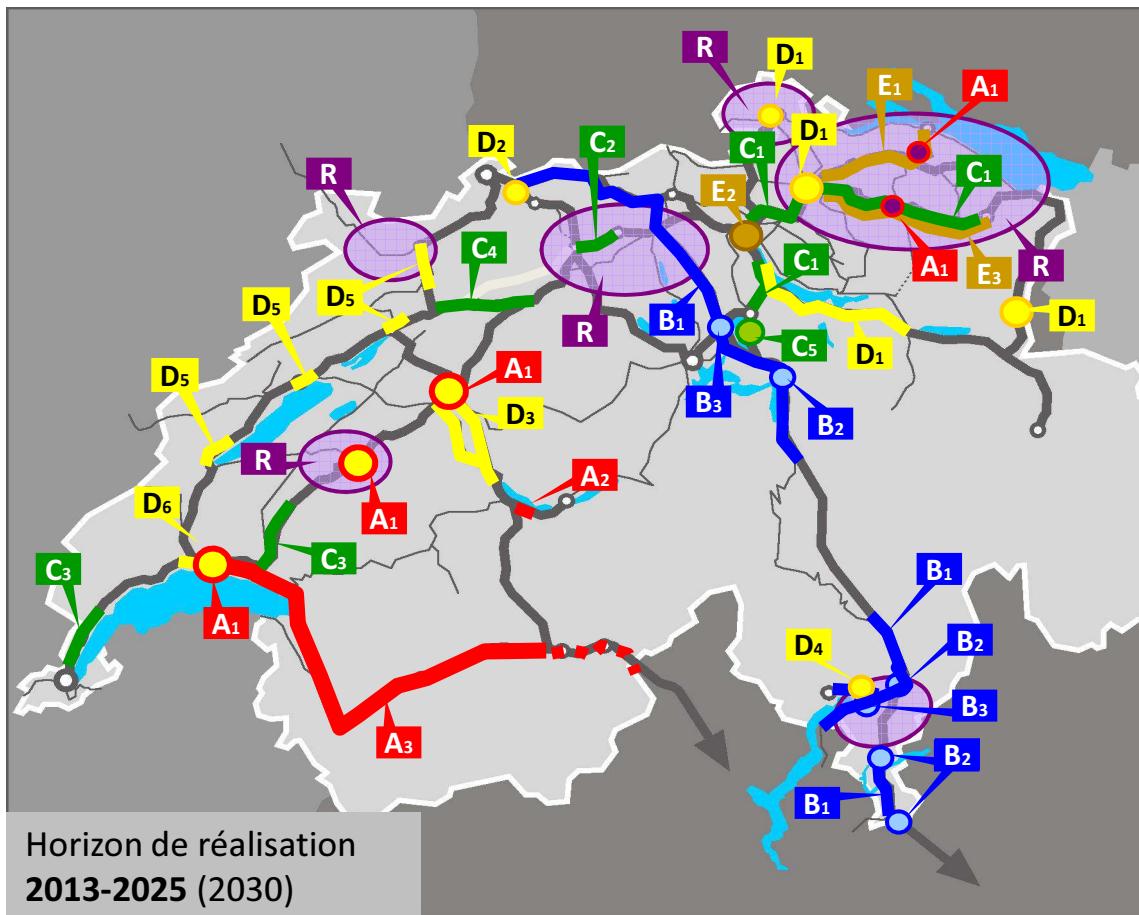


Mesures infrastructurelles ZEB CH



- A Augmentation de capacité 400m Dosto**
 A1: nœuds de Wil, Berne, Fribourg, Lausanne, Hard
 A2: augmentation des prestations lac de Thoune (BLS)
 A3: profil Dosto & succession des trains en Valais
- B Capacité des accès NLFA**
 B1: réduction du distancement des trains accès NLFA
 B2: nœuds de Goldau, Bellinzona, Chiasso, Lugano
 B3: doubles voies (Contone-Quartino, Freudenberg-Rotkreuz)
- C Densification de l'offre TGL**
 C1: augmentation des prestations Zurich-St-Gall; Thalwil-Zoug, Winterthour-Kreuzlingen
 C2: 2^e double voie Aarau – Olten (Eppenberg)
 C3: succession des trains Coppet-Gèneve, Palézieux-Puidoux; voie de dépassement Chénens
 C4: mesures ponctuelles Soleure -Wanzwil
 C5: doublement de la voie Walchwil
- D Augmentation des prestations**
 D1: aménagements Winterthour; Salez-Sennwald, Neuhausen
 D2: désenchevêtrement de Liestal
 D3: désenchevêtrement Wylerfeld, succession des trains Gümligen-Thun/Gürbetal
 D4: double voie partielle Contone-Tenero
 D5: mesures Yverdon-Neuchâtel; Biel–Soleure/Porrentruy
 D6: 4^e voie & saut-de-mouton Lausanne-Renens
- E Réduction de temps de parcours**
 E1: modernisation Winterthur-Weinfelden, double voie Kehlhof
 E2: DML Zurich (contribution)
 E3: accélération / augmentation des prestations W'thur-St-Gall
- R Mesures de compensation TRV dans toute la Suisse**
 Garantie de l'alimentation en courant, protection contre le bruit, installations de garage
 Planifications/études
 Risques / réserves
- Q**