économie et à l'aménagement du territoire. Dans certains cas, des points d'arrêt sont déplacés ou réunis. En outre, certains GI, en concertation avec les cantons, étudient également la possibilité de fermer les arrêts ferroviaires moins fréquentés, là où, dans la plupart des cas, il existe une offre de transport public parallèle (généralement par bus). Dans le domaine de la voie métrique, certains arrêts ferroviaires très peu fréquentés sont encore exploités en mode « arrêt sur demande ». En fonction de l'importance de l'arrêt de manière générale, des prescriptions de sécurité en vigueur et de la vérification de la conformité à la LHand, ces arrêts ferroviaires peuvent être supprimés. L'OFT n'a connaissance d'aucun cas où la LHand serait la raison principale d'une fermeture.

5.2 Mise en œuvre retardée

Même une année après l'expiration du délai légal d'adaptation (fin 2023), les GI n'ont pas mis en œuvre l'assainissement d'environ 500 projets, soit 28 % des gares et arrêts ferroviaires, et ce, malgré les nombreuses interventions de l'OFT. Dans certains cas, la mise en œuvre sera retardée au-delà de 2030. Au cours des quatre prochaines années, les travaux de construction de 186 projets seront achevés. La mise en œuvre tardive concerne aussi de grandes gares, où de très grands projets d'extension doivent être planifiés et coordonnés en même temps que la mise en conformité à la LHand (par ex. Berne, Lenzbourg, Zurich HB SZU, Effretikon et Wädenswil). Les échéanciers révisés de l'ensemble des projets retardés sont disponibles (voir annexe 10.1).

Les GI justifient souvent le non-respect du délai inscrit dans la LHand par un manque de ressources au niveau de la planification, par une absence d'intervalles pour les travaux (construction en cours d'exploitation) ainsi que par un manque de moyens financiers. Dans tous les cas, des mises en exploitation partielles ou des échelonnements judicieux sont examinés. La responsabilité de la mise en œuvre tardive de la LHand incombe aux entreprises ferroviaires concernées qui ont parfois trop tardé à mettre en œuvre la LHand. L'OFT prend acte de ces retards en soulignant l'infraction à l'art. 22, al. 1, LHand. Il n'octroie pas de prolongation de délai, car cela relèverait de la compétence exclusive du législateur.

L'OFT accompagne étroitement les entreprises qui ne réalisent pas les gares et les arrêts ferroviaires dans les délais impartis lors de leur planification et de leur mise en œuvre, dans le but de réduire autant que possible les retards et donc le non-respect du délai légal. D'autre part, il demande aux entreprises de procéder à des mises en service partielles jusqu'à celle des installations transformées en retard ou de proposer des mesures transitoires telles qu'une assistance sur place et, dans certains cas spécifiques, des offres de navettes. Pour plus de détails, voir le [rapport du 29 mars 2023 du Conseil fédéral donnant suite au postulat 20.3874 Reynard](#).

6 Coûts et financement

La majorité des adaptations dans les gares seront financées par le biais des conventions sur les prestations (CP) relatives au maintien ordinaire de la qualité des infrastructures ferroviaires conclues avec les GI. Les échéanciers et les indications de coûts actualisées des GI servent de base aux négociations en vue de la CP 2025–2028. Vu le délai légal d'adaptation non respecté, les GI sont tenus de donner la priorité à la mise en œuvre de la LHand dans toute la mesure du possible.

Le 15 mai 2024, le Conseil fédéral a adopté le message relatif à la CP 2025–2028. Certaines entreprises ferroviaires, et surtout les CFF, ont un besoin élevé de maintien de la qualité des infrastructures, qu'il s'agit de financer en premier lieu pour garantir le trafic. Par rapport à la consultation du 28 juin 2023, le Conseil fédéral a nettement augmenté les fonds afin de disposer de moyens suffisants pour la mise en œuvre de la LHand. Les GI ont établi à fin 2024 les offres sur la base desquelles les CP sont conclues. Dans ce cadre, l'OFT continuera à accorder une grande priorité aux moyens nécessaires à la mise en œuvre de la LHand.

Les grandes gares à transformer seront financées dans le cadre des programmes d'aménagement décidés ZEB, EA 2025 et EA 2035. Dans le cadre de l'EA 2035, le Parlement a adopté en 2019 le financement des aménagements de la gare badoise de Bâle ainsi que des gares de Lenzbourg, Morges, Nyon, Olten, Wädenswil et Zurich HB SZU. Le Parlement a provisionné environ un milliard de francs à cette fin ; cette somme n'est cependant pas uniquement prévue pour mettre en œuvre la LHand, mais aussi pour réaliser des adaptations en faveur de la sécurité et des capacités.

Les personnes en situation de handicap et les autres clients du rail souhaitent accéder aux quais non seulement par des rampes, des escaliers roulants et des escaliers, mais aussi de plus en plus par des ascenseurs (voir ch. 4.1). Le 1^{er} juillet 2024, l'OFT a édicté la directive « Accès sans marche au chemin de fer », qui précise les exigences en matière d'accès sans obstacles au chemin de fer et qui définit les conditions-cadre.

7 Prochaines étapes et perspective

7.1 Autres examens

Comme cela a été mentionné, l'OFT continuera à accompagner étroitement tous les GI, après le dépassement du délai d'adaptation fin 2023, dans la mise en œuvre de la LHand et interviendra si nécessaire dans le but de maintenir aussi court que possible le dépassement du délai d'adaptation. En outre, il conseille les entreprises dans la planification et la mise en œuvre des mesures provisoires et de compensation.

Les GI ont établi des fiches d'information concernant les mesures de compensation restantes sans PAP et les ont transmises à l'OFT. Cette année, l'OFT examinera de manière approfondie environ 20 % fiches d'information en fonction des risques et par sondage. Il examinera au moins un projet par entreprise ferroviaire. En outre, il examinera les gares dont le volume de passagers est relativement important ainsi que celles qui assurent une fonction de nœud de transports publics ou qui se trouvent à proximité d'institutions de personnes concernées. L'OFT met ainsi en œuvre une recommandation qu'il avait reçue du Contrôle fédéral des finances dans le cadre d'un contrôle de la mise en œuvre de la LHand dans les gares.

7.2 Arrêts de bus

L'OFT s'efforce, en collaboration avec la Conférence des directeurs cantonaux de l'environnement, des transports et de la construction (DTAP), d'obtenir un état actuel de la mise en œuvre de la LHand pour les quelque 25 000 arrêts de bus. Une première collecte sommaire de données a servi de base au rapport du Conseil fédéral de mars 2023 donnant suite au postulat 20.3874 Reynard. Les cantons s'efforcent de faire le point cette année sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de la LHand et de la planification des arrêts de bus. La situation sera présentée dans un chapitre séparé du prochain rapport d'étape de l'OFT sur la mise en œuvre de la LHand.

Dans la base de données « atlas » (qui succède à DIDOK), toutes les entreprises de TP avaient été chargées par l'OFT de recenser, avant fin 2023, la conformité à la LHand des arrêts de TP qu'elles desservent, y compris les arrêts de bus, et de mettre ces données à jour régulièrement. Les données de la base de données « atlas » relatives à l'accessibilité des TP doivent être considérées uniquement comme des informations complémentaires destinées aux voyageurs sur les différents arrêts. Le public peut consulter les informations spécifiques à chaque arrêt sur le site <https://atlas.app.sbb.ch/prm-directory>. Il convient de mentionner que ces données reflètent exclusivement la situation actuelle des infrastructures et ne contiennent aucune valeur de planification concernant les adaptations structurelles des arrêts de TP. Cela signifie que la base de données « atlas » n'indique pas si l'arrêt en question sera adapté pour des raisons de proportionnalité ou, si une adaptation est prévue, quand celle-ci sera réalisée et en quoi elle consistera exactement.

Dans son rapport donnant suite au postulat 20.3874 Reynard « Accessibilité des transports publics pour les personnes en situation de handicap », le Conseil fédéral partait du principe que, si les critères d'accessibilité sans obstacle aux TP n'étaient pas respectés, toutes les entreprises de TP devaient mettre en place des mesures de remplacement ou transitoires depuis le début de l'année 2024. Ces mesures peuvent prendre la forme d'une aide fournie par le personnel ou d'offres alternatives. La mise en œuvre de la LHand aux arrêts de bus relève de la compétence des cantons et de leurs communes en tant que propriétaires des routes. Cela concerne aussi bien la planification, la mise en œuvre, l'octroi des permis de construire et le financement que l'évaluation de la proportionnalité.

8 Chances et risques

La mise en œuvre de la LHand profite à tous les usagers des transports publics qui peuvent débarquer et embarquer avec plus de confort : les temps de débarquement/d'embarquement plus courts ont aussi très souvent un effet favorable sur l'horaire. Pour les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées, les passagers avec beaucoup de bagages ou des poussettes, ainsi que pour les voyageurs qui doivent marcher avec des béquilles après un accident, l'accès à niveau aux transports publics est particulièrement important : pour ces personnes, ces mesures sont le seul moyen d'utiliser les transports publics de manière autonome. Étant donné que le délai d'adaptation réglementaire sera dépassé pour environ 500 gares/arrêts, cet objectif ne pourra malheureusement être atteint que bien après 2024 dans certains cas.

Le financement du besoin élevé en matière de maintien de la qualité des infrastructures est priorisé dans les CP. Le volume des travaux prévus ces prochaines années (maintien de la qualité des infrastructures et aménagements) est très élevé dans l'ensemble. Il se peut que l'un ou l'autre projet soit repoussé de quelques années, si des mesures urgentes et prioritaires s'avèrent nécessaires dans le maintien de la qualité des infrastructures et que les ressources en termes de personnel, de planification et de finances ne suffisent pas pour réaliser toutes les mesures prévues.

Il n'est pas exclu que la mise en œuvre de la LHand prenne encore du retard dans des cas isolés en raison de nouveaux éléments ou d'exigences politiques portant par exemple sur des ascenseurs supplémentaires. Certains projets peuvent également être retardés par des oppositions et par des recours.

L'adaptation à la LHand des gares et arrêts ferroviaires, les exigences de sécurité et de capacité et la mise en œuvre des étapes d'aménagement ZEB, EA 25 et EA 35 entraînent de très importants travaux de construction sur l'ensemble du réseau ferroviaires pour presque tous les GI. En outre, les ressources internes et externes pour la planification et la réalisation sont très limitées chez les GI. Vu que de nombreux GI n'ont commencé que très tardivement à mettre en œuvre la LHand, les ressources de l'OFT sont également fortement sollicitées au niveau des procédures d'autorisation. L'OFT a pris des mesures en 2022 afin de pouvoir faire face au grand nombre de demandes d'approbation des plans qui lui parviennent actuellement et qu'il va recevoir au cours des prochaines années en vue des transformations LHand.

La coordination de la mise en œuvre de la LHand avec celle des étapes d'aménagement ferroviaire recèle des synergies potentielles. Celles-ci devraient être exploitées autant que possible d'un point de vue macroéconomique, mais cela pourrait également entraîner des retards dans certains cas.

9 Liste des abréviations

CP	Convention sur les prestations
DE-OCF	Dispositions d'exécution de l'ordonnance sur les chemins de fer
DETEC	Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication
EA25	Étape d'aménagement 2025
EA35	Étape d'aménagement 2035
FAIF	Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire
FIF	Fonds d'infrastructure ferroviaire
GI	Gestionnaire d'infrastructure
IH	Inclusion Handicap (association faîtière des organisations de personnes handicapées)
LHand	Loi sur l'égalité pour les handicapés
MEE	Mise en exploitation
OFT	Office fédéral des transports
Outil UTP	Aide en ligne à la planification pour la pesée des intérêts LHand
PAP	Procédure d'approbation des plans
PRODES	Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire
TP	Transports publics
UTP	Union des transports publics
ZEB	Développement de l'infrastructure ferroviaire

10 Annexe

10.1 Liste des gares / arrêts ferroviaires dont la mise en service est retardée

Pour tous les projets d'adaptation retardés, l'OFT a exigé des GI des calendriers (voir ch. 5.2). Pour les 498 gares et arrêts concernés, les échéances actuelles pour la réalisation sont les suivantes :

Gare / nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (données des GI 2025)	Début des travaux (données des GI 2024)	Mise en service (données des GI 2025)
Aigle-Château	VD	TPC	07.2026	01.2030	07.2030
Aigle-Place-du-Marché	VD	TPC	07.2026	01.2030	07.2030
Airolo	TI	CFF	effectuée	03.2026	12.2027
Albeuve	FR	TPFI	effectuée	01.2027	11.2027
Ambri-Piotta	TI	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Andermatt	UR	MGI	12.2025	03.2029	10.2033
Apples	VD	MBC	08.2025	10.2027	09.2029
Ardez	GR	RhB	10.2027	04.2031	12.2034
Arlesheim, Walzwerk	BL	BLT	effectuée	05.2025	08.2025
Arnex	VD	CFF	effectuée	effectuée	07.2025
Arveyes	VD	TPC	04.2028	02.2033	10.2035
Arzier	VD	NStCM	07.2026	01.2029	05.2030
Au ZH	ZH	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Ausserberg	VS	BLSN	05.2027	02.2030	11.2030
Auvernier	NE	CFF	09.2027	12.2028	12.2029
Auvernier Littorail	NE	TRN	effectuée	02.2027	12.2027
Avenches	VD	CFF	effectuée	12.2026	12.2027
Bad Ragaz	SG	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Ballens	VD	MBC	02.2025	02.2027	03.2028
Bannwil	BE	asm	06.2027	01.2030	12.2031
Bargen	BE	CFF	06.2028	12.2030	12.2031
Basel Bad Bf	BS	DICH	12.2026	01.2029	11.2031
Bättwil, Dorf	SO	BLT	effectuée	03.2025	08.2025
Baulmes	VD	TRAVYS	effectuée	02.2028	12.2029
Bavois	VD	CFF	12.2027	12.2029	12.2030
Bei den Weihern	SO	asm	06.2027	01.2029	12.2029
Bergfrieden	ZH	AVA	effectuée	06.2028	06.2030
Bergün/Bravuogn	GR	RhB	01.2032	04.2033	12.2034
Berikon-Widen	AG	AVA	effectuée	06.2026	06.2027
Bern Bümpliz Nord	BE	BLSN	effectuée	07.2027	12.2029
Bern Bümpliz Süd	BE	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Bern Gleis 1-8	BE	CFF	effectuée	effectuée	12.2027
Bettlach	SO	CFF	05.2025	12.2026	11.2027
Bevaix	NE	CFF	01.2026	07.2028	12.2029
Bex	VD	TPC	effectuée	03.2027	10.2028
Bex-Place-du-Marché	VD	TPC	effectuée	03.2026	05.2026
Bibenlos-Sonnenhof	AG	AVA	ouvert	ouvert	ouvert
Biel Mett	BE	CFF	03.2025	04.2027	12.2027
Binningen, Bottmingerhöhe	BL	BLT	12.2024	08.2026	12.2026
Binningen, Oberdorf	BL	BLT	effectuée	08.2026	12.2026
Birr	AG	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Blankenburg	BE	MOB	effectuée	04.2027	12.2028

Gare / nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (données des GI 2025)	Début des travaux (données des GI 2024)	Mise en service (données des GI 2025)
Blonay	VD	MVR	07.2025	03.2029	04.2031
Bodio TI	TI	CFF	12.2026	12.2028	12.2029
Boncourt	JU	CFF	effectuée	effectuée	12.2025
Bossière	VD	CFF	07.2027	01.2029	12.2030
Bottmingen, Batteriestrasse	BL	BLT	effectuée	02.2026	07.2026
Bottmingen, Schloss	BL	BLT	06.2026	06.2028	12.2028
Boudry	NE	CFF	07.2026	07.2028	12.2029
Boudry Littorail	NE	TRN	06.2025	02.2033	12.2033
Boudry, Tuilière	NE	TRN	effectuée	02.2033	12.2033
Bremgarten	AG	AVA	09.2025	01.2029	12.2032
Bremgarten Isenlauf	AG	AVA	effectuée	05.2026	06.2026
Bremgarten Obertor	AG	AVA	ouvert	ouvert	ouvert
Brienzwiler	BE	zb	effectuée	03.2025	12.2025
Brig	VS	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Brig	VS	MGI	effectuée	03.2029	11.2032
Brugg AG	AG	CFF	12.2032	12.2034	12.2035
Brüttelen	BE	asm	06.2025	01.2031	09.2032
Buchs SG	SG	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Bühler	AR	AB	01.2027	01.2030	12.2030
Bülach	ZH	CFF	12.2032	12.2034	12.2035
Burgdorf	BE	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Burglauenen	BE	BOB	06.2025	03.2027	12.2028
Bürglen	TG	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Bussnang	TG	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Castrisch	GR	RhB	09.2026	03.2030	12.2031
Caux	VD	MVR	12.2027	06.2029	12.2030
Celerina	GR	RhB	06.2027	04.2029	12.2031
Cham	ZG	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Cham Alpenblick	ZG	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Chambrelien	NE	CFF	effectuée	05.2027	12.2027
Chamby	VD	MOB	06.2025	06.2027	11.2031
Chamoson	VS	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Champéry	VS	TPC	10.2025	02.2030	11.2030
Chavornay	VD	TRAVYS	effectuée	01.2026	12.2026
Chemex	VS	TPC	effectuée	08.2024	03.2025
Chénens	FR	CFF	09.2028	01.2029	12.2030
Chernex	VD	MOB	04.2027	04.2031	12.2034
Chur Arosabahn G1-2	GR	RhB	effectuée	02.2026	12.2026
Chur West	GR	RhB	effectuée	effectuée	09.2026
Col-de-Bretaye	VD	TPC	10.2031	01.2035	10.2035
Colombier	NE	CFF	09.2027	12.2028	12.2029
Colombier NE Allées Littorail	NE	TRN	effectuée	02.2027	12.2027
Colombier NE Littorail	NE	TRN	effectuée	02.2027	12.2027
Concise	VD	CFF	09.2027	12.2028	12.2029
Corcelles (BE)	BE	BLSN	effectuée	06.2024	04.2026
Corcelles-Nord	VD	CFF	effectuée	02.2025	12.2025
Cormoret	BE	CFF	effectuée	08.2027	06.2028

Gare / nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (données des GI 2025)	Début des travaux (données des GI 2024)	Mise en service (données des GI 2025)
Cornaux	NE	CFF	07.2027	09.2030	12.2031
Cortébert	BE	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Cottens	FR	CFF	08.2026	12.2029	12.2030
Courchavon	JU	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Court	BE	CFF	effectuée	02.2026	12.2026
Courtemaîche	JU	CFF	effectuée	01.2026	12.2026
Courtételle	JU	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Couvet	NE	TRN	effectuée	01.2024	05.2025
Crémines-Zoo	BE	BLSN	effectuée	06.2024	04.2026
Cressier NE	NE	CFF	12.2027	09.2030	12.2031
Creux-de-Genthod	GE	CFF	12.2026	12.2028	12.2029
Croy-Romainmôtier	VD	CFF	effectuée	07.2026	03.2028
Dagmersellen	LU	CFF	01.2026	07.2027	12.2028
Därstetten	BE	BLSN	effectuée	07.2028	12.2029
Davos Dorf	GR	RhB	06.2027	03.2029	12.2030
Davos Laret	GR	RhB	04.2025	10.2025	12.2027
Davos Monstein	GR	RhB	04.2025	10.2026	12.2028
Degersheim	SG	SOB	12.2028	09.2030	12.2031
Deitingen	SO	CFF	06.2029	07.2030	12.2031
Delémont	JU	CFF	06.2028	12.2030	12.2031
Denges-Echandens	VD	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Dielsdorf	ZH	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Dietikon Schöneeggstrasse	ZH	AVA	effectuée	06.2028	06.2030
Dietikon Stoffelbach	ZH	AVA	effectuée	06.2028	06.2030
Distelberg	AG	AVA	12.2026	01.2028	12.2029
Domdidier	FR	CFF	effectuée	02.2025	12.2025
Dottikon-Dintikon	AG	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Döttingen	AG	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Düdingen	FR	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Eclépens	VD	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Effretikon	ZH	CFF	12.2027	12.2029	12.2030
Eggerberg	VS	BLSN	07.2028	04.2031	10.2031
Elgg	ZH	CFF	06.2028	12.2030	12.2031
Emmenbrücke Gersag	LU	CFF	10.2027	01.2030	06.2031
Emmenbrücke Kapf	LU	CFF	06.2029	12.2030	12.2031
Emmenmatt	BE	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Entlebuch	LU	CFF	03.2026	09.2027	10.2028
Ependes	VD	CFF	effectuée	03.2025	12.2025
Erlenbach ZH	ZH	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Eschenbach	LU	CFF	06.2027	12.2028	12.2029
Escholzmatt	LU	CFF	effectuée	01.2025	12.2025
Essert-Pittet	VD	CFF	effectuée	03.2028	12.2028
Estavayer-le-Lac	FR	CFF	effectuée	06.2024	12.2027
Evionnaz	VS	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Faido	TI	CFF	effectuée	03.2027	12.2028
Faoug	VD	CFF	effectuée	12.2026	12.2027
Feuerthalen	ZH	CFF	12.2027	12.2029	12.2030
Flendruz	VD	MOB	06.2025	09.2027	03.2029

Gare / nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (données des GI 2025)	Début des travaux (données des GI 2024)	Mise en service (données des GI 2025)
Flums	SG	CFF	effectuée	effectuée	12.2025
Fontannaz-Seulaz	VD	TPC	effectuée	09.2025	11.2026
Freienbach SBB	SZ	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Frinvillier-Taubenloch	BE	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Fürgangen-Bellwald Talstation	VS	MGI	07.2025	03.2029	12.2030
Gampel-Steg	VS	CFF	03.2026	01.2027	12.2028
Gänsbrunnen	BE	BLSN	effectuée	11.2024	06.2026
Genolier	VD	NStCM	effectuée	09.2024	12.2025
Genthod-Bellevue	GE	CFF	05.2028	11.2029	05.2031
Gerra (Gambarogno)	TI	CFF	12.2033	12.2035	12.2036
Givrins	VD	NStCM	05.2027	06.2031	12.2032
Glattbrugg	ZH	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Glattfelden	ZH	CFF	06.2025	04.2028	11.2028
Glion	VD	MVR	06.2027	12.2028	06.2030
Gontenschwil	AG	AVA	12.2030	07.2032	12.2033
Goppenstein	VS	BLSN	effectuée	04.2025	11.2026
Gorgier-St-Aubin	NE	CFF	01.2026	07.2028	12.2029
Grandson	VD	CFF	06.2027	12.2028	12.2029
Grandval	BE	BLSN	effectuée	06.2024	04.2026
Grandvaux	VD	CFF	12.2026	12.2028	12.2029
Grandvillard	FR	TPFI	effectuée	08.2026	11.2027
Granges-Marnand	VD	CFF	effectuée	effectuée	12.2025
Gränichen Töndler	AG	AVA	12.2026	08.2028	12.2029
Gruben	BE	MOB	08.2027	05.2030	12.2031
Gryon	VD	TPC	06.2025	01.2030	11.2031
Gryon Bois-Gentil	VD	TPC	effectuée	11.2030	04.2031
Guarda	GR	RhB	07.2025	05.2027	12.2028
Gümligen	BE	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Guntershausen	TG	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Hägendorf	SO	CFF	effectuée	effectuée	03.2025
Häggenschwil-Winden	TG	SOB	effectuée	09.2028	12.2029
Heiden	AR	AB	effectuée	03.2026	09.2026
Hendschiken	AG	CFF	09.2030	01.2032	12.2033
Henniez	VD	CFF	effectuée	effectuée	12.2025
Herbruggen	VS	MGI	06.2025	05.2029	12.2030
Herrliberg-Feldmeilen	ZH	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Hinteregg	ZH	FB	effectuée	04.2027	12.2027
Hirschthal	AG	AVA	01.2027	08.2029	12.2030
Holderbank AG	AG	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Horgen	ZH	CFF	12.2032	12.2034	12.2035
Horgen Oberdorf	ZH	CFF	effectuée	effectuée	12.2026
Hospental	UR	MGI	06.2026	05.2029	12.2030
Hünenberg Zythus	ZG	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Im Holz	SO	BLSN	effectuée	03.2024	12.2025

Gare / nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (données des GI 2025)	Début des travaux (données des GI 2024)	Mise en service (données des GI 2025)
Immensee	SZ	CFF	05.2025	02.2026	12.2026
Intragna	TI	FART	effectuée	03.2026	07.2027
Jakobsbad	AI	AB	12.2026	07.2029	12.2030
Jaman	VD	MVR	06.2026	03.2028	12.2029
Jenaz	GR	RhB	effectuée	04.2026	12.2027
Jouxten-Mézery	VD	LEB	effectuée	04.2024	12.2025
Kaiserstuhl AG	AG	CFF	effectuée	05.2025	12.2025
Kallnach	BE	CFF	effectuée	03.2025	12.2025
Kaltbrunn	SG	CFF	12.2027	12.2029	12.2030
Kerzers	FR	CFF	12.2028	12.1930	12.2031
Klingnau	AG	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Kloten	ZH	CFF	12.2032	12.2034	12.2035
Knonau	ZH	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Koblenz Dorf	AG	CFF	effectuée	02.2027	12.2027
Kurzrikenbach Seepark	TG	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Küsnacht Goldbach	ZH	CFF	12.2027	12.2029	12.2030
Küssnacht am Rigi	SZ	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
La Barboleuse	VD	TPC	04.2025	01.2030	12.2031
La Chaux-de-Fonds	NE	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
La Chaux-de-Fonds-Grenier	NE	TRN	effectuée	07.2025	08.2025
La Cibourg	NE	CJ	12.2025	03.2028	11.2028
La Corbatière	NE	TRN	effectuée	07.2025	08.2025
La Cure	VD	NStCM	11.2030	03.2033	10.2034
La Ferrière	BE	CJ	12.2026	03.2031	10.2032
La Givrine	VD	NStCM	06.2027	09.2029	12.2029
La Heutte	BE	CFF	06.2026	12.2028	12.2029
La Joy-Clinique	VD	NStCM	effectuée	03.2025	05.2025
La Neuveville	BE	CFF	12.2027	12.2029	12.2030
La Sagne	NE	TRN	effectuée	03.2028	10.2029
La Sagne-Eglise	NE	TRN	effectuée	07.2025	08.2025
La Tine	VD	MOB	effectuée	04.2028	12.2030
La Verrerie	FR	TPFI	06.2025	01.2028	12.2028
Langendorf	SO	BLSN	04.2025	01.2027	12.2028
Langenthal	BE	CFF	effectuée	effectuée	12.2025
Langenthal Süd	BE	BLSN	effectuée	05.2026	11.2026
Langnau	BE	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Langnau-Gattikon	ZH	SZU	06.2026	03.2029	12.2029
Langwies GR	GR	RhB	06.2027	03.2029	12.2032
Langwies ZH	ZH	FB	effectuée	04.2027	11.2027
Langwiesen	ZH	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
L'Asse	VD	NStCM	10.2025	03.2029	05.2029
Laufen	BL	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Lausen	BL	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Lavorgo	TI	CFF	12.2025	03.2029	12.2029
Le Landeron	NE	CFF	12.2026	12.2028	12.2029

Gare / nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (données des GI 2025)	Début des travaux (données des GI 2024)	Mise en service (données des GI 2025)
Le Lieu	VD	TRAVYS	effectuée	07.2025	12.2026
Le Locle	NE	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Le Locle-Col-des-Roches	NE	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Le Muids	VD	NStCM	03.2025	11.2026	06.2028
Le Pont	VD	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Le Reymond	NE	TRN	03.2025	03.2028	10.2029
Le Stand	NE	TRN	03.2025	03.2028	10.2029
Le Tremblex	VD	MVR	06.2027	04.2029	09.2030
Leimbach AG	AG	AVA	effectuée	04.2026	08.2026
Lengnau	BE	CFF	07.2024	07.2026	11.2027
Lenk im Simmental	BE	MOB	10.2026	05.2029	12.2030
Lenzburg Gleis 4, 5 + 7	AG	CFF	effectuée	08.2024	12.2030
Les Aviolats	VD	TPC	effectuée	06.2027	10.2027
Les Bois	JU	CJ	02.2025	03.2026	11.2026
Les Coeudres	NE	TRN	09.2025	03.2028	10.2029
Les Coeudres-Est	NE	TRN	effectuée	03.2028	10.2029
Les Planches (Aigle)	VD	TPC	effectuée	08.2026	01.2028
Les Plantaz	VD	NStCM	11.2030	03.2033	10.2034
Les Ponts-de-Martel	NE	TRN	09.2025	03.2028	10.2029
Les Posses	VD	TPC	effectuée	03.2031	05.2031
Les Pralies	VD	NStCM	06.2027	09.2029	12.2029
Lessoc	FR	TPFI	04.2025	07.2027	11.2027
Leysin-Feydey	VD	TPC	07.2026	01.2028	01.2032
Leysin-Village	VD	TPC	01.2026	01.2027	01.2031
Lindenholz	BE	BLSN	effectuée	12.2029	04.2030
L'Isle	VD	MBC	06.2026	06.2028	11.2029
Littau	LU	CFF	effectuée	effectuée	04.2026
Locarno S. Antonio	TI	FART	effectuée	08.2024	04.2025
Lommiswil	SO	BLSN	effectuée	07.2026	12.2027
Lonay-Préverenges	VD	CFF	effectuée	07.2024	12.2032
Lüdem	TG	FW	effectuée	01.2027	12.2027
Lüen-Castiel	GR	RhB	03.2031	04.2032	12.2034
Luterbach-Attisholz	SO	CFF	effectuée	01.2026	12.2026
Lütschental	BE	BOB	06.2025	03.2027	12.2028
Lyssach	BE	CFF	05.2025	10.2027	12.2031
Mägenwil	AG	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Malleray-Bévilard	BE	CFF	effectuée	02.2026	12.2026
Malters	LU	CFF	12.2032	12.2034	12.2035
Marin-Epagnier	NE	BLSN	06.2027	01.2030	01.2033
Martigny	VS	TMR	effectuée	09.2025	03.2026
Matten i. S.	BE	MOB	effectuée	04.2025	12.2025
Meggen	LU	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Melide	TI	CFF	09.2025	11.2028	12.2032

Gare / nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (données des GI 2025)	Début des travaux (données des GI 2024)	Mise en service (données des GI 2025)
Merlischachen	SZ	CFF	05.2025	07.2026	12.2026
Mettmenstetten	ZH	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Mezzovico	TI	CFF	effectuée	05.2025	12.2026
Miralago	GR	RhB	03.2025	03.2027	05.2031
Monthey	VS	CFF	effectuée	02.2027	07.2029
Monthey-Hôpital	VS	TPC	12.2026	04.2029	11.2029
Monthey-Ville	VS	TPC	01.2024	01.2025	01.2030
Moreillon	VD	CFF	09.2027	01.2029	12.2030
Morges-St-Jean	VD	CFF	effectuée	effectuée	11.2032
Mörschwil	SG	CFF	06.2027	12.2028	12.2029
Môtiers	NE	TRN	effectuée	01.2026	12.2027
Moudon	VD	CFF	effectuée	effectuée	12.2025
Moutier	BE	CFF	effectuée	effectuée	11.2025
Muhen	AG	AVA	06.2025	03.2027	03.2028
Mühlehorn	GL	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Müllheim-Wigoltingen	TG	CFF	effectuée	11.2025	12.2026
Münchenbuchsee	BE	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Münchenstein, Dorf	BL	BLT	04.2025	07.2026	10.2026
Münchenstein, Elektra Birseck	BL	BLT	04.2025	07.2026	10.2026
Münchenstein, Gartenstadt	BL	BLT	effectuée	05.2026	11.2026
Münchenstein, Heiligholz	BL	BLT	effectuée	05.2026	11.2026
Münchenstein, Loogstrasse	BL	BLT	effectuée	07.2026	11.2026
Münsingen	BE	CFF	12.2029	12.2031	12.2033
Münster VS	VS	MGI	effectuée	07.2026	12.2027
Muntelier-Löwenberg	FR	CFF	effectuée	02.2026	12.2026
Murg	SG	CFF	ouvert	ouvert	ouvert
Neirivue	FR	TPFI	effectuée	10.2026	11.2027
Neuchâtel, Champ-Bougin	NE	TRN	effectuée	02.2030	12.2030
Neuchâtel, Evole	NE	TRN	12.2025	02.2030	12.2030
Neuchâtel, Place Pury Littorail	NE	TRN	06.2025	02.2030	12.2030
Neuchâtel-Serrières	NE	CFF	10.2026	06.2029	12.2031
Neue Forch	ZH	FB	effectuée	01.2027	12.2028
Neuenhof	AG	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Neuhausen Rheinfal	SH	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Neyruz	FR	CFF	03.2027	03.2030	12.2031
Niederbipp	BE	CFF	06.2026	07.2029	12.2031
Niederbipp Dorf	BE	asm	03.2024	01.2026	12.2027
Niederteufen	AR	AB	02.2026	07.2028	12.2028
Niederwald	VS	MGI	effectuée	04.2026	12.2027
Niederwangen	BE	CFF	12.2031	12.2032	12.2033
Noiraigue	NE	CFF	12.2026	12.2028	12.2029
Oberalppass	UR	MGI	06.2025	05.2029	12.2030
Oberbuchsiten	SO	CFF	effectuée	01.2027	12.2028
Oberdorf SO	SO	BLSN	effectuée	03.2025	06.2026

Gare / nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (données des GI 2025)	Début des travaux (données des GI 2024)	Mise en service (données des GI 2025)
Oberentfelden Engelplatz	AG	AVA	12.2026	01.2029	12.2032
Oberentfelden Uerkenbrücke	AG	AVA	12.2026	12.2030	12.2031
Oberrieden	ZH	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Oberrieden Dorf	ZH	CFF	effectuée	04.2026	12.2028
Oberrüti	AG	CFF	01.2025	03.2027	09.2028
Oberwangen	BE	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Ollon	VD	TPC	12.2025	01.2031	08.2032
Olten Hammer	SO	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Opfikon	ZH	CFF	effectuée	01.2026	12.2026
Orbe	VD	TRAVYS	effectuée	01.2026	12.2026
Orbe-Industrie/Les Granges	VD	TRAVYS	effectuée	01.2026	12.2026
Oron	VD	CFF	12.2031	12.2032	12.2033
Ospizio Bernina	GR	RhB	06.2027	05.2033	12.2034
Ossingen	ZH	CFF	03.2026	03.2028	12.2029
Ostermundigen	BE	CFF	effectuée	effectuée	08.2031
Palagnedra	TI	FART	effectuée	06.2025	12.2025
Palézieux	VD	CFF	12.2028	12.2031	12.2032
Peist	GR	RhB	06.2032	04.2034	12.2035
Petit-Martel	NE	TRN	09.2025	03.2028	10.2029
Petit-Martel-Est	NE	TRN	09.2025	03.2028	10.2029
Pfäffikon SZ	SZ	CFF	12.2032	12.2034	12.2035
Pieterlen	BE	CFF	effectuée	08.2026	03.2028
Planchamp	VD	MOB	06.2025	06.2028	06.2030
Pont du Rhône	VS	TPC	ouvert	05.2030	08.2032
Ponte Brolla	TI	FART	effectuée	04.2025	03.2026
Pully	VD	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Punt-Chamues-ch, La	GR	RhB	07.2027	04.2029	12.2030
Rafz	ZH	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Randa	VS	MGI	03.2025	05.2027	12.2028
Raron	VS	CFF	06.2025	10.2028	12.2029
Realp	UR	MGI	effectuée	05.2028	12.2029
Reconvilier	BE	CFF	effectuée	02.2026	12.2026
Reichenburg	SZ	CFF	06.2027	12.2028	12.2029
Reinach BL, Reinacherhof	BL	BLT	effectuée	03.2025	06.2025
Reinach BL, Surbaum	BL	BLT	effectuée	03.2025	06.2025
Rekingen AG	AG	CFF	06.2027	12.2028	12.2029
Renan BE	BE	CFF	05.2025	03.2027	07.2028
Reuchenette-Péry	BE	CFF	06.2027	12.2028	12.2029
Rheineck	SG	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Rheineck	SG	AB	08.2025	08.2026	12.2027
Rheinfelden	AG	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Richterswil	ZH	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Riedbach	BE	BLSN	effectuée	10.2029	12.2030
Riedholz	SO	asm	06.2027	01.2029	12.2029
Rietheim	AG	CFF	effectuée	02.2027	12.2027

Gare / nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (données des GI 2025)	Début des travaux (données des GI 2024)	Mise en service (données des GI 2025)
Roche VD	VD	CFF	effectuée	effectuée	11.2025
Rochers-de-Naye	VD	MVR	06.2026	09.2027	10.2029
Roches Grises	VD	TPC	10.2031	01.2035	10.2035
Rodels-Realta	GR	RhB	01.2028	05.2029	12.2029
Roggwil-Wynau	BE	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Rorschach	SG	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Rossinière	VD	MOB	03.2026	04.2028	12.2029
Rothenbrunnen	GR	RhB	01.2026	04.2027	11.2029
Rothrist	AG	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Rotkreuz	ZG	CFF	06.2028	12.2030	12.2031
Rougemont	VD	MOB	03.2026	03.2028	10.2030
Rudolfstetten	AG	AVA	effectuée	04.2028	06.2029
Rüti ZH	ZH	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
S. Nazzaro	TI	CFF	06.2026	12.2028	12.2029
Saanen	BE	MOB	06.2028	06.2030	12.2032
Saignelégier	JU	CJ	12.2025	03.2027	10.2027
Salgesch	VS	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Sargans	SG	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Schachen LU	LU	CFF	05.2025	02.2027	12.2027
Schaffhausen	SH	CFF	12.2032	12.2034	12.2035
S-chanf	GR	RhB	01.2028	04.2031	12.2032
Scheuren	ZH	FB	effectuée	11.2025	12.2027
Schinznach Bad	AG	CFF	05.2025	09.2026	12.2027
Schlatt	TG	CFF	12.2027	12.2029	12.2030
Schlieren	ZH	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Schmitten	FR	CFF	effectuée	02.2025	12.2025
Schöftland	AG	AVA	06.2028	06.2030	12.2033
Schottikon	ZH	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Schübelbach-Buttikon	SZ	CFF	06.2027	12.2028	12.2029
Schwarzer Bären	SG	AB	effectuée	01.2025	12.2025
Schwendi bei Grindelwald	BE	BOB	effectuée	03.2026	12.2027
Schwendi bei Heiden	AR	AB	04.2025	04.2029	08.2029
Sedrun	GR	MGI	11.2025	04.2029	11.2030
Selzach	SO	CFF	05.2025	09.2026	11.2027
Semsaes	FR	TPFI	07.2025	01.2028	12.2028
Sendy-Sollard	VD	MOB	06.2025	04.2027	04.2029
Sentier-Orient	VD	TRAVYS	02.2025	04.2025	12.2026
Siebnen-Wangen	SZ	CFF	effectuée	09.2026	12.2028
Sihlwald	ZH	SZU	12.2025	03.2028	12.2028
Sins	AG	CFF	effectuée	01.2027	12.2027
Sirnach	TG	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Sitterdorf	TG	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Six-Fontaines	VD	TRAVYS	03.2025	06.2028	12.2028
Solothurn West	SO	CFF	effectuée	01.2026	12.2027
Sorvilier	BE	CFF	12.2027	12.2029	12.2030
Speicher	AR	AB	04.2024	04.2025	12.2025
St. Gallen Bruggen	SG	CFF	07.2026	07.2028	12.2030
St. Gallen Marktplatz	SG	AB	12.2025	01.2028	12.2028
St. Gallen Spisertor	SG	AB	12.2024	01.2027	10.2027

Gare / nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (données des GI 2025)	Début des travaux (données des GI 2024)	Mise en service (données des GI 2025)
St. Gallen Winkeln	SG	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
St. Katharinen	SO	asm	08.2025	01.2028	09.2030
St. Niklaus	VS	MGI	12.2024	04.2028	12.2029
St. Peter-Molinis	GR	RhB	06.2034	04.2036	12.2037
St. Stephan	BE	MOB	effectuée	04.2027	12.2028
St. Urban Ziegelei	BE	asm	09.2026	01.2029	10.2030
St-Blaise CFF	NE	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
St-Cergue	VD	NStCM	06.2029	06.2031	12.2032
Stein-Säckingen	AG	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
St-Eloi	VD	TRAVYS	effectuée	07.2025	12.2026
St-Léonard	VS	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
St-Maurice	VS	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Stofel	AR	AB	03.2025	06.2026	09.2026
St-Prex	VD	CFF	effectuée	02.2027	09.2029
St-Triphon-Gare	VD	TPC	11.2033	03.2036	07.2036
Suhr	AG	CFF	effectuée	04.2026	12.2026
Sumvitg-Cumpadials	GR	RhB	06.2028	04.2030	12.2031
Sursee	LU	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Susch	GR	RhB	12.2025	09.2027	05.2029
Sus-Châtel	VD	NStCM	01.2026	01.2029	06.2029
Tägertschi	BE	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Tägerwilen-Gottlieben	TG	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Tannay	VD	CFF	effectuée	02.2026	12.2027
Tavanasa-Breil/Brigels	GR	RhB	06.2027	04.2029	12.2030
Tavannes	BE	CFF	effectuée	02.2026	12.2026
Tavannes	BE	CJ	07.2024	01.2026	06.2027
Tecknau	BL	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Tegna	TI	FART	effectuée	03.2026	04.2027
Territet	VD	CFF	12.2027	12.2029	12.2030
Teufenthal AG	AG	AVA	01.2027	06.2029	12.2030
Thalheim-Altikon	ZH	CFF	12.2027	12.2029	12.2030
Thörishaus Dorf	BE	CFF	effectuée	05.2025	12.2025
Thörishaus Station	BE	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Thurnen	BE	BLSN	effectuée	01.2028	12.2028
Tramelan	BE	CJ	04.2025	10.2026	11.2027
Travers	NE	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Trélex	VD	NStCM	05.2027	05.2029	05.2031
Trubschachen	BE	CFF	effectuée	effectuée	12.2025
Turgi	AG	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Turtmann	VS	CFF	03.2025	10.2026	12.2027
Tüscherz	BE	CFF	06.2027	12.2028	12.2029
Twann	BE	CFF	effectuée	12.2026	12.2029
Uetikon	ZH	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Uitikon Waldegg	ZH	SZU	effectuée	03.2027	04.2028
Unterentfelden Post	AG	AVA	01.2027	07.2029	12.2030
Unterkulm	AG	AVA	06.2025	03.2028	12.2029
Urdorf	ZH	CFF	06.2026	02.2028	12.2028
Uzwil	SG	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Valendas-Sagogn	GR	RhB	10.2027	03.2031	12.2032
Vallorbe	VD	CFF	12.2032	12.2034	12.2035

Gare / nom de station	Canton	GI	Remise de la PAP (données des GI 2025)	Début des travaux (données des GI 2024)	Mise en service (données des GI 2025)
Valmont	VD	MVR	06.2027	03.2029	09.2030
Vaulruz-Sud	FR	TPFI	effectuée	09.2025	12.2026
Verdasio	TI	FART	effectuée	04.2025	12.2025
Vernayaz MC	VS	TMR	07.2025	02.2027	12.2028
Versam-Safien	GR	RhB	effectuée	08.2026	12.2028
Vers-l'Eglise	VD	TPC	effectuée	01.2024	06.2025
Vevey	VD	MVR	effectuée	08.2025	07.2027
Villars-sur-Ollon	VD	TPC	04.2028	02.2033	10.2035
Villeneuve	VD	CFF	12.2025	10.2027	12.2030
Villette VD	VD	CFF	06.2027	12.2028	12.2029
Villy	VD	TPC	10.2025	01.2029	11.2029
Vögelinsegg	AR	AB	01.2029	07.2030	07.2032
Vufflens-la-Ville	VD	CFF	effectuée	01.2030	12.2031
Wädenswil	ZH	CFF	07.2025	02.2031	02.2034
Waldburg	ZH	FB	effectuée	effectuée	12.2026
Walzenhausen	AR	AB	08.2025	08.2026	12.2027
Wangen an der Aare	BE	CFF	07.2028	04.2030	12.2031
Wangen bei Olten	SO	CFF	04.2028	12.2029	12.2030
Wengwald	BE	WAB	09.2027	05.2029	12.2029
Wetzikon	ZH	CFF	12.2029	12.2031	12.2032
Wienacht-Tobel	AR	AB	04.2025	04.2029	08.2029
Wildpark-Höfli	ZH	SZU	effectuée	04.2026	11.2027
Wilen	AR	AB	05.2024	06.2026	04.2027
Winkel am Zürichsee	ZH	CFF	12.2031	12.2033	12.2034
Winterthur Töss	ZH	CFF	effectuée	01.2028	12.2028
Wohlen	AG	AVA	06.2025	01.2028	12.2032
Worb SBB	BE	CFF	effectuée	effectuée	12.2025
Wünnewil	FR	CFF	07.2028	04.2030	12.2031
Yverdon William Barbey	VD	TRAVYS	effectuée	01.2030	12.2030
Zäziwil	BE	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Zell	LU	BLSN	effectuée	01.2025	12.2025
Zollikofen	BE	CFF	12.2030	12.2032	12.2033
Zollikon	ZH	CFF	12.2028	12.2030	12.2031
Zoo, Basel	BS	BLT	07.2026	01.2030	06.2034
Zufikon Belvédère	AG	AVA	03.2026	04.2029	12.2030
Zuoz	GR	RhB	effectuée	04.2025	12.2027
Zürich Brunau	ZH	SZU	01.2027	01.2029	12.2030
Zürich Friesenberg	ZH	SZU	effectuée	10.2025	12.2026
Zürich Leimbach	ZH	SZU	03.2028	01.2030	08.2031
Zürich Tiefenbrunnen	ZH	CFF	06.2026	02.2028	12.2028
Zwingen	BL	CFF	12.2030	12.2032	12.2033

10.2 Liste de toutes les gares / arrêts ferroviaires

La liste ci-après contient, par ordre alphabétique, les environ 1800 arrêts ferroviaires et gares de Suisse et indique leur état d'avancement dans la mise en œuvre de la LHand.

Nota bene :

- Toutes les indications proviennent des gestionnaires d'infrastructure (GI) au printemps 2025.
- Les indications datent de fin 2024.
- Dans les gares ou arrêts partiellement conformes, il est possible de voyager sans obstacles, certaines améliorations sont nécessaires, une aide au cas par cas peut être demandée en attendant - voir ch. 4.2.
- Les contenus soulignés signifient que la mise en œuvre sera réalisée au cours des quatre prochaines années (d'ici fin 2028).

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Aadorf	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aarau	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Aarau Torfeld	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aarau WSB	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aarberg	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aarburg-Oftringen	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aareschlucht Ost MIB	BE	MIB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aareschlucht West	BE	MIB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aathal	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Acla da Fontauna	GR	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Adliswil	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aefligen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aesch	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Aesch BL, Arlesheimerstrasse	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aesch BL, Dorf	BL	BLT	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Aesch BL, Herrenweg	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Affoltern am Albis	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Agno	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aigle	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aigle	VD	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Aigle-Château	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Aigle-Dépôt	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Aigle-Hôpital	VD	TPC	fermeture	fermeture
Aigle-Parc Aventure	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Aigle-Place-du-Marché	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Airolo	TI	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Albeuve	FR	TPFI	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Allaman	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Alle	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Allières	FR	MOB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Alp Grüm	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Alpnach Dorf	OW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Alpnachstad	OW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Altdorf	UR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Altendorf	SZ	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Alter Zoll	SG	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Altmarkt	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Altmatt	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Altnau	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Altstätten SG	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Altstätten Stadt	SG	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Alvaneu	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Ambri-Piotta	TI	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Amriswil	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Andelfingen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Andermatt	UR	MGI	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Appenzell	AI	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Apples	VD	MBC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Arbon	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Arbon Seemoosriet	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ardez	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Ardon	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Areuse Littorail	NE	TRN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Arlenheim, Baselstrasse	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Arlenheim, Dorf	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Arlenheim, Im Lee	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Arlenheim, Stollenrain	BL	BLT	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Arlenheim, Walzwerk	BL	BLT	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Arnegg	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Arnex	VD	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Arosa	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Arth-Goldau	SZ	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Arth-Goldau	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Arveyes	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Arwangen	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Arwangen Schloss	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Arwangen Vorstadt	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Arzier	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Assens	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Attiswil	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Au SG	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Au ZH	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Ausserberg	VS	BLSN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Auvernier	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Auvernier Littorail	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Avenches	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Baar	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Baar Lindenpark	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Baar Neufeld	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bäch	SZ	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bad Ragaz	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bad Zurzach	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Baden	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Baldegg	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Baldegg Kloster	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Balerna	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ballens	VD	MBC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Ballwil	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Balsthal	SO	OeBB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bannwil	BE	asm	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bargen	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Basel Bad Bf	BS	DICH	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Basel Dreispitz	BS	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Basel SBB	BS	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Basel St. Jakob	BS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Basel St. Johann	BS	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Bassecourt	JU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bassersdorf	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bassins	VD	NStCM	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bätterkinden	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bättwil, Dorf	SO	BLT	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Baulmes	VD	TRA-VYS	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bauma	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bavois	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bazenheid	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bei den Weihern	SO	asm	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Beinwil am See	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bel-Air LEB	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Belfaux CFF	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Belfaux-Village	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bellach	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bellinzona	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Belmont-sur-Montreux	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Belp	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Belp Steinbach	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Bendlehn	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Benzenschwil	AG	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bercher	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Berg	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bergfrieden	ZH	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bergün/Bravuogn	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Berikon-Widen	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Beringen Bad Bf	SH	DICH	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Beringerfeld	SH	DICH	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Berlingen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Bern Europaplatz	BE	BLSN	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bern Brünnen Westside	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bern Bümpliz Nord	BE	BLSN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bern Bümpliz Süd	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bern Europaplatz	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bern Felsenau	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Bern Gleis 1-8	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Bern Gleis 9-13	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Bern RBS	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bern Stöckacker	BE	BLSN	Mesure de compensation	fermeture
Bern Tiefenau	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bern Wankdorf	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Bern Weissenbühl	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bern, Egghölzli	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bernina Diavolezza	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bernina Lagalb	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bernina Suot	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Betten Talstation	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bettlach	SO	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Bettwiesen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bevaix	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bever	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bévieux	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bex	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bex	VD	TPC	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Bex Pont-Neuf	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bex-Place-du-Marché	VD	TPC	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Biasca	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bibenlos-Sonnenhof	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Biberbrugg	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Biberegg	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Biberist Ost	SO	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Biberist RBS	SO	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Biel (Goms)	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Biel Mett	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Biel/Bienne	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Biel/Bienne [Gleis 11/voie 11]	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Biel/Bienne Bözingen-feld/Champ	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bière	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bigenthal	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Biglen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bilten	GL	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Binningen, Bottminger- mühle	BL	BLT	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Binningen, Dorenbach	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Binningen, Oberdorf	BL	BLT	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Binningen, Schloss	BL	BLT	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Binzenhof	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bioggio	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bioggio Molinazzo	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Birmensdorf ZH	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Birr	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Birrwil	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bischofszell Nord	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bischofszell Stadt	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bitsch	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Blankenburg	BE	MOB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Bleien Liebegg	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Blitzingen	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Blonay	VD	MVR	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Blumenau	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Boden	BE	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bodio TI	TI	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bois-de-Chexbres	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bôle	NE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bollement	JU	CJ	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bolligen	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Boll-Utzen	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Boltigen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bonaduz	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Boncourt	JU	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Bonfol	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Boniswil	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bonstetten-Wettswil	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Borgnone-Cadanza	TI	FART	fermeture	fermeture
Bossière	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bossonnens	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Boswil-Bünzen	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement con- forme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Bottighofen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement con- forme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement con- forme

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Bottmingen, Batterie- strasse	BL	BLT	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bottmingen, Schloss	BL	BLT	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Boudry	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Boudry Littorail	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Boudry, Tuilière	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bouquetins	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Bouveret	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bovernier	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bowil	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bremgarten	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bremgarten Isenlauf	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bremgarten Obertor	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bremgarten West	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Brenzikofen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bretonnières	VD	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Brienz	BE	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Brienz West	BE	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Brienzwiler	BE	zb	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Brig	VS	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Brig	VS	MGI	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Brittnau-Wikon	LU	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Broc-Fabrique	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Broc-Village	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bronschhofen	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bronschhofen AMP	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Brugg AG	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Brügg BE	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement con- forme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement con- forme
Brünig-Hasliberg	BE	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Brunnadern-Neckertal	SG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Brunnen	SZ	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Brusio	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Brüttelen	BE	asm	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bubendorf	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bubikon	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Buchli	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Buchrain	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement con- forme	Usage autonome et spontané possible après améliorations

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Buchs AG	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Buchs SG	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Buchs-Dällikon	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Buckten	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bugnei	GR	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bühler	AR	AB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Buix	JU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bülach	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bulle	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Büren an der Aare	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Büren zum Hof	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Burgdorf	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Burgdorf Buchmatt	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Burgdorf Steinhof	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Burghalden	ZH	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Burgholz	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Burgistein	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Burglauenen	BE	BOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Bürglen	TG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Burier	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bussigny	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bussnang	TG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Busswil	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bussy-Chardonney	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Bütschwil	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Buttes	NE	TRN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Cadenazzo	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Cadera	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Camedo	TI	FART	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Campascio	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Campocologno	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Capolago-Riva S. Vitale	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Cappella-Agnuzzo	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Caslano	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Castione-Arbedo	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Castrisch	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Caux	VD	MVR	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Cavadürli	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Cavaglia	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Cavigliano	TI	FART	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Cazis	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Celerina	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Celerina Staz	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Cery-Fleur-de-Lys	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Cham	ZG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Cham Alpenblick	ZG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Chambésy	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Chambrelieu	NE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme</u>
Chamby	VD	MOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Chamoson	VS	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Champ-du-Moulin	NE	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Champéry	VS	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Champéry-Village	VS	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Chardonney-Château	VD	MBC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Charrat-Fully	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Château-de-Blonay	VD	MVR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Château-d'Hauteville	VD	MVR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Château-d'Oex	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Château-d'Oex La Palaz	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Châteauneuf-Conthey	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Châtelard VD	VD	MOB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Châtel-St-Denis	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Châtillens	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Chavornay	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Chavornay	VD	TRA-VYS	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Chemex	VS	TPC	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Chénens	FR	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Chernex	VD	MOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Cheseaux	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Chexbres-Village	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Cheyres	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Chez-le-Maître-Ecoles	VD	TRA-VYS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Chiasso	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Chigny	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Chur	GR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Chur Arosabahn G1-2	GR	RhB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Chur G10-14	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Chur Stadt	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Chur West	GR	RhB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Chur Wiesental	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Cinuos-chel-Brail	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Clarens	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Clies	VD	MVR	fermeture	fermeture
Col-de-Bretaye	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Col-de-Soud	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Collombey	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Collombey-Village	VS	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Colombier	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Colombier NE Allées Littorail	NE	TRN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Colombier NE Littorail	NE	TRN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Colombier NE, Les Chézards	NE	TRN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Combe-Tabeillon	JU	CJ	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Concise	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Coppet	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Corbier	VS	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Corcapolo	TI	FART	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Corcelles (BE)	BE	BLSN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Corcelles-Nord	VD	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Corcelles-Peseux	NE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Corcelles-Sud	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Corgémont	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Cormoret	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Cornaux	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Corseaux-Cornalles	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Cortébert	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Cossonay-Penthaz	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Cottens	FR	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Courchavon	JU	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Courfaivre	JU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Courgenay	JU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Court	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Courtelay	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Courtemaîche	JU	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Courtepin	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Courtételle	JU	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Cousset	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Couvet	NE	TRN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Crémines	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Crémines-Zoo	BE	BLSN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Cressier FR	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>Usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Cressier NE	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Crêt-d'y-Bau	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Creux-de-Genthod	GE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Croix-du-Nant	VS	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Croy-Romainmôtier	VD	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Cugy FR	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Cully	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Curt, Li	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Dachsen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Dagmersellen	LU	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Dallenwil	NW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Däniken	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Därligen	BE	BLSN	fermeture	fermeture
Därstetten	BE	BLSN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Davos Dorf	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Davos Frauenkirch	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Davos Glaris	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Davos Laret	GR	RhB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Davos Monstein	GR	RhB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Davos Platz	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Davos Wiesen	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Davos Wolfgang	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Degersheim	SG	SOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Deisswil	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Deitingen	SO	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Delémont	JU	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Denges-Echandens	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Dielsdorf	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Dieni	GR	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Diepflingen	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Diesbach-Betschwanden	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Diessenhofen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Dietfurt	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Dietikon	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Dietikon	ZH	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Dietikon Schöneggstrasse	ZH	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Dietikon Stoffelbach	ZH	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Dietlikon	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Dinhard	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Disentis/Mustér	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Distelberg	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Domat/Ems	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Domdidier	FR	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Dompierre	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Dornach	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Dornach-Arlesheim	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Dottikon-Dintikon	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Döttingen	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Dotzigen	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Dübendorf	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Düdingen	FR	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Duggingen	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Dulliken	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Ebikon	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Ebligen	BE	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ebnat-Kappel	SG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Echallens	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Eclépens	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Ecublens-Rue	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Effretikon	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Egerkingen	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Egg	ZH	FB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Eggerberg	VS	BLSN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Eglisau	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Egnach	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Eifeld	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Eiken	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Einsiedeln	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Elgg	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Embrach-Rorbas	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Emmat	ZH	FB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Emmenbrücke	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Emmenbrücke Gersag	LU	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Emmenbrücke Kapf	LU	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Emmenmatt	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Ems Werk	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
En Charnet	VS	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Enge im Simmental	BE	BLSN	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Engelberg	OW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ennenda	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Enney	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Entlebuch	LU	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Ependes	VD	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Epresses	VD	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Erdmannlistein	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Erlen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Erlenbach im Simmental	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Erlenbach ZH	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Ermatingen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ermensee	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Erstfeld	UR	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Eschenbach	LU	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Eschenz	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Eschlikon	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Escholz matt	LU	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Essert-Pittet	VD	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Essert-sous-Champvent	VD	TRA-VYS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Esslingen	ZH	FB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Estavayer-le-Lac	FR	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Etagnières	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Etiez	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Etoy	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Ettingen, Bahnhof	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Etzwilen	TG	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Evionnaz	VS	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Ewil Maxon	OW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Exergillod	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Eyholz	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Faido	TI	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Faoug	VD	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Faulensee	BE	BLSN	fermeture	fermeture
Fayaux	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Fayot	VS	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Fehraltorf	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Felben-Wellhausen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Feldbach	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Feldbrunnen	SO	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Felsberg	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ferenbalm-Gurbrü	BE	BLSN	fermeture	fermeture
Feuerthalen	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Fey	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Fideris	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Fiesch	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Fiesch Sport- & Ferien-center	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Filisur	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Finhaut	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Fiscenthal	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Flamatt	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Flamatt	FR	STB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Flamatt Dorf	FR	STB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Flawil	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Flendruz	VD	MOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Fleurier	NE	TRN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Flüelen	UR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Flüh, Bahnhof	SO	BLT	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Flumenthal	SO	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Flums	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Fontanivent	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Fontannaz-Seulaz	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Fontanney	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Forch	ZH	FB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Foyer Dents-du-Midi	VD	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Fräschels	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Fraubrunnen	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Frauenfeld	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Frauenfeld FW Bahn	TG	FW	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Frauenfeld Marktplatz	TG	FW	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Freienbach SBB	SZ	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Freienbach SOB	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Frenkendorf-Füllinsdorf	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Fribourg/Freiburg	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Fribourg/Freiburg Poya	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Frick	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Frinvillier-Taubenloch	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Froideville	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Frutigen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ftan Baraigla	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Fürgangen-Bellwald Tal-station	VS	MGI	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Furna	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Gais	AR	AB	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Galmiz	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gampelen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Gampel-Steg	VS	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Gänsbrunnen	BE	BLSN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Gasel	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gelfingen	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gelterkinden	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Genève	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Genève-Aéroport	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Genève-Sécheron	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Genolier	VD	NStCM	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Genthod-Bellevue	GE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Gerlafingen	SO	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gerolfingen	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gerra (Gambarogno)	TI	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Geschinen	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gettnau	LU	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gfeld	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gibswil	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Gilamont	VD	MVR	fermeture	fermeture
Gisikon-Root	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Giswil	OW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Giubiasco	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Givrins	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Gland	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Glanzenberg	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Glarus	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Glattbrugg	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Glattfelden	ZH	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Glion	VD	MVR	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Glion-Alpes	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Glion-Collège	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Glovelier	JU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Glovelier	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gluringen	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Goldach	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gonten	AI	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gontenbad	AI	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gontenschwil	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Goppenstein	VS	BLSN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Gordola	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gorgier-St-Aubin	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Göschenen	UR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Göschenen	UR	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gossau SG	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gossau SG AB	SG	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Grafenort	OW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Grafenried	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Grandgourt	JU	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Grand-Moulin	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Grandson	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Grandval	BE	BLSN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Grandvaux	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Grandvillard	FR	TPFI	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Granges-Marnand	VD	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Gränichen	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gränichen Oberdorf	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gränichen Töndler	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Grellingen	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Grenchen Nord	SO	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Grenchen Süd	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Grengliols	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Grésaley	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Grindelwald	BE	BOB	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Grindelwald Terminal	BE	BOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Grolley	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Grosshöchstetten	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gruben	BE	MOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Grubenwald	BE	BLSN	Mesure de compensation	fermeture
Grünenfeld	ZH	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Grünenmatt	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Grüsch	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gruyères	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gryon	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Gryon Bois-Gentil	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Gryon-Chalméry	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Gstaad	BE	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Guarda	GR	RhB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Gübsensee	SG	SOB	fermeture	fermeture
Gümligen	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Gümligen, Bahnhof (Tram)	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gümligen, Hofgut	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gümligen, Melchenbühl (Tram)	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gümligen, Seidenberg	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gümligen, Siloah	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Gümnen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Guntershausen	TG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Gutenberg	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Güttingen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hägendorf	SO	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Häggenschwil-Winden	TG	SOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Hagneck	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Haldenstein	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hallwil	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hard-Mumenthal	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hasle LU	LU	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Hasle-Rüegsau	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>Usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Hauptwil	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Haut-de-Caux	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Hauteville	VD	MVR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hebrig	AR	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Hedingen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Heerbrugg	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Heiden	AR	AB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Heimberg	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hendschiken	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Henggart	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Henniez	VD	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Herblingen	SH	DICH	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Herbruggen	VS	MGI	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Hergiswil	NW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hergiswil Matt	NW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Herisau	AR	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Herisau AB	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Herrliberg-Feldmeilen	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Herzogenbuchsee	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hettlingen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hindelbank	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hintereggen	ZH	FB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Hinwil	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hirschberg	AI	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hirschlang	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hirschthal	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Hitzkirch	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hochdorf	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hochdorf Schönaue	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hohtenn	VS	BLSN	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Holderbank AG	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Hölstein	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hölstein Süd	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Holzhausen	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Horgen	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Horgen Oberdorf	ZH	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Horn	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Horw	LU	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hospental	UR	MGI	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Hünenberg Chämleten	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hünenberg Zythus	ZG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Hüntwangen-Wil	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hunzenschwil	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hurden	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hüswil	LU	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Hüttlingen-Mettendorf	TG	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Huttwil	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Igis	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ilanz	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Illnau	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Im Holz	SO	BLSN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Immensee	SZ	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Innertkirchen Grimseltor	BE	MIB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Innertkirchen MIB	BE	MIB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Innertkirchen Unterwasser	BE	MIB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ins	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Ins [Gleis 11]	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ins Dorf	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Interlaken Ost	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Interlaken Ost	BE	BOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Interlaken Ost [Gleis 3-4]	BE	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Interlaken West	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Intragna	TI	FART	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Ipsach	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ipsach Herdi	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Islikon	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ittingen	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ittigen bei Bern	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Jakobsbad	AI	AB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Jakobstal	TG	FW	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Jaman	VD	MVR	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Jegenstorf	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Jenaz	GR	RhB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Jestetten	DE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Jona	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Jor	VD	MOB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Jouxens-Mézery	VD	LEB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Kaiseraugst	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kaiserstuhl AG	AG	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Kaiserstuhl OW	OW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kallnach	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Kalpetran	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Kaltbrunn	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Kaltenherberg	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Kandersteg	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kaufdorf	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kehlhof	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kehrsatz	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kehrsatz Nord	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kempraten	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kempton	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kemptthal	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kerzers	FR	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Kerzers	FR	BLSN	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Kerzers Papiliorama	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kesswil	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kiesen	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kilchberg	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Killwangen-Spreitenbach	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kirchberg-Alchenflüh	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kleindietwil	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Klingnau	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Klosters Dorf	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Klosters Platz	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kloten	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Kloten Balsberg	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Klus	SO	OeBB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Knonau	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Koblenz	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Koblenz Dorf	AG	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Kollbrunn	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kölliken	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kölliken Oberdorf	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Köniz	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Konolfingen	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kradolf	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen Bernrain	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen Hafen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kreuzstrasse	SG	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Kriens Mattenhof	LU	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Krummenau	SG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Küblis	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Küngoldingen	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Kurzrickenbach Seepark	TG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Küsnacht Goldbach	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Küsnacht ZH	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Küssnacht am Rigi	SZ	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Barboleuse	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Brinaz	VD	TRA-VYS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Chaudanne-Les Mou-lins	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Chaux-d'Abel	BE	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds-Est	NE	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds-Grenier	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Chaux-des-Breuleux	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
La Chèvrerie-Monteret	VD	NStCM	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Chiésaz	VD	MVR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Cibourg	NE	CJ	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Clairière	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Combe	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Conversion	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Corbatière	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Cour	VS	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Cure	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Douay	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Faverge	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Ferrière	BE	CJ	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Givrine	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Gottaz	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Heutte	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Joy-Clinique	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Large-Journée	JU	CJ	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Médettaz	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Neuveville	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Perche	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Plaine	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
La Presta Mines d'as- phalte	NE	TRN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Roulaz	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Ruaz	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
La Sagne	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Sagne-Eglise	NE	TRN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
La Sarraz	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Tine	VD	MOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
La Tour-de-Peilz	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Tour-de-Trême	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Tour-de-Trême, Par- queterie	FR	TPFI	fermeture	fermeture
La Tour-Village	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
La Verrerie	FR	TPFI	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
La Vuarpillière	VD	NStCM	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lachen	SZ	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lädeli	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lalden	VS	BLSN	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Lally	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Lamone-Cadempino	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement con- forme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Lampenberg-Ramlinsburg	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lancy-Pont-Rouge	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Landquart	GR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Landquart (RhB)	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Landquart Ried	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Landschlacht	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Langendorf	SO	BLSN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Langenloh	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Langenthal	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Langenthal [Gleis 4-5]	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Langenthal Gaswerk	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Langenthal Industrie Nord	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Langenthal Süd	BE	BLSN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Langnau	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Langnau-Gattikon	ZH	SZU	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Langwies GR	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Langwies ZH	ZH	FB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Langwiesen	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Lanzenhäusern	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
L'Asse	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Lattigen bei Spiez	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Latrigen	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Läufelfingen	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Laufen	BL	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Laufenburg	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Laupen	BE	STB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lausanne	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lausanne-Chauderon	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lausanne-Flon (LEB)	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lausen	BL	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Lauterbrunnen	BE	WAB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lauterbrunnen	BE	BOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lavin	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lavorgo	TI	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Lax	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Bémont	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Le Boéchet	JU	CJ	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Le Brassus	VD	TRA-VYS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Châble	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Châtelard VS	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Châtelard-Frontière	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Crêt-du-Loche	NE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Creux-des-Biches	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Day	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Landeron	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Le Lieu	VD	TRA-VYS	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Le Locle	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Le Locle Le Chalet	NE	TRN	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Le Locle-Col-des-Roches	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Le Lussex	VD	LEB	fermeture	fermeture
Le Manège	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Marais	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Muids	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Le Noirmont	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Le Pâquier-Montbarry	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>Usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Le Pied-d'Or	BE	CJ	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Le Pont	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Le Reymond	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Le Rocheray	VD	TRA-VYS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Séchey	VD	TRA-VYS	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Le Sépey	VD	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Le Stand	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Le Tremblex	VD	MVR	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Le Trétien	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Léchelles	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Leimbach AG	AG	AVA	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Leissigen	BE	BLSN	fermeture	fermeture
Lengnau	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Lengwil	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lenk im Simmental	BE	MOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Lenzburg Gleis 1, 2, 3, 5	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lenzburg Gleis 4, 5 + 7	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Les Arnoux	VD	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Avants	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Aviolats	VD	TPC	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Les Bois	JU	CJ	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Les Bovets	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Brenets	NE	TRN	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Breuleux	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Breuleux-Eglise	JU	CJ	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Cases	FR	MOB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Charbonnières	VD	TRA-VYS	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Chevalleyres	VD	MVR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Coeudres	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Les Coeudres-Est	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Les Combes	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Deurres	NE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Diablerets	VD	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Echenards	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Echets	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Emibois	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Les Esserts-de-Rive	VD	TRA- VYS	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Evouettes	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Fontanelles	VD	TPC	fermeture	fermeture
Les Frêtes	NE	TRN	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Fumeaux	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Geneveys-sur-Coffrane	NE	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Granges-Gérignoz	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Hauts-Geneveys	NE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Marches	FR	TPFI	fermeture	fermeture
Les Marécottes	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Neys	VS	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Nicolets	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Planches (Aigle)	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Les Plantaz	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Les Pléiades	VD	MVR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Ponts-de-Martel	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Les Posses	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Les Pralies	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Les Reussilles	BE	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Ripes	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Salines	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Les Sciernes	FR	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Les Tuileries	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lessoc	FR	TPFI	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Leuggelbach	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Leuk	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Leymen, Station (F)	F	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Leysin - Place-Grande	VD	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Leysin-Feydey	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Leysin-Grand-Hôtel	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Leysin-Village	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Lichtensteig	SG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Liebefeld	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Liestal	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Liestal WB	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ligerz	BE	CFF	fermeture	fermeture
Lindenholtz	BE	BLSN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Linthal	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Linthal Braunwaldbahn	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
L'Isle	VD	MBC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Littau	LU	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Litzirüti	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Locarno	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Locarno FART	TI	FART	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Locarno S. Antonio	TI	FART	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Lohn-Lüterkofen	SO	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lommiswil	SO	BLSN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Lonay-Préverenges	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Lottstetten	DE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lotzwil	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lucens	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Luchsingen-Hätzingen	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lüdem	TG	FW	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Lüen-Castiel	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Lugano	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Lugano FLP	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lugano-Paradiso	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lungern	OW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lupfig	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Lüscherz	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lustmühle	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Luterbach-Attisholz	SO	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Lütisburg	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lutry	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Lütschental	BE	BOB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Lützelflüh-Goldbach	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Luzern	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Luzern	LU	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Luzern Allmend/Messe	LU	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Luzern Verkehrshaus	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lyss	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Lyss Grien	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Lyssach	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Madiswil	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Madulain	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Magadino-Vira	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mägenwil	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Magliaso	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Magliaso Paese	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Maiacher	ZH	FB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Maienfeld	GR	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Malans	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Malleray-Bévilard	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Malters	LU	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Mammern	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Männedorf	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mannenbach-Salenstein	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Marin-Epagnier	NE	BLSN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Maroggia-Melano	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Märstetten	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Marthalen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Martigny	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Martigny	VS	TMR	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Martigny-Bourg	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Martigny-Croix	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Martigny-Expo	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Märwil	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Massongex	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Matran	FR	CFF	fermeture	fermeture
Matten	BE	BOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Matten i. S.	BE	MOB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Matzingen	TG	FW	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mauraz	VD	MBC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Meggen	LU	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Meggen Zentrum	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Meilen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Meiringen	BE	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Meiringen Alpbach	BE	MIB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Melide	TI	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Mellikon	AG	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Mellingen Heitersberg	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mels	SG	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Mendrisio	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mendrisio S. Martino	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Menziken	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Menznau	LU	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Merlischachen	SZ	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Mettmenstetten	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Meyrin	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mezzovico	TI	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Mies	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Miralago	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Mitlödi	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mittelhäusern	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mittelmuhlen	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mogelsberg	SG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Möhlin	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mols	SG	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Montbovon	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Montétan	VD	LEB	fermeture	fermeture
Monthey	VS	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Monthey-En Place	VS	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Monthey-Hôpital	VS	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Monthey-Ville	VS	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Montreux	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Montreux MOB	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Montreux MVR-mtgn	VD	MVR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Montreux-Collège	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Montreux-Les Planches	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Montricher	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Moos	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Moosseedorf	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Moreillon	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Mörel	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Morges	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Morges	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Morges-St-Jean	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Mörigen	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mörschwil	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Morteratsch	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Mosen	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Môtiers	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Moudon	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Moutier	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Muhen	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Muhen Nord	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mühlau	AG	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Mühlehorn	GL	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Mülenen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Müllheim-Wigoltingen	TG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Mumpé Tujetsch	GR	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Mumpf	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Münchenbuchsee	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Münchenstein, Birseck-strasse	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Dorf	BL	BLT	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Elektra Birseck	BL	BLT	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Freilager	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Gartenstadt	BL	BLT	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Heiligholz	BL	BLT	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Hofmatt	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Loogstrasse	BL	BLT	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Neuwelt	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Schaulager	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Spengler	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Zollweiden	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Münchenwiler-Courgevaux	BE	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Münchwilen Pflegeheim	TG	FW	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Münchwilen TG	TG	FW	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Münsingen	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Münster VS	VS	MGI	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Münsterlingen Spital	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Münsterlingen-Scherzingen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Muntelier-Löwenberg	FR	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Müntschemier	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Muolen	SG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Murg	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Murgenthal	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Muri AG	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Muri bei Bern	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Muriaux	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Murkart	TG	FW	fermeture	fermeture
Murten/Morat	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Muttenz	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Näfels-Mollis	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Nänikon-Greifensee	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Nätschen	UR	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Nebikon	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Neirivue	FR	TPFI	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Nesslau-Neu St. Johann	SG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Netstal	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Neuchâtel	NE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Neuchâtel, Champ-Bougin	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Evole	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Port-de-Serrières	NE	TRN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Serrières Ruau	NE	TRN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Place Pury Lit-torail	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Neuchâtel-Serrières	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Neue Forch	ZH	FB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Neuenegg	BE	STB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Neuenhof	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Neuhaus bei Hinteregg	ZH	FB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Neuhausen	SH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Neuhausen Bad Bf	SH	DICH	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Neuhausen Rheinfalt	SH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Neukirch-Egnach	TG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Neumühle	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Neunkirch	SH	DICH	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Neyruz	FR	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Nidau	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Nidau Beunden	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Nidfurn-Haslen	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Nieder- und Oberurnen	GL	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Niederbipp	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Niederbipp [Gleis 11-12]	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Niederbipp Dorf	BE	asm	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Niederbipp Industrie	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Niederdorf	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Niederglatt	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Niederhasli	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Niederrickenbach Station	NW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Niederried	BE	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Niederschlerli	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Niederteufen	AR	AB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Niederwald	VS	MGI	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Niederwangen	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Niederweningen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Niederweningen Dorf	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Noiraique	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Nottwil	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Nyon	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Nyon	VD	NSStCM	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberaach	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberalppass	UR	MGI	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Oberbipp	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberbuchsiten	SO	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Oberburg	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberdiessbach	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberdorf BL	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberdorf BL Winkelweg	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberdorf SO	SO	BLSN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Oberentfelden	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberentfelden Engelplatz	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Oberentfelden Uerkenbrücke	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Obergesteln	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberglatt	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Oberkirch	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberkulm	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberkulm Post	AG	AVA	fermeture	fermeture
Obermuhen	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberried am Brienzersee	BE	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberrieden	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Oberrieden Dorf	ZH	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Oberriet	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberrüti	AG	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Oberwald	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberwangen	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Oberwil BL, Hüslimatt	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberwil BL, Stallen	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberwil BL, Zentrum	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberwil im Simmental	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberwinterthur	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oberzollikofen	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oensingen	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Oensingen [Gleis 7-8]	SO	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oensingen Nord	SO	OeBB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oeschseite	BE	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Oey-Diemtigen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Ollon	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Olten	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Olten Hammer	SO	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Ondallaz-L'Alliaz	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Opfikon	ZH	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Oppikon	TG	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Orbe	VD	TRA-VYS	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Orbe-Industrie/Les Granges	VD	TRA-VYS	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Oron	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Orsières	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ospizio Bernina	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Ossingen	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Ostermundigen	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Otelfingen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Otelfingen Golfpark	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Othmarsingen	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Paccot	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Palagnedra	TI	FART	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Palézieux	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Palézieux	VD	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Palézieux-Village	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Pampigny-Sévery	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Papiermühle	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Payerne	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Peist	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Pensier	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Petit-Martel	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Petit-Martel-Est	NE	TRN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Pfäffikon SZ	SZ	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Pfäffikon ZH	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Pfungen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Pieterlen	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Plambuit	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Plan Morier	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Planchamp	VD	MOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Pont de Chemex	VS	TPC	fermeture	fermeture
Pont de Fayot	VS	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Pont du Rhône	VS	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Pont-Céard	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Pont-de-Drapel	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Ponte Brolla	TI	FART	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Ponte Tresa	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Pontenet	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Pontresina	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Porrentruy	JU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Poschiavo	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Pratteln	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Pratteln Salina Raurica	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Preda	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Prélaz-sur-Blonay	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Prélionne	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Pré-Petitjean	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Prese, Le	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Prilly-Chasseur	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Prilly-Malley	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Puidoux-Chexbres	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Pully	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Pully-Nord	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Punt Muragl	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Punt Muragl Staz	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Punt-Chamues-ch, La	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Quartino	TI	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rabius-Surrein	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rafz	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rämismühle-Zell	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ramsei	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Randa	VS	MGI	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Rank	SG	AB	fermeture	fermeture
Ranzo-S. Abbondio	TI	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rapperswil	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Raron	VS	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Räterschen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Realp	UR	MGI	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rebstein-Marbach	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reckingen	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reconvilier	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Regensdorf-Watt	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reichenau-Tamins	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reichenbach im Kandertal	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reichenburg	SZ	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Reiden	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reinach AG	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reinach AG Mitte	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reinach AG Nord	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Dorf	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Landererstrasse	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Landhof	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Lochacker	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Reinacherhof	BL	BLT	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Reinach BL, Süd	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Surbaum	BL	BLT	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Reinach BL, Vogesenstrasse	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rekingen AG	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Remaufens	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Renan BE	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Renens VD	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Rennaz (Leysin)	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Reppischhof	ZH	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reuchenette-Péry	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Reutlingen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Reverolle	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rhäzüns	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rheineck	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rheineck	SG	AB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Rheinfelden	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rheinfelden Augarten	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Riazzino	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Richterswil	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rickenbach-Attikon	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Riddes	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Riedbach	BE	BLSN	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Riedholz	SO	asm	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Riedmatt SZ	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Riehen	BS	DICH	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Riehen Niederholz	BS	DICH	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rietheim	AG	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Rietli	AR	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rikon	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ringgenberg	BE	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ringlikon	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ringoldingen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rivaz	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rivera-Bironico	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Roche VD	VD	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Rochers-de-Naye	VD	MVR	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Roches Grises	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rodels-Realta	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rodersdorf, Station	SO	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Roggwil Buchägerten	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Roggwil Dorf	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Roggwil Schmitten	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Roggwil-Berg	TG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Roggwil-Wynau	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rohrbach	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rolle	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Romanel-sur-Lausanne	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Romanshorn	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Romont	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Root D4	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Rorschach	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rorschach Hafen	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rorschach Stadt	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Rosé	FR	CFF	Mesure de compensation	fermeture
Rosental	TG	FW	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rosshäusern	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rossinière	VD	MOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Rothenbrunnen	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rothenburg	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rothenthurm	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rothrist	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rotkreuz	ZG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rougemont	VD	MOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Route de Morgins	VS	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rubigen	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rudersbach	SG	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rudolfstetten	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Rudolfstetten Hofacker	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rueras	GR	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rueun	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rüfenacht	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rümikon AG	AG	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Rümlang	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rümlingen	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rupperswil	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>Usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Rüschlikon	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>Usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Russin	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Rüthi SG	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rüti GL	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Rüti ZH	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
S. Antonino	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
S. Martino	TI	FART	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
S. Nazzaro	TI	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Saanen	BE	MOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Saanenmöser	BE	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Saas	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sachsels	OW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Safenwil	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Sagliains	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Saignelégier	JU	CJ	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Saland	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Salez-Sennwald	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Salgesch	VS	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Salvan	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Samedan	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sammelplatz	AI	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Samstagern	ZH	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sandbüchel	SG	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Sargans	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Sarnen	OW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sarnen Nord	OW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Satigny	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sattel	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Saxon	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schachen (Gais)	AR	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Schachen (Herisau)	AR	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schachen LU	LU	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Schaffhausen	SH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Schaffhausen i.E.	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schalunen	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
S-chanf	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Schänis	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Scharnageln	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Scheuren	ZH	FB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Scheyenholz	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schiers	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schindellegi-Feusisberg	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Schinznach Bad	AG	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Schlatt	TG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Schlattingen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schlieren	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Schloss Laufen am Rhein-fall	ZH	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Schmerikon	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schmitten	FR	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Schöffliisdorf-Oberwenin-gen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schöftland	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Schöftland Nordweg	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schönbühl RBS	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Schönbühl SBB	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schönbühl Shoppyland	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schönenwerd SO	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schönried	BE	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schottikon	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Schübelbach-Buttikon	SZ	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Schüpfen	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schüpfheim	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schützengarten	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schwäbis	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schwanden	GL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schwarzenburg	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schwarzer Bären	SG	AB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Schwarzwasserbrücke	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schwende	AI	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Schwendi bei Grindelwald	BE	BOB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Schwendi bei Heiden	AR	AB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Schwerzenbach ZH	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Schwyz	SZ	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Scuol-Tarasp	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sedrun	GR	MGI	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Seebleiche	SG	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Seewis-Pardisla	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Seftigen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Segnas	GR	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Selzach	SO	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Sembracher	VS	TMR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sempach-Neuenkirch	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Semsales	FR	TPFI	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Sendy-Sollard	VD	MOB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Sennhof-Kyburg	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sentier-Orient	VD	TRA-VYS	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Seon	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Serocca	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Seuzach	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Sevelen	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Siebnen-Wangen	SZ	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Siegershausen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sierre/Siders	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Siggenthal-Würenlingen	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Signau	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sihlau	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sihlwald	ZH	SZU	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Sins	AG	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Sion	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sirnach	TG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Siselen-Finsterhennen	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sisikon	UR	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Sissach	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sitterdorf	TG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Six-Fontaines	VD	TRA-VYS	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Solduno	TI	FART	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Solliat-Golisse	VD	TRA-VYS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Solothurn	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Solothurn [Gleis 21]	SO	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Solothurn [Gleis 9-10]	SO	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Solothurn Allmend	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Solothurn Baseltor	SO	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Solothurn Sternen	SO	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Solothurn West	SO	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Sommerau	BL	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sonceboz-Sombeval	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sonvilier	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sonzier	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sood-Oberleimbach	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sorengo	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sorengo Laghetto	TI	FLP	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sorvilier	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Speicher	AR	AB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Spiez	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Spinass	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Spital Zollikerberg	ZH	FB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Erhard-Knutwil	LU	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St. Gallen	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Gallen AB	SG	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Gallen Birnbäumen	SG	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St. Gallen Bruggen	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
St. Gallen Güterbahnhof	SG	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Gallen Haggen	SG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Gallen Marktplatz	SG	AB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
St. Gallen Notkersegg	SG	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Gallen Riethüsli	SG	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Gallen Schülerhaus	SG	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St. Gallen Spisertor	SG	AB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
St. Gallen St. Fiden	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Gallen Winkeln	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
St. Katharinen	SO	asm	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
St. Katharinental	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Margrethen	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Moritz	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Niklaus	VS	MGI	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
St. Peter-Molinis	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
St. Stephan	BE	MOB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
St. Urban	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St. Urban Ziegelei	BE	asm	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Staad	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Stabio	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Stabio Cargo	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Stäfa	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	<u>Usage autonome et spontané possible après améliorations</u>
Stalden i.E.	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Stalden-Saas	VS	MGI	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Stammheim	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Stans	NW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Stansstad	NW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St-Blaise CFF	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
St-Blaise-Lac	NE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St-Cergue	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
St-Cergue Les Cheseaux	VD	NStCM	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steckborn	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ste-Croix	VD	TRA-VYS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steffisburg	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steg	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steigbach	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Stein am Rhein	SH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steinach	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steinebrunn	TG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steinegg	AI	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steinen	SZ	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steinerberg	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steinhausen	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steinhausen Rigiblick	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steinibach	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Steinmaur	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Stein-Säckingen	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
St-Eloi	VD	TRA-VYS	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Sternen bei Teufen	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Stettbach	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Stettlen	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St-Gingolph (Suisse)	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
St-Imier	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St-Légier-Gare	VD	MVR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St-Légier-Village	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St-Léonard	VS	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
St-Maurice	VS	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Stöckli	BE	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Stofel	AR	AB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Stoss AR	AR	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St-Prex	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Strahlholz	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St-Saphorin	VD	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
St-Triphon-Gare	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
St-Triphon-Village	VD	TPC	fermeture	fermeture

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Studen BE	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
St-Ursanne	JU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Suberg-Grossaffoltern	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Sugiez	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sugnens	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Suhr	AG	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Suhr	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sulgen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sumiswald-Grünen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Sumvitg-Cumpadials	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Sur Roche	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Surava	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Sur-le-Buis	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Surovas	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Sursee	LU	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Susch	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Sus-Châtel	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Sutz	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Tägerschen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Tägertschi	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Tägerwilen Dorf	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Tägerwilen-Gottlieben	TG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Talhaus	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Tannay	VD	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Tann-Dürnten	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Täsch	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Täsch Monte Rosa	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Täuffelen	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Tavanasa-Breil/Brigels	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Tavannes	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Tavannes	BE	CJ	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Taverne-Torricella	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Tecknau	BL	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Tegna	TI	FART	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Tenero	TI	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Territet	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Teufen	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Teufenthal AG	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Thalbrücke	SO	OeBB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Thalheim-Altkon	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Thalwil	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Thayngen	SH	DICH	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Therwil, Känelmatt	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Therwil, Zentrum	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Thörishaus Dorf	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Thörishaus Station	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Thun	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Thurnen	BE	BLSN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Thusis	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Tiefencastel	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Tirano	IT	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Tobel-Affeltrangen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Toffen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Toveyre	VD	MVR	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Tramelan	BE	CJ	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Tramelan-Chalet	BE	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Tramelan-Dessous	BE	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Trasadingen	SH	DICH	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Travers	NE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Trélex	VD	NStCM	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Triboltingen	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Trimbach	SO	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Trin	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Trogen	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Troistorrents	VS	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Trois-Villes	VD	TRA-VYS	fermeture	fermeture
Trubschachen	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Trun	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Tschamut-Selva	GR	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Tuilerie	VD	MBC	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Turbenthal	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Turgi	AG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Turtmann	VS	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Tüscherz	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Tusinge	VD	MVR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Twann	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Uerikon	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Uetendorf	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Uetendorf Allmend	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Uetikon	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Uetliberg	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Uitikon Waldegg	ZH	SZU	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Ulrichen	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Union-Prilly	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Unterentfelden Oberdorf	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Unterentfelden Post	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Unterkulm	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Unterkulm Nord	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Unterterzen	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Untervaz-Trimmis	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Unterzollikofen	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Urdorf	ZH	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Urdorf Weihermatt	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Urnäsch	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Urtenen	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Uster	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Uttigen	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Uttwil	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Utzenstorf	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Uznach	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Uzwil	SG	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Val-d'Illiez	VS	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Valendas-Sagogn	GR	RhB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Valeyres-sous-Montagny	VD	TRA-VYS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Vallorbe	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Valmont	VD	MVR	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Vauderens	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Vaulruz-Sud	FR	TPFI	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Vaumarcus	NE	CFF	fermeture	fermeture
Vechigen	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Vendlincourt	JU	CJ	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Verchiez	VD	TPC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Verdasio	TI	FART	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Vernand-Camarès	VD	LEB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Vernayaz	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Vernayaz MC	VS	TMR	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Vernier	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Versam-Safien	GR	RhB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Verscio	TI	FART	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Vers-l'Eglise	VD	TPC	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Versmont	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Versoix	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Vevey	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Vevey	VD	MVR	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Vevey Vignerons (Clies + Gilamont)	VD	MVR	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Vevey-Funi	VD	CFF	fermeture	fermeture
Veytaux-Chillon	VD	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Villars-Bozon	VD	MBC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Villars-sur-Glâne	FR	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Villars-sur-Ollon	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Villars-sur-Ollon Golf	VD	TPC	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Villaz-St-Pierre	FR	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Villeneuve	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Villeret	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Villette VD	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Villy	VD	TPC	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Vionnaz	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Visp	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Visp MGI-bvz	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Vögelinsegg	AR	AB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Vouvry	VS	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Vuadens-Sud	FR	TPFI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Vuarennens	VD	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Vufflens-la-Ville	VD	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Vufflens-le-Château	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Vuiteboeuf	VD	TRA-VYS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wabern bei Bern	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wädenswil	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Walchwil	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Walchwil Hörndli	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Wald	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Waldburg	ZH	FB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Waldenburg	BL	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Waldibrücke	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Waldstatt	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Walenstadt	SG	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Walkringen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wallisellen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Waltensburg/Vuorz	GR	RhB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Walterswil-Striegel	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Waltikon	ZH	FB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Walzenhausen	AR	AB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Wangen an der Aare	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Wangen bei Olten	SO	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Wängi	TG	FW	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Warmesberg	SG	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Wartensee	SG	AB	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Wasserauen	AI	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wattwil	SG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wauwil	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Weberei Matzingen	TG	FW	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Weinfelden	TG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Weissbad	AI	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Weissenbach	BE	BLSN	Mesure de compensation	fermeture
Weissenburg	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wengen	BE	WAB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wengwald	BE	WAB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Werthenstein	LU	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Wettingen	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wetzikon	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Wichtrach	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Widen Heinrütli	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wiedlisbach	BE	asm	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wienacht-Tobel	AR	AB	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Wiesendangen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wiesengrund	TG	FW	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wil	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Wil FW Bahn	SG	FW	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wila	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wilchingen-Hallau	SH	DICH	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wildeggen	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wilderswil	BE	BOB	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Wildpark-Höfli	ZH	SZU	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Wilen	AR	AB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Wilen bei Wollerau	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wiler	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Willisau	LU	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wimmis	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Winkel am Zürichsee	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Winterthur	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Winterthur Grüze	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Winterthur Hegi	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Winterthur Seen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Winterthur Töss	ZH	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Winterthur Wallrütli	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Winterthur Wülflingen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wittenbach	SG	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Witterswil, Sonnenrain	SO	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Witterswil, Station	SO	BLT	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wohlen	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wohlen	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Wohlen Oberdorf	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wolfenschiessen	NW	zb	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can-ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Wolhusen	LU	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Wolhusen Weid	LU	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wollerau	SZ	SOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Worb	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Worb Dorf	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Worb SBB	BE	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Worbboden	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Worblaufen	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wünnewil	FR	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Würenlos	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Wynigen	BE	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Yens	VD	MBC	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Yverdon William Barbey	VD	TRA-VYS	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Yverdon-Champ Pittet	VD	CFF	fermeture	fermeture
Yverdon-les-Bains	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Yverdon-les-Bains	VD	TRA-VYS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Yvonand	VD	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zäziwil	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Zell	LU	BLSN	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Zermatt	VS	MGI	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zernez	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zetzwil	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Ziegelbrücke	SG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zihlbrücke	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zimeysa	GE	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zizers	GR	RhB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zofingen	AG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zollbrück	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zollikerberg	ZH	FB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zollikofen	BE	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Zollikofen [Gleis 21-22]	BE	RBS	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zollikon	ZH	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Zoo, Basel	BS	BLT	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Zufikon	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zufikon Belvédère	AG	AVA	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Zufikon Hammergut	AG	AVA	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zug	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zug Casino	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zug Chollermüli	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zug Fridbach	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zug Oberwil	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zug Postplatz	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zug Schutzengel	ZG	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zumikon	ZH	FB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zuoz	GR	RhB	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Zürchersmühle	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Affoltern	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zürich Altstetten	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Binz	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Brunau	ZH	SZU	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Zürich Enge	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zürich Flughafen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Friesenberg	ZH	SZU	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Zürich Giesshübel	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Hardbrücke	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zürich HB	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zürich HB SZU	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Leimbach	ZH	SZU	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible
Zürich Manegg	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Oerlikon	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme
Zürich Rehalp	ZH	FB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Saalsporthalle	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Schweighof	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Seebach	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Selnau	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Stadelhofen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme

Gare / nom de station	Can- ton	GI	Conformité LHand fin 2024 (indication GI 2025)	Conformité LHand situation finale (indication GI 2025)
Zürich Tiefenbrunnen	ZH	CFF	Mesure de compensation	<u>Usage autonome et spontané possible</u>
Zürich Triemli	ZH	SZU	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Wiedikon	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible, gare partiellement conforme	Usage autonome et spontané possible après améliorations
Zürich Wipkingen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zürich Wollishofen	ZH	CFF	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zweibrücken	AR	AB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zweidlen	ZH	CFF	Mesure de compensation	Mesure de compensation
Zweilütschinen	BE	BOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zweisimmen	BE	BLSN	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zweisimmen	BE	MOB	Usage autonome et spontané possible	Usage autonome et spontané possible
Zwingen	BL	CFF	Mesure de compensation	Usage autonome et spontané possible