



Référence : BAV-052.1-23/1/1

## Fiche d'information

Date : mai 2024

---

# Aménagement de grandes et moyennes gares (état d'avancement des travaux mai 2024)

Conformément à l'ordonnance du 14 octobre 2015 sur les concessions, la planification et le financement de l'infrastructure ferroviaire (OCPF ; RS 742.120), les mesures importantes visant à améliorer le flux de voyageurs dans les grandes et moyennes gares doivent être financées par le biais de programmes d'aménagement. Sur cette base, le Parlement a déjà décidé, dans le cadre des programmes d'aménagement, d'allouer des fonds pour l'aménagement de passages souterrains et de quais dans différentes gares telles que celles de Morges, Nyon, Bâle CFF, Lenzbourg, Olten et Wädenswil. Dans la perspective du message 2026 relatif à l'aménagement ferroviaire, l'Office fédéral des transports (OFT) envisage actuellement de prévoir des moyens supplémentaires pour l'aménagement des installations d'accueil dans les gares suivantes :

- Brig
- Bülach
- Dietikon
- Effretikon
- Genève
- Interlaken-Ost
- Neuchâtel
- Pfäffikon SZ
- Schaffhausen
- Zürich-Enge
- Zürich-Hardbrücke

La liste se base sur les besoins annoncés par les entreprises ferroviaires. Elle comprend les gares dans lesquelles il faut prendre des mesures d'ici à 2040 en raison de

l'augmentation du nombre de passagers. Des installations d'accueil suffisamment grandes sont importantes non seulement pour le confort des passagers, mais aussi pour la ponctualité et la sécurité de l'exploitation ferroviaire. La liste est mise à jour en permanence et peut être modifiée jusqu'à l'adoption du message.

**Complément d'information :**

Office fédéral des transports  
Information  
058 462 36 43  
[presse@bav.admin.ch](mailto:presse@bav.admin.ch)