



Richtlinie BAV (Guidance): Seilbahninvestitionen

Finanzierung von Investitionen abgoltener Seilbahnen

Aktenzeichen: BAV-313.00-17/4

Impressum

Herausgeber:	Bundesamt für Verkehr, 3003 Bern
Autor:	Abteilung Finanzierung des BAV
Verteiler:	Veröffentlichung auf der BAV-Internetseite
Sprachfassungen:	Deutsch (Erstsprache) Französisch (Übersetzung) Italienisch (Übersetzung)
Version:	1.1 vom 1. Januar 2026



Inhalt

1	Zweck, Geltungsbereich und Adressaten.....	3
2	Gesetzliche Grundlagen	3
3	Finanzierung von Investitionen abgegoltener Seilbahnen.....	3
3.1	Grundsatz Finanzierung	3
3.2	Finanzierung	4
3.3	Genehmigungsprozess.....	7
4	Inkrafttreten	8
5	Abkürzungsverzeichnis	9
Anhang	10

1 Zweck, Geltungsbereich und Adressaten

Gewisse Angebote des regionalen Personenverkehrs (RPV) gemäss Art. 28 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes (PBG; SR 745.1) werden durch Seilbahnen (Stand- oder Luftseilbahnen) erbracht. Sie unterscheiden sich insofern von anderen Transportmitteln des RPV, als dass Investitionen zur Hälfte direkt mit Finanzhilfen aus dem Bahninfrastrukturfonds (BIF) finanziert werden können. Die Folgekosten, der nicht mit Finanzhilfen bezahlten Investitionen, finanzieren die Besteller, wie im RPV üblich, mittels Abgeltungen über die Abschreibungsdauer.

Mit der vorliegenden Richtlinie (Guidance) werden die wichtigsten Grundlagen und Prozesse zur Finanzierung von Investitionen abgegoltener Seilbahnen zusammengefasst. Sie gilt für alle Seilbahnen, welche Angebote des regionalen Personenverkehrs (RPV) gemäss Art. 28 Abs. 1 PBG erbringen und somit Abgeltungen erhalten.

2 Gesetzliche Grundlagen

- Seilbahngesetz (SebG; [SR 743.01](#))

Art. 16 Abs. 3 und 4

³ Investitionen in die Infrastruktur von Seilbahnen, die von Bund und Kantonen Abgeltungen nach den Art. 28–31c des Personenbeförderungsgesetzes vom 20. März 2009 erhalten, werden über Entnahmen aus dem Fonds nach Art. 1 des Bahninfrastrukturfondsgesetzes vom 21. Juni 2013 finanziert. Die Finanzierung erfolgt mittels A-Fonds-perdu-Beiträgen.

⁴ Der Bundesrat legt fest, in welchem Umfang Investitionskosten als Infrastrukturkosten gelten.

- Verordnung über die Konzessionierung, Planung und Finanzierung der Bahninfrastruktur (KPFV; [SR 742.120](#))

Art. 38 Abs. 1 und 2

¹ Für Investitionen in Seilbahnen, die von Bund und Kantonen Abgeltungen nach den Art. 28–31c PBG erhalten, können Finanzierungsvereinbarungen abgeschlossen werden. Diese sind bis zum Abschluss des Projekts gültig.

² Als Investitionen in die Infrastruktur der Seilbahnunternehmen im Sinne von Art. 16 Abs. 3 und 4 SebG¹ gelten 50 Prozent der Gesamtinvestition. Die Investitionsbeiträge werden à fonds perdu gewährt.

- Verordnung über die Abgeltung und die Rechnungslegung im regionalen Personenverkehr (ARPV; [SR 745.16](#))

Art. 60 Abs. 2

² Bei Seilbahnunternehmen bilden regionaler Personenverkehr, Infrastruktur und Güterverkehr eine gemeinsame Sparte.

Dies hat zur Folge, dass die gesamten nicht durch A-Fonds-perdu-Beiträge gedeckten Kosten inklusive der Folgekosten von Investitionen über die RPV-Abgeltungen finanziert werden und somit keine separaten Leistungsvereinbarungen für die Infrastruktur abgeschlossen werden. Dies gilt auch für Unternehmen, die sowohl Seilbahnen als auch Eisenbahninfrastrukturen betreiben.

3 Finanzierung von Investitionen abgegoltener Seilbahnen

3.1 Grundsatz Finanzierung

Investitionen (Teil- oder Gesamterneuerungen der Seilbahnanlage) von abgeholzten Seilbahnen können zu 50 % durch A-Fonds-perdu-Beiträge aus dem BIF finanziert werden. Hierfür werden mit den

¹ Der Verweis in der Verordnung wurde noch nicht aktualisiert.

Seilbahnunternehmen projektspezifische Finanzierungsvereinbarungen (FV) nach Art. 38 KPFV abgeschlossen.

Für die Finanzierung der anderen 50 % der Investition gibt es insbesondere folgende Möglichkeiten:

- Eigenmittel (inkl. Aktienkapitalerhöhungen);
- Zinslose Darlehen von Kantonen oder Gemeinden;
- A-Fonds-perdu-Beiträge von Kantonen oder Gemeinden (hier gelten die nachstehenden Ausführungen analog zum BIF-Beitrag);
- Fremdfinanzierung durch Dritte bspw. Bankdarlehen (die Gewährung einer Solidarbürgschaft des Bundes ist nicht vorgesehen).

Für die à fonds perdu finanzierten Anlagen können in den RPV-Offerten keine Abschreibungen geltend gemacht werden. Abschreibungskosten der durch Eigenmittel oder Darlehen finanzierten Investitionen sowie weitere Folgekosten (insbesondere Unterhalt und Zinsen auf Fremdkapital) können hingegen in den RPV-Offerten geltend gemacht werden. Die Besteller müssen dazu gemäss Art. 36 Abs. 1 ARPV vorab ihre Zustimmung gegeben haben. Die Höhe des BIF-Beitrags erfolgt unabhängig von allenfalls verfügbaren Eigenmitteln. Sind Eigenmittel verfügbar, so sind diese für die Finanzierung der nicht durch den BIF-Beitrag gedeckten Anteile der Investitionen zu verwenden.

Kleinere Erneuerungen sind grundsätzlich mit Eigenmitteln, Fremdkapital oder Beiträgen Dritter zu finanzieren. Der Entscheid einer allfälligen Mitfinanzierung durch den Bund wird im Einzelfall aufgrund der Investitionspläne der Unternehmen gefällt.

Mit dem BIF-Beitrag werden keine Kapitalzinsen finanziert. Allfällige während der Bauphase anfallenden Fremdkapitalzinsen sind in den RPV-Offerten geltend zu machen.

3.2 Finanzierung

a) Abgrenzung Unterhalt und Investitionen

Die Abgrenzung zwischen Unterhalt (Erfolgsrechnung) und Erneuerung (Anlagenrechnung) basiert auf dem in Art. 62 Abs. 1 ARPV verankerten Grundsatz, dass eine Verlängerung der Nutzungsdauer eine aktivierbare Investition (Erneuerung bzw. Ersatz) darstellt. Aufwendungen für den Erhalt der Nutzungsdauer sind Unterhaltsmassnahmen. Beiträge aus dem BIF sind nur für aktivierbare Investitionen sowie damit in direktem Zusammenhang stehenden nicht aktivierbare Investitionen (NAI) möglich. Somit darf der Investitionsplan keine Unterhaltsmassnahmen beinhalten.

b) Herleitung des BIF-Beitrags

In einem ersten Schritt sind die gesamten Investitionskosten zu bestimmen. Zur Investition gehören auch aktivierbare Eigenleistungen und NAI, u.a. allfällige höhere Kosten eines Ersatzbetriebs während der Bauphase gegenüber dem Normalbetrieb (Details zum Ersatzbetrieb und zur Herleitung der damit verbundenen Kosten siehe Buchstaben f) und g)). Der BIF-Beitrag beläuft sich auf 50 % der anrechenbaren Investitionskosten, zuzüglich der Mehrwertsteuer (MWST), da aufgrund des A-Fonds-perdu-Beitrages die Vorsteuer in der Höhe des Beitrages nicht rückforderbar ist. Ausgenommen von der MWST sind allfällige erbrachte Eigenleistungen.

Nicht berücksichtigt werden bei der Herleitung des Betrags nicht anrechenbare Investitionskosten wie bspw. der gleichzeitige Bau eines nicht zur Sparte RPV zählenden Parkhauses. Über die Frage der Anrechenbarkeit der Investitionskosten wird im Rahmen der Genehmigung nach Art. 36 ARPV entschieden.

c) Verwendung BIF-Beitrag

Mit dem A-Fonds-perdu-Beitrag aus dem BIF sind in erster Linie sämtliche NAI zu finanzieren. Der verbleibende BIF-Beitrag ist danach anteilmässig auf sämtliche Anlageteile (proportional nach

effektiven Kosten pro Anlagengattung) aufzuteilen. Die Anlagenwerte sind rechnerisch um den A-Fonds-perdu-Beitrag zu reduzieren.

d) Zahlenbeispiel (stark vereinfacht, vgl. auch Mustertabelle gemäss Anhang 2)

Anlage	Investitions-kosten exkl. MWST	Art der Leistung	NAI	MWST (8.1%)	Investitions-kosten inkl. MWST	Aktivierung
Anlageteil A (bspw. Kabine)	1'000'000	Extern eingekauft	Nein	81'000	1'081'000	1'000'000
Anlageteil B (bspw. Bauarbeiten durch eigenes Personal ausgeführt)	500'000	Eigenleistung	Nein	-	500'000	500'000
Anlageteil C (bspw. höhere Kosten Ersatzbetrieb, extern eingekauft)	250'000	Extern eingekauft	Ja	20'250	270'250	-
Total	1'750'000				1'851'250	1'500'000

Die Basis für die Berechnung des BIF-Beitrags sind die geplanten gesamten Investitionskosten ohne MWST. Im Beispiel betragen diese 1'750'000 Franken, sodass sich ein provisorischer BIF-Beitrag von 875'000 Franken ergibt.

Der A-Fonds-perdu-Beitrag wird nun in erster Linie für die Finanzierung der NAI verwendet, im Beispiel für die aufgrund des Ersatzbetriebs anfallenden höheren Kosten im Umfang von 250'000 Franken. Von den 875'000 Franken verbleiben 625'000 Franken, welche **anteilmässig** der Finanzierung der aktivierbaren Investitionen (1'500'000 Franken) dienen. Aufgrund der prioritären Verwendung der BIF-Beiträge für die NAI beträgt der BIF-Anteil an den aktivierbaren Investitionen schlussendlich 41.67% und somit weniger als 50 %.

Anlage	Inv-Summe	BIF-Beitrag	Anteil	MWST (8.1%) auf BIF-Beitrag
Anlageteil A (bspw. Kabine)	1'000'000	416'667	41.67%	33'750
Anlageteil B (bspw. Bauarbeiten durch eigenes Personal ausgeführt)	500'000	208'333	41.67%	-
Total aktivierbare Investitionen		625'000		33'750
Anlageteil C (bspw. höhere Kosten Ersatzbetrieb, extern eingekauft) = NAI	250'000	250'000	100.00%	20'250
Total aktivierbare und nichtaktivierbare Investitionen		875'000		54'000

Da auf den Eigenleistungen keine MWST anfällt (Anlageteil B), beläuft sich der vereinbarte BIF-Beitrag auf 929'000 Franken (davon 54'000 Franken MWST). Es ist zu präzisieren, dass es sich dabei um den maximalen BIF-Beitrag für die Aufnahme in die FV handelt. Allfällige sich abzeichnende Mehrkosten können dann nur noch mit einem Nachtrag zur FV aufgenommen werden. Der effektive BIF-Beitrag wird nach Vorliegen der Schlussabrechnung festgelegt.

e) Aktivierung und buchhalterische Handhabung der A-Fonds-perdu-Finanzierung

Aktivierbare Investitionen sind zu aktivieren und abzuschreiben. Jede Anlage wird einer Anlagekategorie zugeordnet und aufgrund der geplanten Nutzungsdauer linear abgeschrieben. Es liegt in der Verantwortung des Unternehmens, die geplante Nutzungsdauer anhand betrieblicher Kriterien festzulegen und dabei die jeweils geltenden Vorschriften des Obligationenrechts (OR; [SR 220](#)) oder der Swiss GAAP FER 18 anzuwenden. Die Bandbreiten der Abschreibungssätze gemäss Richtlinie BAV (Guidance): Abschreibungen und Nutzungsdauern entsprechen der langjährigen Praxis des BAV und können für die Bestimmung der geplanten Nutzungsdauer herangezogen werden.

i. Aktivierung und Abschreibung gemäss OR

Die A-Fonds-perdu-Beiträge der öffentlichen Hand für aktivierbare Investitionen sind gemäss Art. 64 Abs. 3 ARPV so zu verbuchen, dass auf diesem Teil der Investition keine erfolgswirksame

Wertberichtigung gemacht werden können. Zudem dürfen die A-Fonds-perdu-Beiträge (BIF oder weitere) nicht mit dem Anschaffungswert verrechnet werden.

Unter Berücksichtigung der separat auszuweisenden Wertberichtigung in der Höhe des BIF-Beitrags (exkl. MWST) ergeben sich folgende Netto-Anlagewerte:

Aktivierung der Anlage (relevant für die Frage der Folgekosten)	Inv-Summe	Inv-Summe abzüglich BIF-Beitrag	Anteil
Anlageteil A (bspw. Kabine)	1'000'000	583'333	58.33%
Anlageteil B (bspw. Bauarbeiten durch eigenes Personal ausgeführt)	500'000	291'667	58.33%
Anlageteil C (bspw. höhere Kosten Ersatzbetrieb, extern eingekauft)	250'000	-	0.00%

ii. Aktivierung und Abschreibung gemäss Swiss GAAP FER

Bei der Anwendung von Swiss GAAP FER sind keine Einmalabschreibungen möglich. Dieser Vorgabe kann nur über eine Passivierung des A-Fonds-perdu-Beitrages nachgekommen werden. Dies bedeutet, dass der A-Fonds-perdu-Beitrag passiviert und über die geplante Nutzungsdauer erfolgswirksam abgeschrieben, bzw. aufgelöst wird. Bei mehreren Anlagen ist der passivierte A-Fonds-perdu-Beitrag auf die einzelnen Anlagen aufzuteilen und jährlich mit der gleichen Nutzungsdauer aufzulösen.

Im nachstehenden Beispiel wird die Vorgehensweise für Anlage A vorgestellt. Bei weiteren Anlagen ist analog vorzugehen.

Anlage A	Beiträge
1. Anlage A zu 100% aktivieren	1'000'000
2. Betrag Passivum für Anlage A berechnen (siehe Herleitung oben unter d) Dieser Betrag ist in der Bilanz auf der Passivseite auszuweisen.	416'667
3. Lineare Abschreibung für Anlage A berechnen: Annahme Nutzungsdauer im Beispiel: Abschreibungssatz 3% resp. Nutzungsdauer 33 Jahre (33.33) Dieser Betrag ist in der Erfolgsrechnung als jährliche Abschreibung zu buchen.	30'003
4. Lineare Auflösung des Passivum A berechnen: Der Auflösungszeitraum des Passivum A entspricht der Nutzungsdauer der Anlage A. Betrag Passivum dividiert durch die Nutzungsdauer. Dieser Betrag kann in der Erfolgsrechnung als Aufwandsminderung oder als Ertrag gebucht werden.	12'501
5. Der kumulierte Effekt in der Erfolgsrechnung ist die Summe der jährlichen Abschreibung und der jährlichen Auflösung des Passivums.	17'502

f) Abbildung des Ersatzbetriebes während Bausperren in den Offerten

Allfällige **höhere Kosten** eines Ersatzbetriebes sind als NAI an die Investitionskosten anzurechnen.

Für das Fahrplanjahr, in dem der Seilbahnbetrieb aufgrund von Erneuerungsarbeiten unterbrochen wird, sind zwei Offerten zu rechnen. Eine **Basisofferte**, für welche man von einem Szenario ohne Betriebsunterbruch ausgeht und die Anlage wie bis anhin weiterbetrieben wird, sowie eine **Zusatzofferte**, in welcher die Erneuerungsarbeiten und die Kosten des Ersatzbetriebes mitberücksichtigt werden. Bei der Zusatzofferte wird davon ausgegangen, dass gewisse Kosten auch anfallen, wenn die Seilbahn nicht in Betrieb ist (Remanenzkosten) aber auch Minderkosten anfallen, insbesondere in Form von tieferen Abschreibungen aufgrund der Ausserbetriebnahme der alten Anlage (oder Anlagenteile).

Falls die ungedeckten Kosten (inkl. Ersatzbetrieb) gemäss Zusatzofferte höher sind als die ungedeckten Kosten gemäss Basisofferte (Normalbetrieb, ohne Ersatzbetrieb), ist die Kostendifferenz zwischen beiden Offerten als NAI dem Seilbahninvestitionsprojekt anzurechnen. Die Bestellung erfolgt auf der Grundlage der Basisofferte.

Falls die Offerte mit Ersatzbetrieb günstiger ist als die Basisofferte, erfolgt die Bestellung auf der Grundlage der günstigeren Zusatzofferte und die Abgeltung wird entsprechend nach unten angepasst. Dem Seilbahninvestitionsprojekt werden in diesem Fall keine NAI belastet.

g) Abbildung des Ersatzbetriebs während Bausperren in der Planrechnung und der Linienerfolgsrechnung

Die geplanten höheren Kosten des Ersatzbetriebs (Differenz zwischen Zusatz- und Basisofferte) gemäss FV sowie der entsprechende BIF-Beitrag sind als NAI auszuweisen. Die restlichen Kosten des Ersatzbetriebs, d.h. die effektiven Kosten abzüglich der ausgewiesenen höheren Kosten bzw. des BIF-Beitrags für den Ersatzbetrieb, sollen in der Planrechnung als eigene Kostenposition ausgewiesen werden. Dabei wird der Anteil des BIF an den höheren Kosten des Ersatzbetriebs fixiert. Allfällige Abweichungen des Ersatzbetriebs zu den geplanten Kosten sind in der Linienerfolgsrechnung zu verbuchen (vgl. folgendes vereinfachtes Zahlenbeispiel).

Kosten Basisofferte	1'200'000
Kosten Zusatzofferte	1'450'000
<i>Davon Ersatzbetrieb*</i>	400'000
Differenz Offerten (= höhere Kosten Ersatzbetrieb)	250'000
* 150'000 werden im Rahmen der Offerte finanziert, 250'000 als NAI im Rahmen des Projekts	
Wenn effektiver Bahnersatz = 450'000, werden weiterhin 250'000 als NAI im Rahmen des Projekts angerechnet und 200'000 in der Linienerfolgsrechnung	

Sind mehrere Jahre vom Ersatzbetrieb betroffen, muss der Anteil des BIF an den höheren Kosten des Ersatzbetriebs proportional auf die betroffenen Jahre verteilt werden.

3.3 Genehmigungsprozess

Die Finanzierung im Rahmen der RPV-Offerte (Betriebsmittelgenehmigung nach Art. 36 ARPV) und die Finanzierung mittels BIF-Beitrags bedürfen separater Genehmigungsprozesse. Die Betriebsmittelgenehmigung nach Art. 36 ARPV erfolgt vor Baubeginn und ist Voraussetzung für den Abschluss einer FV (vgl. Anhang 1: Zeitachse Genehmigungsprozess Seilbahnen).

Betriebsmittelgenehmigung nach Art. 36 ARPV

Der Betriebsmittelgenehmigungsprozess für Seilbahnen ist auf der Website des BAV umschrieben:

www.bav.admin.ch → Allgemeine Themen → Regionaler Personenverkehr → Betriebsmittelbeschaffung

Bewährt hat sich vor dem Einreichen des Betriebsmittelgesuches die Besprechung des konkreten Projektes mit allen Beteiligten, d.h. Seilbahnunternehmen, Kanton, Vertreter der Sektionen Personenverkehr (Abteilung RPV), Schienennetz (FV), Bewilligungen I (Plangenehmigung) und Seilbahntechnik (technische Aspekte).

Als Hilfsmittel für die Erstellung des Betriebsmittelgenehmigungsgesuchs dient die Mustertabelle gemäss Anhang 2, welche auch auf der Homepage des BAV abrufbar ist.

Finanzierungsvereinbarung (FV)

Für eine definitive Zusicherung der Finanzierung mittels einer FV sind dem BAV nach Vorliegen der definitiven Betriebsmittelgenehmigung und gegen Ende des Plangenehmigungsverfahrens (Kostenrisiken besser abschätzbar) folgende Gesuchsunterlagen zu unterbreiten:

- Finanzierungsgesuch für Finanzhilfe nach Art. 16 Abs. 3 SebG;
- Betriebsmittelgenehmigung nach Art. 36 Abs. 1 ARPV von Bund und Kanton;
- Finanzierungsnachweis für den vom Bund nicht finanzierten Teil (Bestätigungsschreiben Dritter);
- Kostenvoranschlag inkl. Offerten der Lieferanten mit Leistungsbeschreibung und den geplanten Eigenleistungen (gemäss Vorlage);
- Herleitung des BIF-Beitrages (Finanzhilfe - Gegenstand der Vereinbarung) (gemäss Vorlage);
- Finanzierungsplan/Zahlungsplan zur Investition (gemäss Vorlage);
- Bauliche und wirtschaftliche Risikoanalyse (gemäss Vorlage);
- Projektorganisation (optionale Vorlage vorhanden).

Die oben genannten Vorlagen werden vom BAV (Sektion Schienennetz) auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Mit der Betriebsmittelgenehmigung hat das BAV die definitiv anrechenbaren Investitionskosten und das Finanzierungskonzept inkl. definitiver Finanzierungsnachweise geprüft und anerkannt sowie den Folgekosten für diese Investition zugestimmt. Die FV wird über den in der Betriebsmittelgenehmigung aufgeführten Betrag ausgestellt. Darin wird insbesondere auch die Auszahlung der BIF-Beiträge geregelt. Diese werden im Rahmen des eingereichten Zahlungsplans ausbezahlt, unter Einhaltung des Art. 23 Abs. 2 SuG, wonach vor der Festsetzung des endgültigen Betrages in der Regel höchstens 80 Prozent der Finanzhilfe oder Abgeltung ausbezahlt werden dürfen. Die Überweisung der restlichen 20 Prozent erfolgt erst nach Abgabe und erfolgreicher Prüfung der Schlussabrechnung.

Allfällige sich abzeichnende Mehrkosten und deren Folgekosten sind vor Eingang von neuen Verpflichtungen dem BAV zu melden. Es ist rechtzeitig ein Nachtragsgesuch mit aktualisiertem Finanzierungsnachweis dem BAV einzureichen.

Das Seilbahnunternehmen informiert das BAV - falls vereinbart - anhand von jährlichen Standberichten über den Projektfortschritt und die Finanzierung. Binnen sechs Monaten nach Inbetriebnahme der Anlage ist dem BAV der Schlussbericht und die Schlussabrechnung zur Prüfung einzureichen. Sollte es zu Verzögerungen bei der Abgabe und Prüfung der Schlussabrechnung kommen, wird die letzte Überweisung vom BAV unabhängig vom Zahlungsplan verschoben. Der definitive Anteil des Bundes wird aufgrund der effektiven Baukosten gemäss Schlussabrechnung festgelegt. Das BAV teilt dem Seilbahnunternehmen das Resultat der Prüfung der Schlussberichterstattung schriftlich mit.

Vorzeitige Anschaffungen und vorzeitiger Baubeginn

Gemäss Art. 26 Abs. 1 SuG darf der Gesuchsteller erst mit dem Bau beginnen oder grössere Anschaffungen tätigen, wenn ihm die Finanzhilfe oder Abgeltung endgültig oder dem Grundsatz nach zugesichert worden ist, oder wenn ihm die zuständige Behörde dafür die Bewilligung erteilt hat.

Für die Erarbeitung des Detailprojekts oder der Gesuchsunterlagen für die Plangenehmigung müssen teilweise Arbeiten vorzeitig ausgeschrieben und/oder vergeben werden. In diesem Fall sind im Betriebsmittelvorgesuch die vorzeitig zu vergebenden Arbeiten aufzuführen und ein formelles Gesuch um Bewilligung des vorzeitigen Baubeginns zu stellen. Die Besteller erteilen - im Rahmen der Rückmeldung zum Vorgesuch - für diese Arbeiten die beantragte Bewilligung zum vorzeitigen Baubeginn gemäss Art. 26 SuG.

Mit der Betriebsmittelgenehmigung gemäss Art. 36 Abs. 1 ARPV wird grundsätzlich bereits eine Finanzhilfe zugesichert, auch wenn noch keine Finanzierungsvereinbarung abgeschlossen wurde. Dies erlaubt es, grössere Anschaffungen zu tätigen oder Aufträge auszulösen. Eine unterzeichnete FV ist in diesen Fällen noch nicht erforderlich. Ein tatsächlicher Baubeginn vor Ort ist jedoch erst zulässig, wenn dieser ausdrücklich in einer Plangenehmigungsverfügung genehmigt wurde. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass Umweltbelange sowie Rechte Dritter gewahrt bleiben und kein Beschwerderisiko entsteht. Dieser Umstand ist beim Eingehen von Verpflichtungen aus Verträgen zu berücksichtigen und entsprechende vertragliche Schutzvorkehrungen zu implementieren.

4 Inkrafttreten

Die Version 1.1 tritt am 1. Januar 2026 in Kraft.

Bundesamt für Verkehr

Christa Hostettler
Direktorin

Martin von Känel
Stv. Direktor

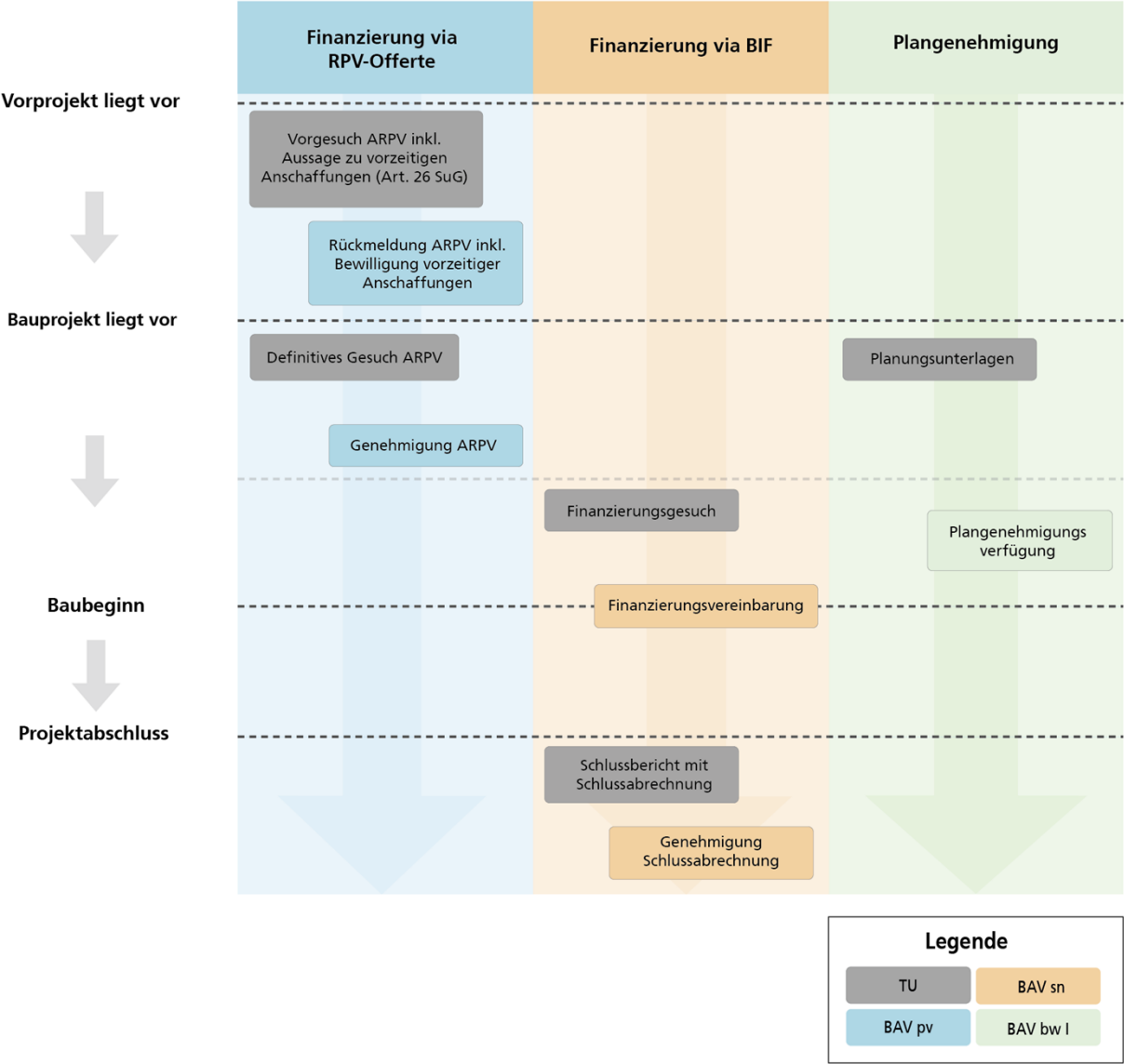
5 Abkürzungsverzeichnis

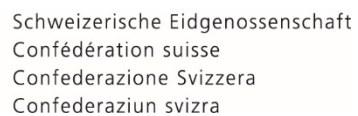
Abkürzung	Bezeichnung
BAV	Bundesamt für Verkehr
BIF	Bahninfrastrukturfonds
FV	Finanzierungsvereinbarung
MWST	Mehrwertsteuer
NAI	Nicht aktivierbare Investitionen
RPV	Regionaler Personenverkehr

Anhang

- Anhang 1: Zeitachse Genehmigungsprozess Seilbahnen
- Anhang 2: Mustertabelle für das Betriebsmittelgesuch

Anhang 1: Zeitachse Genehmigungsprozess Seilbahnen





Bundesamt für Verkehr BAV
Abteilung Finanzierung

			Investitionskosten exkl. MWST	Investitionskosten inkl. MWST (8.1%)	Anteil Eigenleistungen an Investitionskosten (exkl. MWST)	aktiverbare Investitionskosten (exkl. MWST)	NAI (exkl. MWST)	A-fonds-perdu Bund 41.67%	aktivierbar	MWST auf BIF-Beitrag	Abschreibungs-satz	Abschreibung (CHF)	Abschreibungs-bandbreite
Anlageteil A	Firma x	Vertrag x (extern)	1'000'000	1'081'000		1'000'000	0	416'667	583'333	33'750	3%	17'500	2.50 - 5.00
Anlagenteil B	intern	Tabelle b (intern)	500'000	500'000	500'000	500'000	0	208'333	291'667		4%	11'667	1.00 - 10.00
Anlagenteil C	Firma y	Vertrag y (extern)	250'000	270'250			250'000	0	0	20'250		0	
			1'750'000	1'851'250	500'000	1'500'000	250'000	625'000	875'000	54'000		29'167	
Total Finanzierung BIF (50% der Gesamtinvestition)			875'000										
Nicht aktiverbare Investitionen (100% finanziert durch BIF)			250'000										
Restbetrag BIF			625'000										
BIF-Anteil aktiverbare Investitionen			41.67%	= 625'000 / 1'500'000									
Beitrag BIF (inkl. MWST) Total	929'000	Jahr 1 (20xx)	Jahr 2	Jahr 3	Jahr 4	Jahr 5	Jahr 6	Kontrollsumme	0				
Verteilung voraussichtliche Auszahlung BIF (inkl. MWST) auf einzelne Jahre													

