



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports

Informations de l'autorité de surveillance OFT

26 septembre 2019
Conférence UCT
Disentis

Christian Gempeler
Chef de la section technique des
installations à câbles



Sommaire

1. Surveillance de la sécurité OFT
2. Événements signalés en 2018
3. OFT - Suivi de la sécurité
4. Allègement administratif
 - a) Résultat intermédiaire
 - b) Directive 4 - Entretien et transformation
5. Traitement des expertises environnementales

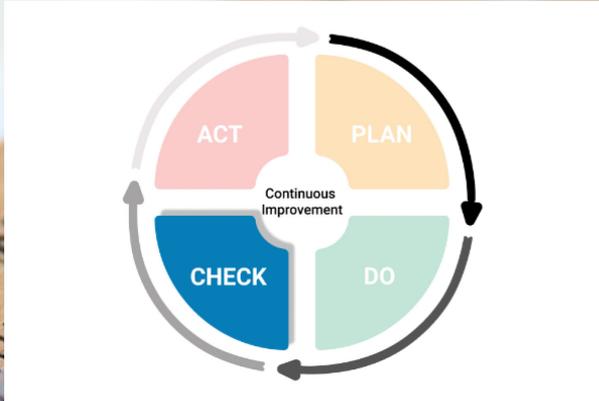
1. Surveillance de la sécurité OFT



- ▶ L'OFT surveille en fonction des risques et par sondages aléatoires.
- ▶ Les instruments de surveillance sont les audits et les contrôles d'exploitation.
- ▶ 39 audits et 117 contrôles d'exploitation ont eu lieu en 2018.
- ▶ 301 décisions assorties de charges ont été notifiées.

1. Surveillance de la sécurité OFT

Conclusions



► Général

- La sécurité est très subjective (personnes-clés).
- L'exécution des charges est plus laborieuse.
- La partie «CHECK» est faible dans de nombreuses ET.
- Plus d'externalisation → la surveillance des fournisseurs est insuffisante.
- La LDT est moins bien acceptée que les sujets techniques.
- La coopération entre ET est faible.



1. Surveillance de la sécurité OFT

Conclusions



- ▶ Installations à câbles
 - Pas moins de charges, mais des écarts moins grands
 - Les installations à câbles investissent beaucoup dans le service à la clientèle → Une attitude positive, favorable à la sécurité.
 - Les entreprises ont besoin de temps pour comprendre les modifications des prescriptions.
 - Influences économiques perceptibles



1. Surveillance de la sécurité OFT

Défauts le plus souvent constatés

1. Planification des contrôles/de la maintenance
2. Inspection visuelle des câbles
3. Défauts dans les fondations des pylônes et de la station
4. Concept/manuel/règlement d'exploitation
5. Mesures préventives en matière de sauvetage

2. Événements signalés en 2018

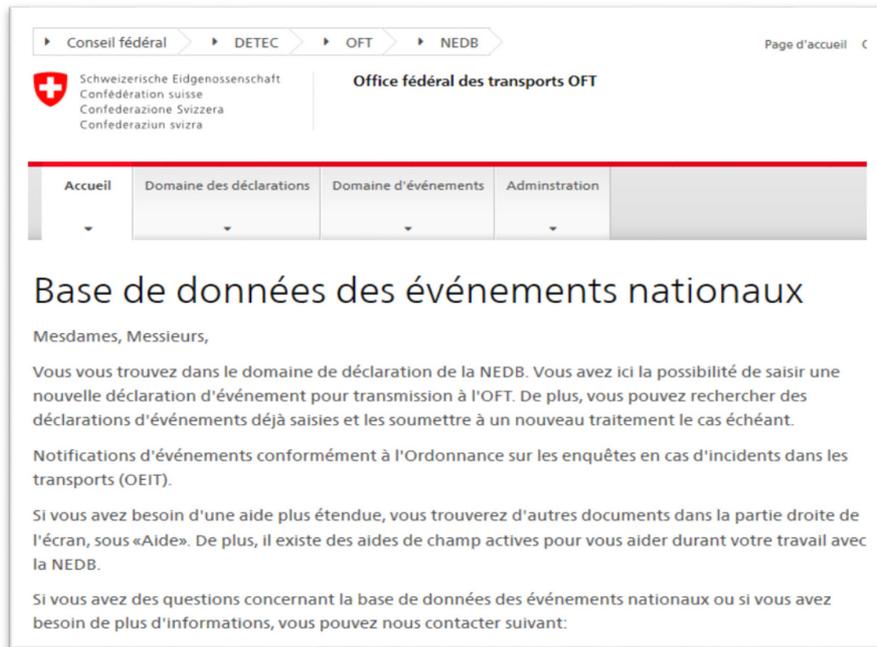
Année	Événements	Morts	Grièvement blessés	Légèrement blessés
2018	65	0	6	16

Qui - Auteur	Événements
Nature	29
Voyageurs	19
Technique	6
Personnel ferroviaire (exploitation)	5
Personnel ferroviaire (technique)	3
Tiers	3
Total	65

Quoi – conséquences	Événements
Accident de personne	22
Dégâts aux infrastructures	19
Interruption	8
Déraillement du câble	6
Évacuation	6
Chute de véhicule	2
Incendie – infrastructure	1
Accident de travail du personnel ferroviaire	1
Total	65

Office fédéral des transports, Christian Gempeler

26 septembre 2019

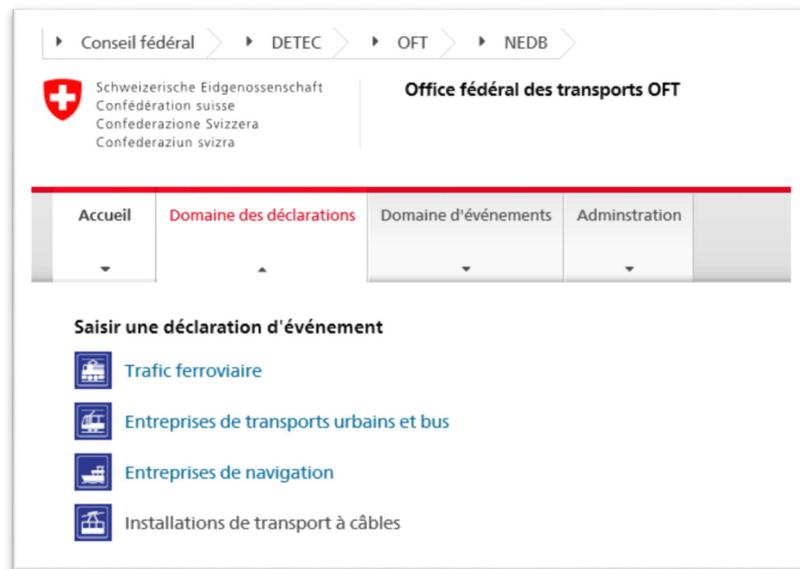


The screenshot shows the website of the Office fédéral des transports (OFT) and the National Database of Events (NEDB). The navigation bar includes 'Conseil fédéral', 'DETEC', 'OFT', and 'NEDB'. The main header identifies the 'Office fédéral des transports OFT' in French, with its name in German, French, Italian, and Romansh below. A menu bar contains 'Accueil', 'Domaine des déclarations', 'Domaine d'événements', and 'Administration'. The main content area is titled 'Base de données des événements nationaux' and includes a greeting 'Mesdames, Messieurs,' followed by a welcome message in the 'Domaine de déclaration de la NEDB'. It explains that users can submit new event declarations for transmission to the OFT and search for existing declarations. It also mentions notifications according to the Ordinance on investigations in the case of incidents in transport (OEIT). A link to 'Aide' is provided for further assistance, and contact information is given for those with questions or needing more information.

2. Événements signalés en 2018

Année	Événements	Morts	Grièvement blessés	Légèrement blessés
2018	65	0	6	16

POURQUOI - Cause	Événements
Vent / tempête	22
Erreur lors de la descente du véhicule / erreur lors de la montée à bord	17
Erreur de desservance de l'installation	5
Glissement de terrain	3
Avalanche / coulée de neige	3
Défauts des installations électriques	2
Erreur de maintenance	2
Erreurs de tiers	2
Erreur sur le tronçon	2
Sabotage et vandalisme	1
Erreur en rapport avec la sécurité au travail	1
Défauts des véhicules	1
Autres phénomènes naturels	1
Défaut technique de l'alimentation électrique	1
Défaut technique de dispositif hydraulique	1
Défaut technique de palier	1
Total	65



The screenshot shows the website of the Office fédéral des transports (OFT). The breadcrumb navigation is: Conseil fédéral > DETEC > OFT > NEDB. The page title is "Office fédéral des transports OFT". The logo of the Swiss Confederation is visible. Below the logo, the text reads: "Schweizerische Eidgenossenschaft", "Confédération suisse", "Confederazione Svizzera", "Confederaziun svizra". A horizontal menu contains: "Accueil", "Domaine des déclarations" (highlighted in red), "Domaine d'événements", and "Administration". Below the menu, the section "Saisir une déclaration d'événement" is displayed with four options, each with a blue icon: "Trafic ferroviaire", "Entreprises de transports urbains et bus", "Entreprises de navigation", and "Installations de transport à câbles".



3. OFT - Suivi de la sécurité TP CH 2018

- **5 indicateurs principaux:**

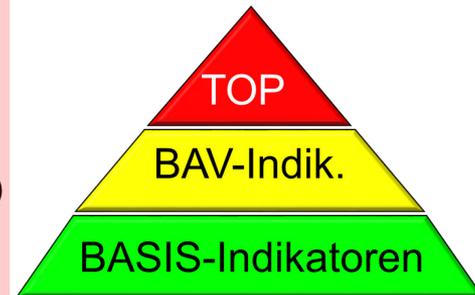
- TOP 1 : Dommages corporels
- TOP 2 : Dommages corporels sous la responsabilité de l'ET
- TOP 3 : Nombre d'événements déterminants pour la sécurité (EDS)
- TOP 4 : EDS dû à une fausse manœuvre du personnel
- TOP 5 : EDS dû à des défauts techniques

- **120 indicateurs de sécurité** de l'OFT pour les 4 types de transport rail, trafic local, installations à câbles, navigation

- **229 indicateurs de BASE** – indicateurs détaillés spécifiques au type de transport du point de vue du type d'événement, du lieu, de la cause et des dommages.

- **Objectif de la politique de sécurité: « être au moins aussi sûr qu'aujourd'hui »**

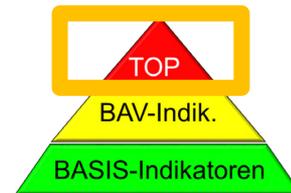
- Comparaison 2009-2012 et 2011-2016 (=état actuel) avec 2018
- Évolution des tendances au cours des 4 dernières années (2015-2018)





3. OFT - Suivi de la sécurité TP CH 2018

Indicateurs TOP



	Total TP	Rail	Trafic local	Câbles	Bateau
TOP1 Dommages corporels	●	●	●	●	●
TOP2 Domm. corp. responsabilité de l'ET	●	●	●	●	●
TOP3 EDS	●	●	●	●	●
TOP4 EDS dû à une fausse manœuvre du personnel	●	●	●	●	●
TOP5 EDS dû à un défaut technique	●	●	●	● ↘	●

● Objectif atteint

● Objectif atteint avec avertissement

● Objectif non atteint

↘ Évolution positive significative au cours des 4 dernières années



3. OFT - Suivi de la sécurité TP CH 2018

Indicateurs de sécurité OFT pour les installations à câbles



Installations à câbles 24 objectifs atteints sur 25

1 évolution très positive

- Nombre d'événements dus à des défauts techniques

Pas d'évolution négative significative

1 objectif dépassé

- Nombre d'événements dus à des défauts techniques

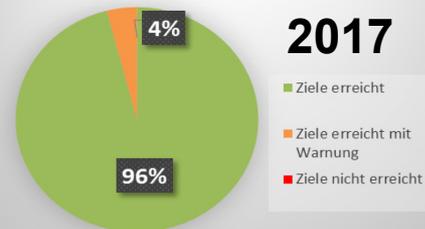
1 objectif atteint avec avertissement

- Événements dus au comportement erroné de passagers

1 objectif non atteint

- Nombre d'événements dus à des influences naturelles

Zielerreichung Seilbahnen



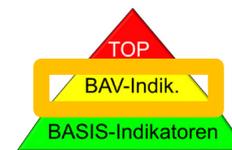
Zielerreichung Seilbahnen



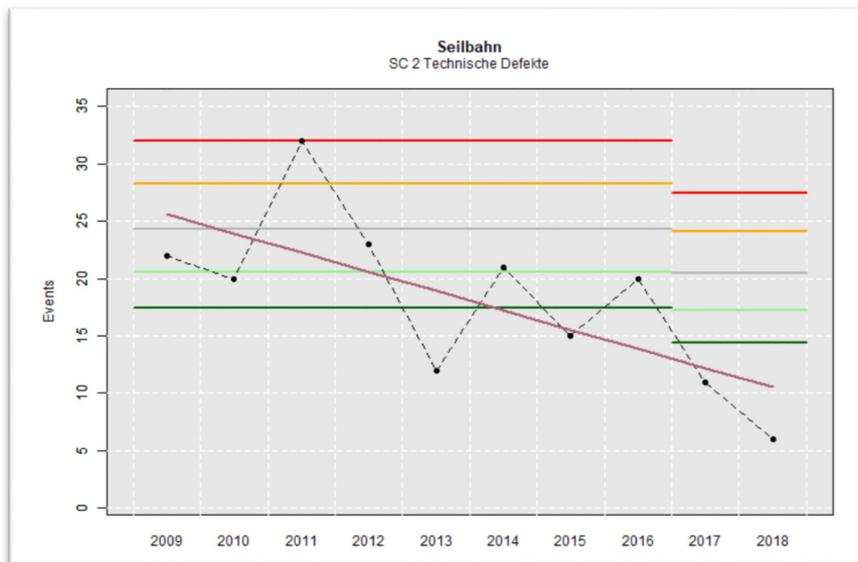


3. OFT - Suivi de la sécurité TP CH 2018

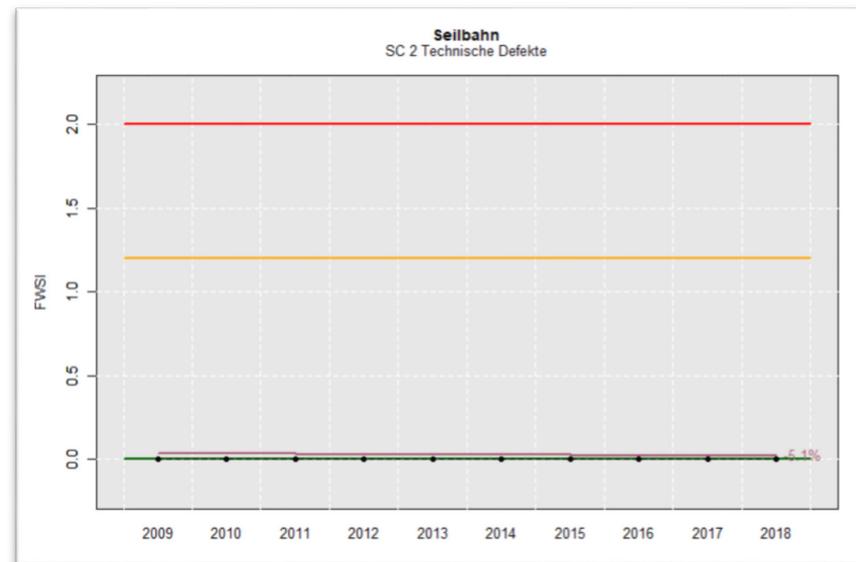
Analyse des défauts techniques



Événements signalés



Dommmages corporels



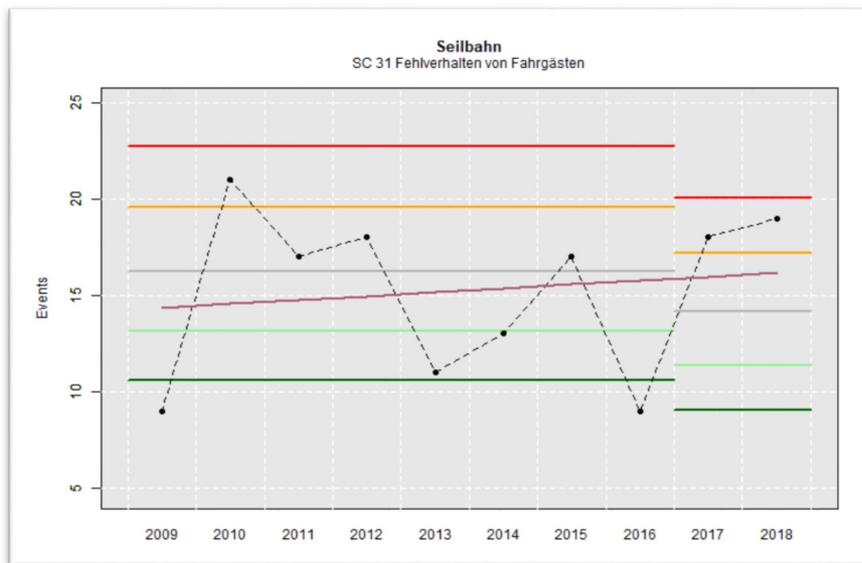


3. OFT - Suivi de la sécurité TP CH 2018

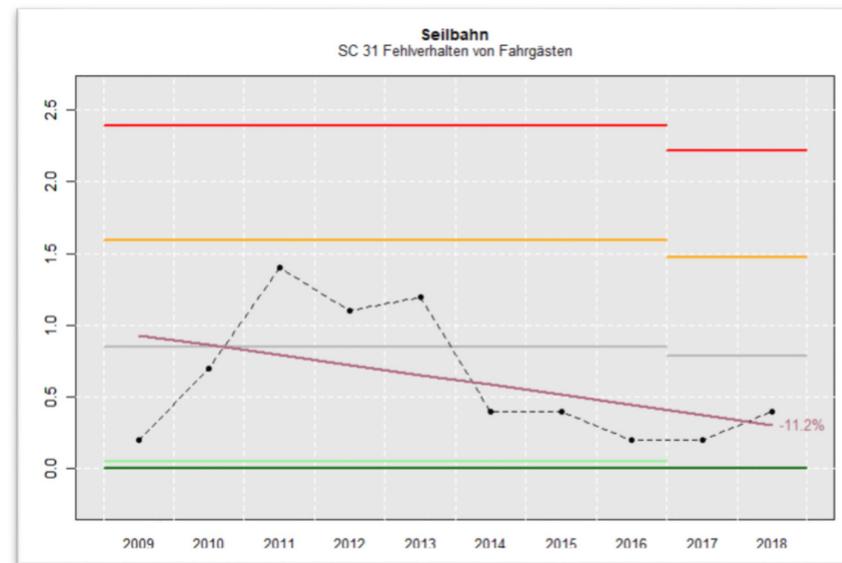
Événements dus au comportement des passagers



Événements signalés



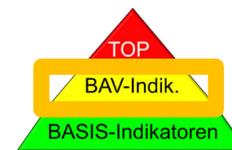
Dommmages corporels



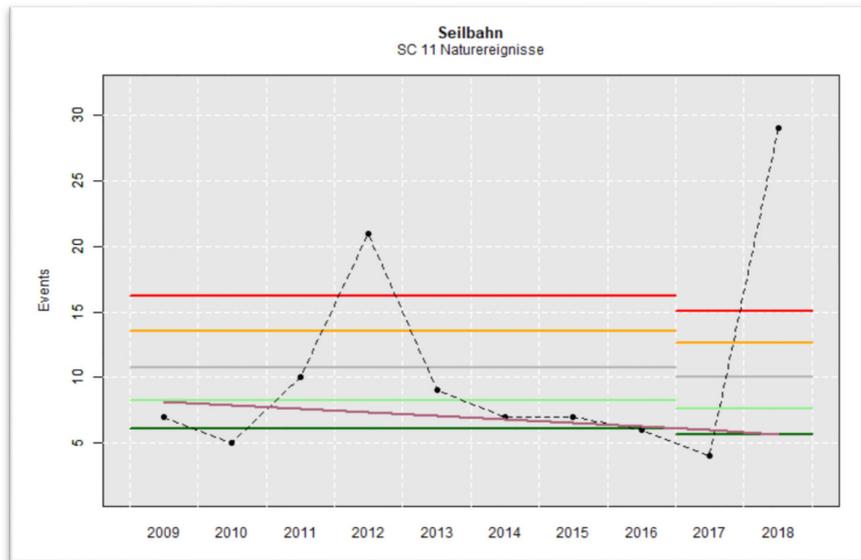


3. OFT - Suivi de la sécurité TP CH 2018

Analyse des phénomènes naturels



Événements signalés



Januar

❄	22.01.2018	Starkschneefälle im Goms und Aletschgebiet (VS)
▶	20.01.2018	Randtief "ohne Namen"
▶	18.01.2018	Sturmtief Friederike
▶	16.01.2018	Sturmtief Evi
⚡	16.01.2018	Wasserteufel auf dem Zugersee
❄	08.01.2018	Starkschneefälle im südlichen Oberwallis (VS)
▲	08.01.2018	Starker Föhnsturm in den Alpen (Guggiföhn)
⚡	03.01.2018	Wasserteufel auf dem Urnersee
▶	03.01.2018	Sturmtief Burglind
🌀	03.01.2018	Starker Rotorwind (Laseyer-Rotor) bei Wasserauen (AI)
🌀	03.01.2018	Starker Rotorwind an der Lenk (BE)



4. Installations à câbles : allègement administratif Projet SECO (politique PME) : direction OFT

Participants : OFT, ARE, OFEV, RMS,
CITT, cantons VS, GR, BE

- GT 1 Procédure et communication
- GT 2 Environnement et aménagement du territoire
- GT 3 Technique

2017-2019 : Mise en œuvre des 35
mesures *(dans le cadre de l'ordre
juridique en vigueur)*

Approbation du Conseil fédéral fin 2019
Communication 2020





4. Installations à câbles : allègement administratif - Objectifs

Aller droit au but !



- Clarifier l'aménagement du territoire
- Dépistage précoce des «no go»
- Optimiser la préparation des procédures
- Apporter de la transparence
- Accélérer les procédures



4. Installations à câbles : allègement administratif

a) Bilan intermédiaire

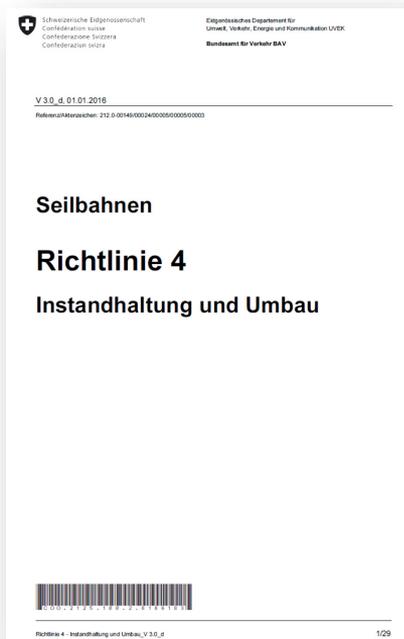


- Formation des chefs de projet en 2017 et 2018 (en 2020 d et f)
- Projet «eB@V» (numérisation) en cours
- Révision de la directive 1 (en cours)
- Brochure ARE «Planification des utilisations pour les projets d'installations à câbles - principes et exemples».
- Tableau terminologique
- Comparaison des normes pour les installations selon l'ancien droit – auxiliaire (directive 4)



4. Installations à câbles : allègement administratif

b) Directive 4 - Généralités



Bases juridiques

- Art. 36, 36a, 37 et 52 OICa

Objectifs

- guide pratique,
- explique les dispositions légales,
- crée une sécurité de planification,
- ne crée pas de nouveau droit.



4. Installations à câbles : allègement administratif

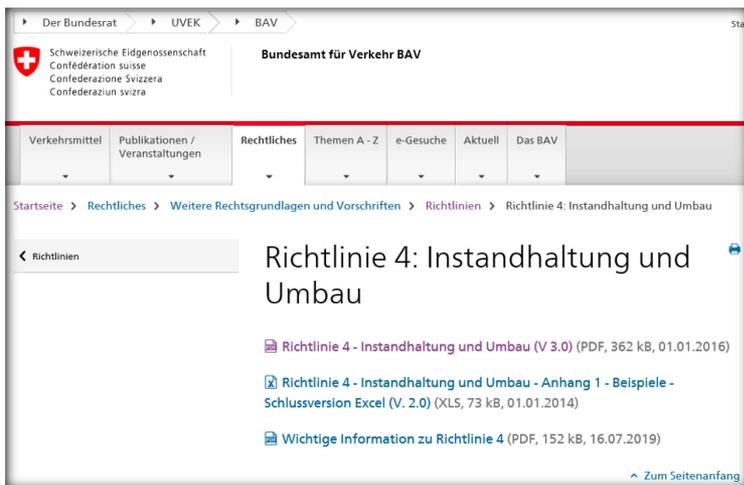
b) Directive 4 - en cours de révision

- **Travaux préparatoires** (mesure 11.1 Allègement administratif) : Identification des différences déterminantes pour la sécurité entre les anciennes ordonnances (livrets couleur) et les normes désignées pour les installations OFT et CITT.
- Élaborée par des groupes d'experts (ETCa, constructeurs, autorités) dans les *domaines de l'ingénierie mécanique et électrique*.
- **Nouveaux auxiliaires** (application pour tester les installations construites selon l'ancien droit et les interfaces lors de transformations)
- **Première application** des auxiliaires : examen unique des installations construites selon l'ancien droit avant fin 2020 – rapport sur l'état d'avancement dans le rapport annuel 2021 à l'autorité



4. Installations à câbles : allègement administratif

b) Directive 4 - suite de la procédure



- Intégration des auxiliaires (pour le génie mécanique et électrique) dans la directive 4
- Mise à jour de la directive 4 en ce qui concerne les articles 36, 36a et 37 OICa (modifications exemptées d'approbation et d'autorisation)
- Objectif : entrée en vigueur au début de 2020
- Prochaine étape : révision de la directive 4 (organisation, structure et lisibilité)



5. Traitement des expertises environnementales

- Procédure selon la communication à la direction
- Les activités de contrôle de l'OFT restent inchangées.
- En cas d'incertitude, l'OFT peut demander des documents et informations supplémentaires avec des justifications compréhensibles.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports



Merci de votre attention !



26 septembre 2019
Conférence UCT
Disentis



Christian Gempeler
Chef de section Technique des
remontées mécaniques