

# L'Office fédéral des transports

## Les TP en Suisse et le rôle de l'OFT

La Suisse dispose d'excellents transports publics : il suffit d'un seul billet pour se déplacer en empruntant différents moyens de transport. Les TP circulent selon un horaire cadencé tous les quarts d'heure, toutes les demi-heures ou toutes les heures avec des correspondances synchronisées. Ils desservent toutes les parties et régions du pays. La part du rail dans le fret est également élevée.

L'Office fédéral des transports (OFT) joue un rôle essentiel en tant qu'autorité de surveillance, de financement, de pilotage et de régulation dans le domaine des trains, des bus, des installations à câbles et de la navigation.



## Faits et chiffres

**300** collaborateurs de l'OFT

**500** autorisations de construire par an

**7000** wagons contrôlés par an

**1400** lignes régionales commandées (trains, bus, bateaux et installations de transport à câbles)

**25 milliards** CHF pour l'aménagement ferroviaire jusqu'en 2035

**74%** part du rail dans le fret transalpin



**3,2%** part des TP (train et bus) dans les émissions de CO<sub>2</sub> des transports terrestres

**29%** croissance estimée des TP entre 2017 et 2050

Rendez-vous sur le site internet de l'OFT



[www.bav.admin.ch](http://www.bav.admin.ch)



Office fédéral des transports OFT



@bav\_of\_tuft



Office fédéral des transports - OFT



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des transports OFT

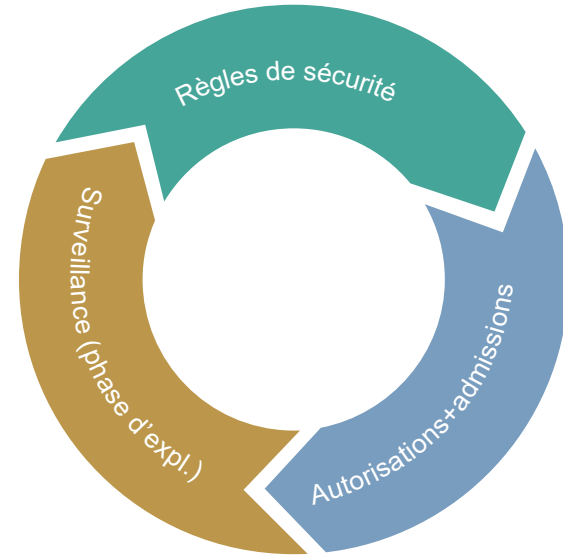
Office fédéral des transports  
Mühlestrasse 6  
CH-3063 Ittigen  
[info@bav.admin.ch](mailto:info@bav.admin.ch)

Photos & graphiques  
OFT(10), CFF Cargo(1)

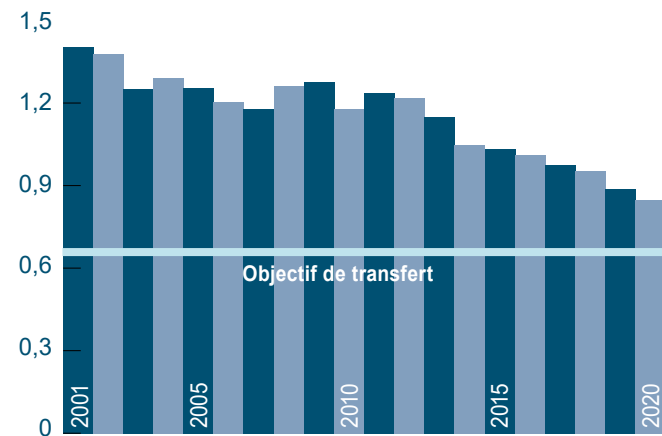
Novembre 2021

## Politique et régulation

L'OFT applique la volonté du gouvernement, du Parlement et des électeurs : disposer d'un système de transport efficace, social, écologique et relié au réseau international. Un pilier central de la politique suisse des transports consiste à transférer les marchandises traversant les Alpes de la route au rail. Le nombre de courses de camions est réduit progressivement et la part du fret ferroviaire est très élevée en comparaison internationale. Parmi les autres priorités figurent l'aménagement des TP aux besoins des handicapés, la protection des riverains contre le bruit des trains et le respect du climat et de l'environnement.



Nombre de camions en millions



## Sécurité

Les transports publics et le fret ferroviaire sont très sûrs. L'OFT s'engage en tant qu'autorité de surveillance pour qu'ils le restent. L'OFT agit à trois niveaux :

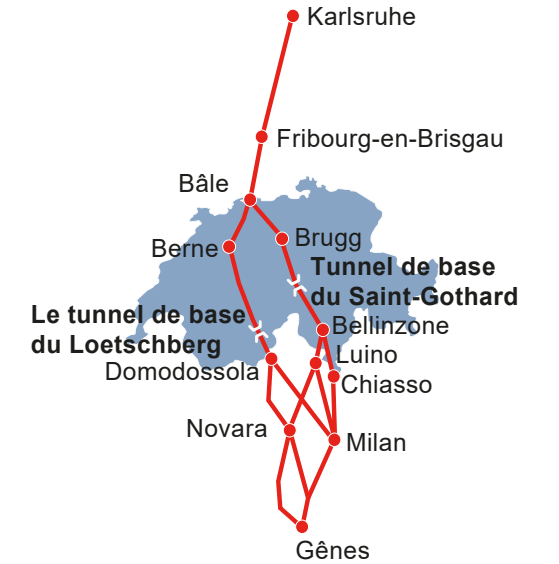
- Il veille à ce que les prescriptions en matière de sécurité soient actuelles, simples à utiliser et applicables.
- Il contrôle de manière préventive, par ex. si les nouveaux trains ou les projets de construction remplissent les prescriptions en matière de sécurité.
- Il vérifie au moyen d'audits et de contrôles d'exploitation si les entreprises de transport assument leurs responsabilités en matière de sécurité.

## Financement

La Confédération investit chaque année plus de 5 milliards de francs dans les TP et le fret ferroviaire.

La majorité de cette somme est consacrée à l'entretien et à l'aménagement du réseau ferré. Le reste permet de soutenir les lignes de TP dans les agglomérations et les régions, ainsi que le transport de marchandises par le rail.

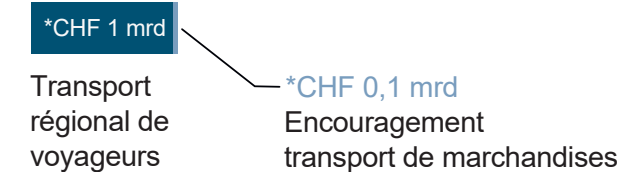
La tâche de l'OFT consiste à investir efficacement ces fonds afin que les usagers bénéficient de bonnes offres de transport.



**Env. CHF 4,6 milliards par an**  
prélevés du fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF)



**Env. CHF 1,1 milliard par an**  
issu du budget ordinaire



\* = env.

## Infrastructure

L'OFT pilote l'entretien, la modernisation et les programmes d'aménagement du réseau ferroviaire. Il attribue les autorisations de construire pour les différents projets. La nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NLFA) a été le plus grand projet de ces dernières décennies. Le tunnel de base du Saint-Gothard en est la pièce maîtresse. Avec ses 57 km, il constitue le plus long tunnel ferroviaire du monde. Grâce à la NLFA, des trains plus rapides et plus nombreux peuvent traverser les Alpes.