



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des  
transports, de l'énergie et de la communication DETEC

**Office fédéral des transports**

# Informations de l'autorité de surveillance OFT

20 septembre 2018

Congrès UCT St. Gall

Hanspeter Egli

Chef de section Surveillance de la sécurité



# Sommaire

1. Conclusions tirées de la surveillance de la sécurité de l'OFT
2. Gestion des tempêtes hivernales
3. Déclaration d'événements à l'OFT
4. Événements 2017



# Conclusions tirées de la surveillance de la sécurité de l'OFT





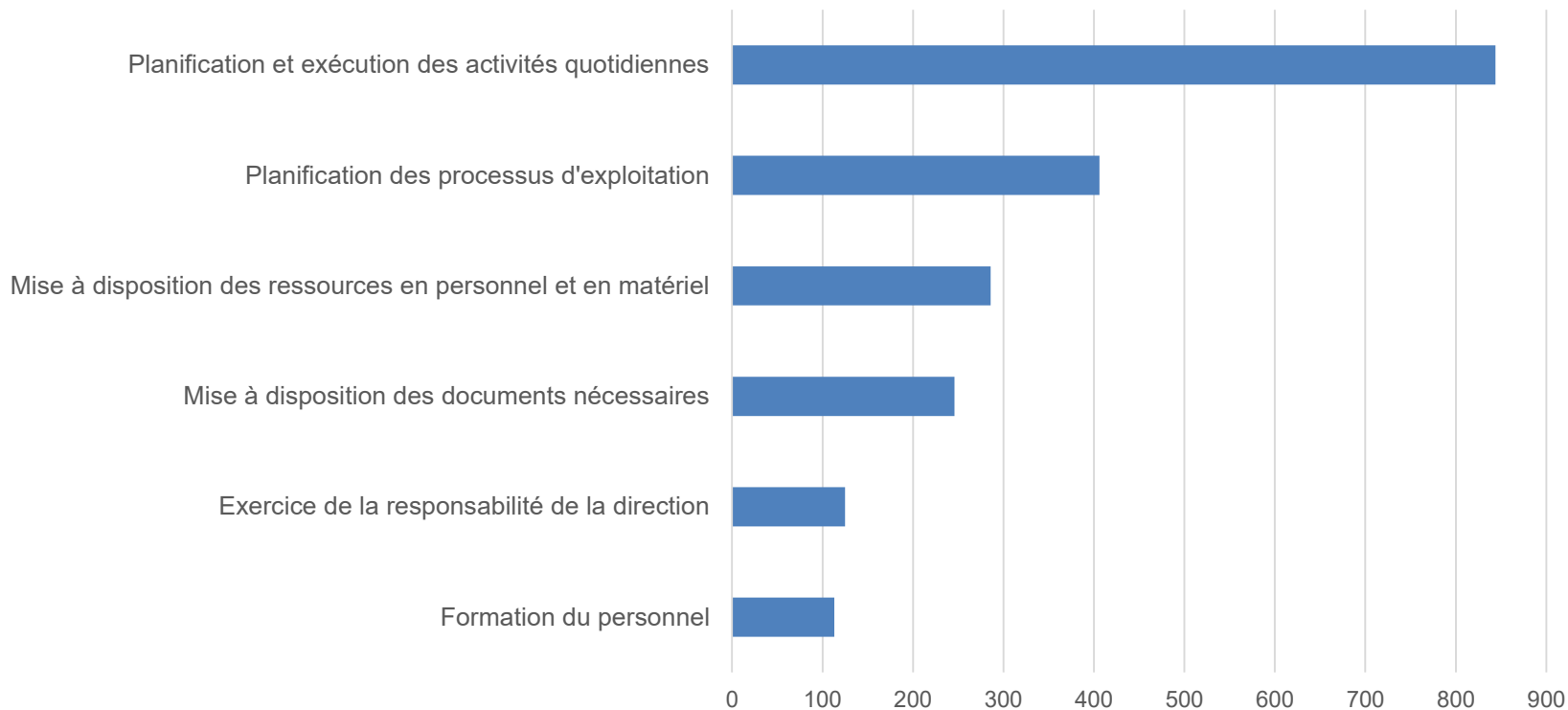
# Surveillance de la sécurité des installations de transport à câbles



- ▶ L'OFT surveille en fonction des risques et par sondage
- ▶ Les audits et les contrôles d'exploitation sont les instruments utilisés pour la surveillance
- ▶ En 2017, 33 audits et 134 contrôles d'exploitation ont été effectués
- ▶ 301 constatations ont donné lieu à des charges



# Les défauts les plus fréquemment constatés en 2017





# Les défauts les plus fréquemment constatés (1)

- |    |   |    |
|----|---|----|
| 1. | Planification contrôles/maintenance   | 24 |
|    | Planification et CL incomplètes, les prescriptions légales ou celles du constructeur n'ont pas été prises en compte |    |
| 2. | Inspection visuelle du câble  | 20 |
|    | Faux intervalles de contrôle, absence d'instruction de travail, connaissances spécialisées insuffisantes            |    |
| 3. | Dommages sur les fondations   | 15 |
|    | Éclatements, fissures, absence d'enrobage   |    |
| 4. | Manuel ou règlement du régime d'exploitation  | 13 |
|    | incomplet, pas mis à jour, pas au bon endroit   |    |
| 5. | Mesures préventives de sauvetage  | 12 |
|    | Organisation, matériel, exercices, contrats   |    |



## Les défauts les plus fréquemment constatés (2)

- |     |   |   |
|-----|---|---|
| 6.  | Enregistrements d'inspection de câble   | 8 |
|     | Incomplets, manquent, leur emplacement n'est pas clair  |   |
| 7.  | Couche de neige et poids de la neige  | 7 |
|     | Connaissance de la situation, contrôles des pylônes et des stations   |   |
| 8.  | Mesures de protection contre l'incendie   | 6 |
|     | Connaissance de la situation, mise en œuvre des mesures figurant dans les rapports d'expert                             |   |
| 9.  | Distance d'hauteur tracé, embarquement/débarquement   | 6 |
|     | Situation sur le tracé, aménagement embarquement/débarquement, sécurisation   |   |
| 10. | Vérifications dans le domaine de la construction  | 6 |
|     | La durée d'utilisation n'est pas connue, aucune vérification n'est planifiée après écoulement de la durée d'utilisation |   |

# Gestion des tempêtes hivernales





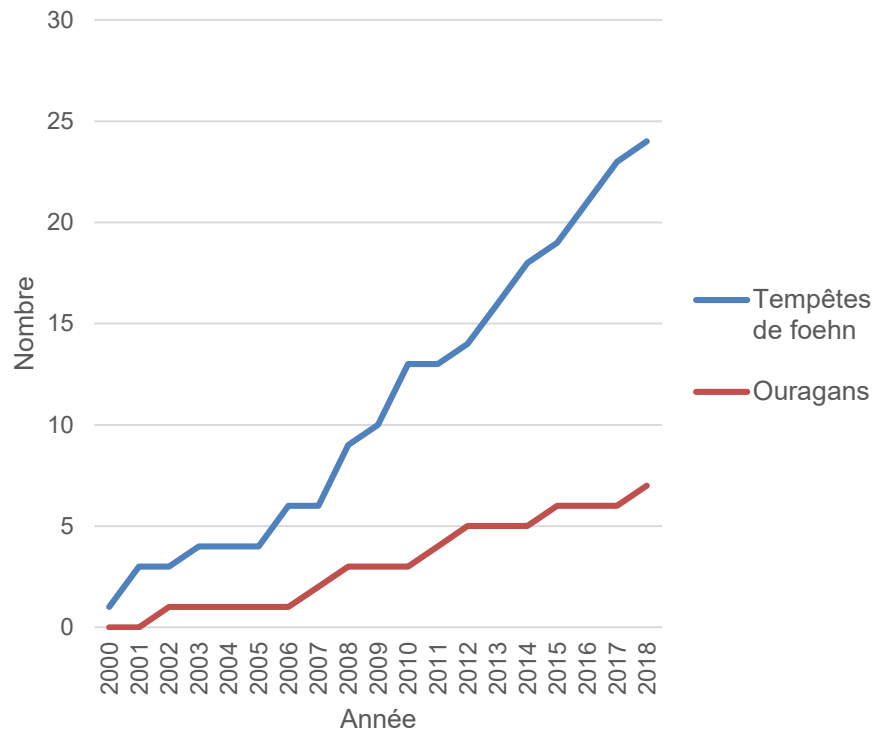
# Gestion des tempêtes hivernales



- ▶ Plusieurs tempêtes hivernales en 2018 (par ex. tempête Burglind/Eleanor)
- ▶ Plusieurs entreprises étaient très bien préparées et ont agi avec circonspection
- ▶ D'autres entreprises ont plutôt été surprises et peuvent encore s'améliorer
- ▶ Les tempêtes ne vont pas diminuer à l'avenir

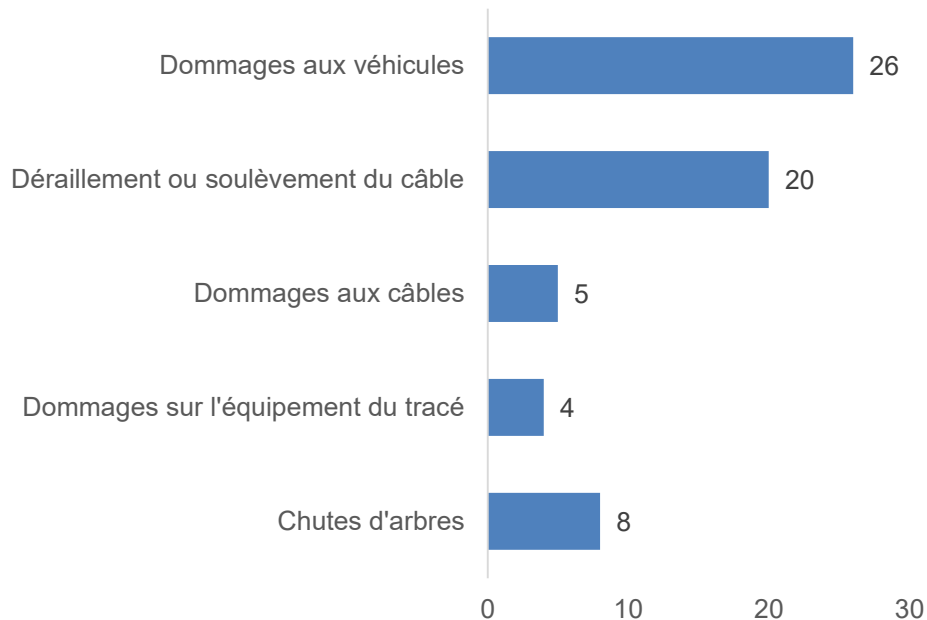


# Évolution des tempêtes depuis 2000





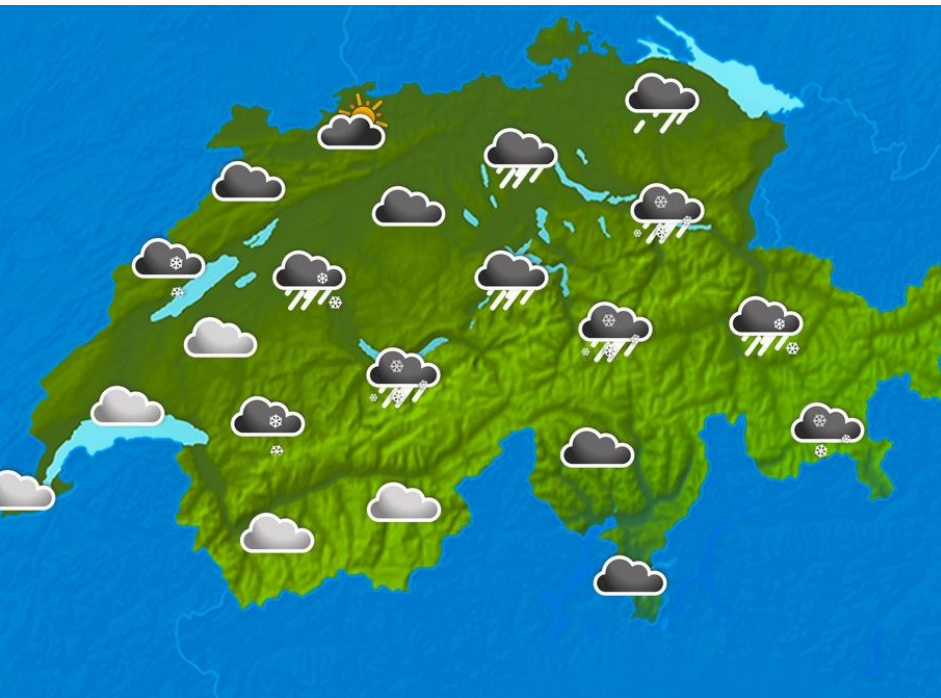
# Effets des événements hivernaux 2008-2017



## Dommmage corporels :

- 1 décès
- 1 personne gravement blessée
- 3 personnes légèrement blessées

# Gestion des tempêtes hivernales



- ▶ Les tempêtes étaient très prévisibles  
→ quasiment à la minute près

## **Possibilités :**

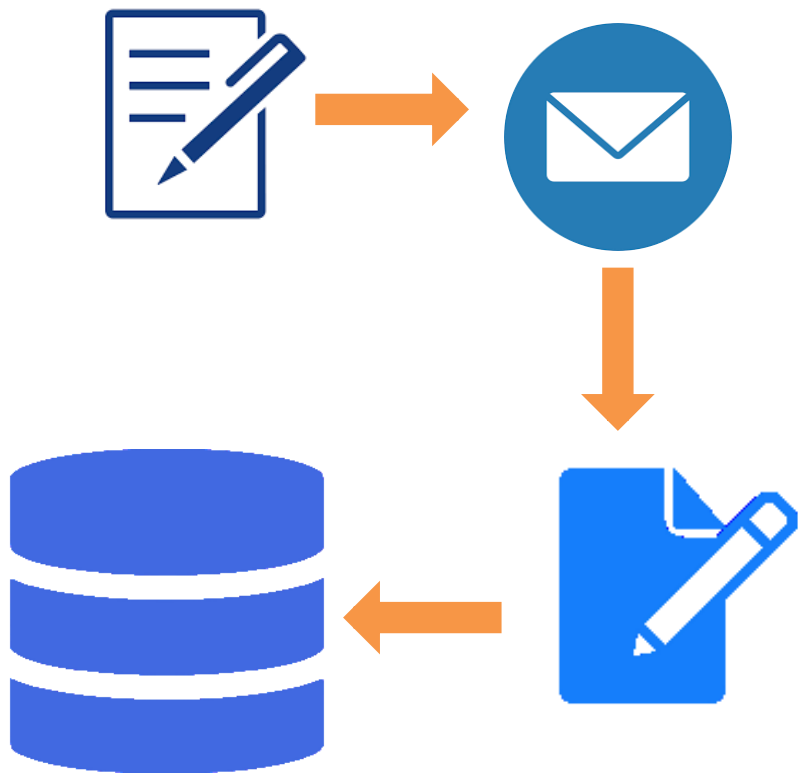
- ▶ Mener une réflexion, établir un dispositif
- ▶ Collaboration avec Météo Suisse ou avec d'autres services météorologiques
- ▶ Collaboration mutuelle

# Déclaration d'événements à l'OFT





# Déclaration d'événements à l'OFT



## Auparavant :

- ▶ Remplir le formulaire de déclaration
- ▶ Envoyer le formulaire de déclaration par courriel à l'OFT
- ▶ Classification de l'événement par l'OFT selon les directives de l'OITAF
- ▶ Enregistrement dans la base de données par l'OFT
- ▶ L'information devait être envoyée, copiée et reclassée





# Déclaration d'événements à l'OFT



## Désormais :

- ▶ Les entreprises de transport à câbles saisissent en ligne les événements dans la base de données
- ▶ Le déclarant saisit la classification à partir d'un choix proposé
- ▶ L'information n'est saisie qu'une seule fois. Pas de courriel, pas de copie, pas de reclassement



# Déclaration d'événements à l'OFT

Nouvelle déclaration d'événement (pas enregistré)

Enregistrer

Données d'en-tête	Description	Classement	Dommage	Mesures	Informations supplémentaires	Annexes
<p>Pour que nous puissions soumettre la déclaration d'événement, tous les champs obligatoires (marqués d'un *) doivent être remplis correctement.</p>						
<p><b>QUOI *</b></p>						
<p>Sélectionnez un classement QUOI adéquat. Une seule entrée peut être saisie. Il s'agit d'un champ obligatoire!</p>						
<p>* <input type="text"/> <input type="button" value="Choisir"/></p>						
<p><b>POURQUOI *</b></p>						
<p>Diverses causes spécifiées (POURQUOI) d'un événement peuvent être enregistrées. La chaîne causale peut contenir un maximum de cinq éléments. La dernière cause de la séquence d'événements avant l'occurrence de l'événement doit être enregistrée au plus haut niveau. Il s'agit d'un champ obligatoire!</p>						
<p>dernière cause * <input type="text"/> <input type="button" value="Choisir"/></p>						

## Exemple de classification

QUOI

Recherche

Ouvrir tout

- > Autres
- ▼ Panne
  - > Câbles
  - > Électrotechnique
  - > Technique de sécurité
  - > Véhicules
  - > Équipement du tronçon
- > Déraillement
- ▼ Défaillance
  - [Chute de véhicule](#)
  - [Chute d'engin de sport](#)
- > Collision
- ▼ Accident de personne
  - [Chute lors de l'embarquement](#)
  - [Chute lors du débarquement](#)
  - [Collision avec un véhicule](#)
  - [Accident de personne sur le tronçon](#)
  - [Chute dans le véhicule](#)
  - [Accident de travail du personnel ferroviaire](#)
  - [Accident de travail du personnel de maintenance](#)
- > Mise en danger



# Événements 2017



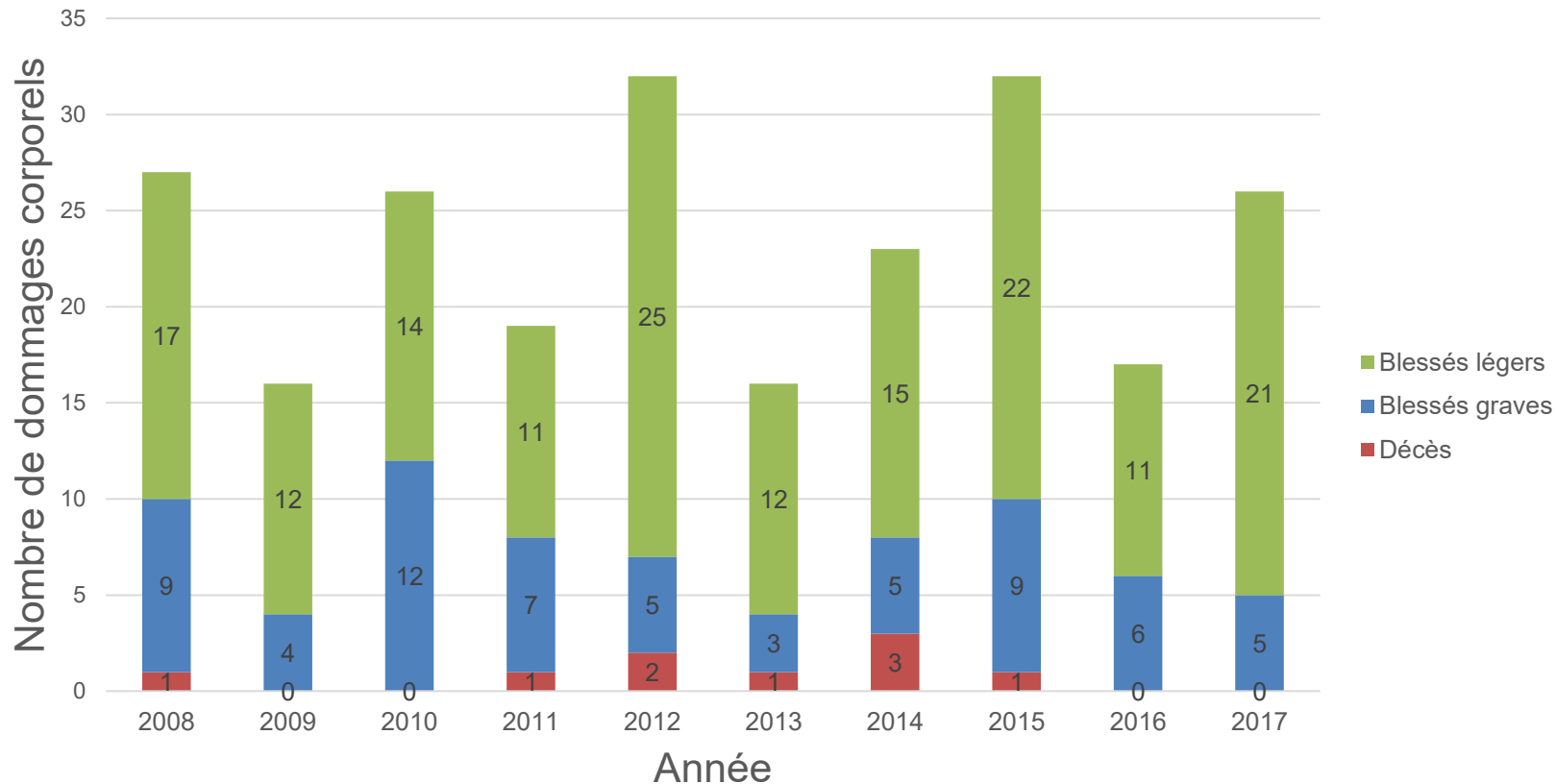


# Aperçu des installations au 31.12.2017

En exploitation	Nombre 2016	Nombre 2017
Funiculaire	52	53
Téléphérique à va-et-vient	121	120
Téléphérique à cabine à mouvement continu	122	124
Télesiège à pinces débrayables	249	254
Télesiège à pinces fixes	103	100
Système de transport de voyageurs	1	1
Installations spéciales	8	10
	656	662

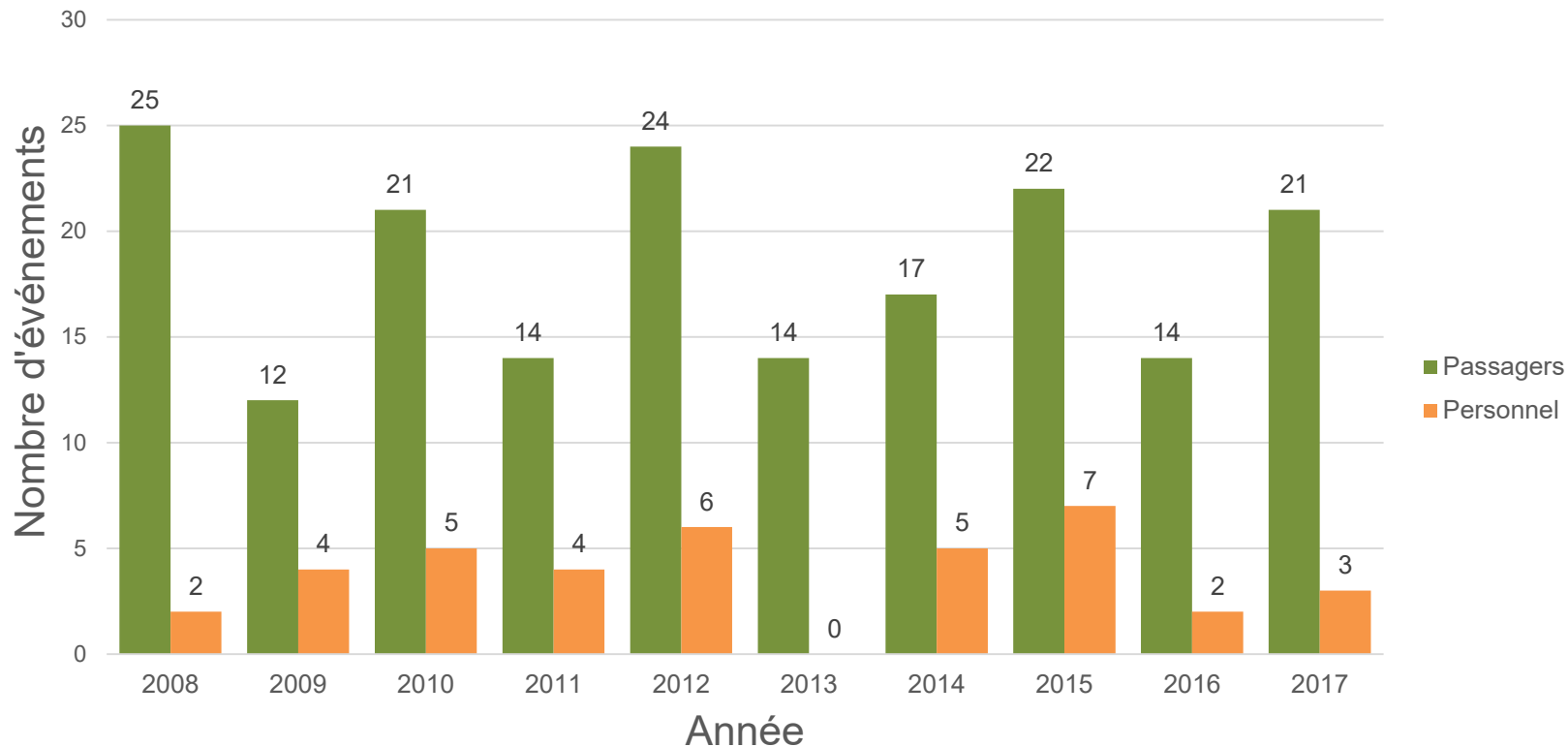


# Dommmages corporels 2008 - 2017



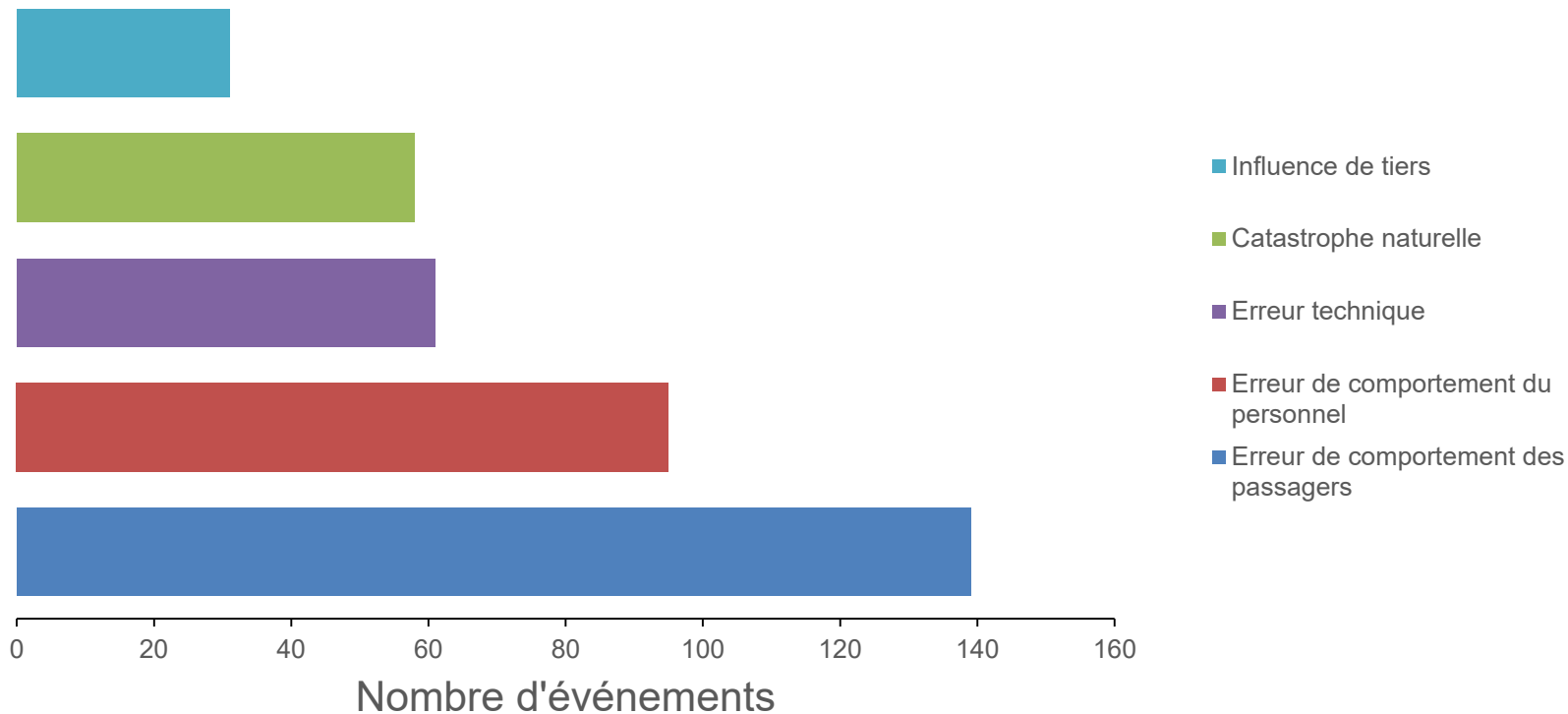


# Dommages corporels 2008 - 2017





# Causes des accidents 2008 - 2017



# Pour de plus amples informations



[www.bav.admin.ch](http://www.bav.admin.ch)

→ Modes de transport

→ Installations à câbles

A scenic view of a Swiss mountain landscape. In the foreground, a red cable car is suspended from a cable, moving across the frame. The background features snow-covered mountain peaks and a clear blue sky. The text 'Merci beaucoup !' is overlaid on a white rectangular box in the center of the image.

**Merci beaucoup !**