

TX Logistik AG · Junkersring 33 · 53844 Troisdorf

Bundesamt für Verkehr (BAV)
Mühlestrasse 6
CH-3063 Ittigen

Troisdorf, 17.09.2025

Le transport routier avec véhicules accompagnés (UKV) comme alternative à la route roulante (RoLa) à travers la Suisse, qui arrive à expiration

Mesdames, Messieurs,

Par la présente, nous sollicitons le soutien et l'examen par l'Office fédéral des transports de notre projet visant à générer des chargements dans le transport combiné non accompagné comme alternative d'avenir à la route roulante (RoLa) qui arrive à expiration.

La fin de la route roulante prévue lors du changement d'horaire 2025/2026 rend nécessaire la prise de mesures afin de continuer à répondre de manière durable aux besoins de transport existants. Le TCU représente une alternative efficace et économique à cet effet. Grâce au financement de démarrage supplémentaire qui a été accordé, nous espérons pouvoir transférer davantage de chargements vers le transport combiné non accompagné.

Notre objectif est de renforcer à long terme le transport ferroviaire transalpin de marchandises à travers la Suisse en proposant une solution viable et orientée vers le marché. Celle-ci doit compléter notre portefeuille existant sur l'axe suisse afin de toucher une clientèle plus large et de lui proposer le transport combiné non accompagné comme nouvelle alternative.

Les avantages de notre portefeuille sont complétés par notre système NIK, qui nous permet de charger de manière fiable et flexible sur le rail même les semi-remorques non grutables.

La planification concrète des itinéraires et des capacités est encore en cours de finalisation et peut encore être ajustée en fonction des réactions du marché. Nous souhaitons toutefois entamer rapidement le dialogue avec l'OFT afin de convenir des conditions préalables et du soutien éventuel pour la mise en œuvre.

Anschrift

TX Logistik AG
Junkersring 33
53844 Troisdorf
Deutschland

Kontakt

Telefon: +49 (2241) 1492-0
Telefax: +49 (2241) 1492-139
www.txlogistik.eu
info@txlogistik.eu

Vorstand

Ugo Dibennardo
Albert Bastius
Marcin Dudek
Dirk Steffes

Aufsichtsratsvorsitzender

Sabrina De Filippis
Amtsgericht Siegburg
HRB 6989
Steuer-Nr.: 220/5767/1286

Bankverbindung

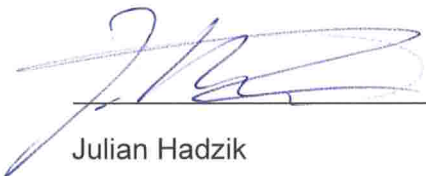
BNP Paribas S.A.
IBAN: DE39370106002220508010
BIC: BNPADEFF
Deutsche Bank
IBAN: DE14380700590227840600
BIC: DEUTDE330

Nous voyons un potentiel dans :

- NIK | Duisburg – Segrate v.v.
- NIK | Mannheim et environs – région milanaise
- NIK | Fribourg et environs – région milanaise

Nous vous prions donc d'examiner notre demande et de discuter avec nous des prochaines étapes. Nous restons à votre disposition pour tout échange complémentaire.

Cordialement



Julian Hadzik
Department Manager Sales Steering
Road Rail Logistics



Lukas Maul
Specialist Sales Steering
Road Rail Logistics

TX Logistik AG · Junkersring 33 · 53844 Troisdorf

Bundesamt für Verkehr (BAV)
Mühlestrasse 6
CH-3063 Ittigen

Troisdorf, 11.09.2025

UKV transport as an alternative to the phasing out of the Rolling Highway (RoLa) through Switzerland

Dear Sir or Madam,

We are writing to request the support and review of the Federal Office of Transport for our project to generate loads in unaccompanied combined transport (UCT) as a forward-looking alternative to the phasing out of the Rolling Highway (RoLa).

The phasing out of the Rolling Highway with the 2025/2026 timetable change means that action is needed to continue to meet existing transport needs in a sustainable manner. UCT represents an efficient and economical alternative for this. With the additional start-up funding that has been promised, we hope to be able to transfer further loads to unaccompanied combined transport.

Our goal is to strengthen transalpine rail freight transport through Switzerland in the long term by offering an attractive, market-oriented solution.

This is intended to complement our existing portfolio on the Swiss axis in order to appeal to a broader customer base and offer them unaccompanied combined transport as a new alternative.

The advantages of our portfolio are complemented by our NIK system, which enables us to load even non-craneable semi-trailers onto trains reliably and flexibly.

The specific route planning and capacities are still being finalised and may be adjusted depending on market feedback. However, we would like to enter into dialogue with the Federal Transport Authority at an early stage in order to coordinate the requirements and possible support for implementation.

Anschrift

TX Logistik AG
Junkersring 33
53844 Troisdorf
Deutschland

Kontakt

Telefon: +49 (2241) 1492-0
Telefax: +49 (2241) 1492-139
www.txlogistik.eu
info@txlogistik.eu

Vorstand

Ugo Dibennardo
Albert Bastius
Marcin Dudek
Dirk Steffes

Aufsichtsratsvorsitzender

Sabrina De Filippis
Amtsgericht Siegburg
HRB 6989
Steuer-Nr.: 220/5767/1286

Bankverbindung

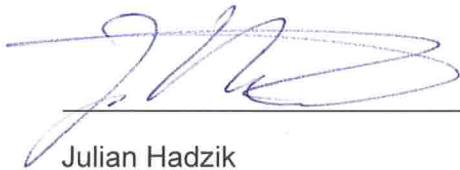
BNP Paribas S.A.
IBAN: DE39370106002220508010
BIC: BNPADEFF
Deutsche Bank
IBAN: DE14380700590227840600
BIC: DEUTDE330380

We see potential in:

- NIK | Duisburg – Segrate v.v.
- NIK | Mannheim and surrounding area – Milan area
- NIK | Freiburg and surrounding area – Milan area

We therefore kindly ask you to consider our request and discuss the next steps with us. We are available for further discussion.

Yours sincerely



Julian Hadzik
Department Manager Sales Steering
Road Rail Logistics



Lukas Maul
Specialist Sales Steering
Road Rail Logistics

TX Logistik AG · Junkersring 33 · 53844 Troisdorf

Bundesamt für Verkehr (BAV)
Mühlestrasse 6
CH-3063 Ittigen

Troisdorf, 11.09.2025

UKV-Verkehre als Alternative zur auslaufenden Rollenden Landstraße (RoLa) durch die Schweiz

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben ersuchen wir das Bundesamt für Verkehr um Unterstützung und Prüfung unseres Vorhabens zur Generierung von Ladungen im Unbegleiteten Kombinierten Verkehr (UKV) als zukunftsweisende Alternative zur auslaufenden Rollenden Landstraße (RoLa).

Durch das Auslaufen der Rollenden Landstraße zum Fahrplanwechsel 2025/2026 entsteht Handlungsbedarf, um die bestehenden Transportbedürfnisse weiterhin nachhaltig abzudecken. Der UKV stellt hierfür eine effiziente und wirtschaftliche Alternative dar. Durch die zusätzlich ausgesprochene Anschubfinanzierung erhoffen wir uns, weitere Ladungen in den Unbegleiteten Kombinierten Verkehr überführen zu können.

Unser Ziel ist es, den alpenquerenden Schienengüterverkehr durch die Schweiz langfristig zu stärken, indem wir eine tragfähige, marktorientierte Lösung anbieten.

Diese soll als Ergänzung zu unserem bestehenden Portfolio auf der Schweiz-Achse dienen, um einen breiteren Kundenstamm ansprechen und ebendiesem den Unbegleiteten Kombinierten Verkehr als neue Alternative anbieten zu können.

Die Vorteile unseres Portfolios werden ergänzt durch unser NIK-System, welches es uns ermöglicht auch nicht kranbare Sattelaufleger zuverlässig und flexibel auf die Schiene zu verladen.

Die konkreten Streckenplanungen und Kapazitäten befinden sich noch in der Finalisierung und können je nach marktseitiger Rückmeldung noch angepasst werden. Wir möchten jedoch frühzeitig mit dem BAV in den Dialog treten, um die Voraussetzungen und mögliche Unterstützung für die Umsetzung abzustimmen.

Anschrift
TX Logistik AG
Junkersring 33
53844 Troisdorf
Deutschland

Kontakt
Telefon: +49 (2241) 1492-0
Telefax: +49 (2241) 1492-139
www.txlogistik.eu
info@txlogistik.eu

Vorstand
Ugo Dibennardo
Albert Bastius
Marcin Dudek
Dirk Steffes

Aufsichtsratsvorsitzender
Sabrina De Filippis
Amtsgericht Siegburg
HRB 6989
Steuer-Nr.: 220/5767/1286

Bankverbindung
BNP Paribas S.A.
IBAN: DE39370106002220508010
BIC: BNPADEFF
Deutsche Bank
IBAN: DE14380700590227840600
BIC: DEUTDE330

Mögliche Potenziale sehen wir in:

- NIK | Duisburg – Segrate v.v.
- NIK | Mannheim und Umgebung – Mailänder Raum
- NIK | Freiburg und Umgebung – Mailänder Raum

Wir bitten Sie daher, unser Gesuch zu prüfen und mit uns die nächsten Schritte zu besprechen.
Gerne stehen wir für einen weiteren Austausch zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Julian Hadzik
Department Manager Sales Steering
Road Rail Logistics



Lukas Maul
Specialist Sales Steering
Road Rail Logistics

TX Logistik AG · Junkersring 33 · 53844 Troisdorf

Bundesamt für Verkehr (BAV)
Mühlestrasse 6
CH-3063 Ittigen

Troisdorf, 17.09.2025

Il trasporto su veicoli a motore come alternativa alla strada viaggiante (RoLa) attraverso la Svizzera, ormai in fase di dismissione

Gentili Signori,

con la presente chiediamo all'Ufficio federale dei trasporti di sostenere e valutare il nostro progetto volto a generare carichi nel trasporto combinato non accompagnato come alternativa innovativa alla strada viaggiante (RoLA) in fase di dismissione.

Con la chiusura della strada viaggiante al cambio di orario 2025/2026, è necessario intervenire per continuare a soddisfare in modo sostenibile le attuali esigenze di trasporto. Il trasporto combinato non accompagnato rappresenta un'alternativa efficiente ed economica a questo scopo. Grazie al finanziamento iniziale aggiuntivo, speriamo di poter trasferire ulteriori Trasporti con l'alternativa intermodale.

Il nostro obiettivo è rafforzare a lungo termine il trasporto ferroviario transalpino di merci attraverso la Svizzera, offrendo una soluzione sostenibile e orientata al mercato.

Questa soluzione andrà ad integrare il nostro attuale portafoglio sull'asse svizzero, al fine di rivolgerci a una clientela più ampia e di poterle offrire il trasporto combinato non accompagnato come nuova alternativa.

I vantaggi del nostro portafoglio sono completati dal nostro sistema NIK, che ci consente di caricare su rotaia in modo affidabile e flessibile anche semirimorchi non gruabili.

La pianificazione concreta delle tratte e delle capacità è ancora in fase di definizione e potrà essere modificata in base al riscontro del mercato. Desideriamo tuttavia avviare tempestivamente un dialogo con l'UFT per concordare i presupposti e il possibile sostegno alla realizzazione del progetto.

Anschrift

TX Logistik AG
Junkersring 33
53844 Troisdorf
Deutschland

Kontakt

Telefon: +49 (2241) 1492-0
Telefax: +49 (2241) 1492-139
www.txlogistik.eu
info@txlogistik.eu

Vorstand

Ugo Dibennardo
Albert Bastius
Marcin Dudek
Dirk Steffes

Aufsichtsratsvorsitzender

Sabrina De Filippis
Amtsgericht Siegburg
HRB 6989
Steuer-Nr.: 220/5767/1286

Bankverbindung

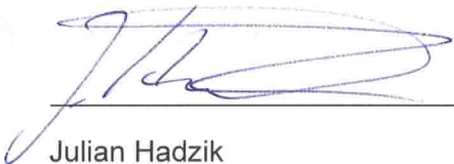
BNP Paribas S.A.
IBAN: DE39370106002220508010
BIC: BNPADEFF
Deutsche Bank
IBAN: DE14380700590227840600
BIC: DEUTDE33

Vediamo un potenziale sulle seguenti tratte :

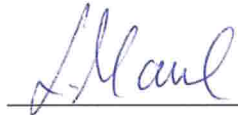
- NIK | Duisburg – Segrate v.v.
- NIK | Mannheim e dintorni – Area di Milano
- NIK | Friburgo e dintorni – Area di Milano

Vi chiediamo quindi di esaminare la nostra richiesta e di discutere con noi i prossimi passi da compiere. Siamo a vostra disposizione per ulteriori scambi di opinioni.

Cordiali saluti



Julian Hadzik
Department Manager Sales Steering
Road Rail Logistics



Lukas Maul
Specialist Sales Steering
Road Rail Logistics