

**Bundesamt für Verkehr BAV**

Abteilung Sicherheit

Anlage 1

## **Fehlerkatalog**

- zur Kontrolle von Zügen, Reisezug-, Güter- und Gefahrgutwagen

Version 18.0 / 01.01.2026



## Fehlerkatalog Güterwagen

## Laufwerk

1	1	1	0	4	<b>Radreifen</b>	1	01.01.2026	1.1.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Aufgezogener Radreifen</b>	wenn sichtbar		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Raddicke	Aussetzen		
					weniger als 35 mm (Wagen für 120 km/h zugelassen) bzw. weniger als 30 mm (übrige Wagen, Wagen im Leerzustand für 120 km/h zugelassen)			
1	1	2	0	5	<b>Radreifen</b>	2	01.01.2026	1.1.2.0
Halter/ECM				L1	<b>Aufgezogener Radreifen</b>	wenn sichtbar		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Radreifen	Aussetzen		
					gebrochen, mit Längs- oder Querriss			
1	1	3	0	5	<b>Radreifen</b>	3	01.01.2026	1.1.3.0
Halter/ECM				L1	<b>Aufgezogener Radreifen</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Radreifen	Aussetzen		
					lose, Nichtübereinstimmung der Kontrollmarken, unreiner Klang, lockerer Sitz des Sprengringes oder Rostaustritt auf mehr als 1/3 des Umfangs zwischen Radreifen und Radscheibe			
1	1	4	0	4	<b>Radreifen</b>	4	01.01.2026	1.1.4.0
Halter/ECM				L1	<b>Aufgezogener Radreifen</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Kontrollmarken	Aussetzen		
					nicht vorhanden, nicht eindeutig erkennbar			



## Laufwerk

1

1	1	5	0	5	<b>Radreifen</b>	5	01.01.2026	1.1.5.0
Halter/ECM				L1	<b>Aufgezogener Radreifen</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Radreifen	Aussetzen		
					seitlich verschoben, Sprengring lose oder sichtbar verformt			
1	1	6	0	5	<b>Radreifen</b>	6	01.01.2026	1.1.6.0
Halter/ECM				L1	<b>Aufgezogener Radreifen</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sprengring	Aussetzen		
					gerissen, gebrochen, fehlend			
1	2	1	1	4	<b>Vollrad</b>	7	01.01.2026	1.2.1.1
Halter/ECM				L1	<b>Radumfang</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Kennrille	Aussetzen		
					Kennzeichnung der Mindestdicke nicht mehr über den gesamten Querschnitt erkennbar			
					Massgebend ist die äusserste Rille			
1	2	1	2	5	<b>Vollrad</b>	724	01.01.2026	1.2.1.2
Halter/ECM				L2*	<b>Radumfang</b>	nein		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Minimaler Radsatzdurchmesser nicht eingehalten	Aussetzen		
					Der minimale Radsatzdurchmesser für die Radsatztypen BA 004, BA 390, Db-004sa, RI 025, R32, BA 304, BA 303, RI 101 und BA 005 und mit dem Typ BA 004 vergleichbare Radsatztypen beträgt im Betrieb der Güterwagen 864 mm			
					Gilt nur für CH gemäss Verfügung BAV			



1	2	2	1
---	---	---	---

4

## Vollrad

8

01.01.2026

1.2.2.1

Halter/ECM

L1

## Rad

immer

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Termische Überbeanspruchung, bei EINGEHALTENEN Toleranzen des Innenabstandes für Räder, die NICHT als stark beanspruchbar gekennzeichnet sind

Aussetzen

eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Laufläche mit Metallauftragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt

Bei Räder die nicht als thermisch stark beanspruchbar gekennzeichnet sind muss der Innenabstand E mittels 3-Punktmessung (1.7.1) ermittelt werden und eine Prüfung der Laufläche auf einzelne Querrisse (1.3.6.4) und auf Risse/Brüche im Bereich Radkranz und Radsteg (1.3.6.5) durchzuführen. Dokumentation gemäss Anhang 12 AVV.

Nach Anhang 8, Punkt 4  
verfahren

1	2	2	2
---	---	---	---

5

## Vollrad

9

01.01.2026

1.2.2.2

Halter/ECM

L1

## Rad

immer

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Termische Überbeanspruchung, bei NICHT EINGEHALTENEN Toleranzen des Innenabstandes für Räder, die NICHT als stark beanspruchbar gekennzeichnet sind

Aussetzen

eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Laufläche mit Metallauftragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt

Bei Räder die nicht als thermisch stark beanspruchbar gekennzeichnet sind muss der Innenabstand E mittels 3-Punktmessung (1.7.1) ermittelt werden und eine Prüfung der Laufläche auf einzelne Querrisse (1.3.6.4) und auf Risse/Brüche im Bereich Radkranz und Radsteg (1.3.6.5) durchzuführen. Dokumentation gemäss Anhang 12 AVV.

Nach Anhang 8, Punkt 4  
verfahren



1	2	2	3	3	Vollrad	10	01.01.2026	1.2.2.3
Halter/ECM				L1	<b>Rad, gekennzeichnet als thermisch stark beanspruchbar</b>		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Termische Überbeanspruchung (dieser Code darf in der CH nicht angewendet werden -> siehe Code 1.2.2.4) eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Lauffläche mit Metallauftragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt Bei Rädern, die als thermisch stark beanspruchbar gekennzeichnet sind, ist eine Prüfung der Lauffläche auf einzelne Querrisse (1.3.6.4) und auf Risse/Brüche im Bereich Radkranz und Radsteg (1.3.6.5) durchzuführen.		M	Nach Anhang 8, Punkt 4 verfahren
1	2	2	4	3	Vollrad	725	01.01.2026	1.2.2.4
Halter/ECM				L1	<b>Rad</b>		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Thermische Überbelastung von laufflächengebremsten Radsätzen eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Lauffläche mit Metallauftragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt gilt nur für CH gemäss Verfügung BAV: Laufflächengebremste Radsätze sind als nicht thermostabil zu betrachten, unabhängig einer Kennzeichnung auf den Radsatzlagerdeckeln. Vorgehen gemäss 1.2.2.1 bzw. 1.2.2.2.		Aussetzen	Nach Anhang 8, Punkt 4 verfahren



## Laufwerk

1

1	2	3	1	5	<b>Vollrad</b>	726	01.01.2026	1.2.3.1
Halter/ECM					S	Rad	ZKE	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Bestätigung einer thermischen Überbeanspruchung (Festbremsalarm) durch die EVU während des Transportes (siehe 1.2.2.x)		Aussetzen	
					Feststellung durch Messeinrichtungen (Festbremsortungsanlage)		Nach Anhang 8, Punkt 4 verfahren	
1	3	1	1	3	<b>Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades</b>	11	01.01.2026	1.3.1.1
Halter/ECM					L1	Radbreite	messen bei Verdacht	
K) Untersuchen nach Entlad					Ausserhalb Toleranzen		K	
					> 139 mm, ≤ 140 mm			
1	3	1	2	4	<b>Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades</b>	12	01.01.2026	1.3.1.2
Halter/ECM					L1	Radbreite	messen bei Verdacht	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen		Aussetzen	
					> 140mm, < 133mm			
1	3	2	1	5	<b>Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades</b>	13	01.01.2026	1.3.2.1
Halter/ECM					L1	Lauffläche	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Lauffläche stellenweise eingedrückt, ungleichmäßige, Kontaktflächen oder ungleichmässig große Auswülbungen am Radkranz		Aussetzen	



## Laufwerk

1

1	3	3	1	5	<b>Lauffläche</b>	14	01.01.2026	1.3.3.1
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Flachstellen	wenn sichtbar		
					Flachstelle > 60 mm	Aussetzen		
1	3	3	2	4	<b>Lauffläche</b>	15	01.01.2026	1.3.3.2
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Flachstellen	wenn sichtbar		
					Flachstelle 40 - 60 mm	K + R1 (Bremsen aus)		
1	3	3	3	3	<b>Lauffläche</b>	16	01.01.2026	1.3.3.3
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm		
M) Meldung / zu untersuchen					Flachstellen	wenn sichtbar		
					Flachstelle 20 < 40 mm	M		
1	3	3	4	5	<b>Lauffläche</b>	17	01.01.2026	1.3.3.4
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Flachstellen	wenn sichtbar		
					Flachstelle > 40 mm	Aussetzen		
1	3	3	5	4	<b>Lauffläche</b>	18	01.01.2026	1.3.3.5
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Flachstellen	wenn sichtbar		
					Flachstelle 20 - 40 mm	K + R1 (Bremsen aus)		



## Laufwerk

1

1	3	3	6	3	<b>Lauffläche</b>	19	01.01.2026	1.3.3.6
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm		
M) Meldung / zu untersuchen					Flachstellen			wenn sichtbar
					Flachstelle < 20 mm			M
1	3	3	7	5	<b>Lauffläche</b>	20	01.01.2026	1.3.3.7
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad < 630 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Flachstellen			wenn sichtbar
					Flachstelle > 35 mm			Aussetzen
1	3	3	8	4	<b>Lauffläche</b>	21	01.01.2026	1.3.3.8
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad < 630 mm		
K) Untersuchen nach Entlad					Flachstellen			wenn sichtbar
					Flachstelle 10 < 35 mm			K
1	3	4	1	5	<b>Lauffläche</b>	22	01.01.2026	1.3.4.1
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Materialauftragung			wenn sichtbar
					Materialauftragung > 60 mm Länge, > 1 mm Höhe			Aussetzen
1	3	4	2	4	<b>Lauffläche</b>	23	01.01.2026	1.3.4.2
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Materialauftragung			wenn sichtbar
					Materialauftragung 40 - 60 mm			K + R1 (Bremse aus)





## Laufwerk

1

1	3	4	3	3	<b>Lauffläche</b>	24	01.01.2026	1.3.4.3
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm		
M) Meldung / zu untersuchen					Materialauftragung			wenn sichtbar
					Materialauftragung < 40 mm			M
1	3	4	4	5	<b>Lauffläche</b>	25	01.01.2026	1.3.4.4
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Materialauftragung			wenn sichtbar
					Materialauftragung > 40 mm Länge oder ≥ 1 mm Höhe			Aussetzen
1	3	4	5	4	<b>Lauffläche</b>	26	01.01.2026	1.3.4.5
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Materialauftragung			wenn sichtbar
					Materialauftragung > 10 mm ≤ 40 mm Länge und < 1 mm Höhe			K + R1 (Bremse aus)
1	3	4	6	3	<b>Lauffläche</b>	27	01.01.2026	1.3.4.6
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm		
M) Meldung / zu untersuchen					Materialauftragung			wenn sichtbar
					Materialauftragung < 10 mm			M
1	3	4	7	5	<b>Lauffläche</b>	28	01.01.2026	1.3.4.7
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad < 630 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Materialauftragung			wenn sichtbar
					Materialauftragung > 35 Länge mm oder Höhe ≥ 1 mm			Aussetzen



## Laufwerk

1

1	3	4	8	4	<b>Lauffläche</b>	29	01.01.2026	1.3.4.8
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad < 630 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Materialauftragung			wenn sichtbar
					Materialauftragung > 10 mm ≤ 35 Länge mm und Höhe < 1 mm			K + R1 (Bremsen aus)
1	3	5	1	5	<b>Lauffläche</b>	30	01.01.2026	1.3.5.1
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen			wenn sichtbar
					Länge > 60 mm oder Tiefe > 2 mm mit Breite > 20 mm			Aussetzen
1	3	5	2	4	<b>Lauffläche</b>	31	01.01.2026	1.3.5.2
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm		
K) Untersuchen nach Entladung					Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen			wenn sichtbar
					Länge 40 - 60 mm			K
1	3	5	3	3	<b>Lauffläche</b>	32	01.01.2026	1.3.5.3
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm		
M) Meldung / zu untersuchen					Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen			wenn sichtbar
					Länge 20 - 40 mm oder mehrere kleinere Löcher, Ausbröckelungen oder Abblätterungen über den Radumfang verteilt			M
1	3	5	4	5	<b>Lauffläche</b>	33	01.01.2026	1.3.5.4
Halter/ECM					L1	Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen			wenn sichtbar
					Länge > 40 mm oder Tiefe > 2 mm mit Breite > 15 mm			Aussetzen



## Laufwerk

1

1	3	5	5	4	<b>Lauffläche</b>	34	01.01.2026	1.3.5.5
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm</b>	wenn sichtbar		
K) Untersuchen nach Entlad					Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen Länge 20 - 40 mm	K		
1	3	5	6	3	<b>Lauffläche</b>	35	01.01.2026	1.3.5.6
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm</b>	wenn sichtbar		
M) Meldung / zu untersuchen					Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen mehrere kleinere Löcher, Ausbröckelungen oder Abblätterungen über den Radumfang verteilt	M		
1	3	5	7	5	<b>Lauffläche</b>	36	01.01.2026	1.3.5.7
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad &lt; 630 mm</b>	wenn sichtbar		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen Länge > 35 mm oder Tiefe > 2 mm mit Breite > 15 mm	Aussetzen		
1	3	5	8	4	<b>Lauffläche</b>	37	01.01.2026	1.3.5.8
Halter/ECM				L1	<b>Radreifen, Vollrad &lt; 630 mm</b>	wenn sichtbar		
K) Untersuchen nach Entlad					Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen Länge > 10 mm < 35 mm	K		
1	3	6	1	5	<b>Lauffläche</b>	38	01.01.2026	1.3.6.1
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche / Stirnfläche</b>	wenn sichtbar		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Risse am Übergang Lauffläche/Stirnfläche	Aussetzen		



## Laufwerk

1

1	3	6	2	4	<b>Lauffläche</b>	39	01.01.2026	1.3.6.2
Halter/ECM					L1	<b>Stirnfläche</b>	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Kerben mit scharfkantigem Kerbgrund in den Stirnflächen und an der Radkranz- oder der Radreifenunterseite (Spannrand), verursacht durch Werkzeuge, Gleisbremsen oder Spannbacken			K
1	3	6	3	4	<b>Lauffläche</b>	40	01.01.2026	1.3.6.3
Halter/ECM					L1	<b>Lauffläche</b>	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Laufflächenrisse, Einzelrisse ohne Merkmal thermischer Überbeanspruchung			K + R1 (Bremse aus)
1	3	6	4	5	<b>Lauffläche</b>	41	01.01.2026	1.3.6.4
Halter/ECM					L1	<b>Lauffläche</b>	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Laufflächenrisse, Einzelrisse mit Merkmal thermischer Überbeanspruchung			Aussetzen
1	3	6	5	5	<b>Vollrad</b>	790	01.01.2026	1.3.6.5
Halter/ECM					L1	<b>Rad</b>	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Beschädigung Radkranz oder Radsteg gerissen oder gebrochen			Aussetzen
1	3	7	0	5	<b>Lauffläche</b>	42	01.01.2026	1.3.7.0
Halter/ECM					L1	<b>Stirnfläche</b>	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Stirnflächen mit Anstrichstoffen versehen oder durch ölige oder schmierige Substanzen verunreinigt zugelassen sind: Kontrollmarken (vier um 90° versetzte Farbstriche), Reibmittelmodifikatoren			Aussetzen



## Laufwerk

1

1	3	8	1	4	<b>Lauffläche</b>	43	01.01.2026	1.3.8.1
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>		wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Rillenbildung		K + R1 (Bremsen aus)	
					Rillen (scharfkantig) < 1 mm Tiefe			
					Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen. Sie sind gekennzeichnet durch scharfkantige Übergänge			
1	3	8	2	5	<b>Lauffläche</b>	44	01.01.2026	1.3.8.2
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>		wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Rillenbildung		Aussetzen	
					Rillen (scharfkantig) ≥ 1 mm Tiefe			
					Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen. Sie sind gekennzeichnet durch scharfkantige Übergänge			
1	3	8	3	4	<b>Lauffläche</b>	45	01.01.2026	1.3.8.3
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>		wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Muldenbildung		K + R1 (Bremsen aus)	
					Muldenbildung ≥ 1 mm Tiefe			
					Mulden treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen; sie kennzeichnen sich durch eine ausgerundete Kontur ohne scharfkantige Übergänge			
1	3	8	4	5	<b>Lauffläche</b>	46	01.01.2026	1.3.8.4
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>		wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Muldenbildung		Aussetzen	
					Muldenbildung > 2 mm Tiefe			
					Mulden treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen; sie kennzeichnen sich durch eine ausgerundete Kontur ohne scharfkantige Übergänge			



## Laufwerk

1

1	3	8	5	4	<b>Lauffläche</b>	47	01.01.2026	1.3.8.5
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>		wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Hohlaufbildung		K + R1 (Bremsen aus)	
					Hohlaufbildung $\geq 1$ mm Tiefe			
					Hohlauf: Ein Hohlauf liegt vor, wenn der äußere Laufflächenbereich höher ist als die Lauffläche in der Laufkreisebene.			
1	3	8	6	5	<b>Lauffläche</b>	48	01.01.2026	1.3.8.6
Halter/ECM				L1	<b>Lauffläche</b>		wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Hohlaufbildung		Aussetzen	
					Hohlaufbildung $> 2$ mm Tiefe			
					Hohlauf: Ein Hohlauf liegt vor, wenn der äußere Laufflächenbereich höher ist als die Lauffläche in der Laufkreisebene.			
1	3	9	1	5	<b>Lauffläche</b>	49	01.01.2026	1.3.9.1
Halter/ECM				S	<b>Laufflächenfehler: Feststellung durch automatische Messeinrichtungen</b>		ZKE	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Überschreitung der von der Infrastrukturbetreiberin festgelegten Grenzwerte		Aussetzen	
					Alarmwert überschritten			
1	3	9	2	4	<b>Lauffläche</b>	50	01.01.2026	1.3.9.2
Halter/ECM				S	<b>Laufflächenfehler: Feststellung durch automatische Messeinrichtungen</b>		ZKE	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Überschreitung der von der Infrastrukturbetreiberin festgelegten Grenzwerte		K + R1 (Bremsen aus)	
					Erhöhter Messwert			



## Laufwerk

1

1	3	9	3	3	<b>Lauffläche</b>	51	01.01.2026	1.3.9.3
Halter/ECM					S			
M) Meldung / zu untersuchen					<b>Laufflächenfehler: Feststellung durch automatische Messeinrichtungen</b>	ZKE		
					Überschreitung der von der Infrastrukturbetreiberin festgelegten Grenzwerte	M		
					Auffälliger Messwert			
1	4	1	1	4	<b>Spurkranz</b>	52	01.01.2026	1.4.1.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Spurkranzhöhe</b>	messen bei Verdacht		
					Ausserhalb Toleranzen	Aussetzen		
					Spurkranzhöhe Sh größer als 36 mm			
					Lauffläche des Rades eingelaufen			
1	4	1	2	4	<b>Spurkranzhöhe</b>	53	01.01.2026	1.4.1.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Spurkranz, Wagen mit LL Sohlen und zulässiger Geschwindigkeit größer 100 km/h</b>	messen bei Verdacht		
					Ausserhalb Toleranzen	Aussetzen		
					Sd < 32 mm			
					Lauffläche des Rades eingelaufen			
1	4	1	3	4	<b>Spurkranzdicke</b>	54	01.01.2026	1.4.1.3
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Rad Ø &gt; 840 mm</b>	messen bei Verdacht		
					Ausserhalb Toleranzen	Aussetzen		
					Sd < 22 mm			
					abgenutzter Spurkranz			



## Laufwerk

1

1	4	2	1	5	<b>Spurkranzdicke</b>	55	01.01.2026	1.4.2.1
Halter/ECM					L1	Rad $\varnothing$ : 760 mm $\leq$ d $\leq$ 840 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen			messen bei Verdacht
					Sd < 25 mm			Aussetzen
					abgenutzter Spurkranz			
1	4	2	2	5	<b>Spurkranzdicke</b>	56	01.01.2026	1.4.2.2
Halter/ECM					L1	Rad $\varnothing$ < 760 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen			messen bei Verdacht
					Sd < 27,5 mm			Aussetzen
					abgenutzter Spurkranz			
1	4	2	3	5	<b>Spurkranzdicke</b>	57	01.01.2026	1.4.2.3
Halter/ECM					L1	Wagen mit LL- oder K-Bremssohlen: Rad $\varnothing$ > 330 mm		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ausserhalb Toleranzen			messen bei Verdacht
					Sd > 33 mm			Aussetzen
					abgenutzter Spurkranz			
1	4	3	1	5	<b>Spurkranz</b>	58	01.01.2026	1.4.3.1
Halter/ECM					L1	Führungsfläche		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Abnutzung der Führungsfläche			messen bei Verdacht
					qR < 6,5 mm, siehe Anhang 4			Aussetzen
					scharfer Spurkranz			





## Laufwerk

1

1	4	4	1	5	<b>Spurkranz</b>	59	01.01.2026	1.4.4.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Führungsfläche</b>	messen bei Verdacht		
					Überwalzung bzw. Absatz an der Führungsfläche	Aussetzen		
					Abstand h > 2 mm von der größten Höhe des Spurkranzes, siehe auch Anhang 4			
1	5	1	0	5	<b>Radkörper</b>	60	01.01.2026	1.5.1.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Vollrad</b>	wenn sichtbar		
					Schaden an der Radscheibe oder Radnabe	Aussetzen		
					gerissen oder durch Schweißung ausgebesserter Schaden			
1	5	2	0	5	<b>Radkörper</b>	61	01.01.2026	1.5.2.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Rad mit Radreifen</b>	wenn sichtbar		
					Schaden an der Radscheibe, Radnabe, Sprengring, Radreifen	Aussetzen		
					gerissen, gebrochen, durch Schweißung ausgebesserter Schaden			
1	6	1	0	5	<b>Radsatzwelle</b>	62	01.01.2026	1.6.1.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Schaden an der Radsatzwelle	immer		
					1) gerissen, 2) verbogen, 3) durch Schweißung ausgebesserter Schaden, 4) scharfe Kante, 5) Schleifspur > 1 mm,	Aussetzen		
1	6	2	0	4	<b>Radsatzwelle</b>	63	01.01.2026	1.6.2.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Schleifspur auf der Radsatzwelle	immer		
					≤ 1 mm Tiefe, nicht scharfkantig	K + R1 (Bremse aus)		



## Laufwerk

1

1	6	3	0	4	<b>Radsatzwelle</b>	64	01.01.2026	1.6.3.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					ein auf der Radsatzwelle schleifendes Teil	immer Aussetzen Hochbinden + K, evtl. R1 (Bremsen ausschalten)		
1	6	4	0	3	<b>Radsatzwelle</b>	65	01.01.2026	1.6.4.0
Halter/ECM					L1			
M) Meldung / zu untersuchen					Korrosionsschutz beschädigt, Abplatzungen sofern nicht 1.6.1, 1.6.2 oder 1.6.3 anwendbar	immer M		
1	7	1	1	5	<b>Innere Stirnfläche</b>	66	01.01.2026	1.7.1.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Rad $\varnothing > 840$ mm Abstand E der inneren Stirnflächen folgende Grenzmaße nicht einhält $1357 \leq E \leq 1363$ mm	messen bei Verdacht Aussetzen		
1	7	1	2	5	<b>Innere Stirnfläche</b>	67	01.01.2026	1.7.1.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Rad $\leq 840$ mm Abstand E der inneren Stirnflächen folgende Grenzmaße nicht einhält $1359 \leq E \leq 1363$ mm	messen bei Verdacht Aussetzen		



## Laufwerk

1

1 7 1 3

5

### Innere Stirnfläche

68

01.01.2026

1.7.1.3

Halter/ECM

L1

in allen Fällen

*messen bei Verdacht*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Ausserhalb Toleranzen

*Aussetzen*

E<sub>max</sub> - E<sub>min</sub> > 2 mm

Entgleisungsspuren, Verschiebungsspuren des Rades auf der Radsatzwelle, bei Vollrädern Erhitzung in der Verbindungszone L zwischen Radscheibe und Felgenkranz

1 7 2 0

4

### Rad

69

01.01.2026

1.7.2.0

Halter/ECM

L1

**Verdacht auf un rundes Rad**

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Verdacht auf un rundes Rad (zwei oder mehr Merkmale für das Vorhandensein unrunder Räder festgestellt):

*K + R1 (Bremsen aus)*

1) abgescherter Splint am Bremsdreieckzapfen; 2) gebrochener Bremsfangbügel; 3) glänzende Unterlegscheiben am Bremsdreieckzapfen; 4) glänzende Stellen an der inneren Feder; 5) verl./lose Abhebesicherung

Bei Y25-Drehgestellen: 6) siehe 1.8.4, 4.4.2; 7) siehe 1.3.2

1 8 1 1

4

### Radsatzlager

70

01.01.2026

1.8.1.1

Halter/ECM

L1

**Lagergehäuse**

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Lagergehäuse undicht, Mangel der das Eindringen von Wasser oder Staub ermöglicht; ausgenommen Lagergehäusetypen ohne Lagerdeckel

*Aussetzen*

1) Lagergehäuse gerissen oder gebrochen; 2) Schutzkappe fehlt (das Fehlen der Schutzkappe für Zentrierbohrung ist zugelassen); \*\* 3) fehlende oder lose Schraube(n) am Radsatzlager

1 8 1 2

4

### Radsatzlager

71

01.01.2026

1.8.1.2

Halter/ECM

L1

**Lagergehäuse**

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Schmiermittel-Austritt

*Aussetzen*

Fett- / Ölspritzer auf der Radscheibe, Verschmutzung grösser als 20% der Radscheibenfläche



## Laufwerk

1

1	8	1	3	4	<b>Radsatzlager</b>	72	01.01.2026	1.8.1.3
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					Lagergehäuse		immer	
					Schmiermittel-Austritt		K	
					Fett-, Ölsuren am Lagergehäuse im Bereich der Lagerdeckel			
1	8	1	4	3	<b>Radsatzlager</b>	73	01.01.2026	1.8.1.4
Halter/ECM					L1			
M) Meldung / zu untersuchen					Lagergehäuse		immer	
					Lagerdeckel (Achsgenerator) mechanisch beschädigt; siehe auch Codes 1.8.1.1, 1.8.1.2 und 1.8.1.3		M	
1	8	1	5	4	<b>Radsatzlager</b>	74	01.01.2026	1.8.1.5
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Sicherungsbleche der Lagerverschraubung</b>		wenn sichtbar	
					1) Rola-NT-Wagen: zwei oder mehr Laschen pro Schraube fehlend/abgebrochen, ohne Fettverlust;		K	
					2) übrige Wagen mit Sicherungsblechen: keine wirksame Sicherung vorhanden			
1	8	2	1	5	<b>Radsatzlager</b>	75	01.01.2026	1.8.2.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Die Führung der Radsatzlager ist nicht mehrsichergestellt		immer	
					gebrochene Führungsansätze; anomale Position des Radsatzlagers		Aussetzen	
1	8	3	1	5	<b>Radsatzlager</b>	76	01.01.2026	1.8.3.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Radsatzlager: Heisses Lager		immer	
					1) Temperatur zu heiss für Berührung mit Handrücken; * Oxidationsspuren		Aussetzen	



## Laufwerk

1

1	8	3	2	5	<b>Radsatzlager</b>	77	01.01.2026	1.8.3.2
Halter/ECM				S			ZKE	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Radsatzlager: Heisses Lager Bestätigung eines heißen Lagers durch das EVU während des Transports (Feststellung durch Messeinrichtungen)		Aussetzen	

---

1	8	4	0	4	<b>Radsatzlager</b>	78	01.01.2026	1.8.4.0
Halter/ECM				L1	<b>Hartmanganverschleissplatte am Radsatzlager an Y-Drehgestellen oder davon abgeleiteten Bauarten</b>		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Hartmanganverschleissplatte verschoben oder fehlend		Aussetzen	

---

## Federung

2

2	1	1	0	4	<b>Blattfeder</b>	79	01.01.2026	2.1.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Tragfederblätter</b>		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Tragfederblätter mehr als 10 mm im Federbund verschoben Glanzspuren in der Nähe des Federbundes		Aussetzen	

---

2	1	2	0	5	<b>Blattfeder</b>	80	01.01.2026	2.1.2.0
Halter/ECM				L1	<b>Hauptfederblatt</b>		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Hauptfederblatt gebrochen oder gerissen		Aussetzen	

---

2	1	3	0	4	<b>Blattfeder</b>	81	01.01.2026	2.1.3.0
Halter/ECM				L1	<b>Federblatt</b>		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Fehlendes Teil eines gebrochenen Federblattes		Aussetzen	

---



## Federung

2

2	1	4	1	4	<b>Blattfeder</b>	82	01.01.2026	2.1.4.1
Halter/ECM					L1	<b>Federblatt</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Anderes Blatt als das Hauptfederblatt mit Bruchstelle ohne fehlendes Teil in einer Entfernung von der Federmitte weniger als 1/4 der Blattlänge			Aussetzen
2	1	4	2	3	<b>Blattfeder</b>	83	01.01.2026	2.1.4.2
Halter/ECM					L1	<b>Federblatt</b>	immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Anderes Blatt als das Hauptfederblatt mit Bruchstelle ohne fehlendes Teil in einer Entfernung von der Federmitte mehr als 1/4 der Blattlänge			K
2	1	5	0	5	<b>Blattfeder</b>	84	01.01.2026	2.1.5.0
Halter/ECM					L1	<b>Federspiel</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Zu geringes Federspiel Senkrechter Abstand zwischen Federbund und den festen Teilen des Wagenkastens, des Untergestells oder des Drehgestellrahmens kleiner als 15 mm frische Spuren des Aufsitzens zwischen Federbund und Teilen des Untergestells / Drehgestellrahmens; *) frische Spuren des Streifens der Räder am Untergestell / Wagenboden / -kasten			Aussetzen
2	1	6	0	5	<b>Blattfeder</b>	85	01.01.2026	2.1.6.0
Halter/ECM					L1	<b>Federbund</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Federbund lose Bruch, Riss, Keil fehlt oder unwirksam Anzeichen von losen Federblättern, blanke Spuren nahe Federbund			Aussetzen



## Federung

2

2	2	1	1	5	Parabelfeder	86	01.01.2026	2.2.1.1
Halter/ECM				L1	Haupt- oder anderes Blatt	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				sichtbar gerissen oder gebrochen			Aussetzen	
2	2	1	2	5	Parabelfeder	87	01.01.2026	2.2.1.2
Halter/ECM				L1	Haupt- oder anderes Blatt	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				im Bund gebrochen			Aussetzen	
				zwei Blätter berühren sich auf 50 % ihrer Länge				
2	2	2	1	4	Parabelfeder	88	01.01.2026	2.2.2.1
Halter/ECM				L1	Haupt- oder anderes Blatt	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Parabelfeder: Ein Blatt in Längsrichtung verschoben um mehr als 10 mm blanke Spuren nahe Federbund			Aussetzen	
2	2	2	2	3	Parabelfeder	89	01.01.2026	2.2.2.2
Halter/ECM				L1	Haupt- oder anderes Blatt	immer		
K) Untersuchen nach Entlad				Parabelfeder: Ein Blatt in Längsrichtung verschoben. ≤ 10 mm blanke Spuren nahe Federbund			K	



## Federung

2

2	2	3	0	5	<b>Parabelfeder</b>	90	01.01.2026	2.2.3.0
Halter/ECM				L1	<b>Federbund</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Federbund beschädigt oder lose	Aussetzen		
					Bruch, Riss; Ohren des unteren Keiles gerissen; Schweißnaht des oberen Keiles gebrochen oder gerissen			
2	3	1	0	5	<b>Schraubenfeder</b>	91	01.01.2026	2.3.1.0
Halter/ECM				L1		immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Feder gebrochen	Aussetzen		
2	4	1	0	5	<b>Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen</b>	92	01.01.2026	2.4.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Federbundzapfen</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Federbundzapfen aus seinem Sitz	Aussetzen		
					anormale Position des Radsatzlagers			
2	4	2	0	5	<b>Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen</b>	93	01.01.2026	2.4.2.0
Halter/ECM				L1		immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Lasche, Schake verschoben, fehlt, gebrochen, ausgehängt	Aussetzen		
2	4	3	0	5	<b>Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen</b>	94	01.01.2026	2.4.3.0
Halter/ECM				L1		immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Federbolzen verschoben, fehlt, nicht gesichert	Aussetzen		





## Federung

2

2	4	4	0	4	<b>Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen</b>	95	01.01.2026	2.4.4.0
Halter/ECM				L1			immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Schakengehänge verschlissen oder zu lang frische Berührungsspuren am Langträger		K	
2	5	1	0	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	96	01.01.2026	2.5.1.0
Halter/ECM				L1	Haupt- / Tarafeder		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Haupt-/ Tarafeder angebrochen oder gebrochen		Aussetzen	
2	5	2	1	4	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	97	01.01.2026	2.5.2.1
Halter/ECM				L1	Zusatz- / Lastfeder		immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Zusatz-/ Lastfeder verschoben oder gebrochen leerer Wagen Radsatzlager nicht mehr horizontal		K	
2	5	2	2	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	98	01.01.2026	2.5.2.2
Halter/ECM				L1	Zusatz- / Lastfeder		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Zusatz-/ Lastfeder verschoben oder gebrochen beladener Wagen Radsatzlager nicht mehr horizontal		Aussetzen	
2	5	2	3	4	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	99	01.01.2026	2.5.2.3
Halter/ECM				L1	Zusatz- / Lastfeder		immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Zusatz-/ Lastfeder mit gleichem Wicklungslauf leerer Wagen		K	



## Federung

2

2	5	2	4	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	100	01.01.2026	2.5.2.4
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Zusatz- / Lastfeder</b>	immer		
					Zusatz-/ Lastfeder mit gleichem Wicklungslauf	Aussetzen		
					beladener Wagen			
					Radsatzlager nicht mehr horizontal			
2	5	3	1	3	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	101	01.01.2026	2.5.3.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Dämpferschaken</b>	immer		
					Dämpferschaken fehlen, gebrochen oder wirkungslos	K		
					1 Schake je Drehgestell			
					Berührungsspuren			
2	5	3	2	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	102	01.01.2026	2.5.3.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Dämpferschaken</b>	immer		
					Dämpferschaken fehlen, gebrochen oder wirkungslos	Aussetzen		
					mehr als 1 Schake je Drehgestell			
					Berührungsspuren			
2	5	4	1	3	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	103	01.01.2026	2.5.4.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Federhaube</b>	immer		
					Federhaube berührt den Drehgestellrahmen	K		
					1 Federhaube berührt pro Drehgestell			



## Federung

2

2	5	4	2	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	104	01.01.2026	2.5.4.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Federhaube</b>	immer		
					Federhaube berührt den Drehgestellrahmen	Aussetzen		
					mehr als 1 Federhaube berührt pro Drehgestell			
2	5	5	1	3	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	105	01.01.2026	2.5.5.1
Halter/ECM					L1			
M) Meldung / zu untersuchen					<b>Abhebesicherung</b>	immer		
					Abhebesicherung lose oder fehlt	M		
					1 Abhebesicherung pro Drehgestell			
2	5	5	2	4	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	106	01.01.2026	2.5.5.2
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Abhebesicherung</b>	immer		
					Abhebesicherung lose oder fehlt	K		
					mehr als 1 Abhebesicherung pro Drehgestell			
2	5	6	0	5	<b>Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten</b>	107	01.01.2026	2.5.6.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Federspiel</b>	immer		
					Zu geringes Federspiel	Aussetzen		
					Senkrechter Abstand zwischen Radsatzlagegehäuse und Drehgestellrahmen kleiner als 8 mm			
					frische Spuren des Aufsetzens zwischen Radsatzlagergehäuse und Drehgestellrahmen			

## Bremse

3



## Bremse

3

3	1	1	0	4	Mechanischer Teil	108	01.01.2026	3.1.1.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Bremsgestänge	immer		
					Herunterhängende oder gebrochene Teile des Bremsgestänges	Aussetzen		
					Zusätzlich prüfen: 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3	Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)		
3	1	2	0	4	Mechanischer Teil	109	01.01.2026	3.1.2.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Fangeinrichtung	immer		
					Fangeinrichtung unwirksam	Aussetzen		
						Provisorische Reparatur und K		
3	1	3	1	3	Mechanischer Teil	110	01.01.2026	3.1.3.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Bremsabsperrhahn	bei Verwendung		
					nicht gangbar	Aussetzen		
						Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)		
3	1	3	2	3	Mechanischer Teil	111	01.01.2026	3.1.3.2
EVU					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Bremsabsperrhahn	immer		
					Stellung nicht eindeutig	Korrigieren		
					wenn keine eindeutige Stellung herstellbar, Code 3.1.3.1 verwenden			



## Bremse

3

3	1	4	1	3	<b>Mechanischer Teil</b>	112	01.01.2026	3.1.4.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Lastwechsel leer/beladen bzw. G/P-Wechsel</b>	bei Verwendung		
					nicht gangbar	Aussetzen		
					bei richtiger Stellung oder bei beladenem Wagen und Stellung „leer“	Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)		
					Falsche Stellung siehe Codes 32.6.4 bis 32.6.7			
3	1	4	2	4	<b>Mechanischer Teil</b>	113	01.01.2026	3.1.4.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Lastwechsel leer/beladen bzw. G/P-Wechsel</b>	bei Verwendung		
					nicht gangbar	K + R1 (Bremse aus)		
					bei leerem Wagen und Stellung „beladen“	Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)		
					Falsche Stellung siehe Codes 32.6.4 bis 32.6.7			
3	1	5	0	3	<b>Mechanischer Teil</b>	114	01.01.2026	3.1.5.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Lösezug</b>	immer		
					fehlt oder gebrochen	K + R1 (Bremse aus)		
3	2	1	0	3	<b>Bremssohlen</b>	115	01.01.2026	3.2.1.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Graugussbremssohle</b>	immer		
					fehlt; gebrochen, durchgerissen, auch wenn sie noch durch ihre Metalleinlage zusammengehalten wird; so abgenutzt, dass die Dicke X im Bereich des Bremsklotzschuhes < 10 mm beträgt	K + R1 (Bremse aus)		



## Bremse

3

3	2	2	1	3	<b>Bremssohlen</b>	116	01.01.2026	3.2.2.1
Halter/ECM					L1	<b>Verbundstoffbremssohle</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						fehlt; radial von Reibfläche bis zum Blechrand gerissen (außer an der Dehnfuge des Reibmaterials)	K + R1 (Bremse aus)	
3	2	2	2	3	<b>Bremssohlen</b>	117	01.01.2026	3.2.2.2
Halter/ECM					L1	<b>Verbundstoffbremssohle</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Reibmaterial: - sichtbare Ausbröckelungen von mehr als ¼ der Sohlenlänge oder Metalleinschlüsse; am Trägerblech > 25 mm abgelöst; in Radumfangsrichtung > 25 mm gerissen; geringste Dicke X < 10 mm	K + R1 (Bremse aus)	
3	2	2	3	4	<b>Bremssohlen</b>	118	01.01.2026	3.2.2.3
Halter/ECM					L1	<b>Verbundstoffbremssohle</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						falsche Bremssohle verbaut	K + R1 (Bremse aus)	
3	2	3	0	3	<b>Bremssohlen</b>	119	01.01.2026	3.2.3.0
Halter/ECM					L1	<b>Klotzbremse</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						seitlich überlaufende Bremssohle eine Bremssohle gilt als überschliffen, sobald ihre äußere Fläche die Radkranzaußenfläche erreicht	K + R1 (Bremse aus)	
3	2	3	1	4	<b>Bremssohlen</b>	727	01.01.2026	3.2.3.1
Halter/ECM					L1	<b>Klotzbremse</b>	wenn sichtbar Aussetzen sichern oder Bremsklotz entfernen, K & R1 (Bremse aus)	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Bremsklotzkeil unten nicht gesichert oder fehlt		



## Bremse

3

3	2	4	1	3	Scheibenbremse	120	01.01.2026	3.2.4.1
Halter/ECM				L2*	Kennrille	nein		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Scheibenbremse: Kennrille der Bremsscheiben ist nicht mehr vollständig sichtbar (max. Abnützung)			K + R1 (Bremse aus)	

3	2	4	2	5	Scheibenbremse	121	01.01.2026	3.2.4.2
Halter/ECM				L2*	Befestigung	nein		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Scheibenbremse: Defekte Befestigung der Bremsscheibe auf der Welle			Aussetzen	

3	2	4	3	3	Scheibenbremse	122	01.01.2026	3.2.4.3
Halter/ECM				L2*	Bremsscheibe	nein		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Scheibenbremsen: Bremsscheibe, nicht zulässige Risse > l/2 (gemäss Skizze AVV)			K + R1 (Bremse aus)	

3	2	4	4	5	Scheibenbremse	123	01.01.2026	3.2.4.4
Halter/ECM				L2*	Bremsscheibe	nein		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Scheibenbremse: Bremsscheibe, durchgehender Riss			Aussetzen	

3	2	4	5	3	Scheibenbremse	124	01.01.2026	3.2.4.5
Halter/ECM				L2*	Kühlstege	nein		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Kühlstege fehlen, gerissen mehr als 2 nebeneinander oder mehr als 6 gesamt			K + R1 (Bremse aus)	



## Bremse

3

3	2	4	6	3	<b>Scheibenbremse</b>	125	01.01.2026	3.2.4.6
Halter/ECM		L2*		<b>Kühlrippen</b>		nein		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Kühlrippen gerissen		K + R1 (Bremse aus)		
				mehr als 4, mit weniger als 3 unbeschädigten Kühlkanälen zwischen Kühlrippen mit Riss				
3	2	5	0	3	<b>Scheibenbremse</b>	126	01.01.2026	3.2.5.0
Halter/ECM		L2*		<b>Bremsbelag</b>		nein		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Bremsbelag fehlt oder gebrochen		K + R1 (Bremse aus)		
3	2	6	0	4	<b>Scheibenbremse</b>	127	01.01.2026	3.2.6.0
Halter/ECM		L2*		<b>Bremsanzeige</b>		nein		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Bremsanzeige defekt oder Anzeigeeinrichtungen stimmen nicht mit Zustand der Bremse überein bzw. Anzeigefenster sind nicht synchron (ausgenommen: Anzeige der Handbremse)		K + R1 (Bremse aus)		
3	3	1	1	4	<b>Pneumatischer Teil</b>	128	01.01.2026	3.3.1.1
Halter/ECM		L1		<b>Hauptluftleitung</b>		immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				unbenutzbar		Aussetzen		
3	3	1	2	3	<b>Pneumatischer Teil</b>	129	01.01.2026	3.3.1.2
Halter/ECM		L2		<b>Bremsanlage</b>		immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				grössere Luftverluste an der Bremsanlage (z.B. defekte Bremszwegleitung)		K + R1 (Bremse aus)		





## Bremse

3

3	3	2	1	3	Pneumatischer Teil	130	01.01.2026	3.3.2.1
Halter/ECM					L1	Bremskupplungen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Schadhaft, fehlen (an allen vorhandenen Bremskupplungsanschlüssen müssen an jedem Wagenende Bremskupplungen vorhanden sein)	Aussetzen	
3	3	2	2	3	Pneumatischer Teil	131	01.01.2026	3.3.2.2
EVU					L1	Bremskupplungen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Nicht benutzte Bremskupplung hängt herunter (bei zwei vorhandenen Bremskupplungen darf nur eine gekuppelt sein)	Korrigieren	
							Korrigieren	
3	3	3	0	3	Pneumatischer Teil	132	01.01.2026	3.3.3.0
Halter/ECM					L1	Bremskupplungshalter	bei Verwendung	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Bremskupplungshalter der Bremskupplung nicht benutzbar	M	
3	3	4	0	3	Pneumatischer Teil	133	01.01.2026	3.3.4.0
EVU					L1	Bremsanlage	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Druckluftbremse unbrauchbar / ausgeschaltet aber nicht bezettelt	K + R1 (Bremse aus)	
							Bremse prüfen, wenn funktionsfähig einschalten	
3	3	4	1	4	Pneumatischer Teil	723	01.01.2026	3.3.4.1
Halter/ECM					L1	Bremsanlage	bei Verwendung	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Selbstlöser	K + R1 (Bremse aus)	



## Bremse

3

3	3	5	1	5	Pneumatischer Teil	134	01.01.2026	3.3.5.1
Halter/ECM					L1	Luftabsperrhahn	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Nicht gangbar, undicht, verbogen, fehlender Griff	Aussetzen	
3	3	5	2	4	Pneumatischer Teil	135	01.01.2026	3.3.5.2
Halter/ECM					L1	Luftabsperrhahn	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Arretiervorrichtung fehlt oder ist offensichtlich beschädigt	Aussetzen	
3	3	5	3	4	Pneumatischer Teil	136	01.01.2026	3.3.5.3
EVU					L1	Luftabsperrhahn	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Absperrvorrichtung nicht in Endstellung	Korrigieren	
3	3	6	1	3	Pneumatischer Teil	137	01.01.2026	3.3.6.1
Halter/ECM					L1	Entgleisungsdetektor (DET)	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						DET angesprochen	Aussetzen	
								nach Anhang 8 Punkt 5 verfahren
3	3	6	2	3	Pneumatischer Teil	138	01.01.2026	3.3.6.2
Halter/ECM					L1	Entgleisungsdetektor (DET)	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Luftverlust am DET	Aussetzen	
								nach Anhang 8 Punkt 5 verfahren



## Bremse

3

3	3	6	3	4	Pneumatischer Teil	139	01.01.2026	3.3.6.3
Halter/ECM					L1	Entgleisungsdetektor (DET)	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Luftverlust an Luftleitung zu DET	Aussetzen	nach Anhang 8 Punkt 5 verfahren
3	4	1	0	4	Ausrüstungen	140	01.01.2026	3.4.1.0
Halter/ECM					L1	Funkenschutzblech	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Blech fehlt, durchgerostet, lose	K + R1 (Bremse aus)	
3	4	2	0	4	Ausrüstungen	141	01.01.2026	3.4.2.0
Halter/ECM					L1	Funkenschutzblech	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Blech hängt herunter	Aussetzen	Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)
3	4	3	0	5	Ausrüstungen	142	01.01.2026	3.4.3.0
Absender/Verlader					L1	Funkenschutzblech	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						fehlt bei Gefahrgutsendungen, für die im RID Funkenschutzbleche vorgeschrieben sind an Wagen mit Einzelradsätzen – nicht zugelassenes Funkenschutzblech Wagen mit Einzelradsätzen, der das Zeichen für Funkenschutzbleche nicht trägt	R1 (Bremse aus)	
3	5	0	0	3	Ausrüstungen	143	01.01.2026	3.5.0.0
Halter/ECM					L1	Handbremse	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						offensichtlich unbrauchbar	K + R1 (Bremse aus)	



## Bremse

3

3	6	1	0	3	Elektrischer Teil	144	01.01.2026	3.6.1.0
Halter/ECM					L1	Automatische Bremsprobe	bei Verwendung	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Funktion der automatischen Bremsprobe defekt (wird in der Ausführung der Bremsprobe festgestellt und gemeldet)		K + R1 (Bremse aus)	

## Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen

4

4	1	1	0	5	Untergestell	145	01.01.2026	4.1.1.0
Halter/ECM					L1		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Vertikal oder horizontal verzogenes Untergestell		Aussetzen	
					Pufferhöhe außerhalb der Toleranzen (siehe Code 5.1.2); sichtbare Verformungen			

4	1	2	0	4	Untergestell	146	01.01.2026	4.1.2.0
Halter/ECM					L1	Langträger, durch die Kupplung beanspruchte Kopfstücke und Querträger	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					1) Bruch, 2) Querriss, der vom Flanschrand ausgeht und sich auf mehr als die halbe Flanschbreite ausdehnt, 3) Längsriss > 100 mm im Bereich der Tragfederböcke, 4) Längsriss > 150 mm für die anderen Teile, 5) Riss an den sichtbaren Schweissnähten dieser Bauteile		Aussetzen	

4	2	1	0	5	Untergestell	147	01.01.2026	4.2.1.0
Halter/ECM					L1	Radsatzhalter	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Radsatzhalter so verbogen, dass die Sicherheit gefährdet wird		Aussetzen	

4	2	2	0	5	Untergestell	148	01.01.2026	4.2.2.0
Halter/ECM					L1	Radsatzhalter	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Radsatzhalter gebrochen		Aussetzen	



## Wagenuntergestell und Drehgestel

4

4	2	3	1	5	Untergestell	149	01.01.2026	4.2.3.1
Halter/ECM		L1	Radsatzhalter				immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Befestigung lose, schadhaft					Aussetzen	
4	2	3	2	3	Untergestell	150	01.01.2026	4.2.3.2
Halter/ECM		L1	Radsatzhalter				immer	
K) Untersuchen nach Entlad		einige Nieten oder Schrauben der Befestigung sind lose, der Radsatzhalter ist aber noch fest					K	
4	2	4	1	4	Untergestell	151	01.01.2026	4.2.4.1
Halter/ECM		L1	Radsatzhalter				immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Riss größer als 1/4 des horizontalen Querschnitts					Aussetzen	
4	2	4	2	3	Untergestell	152	01.01.2026	4.2.4.2
Halter/ECM		L1	Radsatzhalter				immer	
K) Untersuchen nach Entlad		Riss gleich oder kleiner als 1/4 des horizontalen Querschnitts					K	
4	2	4	3	5	Untergestell	153	01.01.2026	4.2.4.3
Halter/ECM		L1	Radsatzhalter				immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Riss gleich welchen Ausmasses in der Nähe oder in Richtung auf eine Befestigungsstelle					Aussetzen	
4	3	1	0	4	Untergestell	154	01.01.2026	4.3.1.0
Halter/ECM		L1	Radsatzhaltersteg				immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fehlt, ist gebrochen, sichtbar verformt oder lose					Aussetzen	



## Wagenuntergestell und Drehgeste

4

4	4	1	1	3	<b>Untergestell</b>	155	01.01.2026	4.4.1.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Radsatzhaltergleitbacke</b>	immer		
					Wagen mit Drehgestellen:	K		
					eine Radsatzhaltergleitbacke pro Radsatz fehlt			
4	4	1	2	4	<b>Untergestell</b>	156	01.01.2026	4.4.1.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Radsatzhaltergleitbacke</b>	immer		
					Wagen mit Drehgestellen:	Aussetzen		
					mehr als eine Radsatzhaltergleitbacke pro Radsatz fehlt			
4	4	1	3	5	<b>Untergestell</b>	157	01.01.2026	4.4.1.3
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Radsatzhaltergleitbacke</b>	immer		
					Wagen ohne Drehgestelle:	Aussetzen		
					eine Radsatzhaltergleitbacke fehlt			
4	4	2	0	4	<b>Untergestell</b>	158	01.01.2026	4.4.2.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Radsatzhaltergleitbacke</b>	immer		
					Hartmanganverschleissplatte bei Y-Drehgestellen oder davon abgeleiteten Bauarten verschoben oder fehlt	Aussetzen		
4	5	1	0	5	<b>Untergestell</b>	159	01.01.2026	4.5.1.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Federbock bei Wagen mit Einzelradsätzen</b>	immer		
					Federbock lose, gerissen, gebrochen oder verformt	Aussetzen		
					1) Spalt zwischen Federbock und Langträger 2) die Hälfte oder mehr der Befestigungselementefehlen / sind gebrochen			



## Wagenuntergestell und Drehgestelge

4

4	6	1	1	5	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	160	01.01.2026	4.6.1.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Verbindungs- und Befestigungselemente</b>	immer		
					Verbindungs- und Befestigungselemente schadhaft, gebrochen, fehlen oder wirkungslos	Aussetzen		
					mehr als eine Schraube lose / fehlend			
					Drehgestell verschoben			
4	6	1	2	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	161	01.01.2026	4.6.1.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Verbindungs- und Befestigungselemente</b>	immer		
					Verbindungs- und Befestigungselemente schadhaft, gebrochen, fehlen oder wirkungslos	K		
					nur eine Schraube lose / fehlend			
4	6	1	3	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	162	01.01.2026	4.6.1.3
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Verbindungs- und Befestigungselemente</b>	immer		
					Bauteil der Drehpfannenbolzensicherung fehlt,wirkungslos oder fehlender Sicherungstift	Aussetzen		
4	6	2	1	3	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	163	01.01.2026	4.6.2.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Erdungsseil</b>	immer		
					Eine oder mehrere Erdungsseile sind unwirksam(fehlen, beschädigt, lose)	K		
					Befestigungspunkte lassen erkennen, dass Erdungsseile vorhanden sein müssen			



## Wagenuntergestell und Drehgeste

4

4	6	2	2	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	164	01.01.2026	4.6.2.2
Halter/ECM				L1	<b>Erdungsseil</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Alle Erdungsseile sind unwirksam		<i>Aussetzen</i>	
					Befestigungspunkte lassen erkennen, dass Erdungsseile vorhanden sein müssen		<i>Provisorische Reparatur und K</i>	
4	7	1	0	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	165	01.01.2026	4.7.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Drehgestellrahmen</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Bauteil angebrochen oder sichtbar verformt		<i>Aussetzen</i>	
4	7	2	0	5	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	166	01.01.2026	4.7.2.0
Halter/ECM				L1	<b>Drehgestellrahmen</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Bauteil durchgebrochen		<i>Aussetzen</i>	
4	7	3	1	3	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	167	01.01.2026	4.7.3.1
Halter/ECM				L1	<b>Verbindung am Drehgestellrahmen, Schraubverbindung am Drehgestellrahmen</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					1 Schraube fehlt/gebrochen im Bereich eines Radsatzes inkl. fehlende, gebrochene Schraube am Innenlangträger		<i>K + R1 (Bremsen aus)</i>	
4	7	3	2	5	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	168	01.01.2026	4.7.3.2
Halter/ECM				L1	<b>Verbindung am Drehgestellrahmen, Schraubverbindung am Drehgestellrahmen</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					2 Schrauben fehlen/gebrochen im Bereich eines Radsatzes		<i>Aussetzen</i>	





## Wagenuntergestell und Drehgeste

4

4	8	1	1	4	Verbindung Drehgestell / Untergestell	169	01.01.2026	4.8.1.1
Halter/ECM					L1	Gleitstück	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Gleitstück gebrochen, ohne fehlendes Teil		K	
4	8	1	2	5	Verbindung Drehgestell / Untergestell	170	01.01.2026	4.8.1.2
Halter/ECM					L1	Gleitstück	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Gleitstück gebrochen, mit fehlendem Teil		Aussetzen	
4	8	2	0	4	Verbindung Drehgestell / Untergestell	171	01.01.2026	4.8.2.0
Halter/ECM					L1	Gleitstück	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Gleitstückfeder gebrochen		Aussetzen	
4	8	3	0	3	Verbindung Drehgestell / Untergestell	172	01.01.2026	4.8.3.0
Halter/ECM					L1	Gleitstück	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Gleitstückbefestigung unvollständig oder lose		K	
4	9	1	0	4	Verbindung Drehgestell / Untergestell	173	01.01.2026	4.9.1.0
Halter/ECM					L1	Reibungsflächen der Dämpfung	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Reibungsflächen der Dämpfung geschmiert		Aussetzen	
4	9	2	1	4	Verbindung Drehgestell / Untergestell	174	01.01.2026	4.9.2.1
Halter/ECM					L1	Reibungsflächen der Dämpfung	immer	
K) Untersuchen nach Entlad					RoLa-NT-Wagen: Gummiring zwischen Gleitstückträger und Gehäuse		K	
					Gummiring gebrochen, aber noch vorhanden			



## Wagenuntergestell und Drehgestelge

4

4	9	2	2	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	175	01.01.2026	4.9.2.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Reibungsflächen der Dämpfung</b>	immer		
					RoLa-NT-Wagen: Gummiring zwischen Gleistückträger und Gehäuse	Aussetzen		
					Gummiring fehlt			
4	10	1	1	3	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	176	01.01.2026	4.10.1.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Mittelgelenkverbindung</b>	immer		
					Verbindung des Gelenkschuhs lose	K		
4	10	1	1	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	177	01.01.2026	4.10.1.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Mittelgelenkverbindung</b>	immer		
					Verbindung des Gelenkschuhs fehlt	Aussetzen		
4	10	2	1	3	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	178	01.01.2026	4.10.2.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Mittelgelenkverbindung</b>	immer		
					Reibplatte gebrochen ohne fehlendes Teil	K		
4	10	2	2	4	<b>Verbindung Drehgestell / Untergestell</b>	179	01.01.2026	4.10.2.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Mittelgelenkverbindung</b>	immer		
					Reibplatte gebrochen mit fehlendem Teil	Aussetzen		
					metallischer Kontakt			

## Zug- und Stosseinrichtungen

5



## Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	1	1	0	4	<b>Puffer</b>	180	01.01.2026	5.1.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Pufferbauart</b>		<i>immer</i>	
K) Untersuchen nach Entlad					Offensichtlich unterschiedliche Pufferbauarten an einem Wagenende		<i>K</i>	
					An jedem Wagenende sind zwei Puffer mit dem gleichen Federsystem, der gleichen Pufferkategorie und Tellergröße sowie dem gleichen Hubund Gehäusotyp anzubringen. Puffer, die sich nur durch das Material des Puffertellers oder durch einen Einsatz am Puffert unterscheiden, gelten als gleich. Die Gesamtlänge beider Puffer an jedem Ende des Fahrzeugs muss gleich sein.			
5	1	2	0	5	<b>Puffer</b>	181	01.01.2026	5.1.2.0
Halter/ECM				L1	<b>Pufferhöhe</b>		<i>messen bei Verdacht</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Pufferhöhe ausserhalb der Toleranz		<i>Aussetzen</i>	
					Höhe kleiner als 940 mm (980 mm bei Reisezugwagen); Höhe größer als 1065 mm			
					wesentlich unterschiedliche Pufferhöhe an den gekuppelten Wagenenden			
5	2	1	0	5	<b>Puffer</b>	182	01.01.2026	5.2.1.0
Halter/ECM				L1	<b>Pufferteller</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Fehlt, gebrochen, so deformiert, dass seine Funktion nicht gewährleistet ist, rechteckiger Pufferteller verdreht		<i>Aussetzen</i>	
5	2	2	1	4	<b>Puffer</b>	183	01.01.2026	5.2.2.1
Halter/ECM				L1	<b>Pufferteller</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Befestigung auf dem Pufferstößel		<i>Aussetzen</i>	
					1/3 oder mehr der Niete oder Schrauben lose			



## Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	2	2	2	3	Puffer	184	01.01.2026	5.2.2.2
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					Pufferteller	immer		
					Befestigung auf dem Pufferstößel	K		
					weniger als 1/3 der Niete oder Schrauben lose			
5	2	3	1	4	Puffer	185	01.01.2026	5.2.3.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					Pufferteller	wenn sichtbar		
					Berührungsfläche	K		
					trocken			
5	2	3	2	5	Puffer	186	01.01.2026	5.2.3.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Pufferteller	wenn sichtbar		
					Berührungsfläche	Aussetzen		
					trocken mit Magnetspännen			
						reinigen, schmieren gemäß ECM		
5	2	3	3	5	Puffer	187	01.01.2026	5.2.3.3
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Pufferteller	wenn sichtbar		
					Berührungsfläche	Aussetzen		
					trocken mit Verriefungen, tiefer 3mm, länger 50 mm			
5	2	4	1	5	Puffer	188	01.01.2026	5.2.4.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Puffertellereinlage oder Kunststoffteller	wenn sichtbar		
					gebrochen, durchgerissen, fehlt	Aussetzen		



## Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	2	4	2	4	<b>Puffer</b>	189	01.01.2026	5.2.4.2
Halter/ECM					L1	Puffertellereinlage oder Kunststoffteller		
M) Meldung / zu untersuchen					Ausbröckelungen / Verschmelzungen			wenn sichtbar
					> 3 mm Tiefe und Länge > 25 mm			K
5	2	4	3	5	<b>Puffer</b>	190	01.01.2026	5.2.4.3
Halter/ECM					L1	Puffertellereinlage oder Kunststoffteller		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Befestigung lose			wenn sichtbar
					2 oder mehr Schrauben lose / fehlen			Aussetzen
5	3	1	0	5	<b>Puffer</b>	191	01.01.2026	5.3.1.0
Halter/ECM					L1	Pufferstößel		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Fehlt oder ist gebrochen			wenn sichtbar
								Aussetzen
5	3	2	0	5	<b>Puffer</b>	192	01.01.2026	5.3.2.0
Halter/ECM					L1	Pufferstößel		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Riss im Übergangsbereich zum Teller			wenn sichtbar
								Aussetzen
5	3	3	1	5	<b>Puffer</b>	193	01.01.2026	5.3.3.1
Halter/ECM					L1	Pufferstößel		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Funktion gefährdet			wenn sichtbar
					Längsriss, der das Führen der Pufferhülse nicht gewährleistet			Aussetzen



## Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	3	3	2	5	<b>Puffer</b>	194	01.01.2026	5.3.3.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Pufferstößel</b>	wenn sichtbar		
					Funktion gefährdet	Aussetzen		
					mehr als 2 Riefen über den Umfang verteilt mit jeweils > 2 mm Tiefe, scharfkantig und Länge > 60 mm			
5	3	4	1	5	<b>Puffer</b>	195	01.01.2026	5.3.4.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Pufferstößel</b>	immer		
					Arretierung oder Sicherung des Stößels	Aussetzen		
					fehlt, unwirksam			
5	3	4	2	4	<b>Puffer</b>	196	01.01.2026	5.3.4.2
Halter/ECM					L1			
M) Meldung / zu untersuchen					<b>Pufferstößel</b>	immer		
					Arretierung oder Sicherung des Stößels	K		
					verschoben			
5	4	1	0	5	<b>Puffer</b>	197	01.01.2026	5.4.1.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Pufferhülse</b>	immer		
					Fehlt oder ist gebrochen	Aussetzen		
5	4	2	0	5	<b>Puffer</b>	198	01.01.2026	5.4.2.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Pufferhülse</b>	immer		
					Riss im Übergangsbereich zum Fuss	Aussetzen		



## Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	4	3	1	5	<b>Puffer</b>	199	01.01.2026	5.4.3.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Pufferhülse</b>	immer		
					Funktion gefährdet	Aussetzen		
					Längsriss, der das Führen des Pufferstössels nicht gewährleistet			
5	4	3	2	5	<b>Puffer</b>	200	01.01.2026	5.4.3.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Pufferhülse</b>	immer		
					Funktion gefährdet	Aussetzen		
					mehr als 2 Riefen über den Umfang verteilt mit jeweils > 2 mm Tiefe, scharfkantig und Länge > 60 mm			
5	4	4	1	5	<b>Puffer</b>	201	01.01.2026	5.4.4.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Pufferhülse</b>	immer		
					Befestigung der Pufferhülse nicht sichergestellt	Aussetzen		
					zwei oder mehr Schrauben lose			
					Spiel zwischen Grundplatte und dem Kopfstück	Festziehen und K		
5	4	4	2	4	<b>Puffer</b>	202	01.01.2026	5.4.4.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Pufferhülse</b>	immer		
					Befestigung der Pufferhülse nicht sichergestellt	Aussetzen		
					eine Schraube fehlt	Ersatz und K		



## Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	4	4	3	3	Puffer	203	01.01.2026	5.4.4.3
Halter/ECM					L1	Pufferhülse	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Befestigung der Pufferhülse nicht sichergestellt eine Schraube lose		Aussetzen	
							Festziehen und K	
5	5	1	0	4	Puffer	204	01.01.2026	5.5.1.0
Halter/ECM					L1	Pufferfedern und Crashelemente	wenn sichtbar	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Puffer lassen sich von Hand eindrücken ein Puffer mehr als 15 mm; beide Puffer eines Wagenendes		Aussetzen	
5	5	2	0	5	Puffer	205	01.01.2026	5.5.2.0
Halter/ECM					L1	Pufferfedern und Crashelemente	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Crashelemente haben angesprochen augenscheinlich verkürzte Länge des Puffers; die gelbe Pfeilmarke ist teilweise oder vollständig verschwunden; die Pufferhülse ist zerstört oder verformt; der Zeiger fehlt oder ist verformt		Aussetzen	
5	5	3	0	4	Puffer	206	01.01.2026	5.5.3.0
Halter/ECM					L1	Pufferfedern und Crashelemente	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Warnanstrich für Crashelemente fehlt oder ist unvollständig		Aussetzen	
							andere Kupplung benutzen und K	





## Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	6	1	1	3	Schraubenkupplung	207	01.01.2026	5.6.1.1
Halter/ECM					L1 Kupplung	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Unbenutzbar, beschädigt oder Teil fehlt auch fehlender Endstift / Endplatte	Abhilfe andere Kupplung benutzen und K		
5	6	1	2	3	Schraubenkupplung	208	01.01.2026	5.6.1.2
Halter/ECM					L1 Kupplung	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					nicht geschmiert oder blockiert	Abhilfe andere Kupplung benutzen und K		
5	6	2	0	3	Schraubenkupplung	209	01.01.2026	5.6.2.0
Halter/ECM					L1 Aufhängehaken	bei Verwendung		
M) Meldung / zu untersuchen					beschädigter, unbenutzbar oder fehlend	M 5.6.3 beachten		
5	6	3	0	4	Schraubenkupplung	210	01.01.2026	5.6.3.0
EVU					L1 Kupplung	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					herabhängende Kupplung	Abhilfe einhängen, nötigenfalls hochbinden und K		



5	7	1	1	3	Andere Teile der Zugeinrichtung	211	01.01.2026	5.7.1.1
Halter/ECM					L1	Zughaken	bei Verwendung	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Nicht benutzbar oder in schlechtem Zustand	Abhilfe	
							andere Kupplung benutzen und K	
5	7	1	2	3	Andere Teile der Zugeinrichtung	212	01.01.2026	5.7.1.2
Halter/ECM					L1	Zughaken	immer	
K) Untersuchen nach Entlad						verdreht	K	
						sro: unterscheiden ob in Verwendung oder nicht?		
5	8	1	0	4	Andere Teile der Zugeinrichtung	213	01.01.2026	5.8.1.0
Halter/ECM					L1	Andere Teile	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Andere Teile der Zugeinrichtung beschädigt	Aussetzen	
						die Kupplung ist so lang, dass die Pufferteller durch das Kuppeln nicht zur Berührung gebracht werden können; Zugstange gebrochen, gerissen oder verformt; Muffen, Schrauben, Keile gebrochen, gerissen oder fehlen; Federn der Zugeinrichtung unwirksam		
						offensichtlich zu weit aus der Zughakenführungherausragender Zughaken		
5	8	2	0	4	Andere Teile der Zugeinrichtung	214	01.01.2026	5.8.2.0
EVU					L1	Kuppelzustand	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Kuppelzustand des Zuges mangelhaft	Abhilfe	
						Der Abstand "D" zwischen den beiden Muttern muss immer mehr als 80 mm betragen.	nachkuppeln, 5.6.1	
						Die Kupplung darf nicht durchhängen in gelöstem Zustand der Bremsen des gesamten Zuges. Die Kupplungen müssen dabei in horizontaler Stellung sein und sich die Puffer dabei leicht berühren	beachten	



## Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	9	1	0	5	<b>Langhubstossdämpfer</b>	215	01.01.2026	5.9.1.0
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Gleitträger</b>	immer		
					Gleitträger in Bezug auf Untergestell nicht in Mittelstellung	Aussetzen		
					unterschiedlicher Abstand der beiden Kopfstücke vom Wagenkasten			
5	9	2	1	4	<b>Langhubstossdämpfer</b>	216	01.01.2026	5.9.2.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Warnanstrich</b>	immer		
					Warnanstrich fehlt	Abhilfe		
					Warnanstrich an Wagen mit Vorbauten, die sich bei Stößen gegenüber dem Untergestell verschieben können (Stoßverzehreinrichtungen usw.), an den gefährbringenden Flächen, die sich dabei überdecken können, fehlt	Kennzeichnen (rot/weisses Band) und K		
					Warnanstrich = schwarzer Diagonalstreifen auf gelbem Grund;			
5	9	2	2	4	<b>Langhubstossdämpfer</b>	217	01.01.2026	5.9.2.2
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Warnanstrich</b>	immer		
					Warnanstrich: stark verblasster Anstrich	K		
					Warnanstrich an Wagen mit Vorbauten, die sich bei Stößen gegenüber dem Untergestell verschieben können (Stoßverzehreinrichtungen usw.), an den gefährbringenden Flächen, die sich dabei überdecken können, fehlt			
					Warnanstrich = schwarzer Diagonalstreifen auf gelbem Grund;			
5	10	1	0	4	<b>Automatische Kupplung</b>	218	01.01.2026	5.10.1.0
Halter/ECM					L2*			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Funktion</b>	bei Verwendung		
					Funktion der automatischen Kupplung defekt	Aussetzen		
					wird in der Ausführung des Kupplungsvorganges festgestellt und gemeldet			



## Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	10	2	0	3	Automatische Kupplung	219	01.01.2026	5.10.2.0
Halter/ECM		L2*		mechanische Teile			bei Verwendung	
M) Meldung / zu untersuchen		Kupplungskopf beschädigt					M	
5	10	3	0	3	Automatische Kupplung	220	01.01.2026	5.10.3.0
Halter/ECM		L2*		mechanische Teile			bei Verwendung	
M) Meldung / zu untersuchen		Entkuppeleinrichtung beschädigt					M	
5	10	4	0	3	Automatische Kupplung	221	01.01.2026	5.10.4.0
Halter/ECM		L2*		mechanische Teile			bei Verwendung	
M) Meldung / zu untersuchen		Abstützung, Gleitstütze beschädigt					M	

## Wagenkasten

6

6	1	1	1	5	Anschriften	222	01.01.2026	6.1.1.1
Halter/ECM		L1		Wagennummer			immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig					Abhilfe	
		Durchgestrichene Wagennummer gilt als Ausserbetriebsetzung des Fahrzeuges					reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K	



## Wagenkasten

6

6	1	1	2	5	<b>Anschriften</b>	223	01.01.2026	6.1.1.2
Halter/ECM		L1		<b>Zeichen der Zulassung</b>		immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig		Abhilfe		
				Zeichen RIV, TEN + GE oder Zeichen der Zulassung (TEN + G1, Länderkennzeichen im Zulassungsraster)		reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K		
6	1	1	3	5	<b>Anschriften</b>	224	01.01.2026	6.1.1.3
Halter/ECM		L1		<b>Länderkennzeichen im Zulassungsraster</b>		immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig		Abhilfe		
				Vereinbarungsraster (wenn Austauschcode 41, 43, 45, 81, 83 oder 85 angeschrieben) oder ein Zeichen der Zulassung („TEN“+„CW“, Länderkennzeichen im Zulassungsraster)		reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K		
				(im Raster zugelassen sind Anschriften von Eisenbahnverkehrsunternehmen oder Ländern)				
6	1	1	4	4	<b>Anschriften</b>	225	01.01.2026	6.1.1.4
Halter/ECM		I		<b>Eigengewicht</b>		bei Verwendung		
K) Untersuchen nach Entlad				Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig		Aussetzen		
						reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K		



## Wagenkasten

6

6	1	1	5	4	<b>Anschriften</b>	226	01.01.2026	6.1.1.5
Halter/ECM					I	Festhaltekraft der Feststellbremse		
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig			bei Verwendung Aussetzen reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K
6	1	1	6	4	<b>Anschriften</b>	227	01.01.2026	6.1.1.6
Halter/ECM					I	Lastgrenzen		
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig, fehlerhaft			bei Verwendung Aussetzen reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K
6	1	1	7	4	<b>Anschriften</b>	228	01.01.2026	6.1.1.7
Halter/ECM					I	Fassungsraum bei Kesselwagen		
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig			bei Verwendung Aussetzen reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K
6	1	1	8	4	<b>Anschriften</b>	229	01.01.2026	6.1.1.8
Halter/ECM					L1	VKM und komplette Anschrift des Wagenhalters		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig			immer Aussetzen reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K



## Wagenkasten

6

6	1	1	9	4	<b>Anschriften</b>	230	01.01.2026	6.1.1.9
Halter/ECM					S	Länge des Wagens über Puffer		bei Verwendung
K) Untersuchen nach Entlad						Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig		Aussetzen
								reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K
6	1	1	10	3	<b>Anschriften</b>	231	01.01.2026	6.1.1.10
Halter/ECM					L1	Strom-Warnzeichen		immer
K) Untersuchen nach Entlad						Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig		K
						an Wagen mit Aufstiegstritten oder Leitersprossen höher als 2 m über Schienenoberkannte		
6	1	1	11	4	<b>Anschriften</b>	232	01.01.2026	6.1.1.11
Halter/ECM					S	Kennzeichnung des KV-Tragwagens für zugelassene ILU		bei Verwendung
K) Untersuchen nach Entlad						Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig		Aussetzen
								reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K
6	1	2	1	4	<b>Anschriften</b>	233	01.01.2026	6.1.2.1
Halter/ECM					L1	Revision		immer
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Revisionsanschrift fehlt, unvollständig, unleserlich		Aussetzen
								reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K



## Wagenkasten

6

6	1	2	2	3	<b>Anschriften</b>	234	01.01.2026	6.1.2.2
Halter/ECM		L1		Revision	immer			
K) Untersuchen nach Entlad				Revisionsfrist läuft in 15 Tagen oder weniger ab	K			
6	1	2	3	4	<b>Anschriften</b>	235	01.01.2026	6.1.2.3
Halter/ECM		L1		Revision	immer			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Revisionsfrist ≤ 6 Monaten abgelaufen	Aussetzen			
					Nach Anhang 8, Punkt 1 verfahren			
6	1	2	4	4	<b>Anschriften</b>	236	01.01.2026	6.1.2.4
Halter/ECM		L1		Revision	immer			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Revisionsfrist > 6 Monaten abgelaufen	Aussetzen			
					Nach Anhang 8, Punkt 1 verfahren			
6	1	2	5	4	<b>Anschriften</b>	237	01.01.2026	6.1.2.5
EVU		L1		Muster	immer			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Wiederbeladung trotz Muster K	Aussetzen			
				Der Zettel Muster K dient der Kennzeichnung von Mängeln an Wagen, deren Betrieb zunächst weiter möglich ist. Vor einer erneuten Beladung müssen diese behoben werden. Die Feststellung einer erneuten Wiederbeladung hat das Aussetzen zur Folge.				





## Wagenkasten

6

6	1	3	1	3	<b>Kasten</b>	238	01.01.2026	6.1.3.1
Halter/ECM					L1			
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					<b>Kastengerippe</b>	immer		
					Teile des Gerippes beschädigt ohne Überschreitung des Lademasses	K		
6	1	3	2	5	<b>Kasten</b>	239	01.01.2026	6.1.3.2
Halter/ECM					L1			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					<b>Kastengerippe</b>	immer		
					Teile des Gerippes beschädigt mit Überschreitung des Lademasses	Aussetzen		
6	1	4	1	3	<b>Wände</b>	240	01.01.2026	6.1.4.1
Halter/ECM					L1			
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					<b>Wandbrett</b>	bei Verwendung		
					Wandbrett fehlt, gebrochen, gesplittert oder klappt auseinander; Wandverkleidung durchlöchert, gebrochen	K		
6	1	4	2	4	<b>Wände</b>	241	01.01.2026	6.1.4.2
Halter/ECM					L1			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					<b>Wandbrett</b>	immer		
					Wandbrett fehlt, gebrochen, gesplittert oder klappt auseinander; Wandverkleidung durchlöchert, gebrochen	Aussetzen		
					Gefahr von Nässeschäden am Ladegut oder des Ladegutverlustes	Provisorische Reparatur und K		



## Wagenkasten

6

6	1	5	1	3	<b>Boden</b>	242	01.01.2026	6.1.5.1
Halter/ECM				S	<b>Boden</b>			
K) Untersuchen nach Entlad					Boden beschädigt ohne Risiko des Ladegutverlustes		bei Verwendung K	
6	1	5	2	4	<b>Boden</b>	243	01.01.2026	6.1.5.2
Halter/ECM				L1	<b>Boden</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Boden beschädigt mit Risiko des Ladegutverlustes		immer Aussetzen Provisorische Reparatur und K	
6	1	6	1	5	<b>Wände</b>	244	01.01.2026	6.1.6.1
Absender/Verlader				L1	<b>Türen und Schiebewände</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Unvollständig geschlossen oder nicht gesichert		immer Aussetzen schliessen / sichern und K	
6	1	6	2	5	<b>Wände</b>	245	01.01.2026	6.1.6.2
Halter/ECM				L1	<b>Türen und Schiebewände</b>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Fehlen oder aus der Führung ausgehängt  anomale Position im Verhältnis zu ihrer Umrahmung		immer Aussetzen schliessen / sichern und K	



## Wagenkasten

6

6	1	6	3	3	Wände	246	01.01.2026	6.1.6.3
Halter/ECM					L1	Türen und Schiebewände	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Führungs- oder Verschlusssteile in schlechtem Zustand	Aussetzen		
					Türrahmen, Scharniere, Verriegelungen, Verschlusshaken, Griffe fehlen, gebrochen, lose, verformt	Sichern und K		
6	1	6	4	5	Wände	247	01.01.2026	6.1.6.4
Halter/ECM					L1	Türen und Schiebewände	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Führungs- oder Verschlusssteile in schlechtem Zustand	Aussetzen		
					mit Beeinträchtigung der Sicherheit oder Risiko des Ladegutverlustes	Sichern und K		
6	1	6	5	3	Wände	248	01.01.2026	6.1.6.5
Halter/ECM					L1	Türen und Schiebewände	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Tür gebrochen oder verformt	Aussetzen		
					ohne Risiko der Lademaßüberschreitung oder des Ladegutverlustes	Sichern und K		
6	1	6	6	5	Wände	249	01.01.2026	6.1.6.6
Halter/ECM					L1	Türen und Schiebewände	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Tür gebrochen oder verformt	Aussetzen		
					mit Risiko der Lademassüberschreitung oder des Ladegutverlustes	Sichern und K		



## Wagenkasten

6

6	1	7	1	4	Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile	250	01.01.2026	6.1.7.1
Halter/ECM				L1	Leitern, Laufstege und Bühnengeländer	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					in schlechtem Zustand, nicht benutzbar	Aussetzen ohne Verletzung Lichtraumprofil: Kennzeichnen (rot/weisses Band) und K		

---

6	1	7	2	4	Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile	251	01.01.2026	6.1.7.2
Halter/ECM				L1	Aufstiegstritte	immer		
K) Untersuchen nach Entlad					fehlen offensichtlich	K		

---

6	1	7	3	4	Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile	252	01.01.2026	6.1.7.3
Halter/ECM				L1	Aufstiegstritte	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Schaden, der die Sicherheit des Personals gefährdet, angerissen oder unzulässig verbogen (Mass a > 80 mm)	Aussetzen  ohne Verletzung Lichtraumprofil: Kennzeichnen (rot/weisses Band) und K		



6	1	7	4	4	<b>Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile</b>	253	01.01.2026	6.1.7.4
<i>Halter/ECM</i>					L1			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					<b>Griffe</b>	<i>immer</i>		
					Griffe: fehlen, Schaden, der die Sicherheit des Personals gefährdet, angerissen oder unzulässig verbogen (Maß b < 60 mm)	<i>Aussetzen</i>		
						<i>ohne Verletzung Lichtraumprofil: Kennzeichnen (rot/weisses Band) und K</i>		
6	1	7	5	4	<b>Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile</b>	254	01.01.2026	6.1.7.5
<i>Halter/ECM</i>					L1			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					<b>Anschriftentafeln, Klapptafeln, Zettelhalter</b>	<i>immer</i>		
					ungenügende Befestigung	<i>Aussetzen</i>		
					-> siehe auch Code 22.1.1.1	<i>Sichern und K</i>		
6	1	7	6	3	<b>Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile</b>	255	01.01.2026	6.1.7.6
<i>Halter/ECM</i>					L1			
<b>K) Untersuchen nach Entlad</b>					<b>Anschriftentafeln, Klapptafeln, Zettelhalter</b>	<i>bei Verwendung</i>		
					fehlen	<i>Aussetzen</i>		
						<i>wenn nötig, provisorisch Anschriften und K</i>		
6	1	7	7	3	<b>Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile</b>	256	01.01.2026	6.1.7.7
<i>Halter/ECM</i>					L2*			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					<b>Lose Wagenbestandteile</b>	<i>bei Verwendung</i>		
					fehlen, nicht vollständig	<i>M</i>		



## Wagenkasten

6

6	1	7	8	4	<b>Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile</b>	257	01.01.2026	6.1.7.8
<i>Absender/Verlader</i>					L1			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					<b>Lose Wagenbestandteile</b>			
					nicht gesichert	<i>immer Aussetzen sichern</i>		
6	1	7	9	3	<b>Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer, Beschriftungsbleche und andere Teile</b>	258	01.01.2026	6.1.7.9
<i>Halter/ECM</i>					L1			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					<b>Signalstützen, Seilösen</b>			
					fehlen, nicht benutzbar	<i>bei Verwendung M</i>		
6	1	8	1	3	<b>Inneneinrichtungen</b>	259	01.01.2026	6.1.8.1
<i>Halter/ECM</i>					L2*			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					<b>Festlegearm, Führungsschiene, Lademulde, Ringe, Haken, Ösen, Trennwände</b>			
					defekt	<i>bei Verwendung Aussetzen Sichern und K</i>		
6	1	8	2	5	<b>Inneneinrichtungen</b>	260	01.01.2026	6.1.8.2
<i>Halter/ECM</i>					L1			
<b>L) Untersuchen vor Weiterfahrt</b>					<b>Niederbindeeinrichtung, Radvorleger</b>			
					defekt	<i>immer Aussetzen Sichern und K</i>		
					Niederbindeeinrichtung (siehe auch Code 6.6.7), Autotransportwagen, Radvorleger (siehe auch Code 6.6.5.2)			



## Wagenkasten

6

6	2	1	1	3	<b>Gedeckte Wagen</b>	261	01.01.2026	6.2.1.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Belüftungsklappe</b>	bei Verwendung		
					Fehlt, beschädigt	K		
					ohne Gefahr von Nässeschäden oder Lademassüberschreitung			
6	2	1	2	5	<b>Gedeckte Wagen</b>	262	01.01.2026	6.2.1.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Belüftungsklappe</b>	immer		
					Fehlt, beschädigt	Aussetzen		
					mit Gefahr von Nässeschäden oder Lademassüberschreitung			
6	2	2	1	3	<b>Gedeckte Wagen</b>	263	01.01.2026	6.2.2.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Betätigungsgestänge, Rastenschiene</b>	immer		
					Ausgehängt, verformt, lose	Aussetzen		
					ohne Gefahr der Lademassüberschreitung	Provisorische Reparatur und K		
6	2	2	2	5	<b>Gedeckte Wagen</b>	264	01.01.2026	6.2.2.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Betätigungsgestänge, Rastenschiene</b>	immer		
					Ausgehängt, verformt, lose	Aussetzen		
					mit Gefahr der Lademassüberschreitung	Provisorische Reparatur und K		



## Wagenkasten

6

6	2	3	1	4	<b>Gedekte Wagen</b>	265	01.01.2026	6.2.3.1
Halter/ECM				L1	<b>Dach und Traufblech</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Abdeckung des Daches oder das Traufblech lose mit Beeinträchtigung der Sicherheit oder Dichtigkeit	Aussetzen schliessen / sichern und K		
6	2	3	2	3	<b>Gedekte Wagen</b>	266	01.01.2026	6.2.3.2
Halter/ECM				L1	<b>Dach und Traufblech</b>	bei Verwendung		
K) Untersuchen nach Entlad					Abdeckung des Daches oder das Traufblech lose ohne Beeinträchtigung der Sicherheit oder Dichtigkeit	K		
6	2	4	1	5	<b>Gedekte Wagen</b>	267	01.01.2026	6.2.4.1
Absender/Verlader				L1	<b>Öffnungsfähiges Dach</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					unvollständig geschlossen, nicht verriegelt	Aussetzen schliessen / sichern und K		
6	2	4	2	5	<b>Gedekte Wagen</b>	268	01.01.2026	6.2.4.2
Halter/ECM				L1	<b>Öffnungsfähiges Dach</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					aus der Führung	Aussetzen		
6	2	4	3	4	<b>Gedekte Wagen</b>	269	01.01.2026	6.2.4.3
Halter/ECM				L1	<b>Öffnungsfähiges Dach</b>	bei Verwendung		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					sichtbares Funktionsteil fehlt, verformt, unwirksam	K		





## Wagenkasten

6

6	3	1	1	3	Offene Wagen	270	01.01.2026	6.3.1.1
Halter/ECM					L1	Seitenwand, Kopfklappen	bei Verwendung	
M) Meldung / zu untersuchen						beschädigt	M	
						ohne Risiko des Ladegutverlustes oder der Lademassüberschreitung		
6	3	1	2	4	Offene Wagen	271	01.01.2026	6.3.1.2
Halter/ECM					L1	Seitenwand, Kopfklappen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						beschädigt	Aussetzen	
						mit Risiko des Ladegutverlustes		
6	3	1	3	5	Offene Wagen	272	01.01.2026	6.3.1.3
Halter/ECM					L1	Seitenwand, Kopfklappen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						beschädigt	Aussetzen	
						mit Risiko der Lademassüberschreitung		
6	3	2	1	3	Offene Wagen	273	01.01.2026	6.3.2.1
Halter/ECM					L1	Funktions- und Verschlusssteile der Kopfklappen	bei Verwendung	
K) Untersuchen nach Entlad						Zapfen, Verschlusswelle, Verschlusshaken, Nockenträger usw. fehlen, gebrochen, gerissen, sind unbenutzbar	K	
						ohne Beeinträchtigung der Sicherheit		



## Wagenkasten

6

6	3	2	2	5	Offene Wagen	274	01.01.2026	6.3.2.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Funktions- und Verschlusssteile der Kopfklappen</b> Zapfen, Verschlusswelle, Verschlussbaken, Nockenträger usw. fehlen, gebrochen, gerissen, sind unbenutzbar mit Beeinträchtigung der Sicherheit	immer Aussetzen		
6	3	3	1	4	Offene Wagen	275	01.01.2026	6.3.3.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Obergurt</b> Gebrochen oder verbogen ohne Gefahr der Lademassüberschreitung	bei Verwendung K		
6	3	3	2	5	Offene Wagen	276	01.01.2026	6.3.3.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Obergurt</b> Gebrochen oder verbogen mit Gefahr der Lademassüberschreitung	immer Aussetzen		
6	4	1	1	5	Flachwagen	277	01.01.2026	6.4.1.1
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Klappen</b> Heruntergeklappt und nicht gesichert	immer Aussetzen hochklappen / sichern		
6	4	1	2	5	Flachwagen	278	01.01.2026	6.4.1.2
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Klappen</b> Heruntergeklappt, aber gemäss den Verladerichtlinien, Tafel 3, nicht zugelassen	immer Aussetzen hochklappen / sichern		



## Wagenkasten

6

6	4	1	3	3	Flachwagen	279	01.01.2026	6.4.1.3
Halter/ECM					L1 Klappen	bei Verwendung		
M) Meldung / zu untersuchen					Verformt ohne Risiko des Ladegutverlustes oder der Lademaßüberschreitung	M		
6	4	1	4	4	Flachwagen	280	01.01.2026	6.4.1.4
Halter/ECM					L1 Klappen	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Durchlöchert oder verformt mit Risiko des Ladegutverlustes	Aussetzen Sichern und K		
6	4	1	5	5	Flachwagen	281	01.01.2026	6.4.1.5
Halter/ECM					L1 Klappen	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Verformt mit Risiko der Lademaßüberschreitung	Aussetzen Sichern und K		
6	4	2	1	3	Flachwagen	282	01.01.2026	6.4.2.1
Halter/ECM					L1 Scharniere, Bolzen, Verschlusssteile	bei Verwendung		
K) Untersuchen nach Entlad					Fehlen, sind unbenutzbar, gebrochen ohne Beeinträchtigung der Sicherheit oder Risiko des Ladegutverlusts	K		
6	4	2	2	4	Flachwagen	283	01.01.2026	6.4.2.2
Halter/ECM					L1 Scharniere, Bolzen, Verschlusssteile	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Fehlen, sind unbenutzbar, gebrochen mit Beeinträchtigung der Sicherheit oder Risiko des Ladegutverlusts	Aussetzen		



## Wagenkasten

6

6	4	3	1	5	Flachwagen	284	01.01.2026	6.4.3.1
Halter/ECM					L1	Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Fehlen, sind aber zur Ladungssicherung erforderlich	bei Verwendung Aussetzen Sichern und K		
6	4	3	2	5	Flachwagen	285	01.01.2026	6.4.3.2
Halter/ECM					L1	Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Verformt mit Überschreitung des Lademaßes	immer Aussetzen Ladesicherung korrigieren, ggf. K Runge tauschen		
6	4	3	3	4	Flachwagen	286	01.01.2026	6.4.3.3
Halter/ECM					L1	Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Riss oder Bruch der Runge, des Rungenhalters oder der Rungensicherung	bei Verwendung Aussetzen Sichern und K Runge tauschen		
6	4	3	4	4	Flachwagen	287	01.01.2026	6.4.3.4
Absender/Verlader					L1	Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Rungenketten nicht eingehängt	immer sichern		



## Wagenkasten

6

6	4	3	5	4	Flachwagen	288	01.01.2026	6.4.3.5
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen	immer		
					Rungensicherung unwirksam	Aussetzen		
						Sichern und K		
6	4	4	1	3	Flachwagen	289	01.01.2026	6.4.4.1
Halter/ECM					L1			
M) Meldung / zu untersuchen					Ladeschwellen	bei Verwendung		
					Gebrochen, Holzauflage oder Gelenk unbrauchbar	M		
6	4	4	2	4	Flachwagen	290	01.01.2026	6.4.4.2
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladeschwellen	immer		
					Lose Ladeschwellen nicht durch Seitenrungen oder Ladung gesichert	Aussetzen		
						Sichern und K		
6	5	1	1	4	Kesselwagen	291	01.01.2026	6.5.1.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					Tanksattel	immer		
					Riss größer als 1/4 des Querschnittes oder Riss in Schweißnähten	K		
					leerer Wagen			
6	5	1	2	4	Kesselwagen	292	01.01.2026	6.5.1.2
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Tanksattel	immer		
					Riss größer als 1/4 des Querschnittes oder Riss in Schweissnähten	Aussetzen		
					beladener Wagen			



## Wagenkasten

6

6	5	1	3	4	<b>Kesselwagen</b>	293	01.01.2026	6.5.1.3
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Tanksattel</b>	immer		
					Schrauben oder Nieten zwischen Sattelblech und Sattelleiste fehlen weniger als 10 %	K		
6	5	1	4	4	<b>Kesselwagen</b>	294	01.01.2026	6.5.1.4
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Tanksattel</b>	immer		
					Schrauben oder Nieten zwischen Sattelblech und Sattelleiste fehlen mehr als 10 %	Aussetzen		
6	5	2	1	5	<b>Kesselwagen</b>	295	01.01.2026	6.5.2.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Tank</b>	immer		
					Undicht, Leckstellen, Ladegutaustritt	Aussetzen		
					RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen			
					Geruch; frische, anhaftende Ladegutreste			
6	5	2	2	4	<b>Kesselwagen</b>	296	01.01.2026	6.5.2.2
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Tank</b>	immer		
					scharfkantig verbault ohne Ladegutaustritt	K		
6	5	2	3	4	<b>Kesselwagen</b>	297	01.01.2026	6.5.2.3
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Tank</b>	immer		
					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank gefüllt weniger oder bis 1 Monat abgelaufen	K		



## Wagenkasten

6

6	5	2	4	5	Kesselwagen	298	01.01.2026	6.5.2.4
Halter/ECM					L1	Tank	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank gefüllt mehr als 1 Monat abgelaufen RID-Merkblatt beachten		Aussetzen	
6	5	2	5	4	Kesselwagen	299	01.01.2026	6.5.2.5
Halter/ECM					L1	Tank	immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERUNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist im Beförderungspapier enthalten		K	
6	5	2	8	5	Kesselwagen	300	01.01.2026	6.5.2.8
Halter/ECM					L1	Tank	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERUNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist NICHT im Beförderungspapier enthalten RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen		Aussetzen	
6	5	2	9	4	Kesselwagen	301	01.01.2026	6.5.2.9
Halter/ECM					L1	Tank	immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank gefüllt weniger oder bis 3 Monate abgelaufen		K	



## Wagenkasten

6

6	5	2	10	5	Kesselwagen	730	01.01.2026	6.5.2.10
Halter/ECM					L1	Tank	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank gefüllt mehr als 3 Monate abgelaufen		Aussetzen	
6	5	2	11	4	Kesselwagen	731	01.01.2026	6.5.2.11
Halter/ECM					L1	Tank	immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist im Beförderungspapier enthalten		K	
6	5	2	12	5	Kesselwagen	732	01.01.2026	6.5.2.12
Halter/ECM					L1	Tank	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist NICHT im Beförderungspapier enthalten		Aussetzen	
6	5	3	1	4	Kesselwagen	302	01.01.2026	6.5.3.1
Halter/ECM					L1	Tankausrüstung	immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung schadhaft		K	
6	5	3	2	5	Kesselwagen	303	01.01.2026	6.5.3.2
Halter/ECM					L1	Tankausrüstung	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung lose		Aussetzen	





## Wagenkasten

6

6	5	5	1	5	Kesselwagen	304	01.01.2026	6.5.5.1
Halter/ECM					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Ladegutaustritt	Aussetzen	
						RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen		
6	5	5	3	4	Kesselwagen	305	01.01.2026	6.5.5.3
Halter/ECM					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Ventile oder Auslaufrohre schadhaft	Aussetzen	
6	5	5	4	4	Kesselwagen	306	01.01.2026	6.5.5.4
Absender/Verlader					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen (gilt AUCH für offensichtlich erkennbare Gaspendelleitungen); RID-Gut	Aussetzen	
						RID-Merkblatt beachten	Sichern und K	
6	5	5	5	3	Kesselwagen	307	01.01.2026	6.5.5.5
Absender/Verlader					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen (gilt AUCH für offensichtlich erkennbare Gaspendelleitungen); nicht RID-Gut	Aussetzen	
							Sichern und K	
6	5	5	6	4	Kesselwagen	308	01.01.2026	6.5.5.6
Halter/ECM					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Blindflansch fehlt	Aussetzen	



## Wagenkasten

6

6	5	5	7	4	Kesselwagen	309	01.01.2026	6.5.5.7
Halter/ECM					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Befestigungsschrauben am Blindflansch, eine oder mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	Aussetzen	
						RID Gut		
						RID-Merkblatt beachten		
6	5	5	8	3	Kesselwagen	310	01.01.2026	6.5.5.8
Halter/ECM					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
K) Untersuchen nach Entlad						eine Befestigungsschraube am Blindflansch fehlt oder lose	K	
						nicht RID Gut		
6	5	5	9	4	Kesselwagen	311	01.01.2026	6.5.5.9
Halter/ECM					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						mehrere Befestigungsschrauben am Blindflansch fehlen oder lose	Aussetzen	
						nicht RID Gut		
6	5	5	10	5	Kesselwagen	312	01.01.2026	6.5.5.10
Absender/Verlader					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig „geschlossen“	Aussetzen	
						beladene Wagen, sowie leere, ungereinigte Wagen, RID-Gut	schliessen / sichern ggf K	
						RID-Merkblatt beachten		



## Wagenkasten

6

6	5	5	11	3	Kesselwagen	313	01.01.2026	6.5.5.11
Absender/Verlader					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
K) Untersuchen nach Entlad						Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig „geschlossen“ leere Wagen, nicht RID-Gut	K	
6	5	5	12	5	Kesselwagen	314	01.01.2026	6.5.5.12
Absender/Verlader					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Notbetätigungsschraube des Bodenventils ist eingedreht (im Tank eingebautes Ventil ist offen)	Aussetzen	
6	5	5	13	5	Kesselwagen	315	01.01.2026	6.5.5.13
Absender/Verlader					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Absperreinrichtung offen	Aussetzen schliessen / sichern ggf K	
6	5	5	14	4	Kesselwagen	316	01.01.2026	6.5.5.14
Absender/Verlader					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						erkennbare Sicherungen nicht wirksam	Aussetzen schliessen / sichern ggf K	
6	5	6	1	5	Kesselwagen	317	01.01.2026	6.5.6.1
Absender/Verlader					L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Ladegut-/Gasaustritt (betrifft nicht die Belüftungseinrichtungen) Geruch, frische anhaftende Ladegutreste RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen	Aussetzen	



## Wagenkasten

6

6	5	6	2	5	Kesselwagen	318	01.01.2026	6.5.6.2
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben	immer		
					Domdeckel nicht geschlossen, fehlt	Aussetzen		
						schliessen / sichern ggf K		
6	5	6	3	5	Kesselwagen	319	01.01.2026	6.5.6.3
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben	immer		
					Sonstige obere Armaturen nicht verschlossen	Aussetzen		
					Auch unwirksame Sicherung der Domdeckelabdeckung	schliessen / sichern ggf K		
					sichtbare Sicherungen müssen beidseitig wirksam sein			
6	6	1	1	5	Wagen mit besonderen Einrichtungen	320	01.01.2026	6.6.1.1
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck	immer		
					Planenverdeck nicht ordnungsgemäss geschlossen und verriegelt	Aussetzen		
						Provisorische Reparatur und K		
					* Schauzeichen sichtbar → seitliche Verschlüsse offen;			
					* Endspriegel des Planenverdecks steht schräg → Verriegelung offen;			
					* Zwischenspriegel verbogen → mit Überschreitung des Lademasses;			
					* Führungsrollen → entgleist, beschädigt, gebrochen;			
					* Dichtung → abgelöst oder fehlt			



## Wagenkasten

6

6	6	1	2	3	Wagen mit besonderen Einrichtungen	321	01.01.2026	6.6.1.2
Halter/ECM					L1	Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Plane: Risse, Löcher $\leq 30$ mm		Aussetzen	Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (aussen)
6	6	1	3	5	Wagen mit besonderen Einrichtungen	322	01.01.2026	6.6.1.3
Halter/ECM					L1	Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Plane: Risse, Löcher $> 30$ mm		Aussetzen	Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (innen und aussen)
6	6	1	4	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	323	01.01.2026	6.6.1.4
Halter/ECM					L1	Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Plane: Öse fehlt, ausgerissen		Aussetzen	Sichern und K
6	6	1	5	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	324	01.01.2026	6.6.1.5
Absender/Verlader					L1	Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Spannseil: hängt durch oder ist gerissen und von aussen sichtbar		Aussetzen	Sichern und K



## Wagenkasten

6

6	6	2	1	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	325	01.01.2026	6.6.2.1
Absender/Verlader					L1	Haubenwagen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Haube nicht verriegelt	Aussetzen	
							sichern	
6	6	2	2	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	326	01.01.2026	6.6.2.2
Absender/Verlader					L1	Haubenwagen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Äussere Haube aus der Führung	Aussetzen	
							sichern	
6	6	3	1	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	327	01.01.2026	6.6.3.1
Halter/ECM					L1	Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen	immer	
K) Untersuchen nach Entlad						Bewegliche Kopfstücke beschädigt	K	
6	6	3	2	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	328	01.01.2026	6.6.3.2
Absender/Verlader					L1	Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Bewegliche Kopfstücke nicht beidseitig verriegelt	Aussetzen	
							sichern ggf. K	
6	6	3	3	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	329	01.01.2026	6.6.3.3
Halter/ECM					L1	Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Stützböcke, Stützbockverriegelung, Zurrketten oder Ösen für Zurrketten nicht funktionsfähig	Aussetzen	
							Sichern und K	



6	6	3	4	3	Wagen mit besonderen Einrichtungen	330	01.01.2026	6.6.3.4
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen zur Sicherung verwendeter Radvorleger beschädigt	bei Verwendung Aussetzen Sichern und K		
6	6	4	1	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	331	01.01.2026	6.6.4.1
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen Drehrahmen beschädigt	immer K		
6	6	4	2	5	Wagen mit besonderen Einrichtungen	332	01.01.2026	6.6.4.2
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen Sicherungen gegen Ausdrehen des Drehrahmens nicht wirksam oder nicht verriegelt Betätigungshebel nicht in gesicherter undverriegelter Stellung; Rungen nicht aufgestellt und nicht gesichert; Schnappverschluss (Sicherungsbolzen) sichert nicht und Griff ist nicht in verriegelter Stellung	immer Aussetzen sichern ggf. K		
6	6	4	3	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	333	01.01.2026	6.6.4.3
EVU					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen Pneumatisches Überwachungssystem der Ausdrehsicherung ausgeschaltet und nicht bezettelt	immer Aussetzen prüfen, wenn funktionsfähig: einschalten; ggf. K		



## Wagenkasten

6

6	6	4	4	3	Wagen mit besonderen Einrichtungen	334	01.01.2026	6.6.4.4
Halter/ECM					L1	ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Pneumatisches Überwachungssystem der Ausdrehsicherung hat angesprochen		Aussetzen prüfen, wenn funktionsfähig: einschalten; ggf. K	

6	6	4	5	5	Wagen mit besonderen Einrichtungen	335	01.01.2026	6.6.4.5
Absender/Verlader					L1	ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sicherung des aufgesetzten Transportbehälters gegen Abheben nicht wirksam Betätigungshebel nicht in gesicherter Stellung		Aussetzen sichern ggf. K	

6	6	4	6	5	Wagen mit besonderen Einrichtungen	336	01.01.2026	6.6.4.6
Absender/Verlader					L1	ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sicherungen des aufgesetzten Transportbehälters gegen Verrutschen nicht wirksam		Aussetzen sichern ggf. K	

6	6	5	1	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	337	01.01.2026	6.6.5.1
Halter/ECM					L1	Autotransportwagen	immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Hebe- und Senkeinrichtungen, Überfahrbrücken, Übergangsblech beschädigt		K	

6	6	5	2	3	Wagen mit besonderen Einrichtungen	338	01.01.2026	6.6.5.2
Halter/ECM					L1	Autotransportwagen	immer	
M) Meldung / zu untersuchen					Radvorleger und -schienen, Handkurbelgriff beschädigt		M	





## Wagenkasten

6

6	6	5	3	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	339	01.01.2026	6.6.5.3
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Autotransportwagen	immer		
					Stirnkappen und Überfahrbleche - soweit erforderlich - nicht hochgestellt und gesichert	Aussetzen		
						hochklappen / sichern, ggf. K		
6	6	5	4	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	340	01.01.2026	6.6.5.4
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Autotransportwagen	immer		
					Obere Ladeebene, Anzeigeeinrichtung nicht eingeklappt	Aussetzen		
						sichern ggf. K		
6	6	5	5	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	341	01.01.2026	6.6.5.5
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Autotransportwagen	immer		
					Obere Ladeebene nicht gesichert	Aussetzen		
						sichern ggf. K		
6	6	5	6	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	342	01.01.2026	6.6.5.6
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Autotransportwagen	immer		
					Obere Ladeebene liegt nicht auf den Auflagenockern (hängt in den Seilen) auf	Aussetzen		
						sichern ggf. K		
6	6	5	7	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	343	01.01.2026	6.6.5.7
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Autotransportwagen	immer		
					Obere Ladeebene beladen, nicht profilfrei	Aussetzen		



## Wagenkasten

6

6	6	5	8	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	344	01.01.2026	6.6.5.8
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Autotransportwagen</b>	immer		
					Überfahrbrücken der Mittenradsätze bei beladenen Wagen nicht frei beweglich	Aussetzen		
					Abstand Rad der Räderfahrzeuge zu Überfahrbrücke $\leq 100\text{mm}$	Ladung korrigieren, ggf. K		
6	6	5	9	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	345	01.01.2026	6.6.5.9
Halter/ECM					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Autotransportwagen</b>	bei Verwendung		
					Abstützung und Befestigung der Überfahrbleche von Mittenradsätzen mechanisch beschädigt	K		
					leerer Wagen			
					verformt, Bruch, Riss, fehlende Teile			
6	6	5	10	5	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	346	01.01.2026	6.6.5.10
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Autotransportwagen</b>	immer		
					Abstützung und Befestigung der Überfahrbleche von Mittenradsätzen mechanisch beschädigt	Aussetzen		
					beladener Wagen			
					verformt, Bruch, Riss, fehlende Teile			
6	6	6	1	3	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	347	01.01.2026	6.6.6.1
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen</b>	immer		
					Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt	Aussetzen		
					leere Wagen mit axialem Schieber	schliessen, sichern, ggf. K		



## Wagenkasten

6

6	6	6	2	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	348	01.01.2026	6.6.6.2
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen</b>	immer		
					Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt	Aussetzen		
					beladene Wagen mit axialem Schieber	schliessen, sichern, ggf. K		
6	6	6	3	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	349	01.01.2026	6.6.6.3
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen</b>	immer		
					Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt	Aussetzen		
					leere Wagen mit seitlichem Schieber	schliessen, sichern, ggf. K		
6	6	6	4	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	350	01.01.2026	6.6.6.4
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen</b>	immer		
					Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt	Aussetzen		
					beladene Wagen mit seitlichem Schieber	schliessen, sichern, ggf. K		
6	6	7	1	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	351	01.01.2026	6.6.7.1
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Wagen mit Niederbindeeinrichtungen</b>	immer		
					Unbenutzte Niederbindeeinrichtungen nicht richtig oder nicht ausreichend befestigt, festgelegt oder gesichert	Aussetzen		
						sichern ggf. K		
6	6	8	1	4	<b>Wagen mit besonderen Einrichtungen</b>	352	01.01.2026	6.6.8.1
Halter/ECM					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Wagen mit hydraulischer Einrichtung</b>	immer		
					Undichtheit	Aussetzen		



## Wagenkasten

6

6	7	1	1	3	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	353	01.01.2026	6.7.1.1
Halter/ECM					L1	Stützbock oder Aufsetzzapfen	bei Verwendung	
K) Untersuchen nach Entlad						deformiert, schadhaft	K	
						Stützbock nicht in Verwendung		
6	7	1	2	5	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	354	01.01.2026	6.7.1.2
Halter/ECM					L1	Stützbock oder Aufsetzzapfen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						deformiert, schadhaft;	Aussetzen	
						Stützbock in Verwendung	Verladung korrigieren, ggf. K	
6	7	1	3	3	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	355	01.01.2026	6.7.1.3
Halter/ECM					L1	Stützbock oder Aufsetzzapfen	bei Verwendung	
K) Untersuchen nach Entlad						deformiert, schadhaft	K	
						Aufsetzzapfen nicht in Verwendung		
6	7	1	4	5	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	356	01.01.2026	6.7.1.4
Halter/ECM					L1	Stützbock oder Aufsetzzapfen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						deformiert, schadhaft	Aussetzen	
						Aufsetzzapfen in Verwendung	Verladung korrigieren, ggf. K	



## Wagenkasten

6

6	7	2	1	5	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	357	01.01.2026	6.7.2.1
Absender/Verlader					L1	Stützbock oder Aufsetzzapfen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sattelzapfenverriegelung nicht wirksam	Aussetzen		
						Verladung korrigieren, ggf. K		
6	7	2	2	5	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	358	01.01.2026	6.7.2.2
Absender/Verlader					L1	Stützbock oder Aufsetzzapfen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					nicht verriegelte Stützbockhöhenverstellung; falsche Stellung Stützbockhöhe	Aussetzen		
						Verladung korrigieren, ggf. K		
6	7	3	0	3	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	359	01.01.2026	6.7.3.0
Absender/Verlader					N	Stützbock oder Aufsetzzapfen	bei Verwendung	
M) Meldung / zu untersuchen					Unbelasteter Stützbock nicht gesichert	sichern		
6	7	4	0	5	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	360	01.01.2026	6.7.4.0
Absender/Verlader					L1	Stützbock oder Aufsetzzapfen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Verstellereinrichtung für Stützbockverschiebung nicht gesichert, ggf. nicht profilfrei	Aussetzen		
						sichern ggf. K		



## Wagenkasten

6

6	7	5	1	3	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	361	01.01.2026	6.7.5.1
Absender/Verlader				L1	<b>Stützbock oder Aufsetzzapfen</b>		immer	
M) Meldung / zu untersuchen					Beweglichen Teile nicht ordnungsgemäss verriegelt (z.B. abklappbare Aufsetzzapfen nicht gesichert, Rangiergriffe nicht gesichert...) ohne Gefahr der Lademaßüberschreitung		sichern	
6	7	5	2	5	<b>Tragwagen des kombinierten Verkehrs</b>	362	01.01.2026	6.7.5.2
Absender/Verlader				L1	<b>Stützbock oder Aufsetzzapfen</b>		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Beweglichen Teile nicht ordnungsgemäss verriegelt (z.B. abklappbare Aufsetzzapfen nicht gesichert, Rangiergriffe nicht gesichert...) mit Gefahr der Lademaßüberschreitung		Aussetzen	
							sichern ggf. K	
6	8	1	0	3	<b>Wagen mit sonstigen Komponenten</b>	363	01.01.2026	6.8.1.0
Halter/ECM				S	<b>Elektrische Bauteile</b>		bei Verwendung	
M) Meldung / zu untersuchen					Allgemeine Bauteilbefestigungselemente mechanisch beschädigt oder lose		M	
6	8	2	0	3	<b>Wagen mit sonstigen Komponenten</b>	364	01.01.2026	6.8.2.0
Halter/ECM				S	<b>Elektrische Bauteile</b>		bei Verwendung	
M) Meldung / zu untersuchen					Wagenbox, Antenne mechanisch beschädigt		M	
6	8	3	0	3	<b>Wagen mit sonstigen Komponenten</b>	365	01.01.2026	6.8.3.0
Halter/ECM				S	<b>Elektrische Bauteile</b>		bei Verwendung	
M) Meldung / zu untersuchen					Kabel / Stecker abgerissen oder beschädigt		M	

## Ladungen und Ladeeinheiten

7



## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	1	1	0	5	<b>Verladung allgemein</b>	366	01.01.2026	7.1.1.0
Absender/Verlader L1					<b>Verteilung der Lasten auf dem Güterwagen</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladung sichtbar unzulässig verschoben,	Aussetzen		
					Verzurrung gerissen; steht nicht in den Keilen; nicht mehr mittig	Ladung korrigieren, ggf. K		
7	1	2	0	5	<b>Verladung allgemein</b>	367	01.01.2026	7.1.2.0
Absender/Verlader L1					<b>Verteilung der Lasten auf dem Güterwagen</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Lastverteilung ungleichmäßig (3.3) Wagenkasten nicht horizontal	Aussetzen		
					Pufferstand ungleichmäßig (3.5); Tragfederspiel ungleichmäßig (3.5)	Ladung korrigieren, ggf. K		
						nach Anhang 8 Punkt 3 verfahren		
7	1	3	0	4	<b>Verladung allgemein</b>	368	01.01.2026	7.1.3.0
Absender/Verlader L1					<b>Verpackung, Ladungssicherung</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Pakete, Bunde, Ballen, Stapel fallen auseinander, nicht richtig gebunden/verzurt (1.5)	Aussetzen		
						Ladung korrigieren, ggf. K		
7	1	4	0	4	<b>Verladung allgemein</b>	369	01.01.2026	7.1.4.0
Absender/Verlader L1					<b>Verpackung, Ladungssicherung</b>	immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Zusammenbindung schmaler, zylindrischer Gegenstände unzureichend (1.5)	Aussetzen		
						Ladung korrigieren, ggf. K		



## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	1	5	1	5	<b>Verladung allgemein</b>	370	01.01.2026	7.1.5.1
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Zulässige größte Abmessung der Ladung</b>	immer		
					Lademaß unzulässig überschritten (4.1)	Aussetzen		
						Ladung korrigieren, ggf. K		
7	1	5	2	5	<b>Verladung allgemein</b>	371	01.01.2026	7.1.5.2
EVU					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Zulässige größte Abmessung der Ladung</b>	immer		
					Lademaßüberschreitung nicht gekennzeichnet; Muster U fehlt	Aussetzen		
						Ladung und Transportplan überprüfen, wenn in Ordnung: Muster U anbringen		
7	1	6	0	5	<b>Verladung allgemein</b>	372	01.01.2026	7.1.6.0
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Freizuhaltende Räume</b>	immer		
					Nicht eingehalten	Aussetzen		
					Ladung überragt das Kopfstück (4.2)	Ladung korrigieren, ggf. K		
7	1	7	1	5	<b>Verladung allgemein</b>	373	01.01.2026	7.1.7.1
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Höchste Lastgrenze (Tragfähigkeit)</b>	immer		
					Überschritten (3.2) visuelles Merkmal	Aussetzen		
					Pufferstand ungleichmäßig; Tragfederspiel zu gering	Ladung korrigieren, ggf. K		
						nach Anhang 8 Punkt 2 verfahren		





## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7 1 7 2

5

### Verladung allgemein

374

01.01.2026

7.1.7.2

Absender/Verlader

L1

#### Höchste Lastgrenze (Tragfähigkeit)

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Überschritten (3.2) Feststellung durch

*Aussetzen*

abweichende Sendungsdaten von angeschriebener Lastgrenze; Messeinrichtungen, Diagnosegeräten

*Ladung korrigieren, ggf. K*

*nach Anhang 8 Punkt 2  
verfahren*

7 1 8 0

5

### Verladung allgemein

375

01.01.2026

7.1.8.0

Absender/Verlader

L1

#### Schutzwagen

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Horizontale und vertikale Mindestabstände (Freiräume) zwischen Ladungen oder zwischen Ladung und Schutzwagen nicht eingehalten(4.3)

*Aussetzen*

*Ladung korrigieren, ggf. K*

7 1 9 0

4

### Verladung allgemein

376

01.01.2026

7.1.9.0

Absender/Verlader

L1

#### Wagendecken, Netze

*immer*

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Unzureichend, fehlerhaft oder mit von den Verladerichtlinien abweichenden Bindemitteln befestigt (6.1, 6.2)

*Aussetzen*

*Ladung korrigieren, ggf. K*



7	1	10	0	5	<b>Verladung allgemein</b>	377	01.01.2026	7.1.10.0
Absender/Verlader					L1	<b>Ladegutverlust</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladegutverlust (außer Kesselwagen / Tankcontainer), wenn woanders nicht erwähnt (siehe auch Codes: 6.1.4.2, 6.1.5.2, 6.1.6.4, 6.1.6.6, 6.3.1.2, 6.4.1.4, 6.4.2.2 und 7.5.5.3)		Aussetzen	Ladesicherung vornehmen, reinigen (Fahrzeug und Gleis), RID-Merkblatt beachten
7	1	11	0	3	<b>Verladung allgemein</b>	378	01.01.2026	7.1.11.0
Absender/Verlader					L1	<b>Unrat</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Nicht entfernte Abfälle (z.B. Reste von Plomben, Resten von Folien, Reste von Vortransporten, usw.), welche herunterfallen und die Tunnelentwässerung oder Dritte beeinträchtigen können		Aussetzen	Reinigen
7	2	1	0	5	<b>Ladesicherungsmittel</b>	379	01.01.2026	7.2.1.0
Absender/Verlader					L1	<b>Wagenwände oder -borde</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladung, die die Wagenwände oder -borde überragt, nicht ausreichend gesichert (5.4.1) auch wenn sich Teile der Ladung lösen können (z.B. die Ladung von ATCS-Containern)		Aussetzen	Ladesicherung korrigieren
7	2	2	0	4	<b>Ladesicherungsmittel</b>	380	01.01.2026	7.2.2.0
Absender/Verlader					L1	<b>Wagenwände oder -borde</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladungen, die an Wänden, Borden oder Türen anliegen, beanspruchen diese erkennbar so, dass sie beschädigt werden, ihre Funktionsfähigkeit eingeschränkt ist oder eine Betriebsgefahr entsteht (2.3) auch bei Ladeeinheiten deren Seitenwand unten von weniger als zwei Haltepunkten (Scharnieren) gehalten wird		Aussetzen	Ladesicherung korrigieren, ggf. K



## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	2	3	1	5	Ladesicherungsmittel	381	01.01.2026	7.2.3.1
Absender/Verlader					L1	Rungen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladung wird von den Rungen nicht ausreichend gesichert (2.5. und 5.4.1)		Aussetzen	Ladesicherung korrigieren
7	2	3	2	5	Ladesicherungsmittel	382	01.01.2026	7.2.3.2
Absender/Verlader					L1	Rungen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Erforderliche Bindungen zwischen gegenüberliegenden Rungen fehlen (2.5)		Aussetzen	Ladesicherung korrigieren
7	2	3	3	5	Ladesicherungsmittel	383	01.01.2026	7.2.3.3
Absender/Verlader					L1	Rungen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladung verformt die Rungen unzulässig (2.5)		Aussetzen	Ladesicherung korrigieren, ggf. K
7	2	3	4	4	Ladesicherungsmittel	384	01.01.2026	7.2.3.4
Absender/Verlader					L1	Rungen	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Schwere Ladungen und solche, die bei Längsverschiebungen die Seitenrungen beschädigen können, liegen an den Rungen an (2.5)		Aussetzen	Ladesicherung korrigieren, ggf. K



7	2	4	0	5	Ladesicherungsmittel	385	01.01.2026	7.2.4.0
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sicherungsmittel, die mit Nägeln befestigt werden	immer		
					unzureichend; unwirksam; falsch am Wagenboden befestigt	Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. K		
7	2	5	1	5	Ladesicherungsmittel	386	01.01.2026	7.2.5.1
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden	immer		
					aus ungeeignetem oder nicht zugelassenem Material	Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. K		
7	2	5	2	5	Ladesicherungsmittel	387	01.01.2026	7.2.5.2
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden	immer		
					nicht richtig oder nicht ausreichend befestigt	Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. K		
7	2	5	3	4	Ladesicherungsmittel	388	01.01.2026	7.2.5.3
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden	immer		
					gelockert	Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. K		



7	2	5	4	5	Ladesicherungsmittel	729	01.01.2026	7.2.5.4
Absender/Verlader L1					Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Kantenschutz fehlt in den vorgeschriebenen Fällen		Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren	
7	2	6	1	5	Ladesicherungsmittel	389	01.01.2026	7.2.6.1
Absender/Verlader L1					Unter- oder Zwischenlagen, Streben, Sattelgestell, Bindemittel		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ungeeignet (5.5.5, 5.6.2, 5.8.1)		Aussetzen	
					beschädigt; falsch ausgewählt; unzureichend; falsch angeordnet; gelockert		Ladesicherung korrigieren, ggf. K	
7	2	6	2	3	Ladesicherungsmittel	390	01.01.2026	7.2.6.2
Absender/Verlader L1					Unter- oder Zwischenlagen, Streben, Sattelgestell, Bindemittel		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladehilfsmittel oder Bindemittel nicht entfernt		Aussetzen	
							Reinigen	
7	2	7	0	5	Ladesicherungsmittel	391	01.01.2026	7.2.7.0
Absender/Verlader L1					Ladegutrückstände		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sicherheitsrelevante lose Ladegutrückstände nicht entfernt		Aussetzen	
							Reinigen	
7	3	1	0	5	Verladearten und Ladungssicherung	392	01.01.2026	7.3.1.0
Absender/Verlader L1					Generell		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Standssicherheit der Ladegüter nicht gegeben, falsch gesichert (5.1)		Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren	



7	3	2	0	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	393	01.01.2026	7.3.2.0
Absender/Verlader L1					<b>Güter, die durch den Fahrtwind hochgerissen werden können</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Abdeckung fehlt, nicht ausreichend (5.2.1, 5.3.2)		<i>Aussetzen</i>	
							<i>Ladesicherung korrigieren</i>	
7	3	3	1	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	394	01.01.2026	7.3.3.1
Absender/Verlader L1					<b>Güter, die durch Fahrerschütterungen oder Stöße herabfallen können</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Abstand Ladegut/oberes Ende der Wagenwände unzureichend (5.2.2)		<i>Aussetzen</i>	
							<i>Ladesicherung korrigieren</i>	
7	3	3	2	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	395	01.01.2026	7.3.3.2
Absender/Verlader L1					<b>Güter, die durch Fahrerschütterungen oder Stöße herabfallen können</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Schüttkegel zu hoch (5.3.1)		<i>Aussetzen</i>	
							<i>Ladesicherung korrigieren</i>	
7	3	4	0	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	396	01.01.2026	7.3.4.0
Absender/Verlader L1					<b>Gestapelte Ladegüter</b>		<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Falsch gestapelt (5.8)		<i>Aussetzen</i>	
					ungleichmäßig verteilt; zu hoch; unzulässig gesattelt; unzureichend zusammengefasst; bei Wankmöglichkeit Abstand zum Lademaß zu gering; zylindrische Ladegüter nicht ausreichend gesichert		<i>Ladesicherung korrigieren</i>	



7	3	5	1	3	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	397	01.01.2026	7.3.5.1
Absender/Verlader					L1			
K) Untersuchen nach Entlad					<b>Ladegüter mit ungenügender Auflagefläche, die denWagenboden beschädigen können</b>	immer		
					Erforderliche Unterlagen nicht vorhanden (2.2)	K		
					Wagenboden beschädigt	Ladesicherung korrigieren		
7	3	5	2	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	398	01.01.2026	7.3.5.2
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Einzellasten auf Flachwagen</b>	immer		
					Zu schwer für Auflage (3.4)	Aussetzen		
					falsche Auflageart; Unterlage zu schmal; grosse Durchbiegung des Wagenkastens	Ladesicherung korrigieren		
						nach Anhang 8 Punkt 3 verfahren		
7	3	6	0	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	399	01.01.2026	7.3.6.0
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Ladegüter, die umkippen können</b>	immer		
					Nicht gegen Umkippen gesichert (5.7)	Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren		
7	3	7	0	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	400	01.01.2026	7.3.7.0
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Schräg verladene Güter</b>	immer		
					Nicht zuverlässig abgestützt (5.7)	Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren		



7	3	8	0	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	401	01.01.2026	7.3.8.0
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladegüter, die rollen können	immer		
					In Rollrichtung unzureichend gesichert (5.6.1, 5.6.2)	Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren		
7	3	9	1	4	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	402	01.01.2026	7.3.9.1
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können	immer		
					Lagern nicht auf geeigneten (5.5.1) Unterlagen, Gleithölzern, Gleitschlitten	Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren		
7	3	9	2	5	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	403	01.01.2026	7.3.9.2
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können	immer		
					Seitliche Führung nicht vorhanden oder unzureichend mit Gefahr der Überschreitung des Lademaßes oder des Radlastverhältnisses (5.5)	Aussetzen		
					Bei Verlad von Ladeeinheiten auf Flachwagen: Beanstandung, wenn seitliche Führung durch Führungshölzer nicht gegeben	Ladesicherung korrigieren		
7	3	9	3	4	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	404	01.01.2026	7.3.9.3
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können	immer		
					Erforderliche Freiräume nicht vorhanden (5.5.2)	Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren		





7	3	9	4	4	<b>Verladearten und Ladungssicherung</b>	405	01.01.2026	7.3.9.4
Absender/Verlader L1					Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Erforderliche Gleitwege nicht begrenzt (5.5.3)		Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren	
7	4	1	0	5	<b>Besondere Ladegüter</b>	406	01.01.2026	7.4.1.0
Absender/Verlader L1					Fahrzeuge u. Geräte auf Rädern oder Raupen/Ketten		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Nicht geeignete Keile und/oder Bindemittel (5.6.3)		Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren	
7	4	2	1	5	<b>Besondere Ladegüter</b>	407	01.01.2026	7.4.2.1
Absender/Verlader L1					Bewegliche Teile der Fahrzeuge u. Geräte		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Nicht ordnungsgemäß festgelegt		Aussetzen	
					ohne Gefahr der Lademassüberschreitung		Ladesicherung korrigieren	
7	4	2	2	3	<b>Besondere Ladegüter</b>	408	01.01.2026	7.4.2.2
Absender/Verlader L1					Bewegliche Teile der Fahrzeuge u. Geräte		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Nicht ordnungsgemäß festgelegt		Aussetzen	
					ohne Gefahr der Lademassüberschreitung		Ladesicherung korrigieren	
7	4	3	0	5	<b>Besondere Ladegüter</b>	409	01.01.2026	7.4.3.0
Absender/Verlader L1					Ladung auf mehreren Wagen		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Unzulässig verladen/gesichert (5.9)		Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren	



7	5	1	0	4	ILU spezifische Bauteile	410	01.01.2026	7.5.1.0
Absender/Verlader					L1	Stützbeinsicherung	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Stützbein-Zusatzsicherung nicht wirksam, fehlt, schadhaft; auch nicht wirksame Hauptsicherung	Aussetzen	Ladesicherung korrigieren
7	5	2	1	5	ILU spezifische Bauteile	411	01.01.2026	7.5.2.1
Absender/Verlader					L1	Stirntüre	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Stirntüren der ILU nicht geschlossen oder unvollständig gesichert	Aussetzen	Ladesicherung korrigieren
						Tür nicht geschlossen		
7	5	2	2	4	ILU spezifische Bauteile	412	01.01.2026	7.5.2.2
Absender/Verlader					L1	Stirntüre	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Tür unvollständig gesichert (außer bei gegeneinander geladenen ILU) wenn:	Aussetzen	Ladesicherung korrigieren
						Nocken oben nicht im Eingriff oder Nocken unten nicht im Eingriff oder Verriegelungshebel horizontal nicht im Eingriff		
7	5	3	0	5	ILU spezifische Bauteile	413	01.01.2026	7.5.3.0
ILU-Halter					L1	Eckbeschlag	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Unterer Eckbeschlag beschädigt	Aussetzen	ILU abladen



7	5	4	0	5	ILU spezifische Bauteile	414	01.01.2026	7.5.4.0
ILU-Halter					L1	Seitenwand, Stirnwand	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Seitenwand, Wandverkleidung beschädigt, ungenügend gesichert, instabil	Aussetzen	
						Scharniere, Bolzen beschädigt, gebrochen, fehlen ; Wandbrett fehlt, gebrochen, gesplittert oder klafft auseinander; Wandverkleidung durchlöchert, gebrochen	Ladesicherung korrigieren	
7	5	5	1	3	ILU spezifische Bauteile	415	01.01.2026	7.5.5.1
ILU-Halter					L1	Plane	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Risse, Löcher ≤ 30 mm	Aussetzen	
							Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (aussen)	
7	5	5	2	5	ILU spezifische Bauteile	416	01.01.2026	7.5.5.2
ILU-Halter					L1	Plane	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Risse, Löcher > 30 mm	Aussetzen	
							Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (innen und aussen)	
7	5	5	3	4	ILU spezifische Bauteile	417	01.01.2026	7.5.5.3
ILU-Halter					L1	Plane	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Gefahr von Nässeschäden am Ladegut oder des Ladegutverlustes	Aussetzen	
							Provisorische Reparatur und K	



## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	5	6	0	5	ILU spezifische Bauteile	418	01.01.2026	7.5.6.0
Absender/Verlader					L1	Planen, Wände	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Verriegelung, Verzurrung nicht ausreichend; Planen, Spannstange / Verriegelung beschädigt, unzureichend im Eingriff	Aussetzen	
						Beanstandung bei 1) LE, mit Gurten verschlossen (max. 2 Gurten je Seite lose; nicht die erste / letzte, nicht nebeneinander); 2) LE mit Oesen verschlossen(max. 4 Oesen längsseitig, max. 2 Oesen stirnseitig nicht eingeschlaut / fehlen), 3) offene oder nicht gesicherte Dachplane	Ladesicherung korrigieren	
7	5	7	0	5	ILU spezifische Bauteile	419	01.01.2026	7.5.7.0
ILU-Halter					L1	Rahmen, tragende Teile	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Rahmen/tragende Teile gerissen oder gebrochen	Aussetzen	
							ILU abladen	
7	6	1	1	4	Tank ILU	420	01.01.2026	7.6.1.1
ILU-Halter					L1	Tanksattel	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Riss größer als ¼ des Querschnittes	Aussetzen	
							ILU abladen	
7	6	1	2	4	Tank ILU	421	01.01.2026	7.6.1.2
ILU-Halter					L1	Tanksattel	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Riss in Schweißnähten	Aussetzen	
							ILU abladen	



## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	6	2	1	5	<b>Tank ILU</b>	422	01.01.2026	7.6.2.1
ILU-Halter					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Tank</b>	immer		
					Undicht, Leckstellen, Ladegutaustritt	Aussetzen		
					Geruch; Frische, anhaftende Ladegutreste	ILU abladen, RID Merkblatt beachten		
					RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen			
7	6	2	2	4	<b>Tank ILU</b>	423	01.01.2026	7.6.2.2
ILU-Halter					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Tank</b>	immer		
					Scharfkantig verbeult ohne Ladegutaustritt	Aussetzen		
						ILU abladen		
7	6	3	1	4	<b>Tank ILU</b>	424	01.01.2026	7.6.3.1
ILU-Halter					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Tankausrüstung</b>	immer		
					Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung schadhaft	Aussetzen		
						ILU abladen		
7	6	3	2	5	<b>Tank ILU</b>	425	01.01.2026	7.6.3.2
ILU-Halter					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					<b>Tankausrüstung</b>	immer		
					Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung lose	Aussetzen		
						ILU abladen		



## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	6	4	1	5	<b>Tank ILU</b>	426	01.01.2026	7.6.4.1
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten Ladegutaustritt	immer Aussetzen ILU abladen, RID Merkblatt beachten		
					RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen			
7	6	4	2	4	<b>Tank ILU</b>	427	01.01.2026	7.6.4.2
ILU-Halter					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten Ventile oder Auslaufrohre schadhaft	immer Aussetzen ILU abladen		
7	6	4	3	4	<b>Tank ILU</b>	428	01.01.2026	7.6.4.3
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen RID-Gut	immer Aussetzen ILU abladen, RID Merkblatt beachten		
7	6	4	4	3	<b>Tank ILU</b>	429	01.01.2026	7.6.4.4
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen nicht RID-Gut	immer Aussetzen Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen		



## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	6	4	5	4	<b>Tank ILU</b>	430	01.01.2026	7.6.4.5
ILU-Halter					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer		
					Blindflansch fehlt	Aussetzen		
						ILU abladen		
7	6	4	6	4	<b>Tank ILU</b>	431	01.01.2026	7.6.4.6
ILU-Halter					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer		
					Befestigungsschrauben Blindflansch	Aussetzen		
					RID-Gut, eine oder mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	ILU abladen, RID Merkblatt beachten		
7	6	4	7	3	<b>Tank ILU</b>	432	01.01.2026	7.6.4.7
ILU-Halter					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer		
					Befestigungsschrauben Blindflansch	Aussetzen		
					nicht RID-Gut, eine Befestigungsschraube fehlt oder lose	Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen		
7	6	4	8	4	<b>Tank ILU</b>	433	01.01.2026	7.6.4.8
ILU-Halter					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer		
					Befestigungsschrauben Blindflansch	Aussetzen		
					nicht RID-Gut, mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen		



## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	6	4	9	5	Tank ILU	434	01.01.2026	7.6.4.9
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer		
					Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig "geschlossen", leere ILE nicht RID-Gut	Aussetzen		
					beladene ILU, sowie leere, ungereinigte ILU, RID-Gut	ILU abladen, RID Merkblatt beachten		
7	6	4	10	3	Tank ILU	435	01.01.2026	7.6.4.10
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer		
					Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig "geschlossen", leere ILE nicht RID-Gut	Aussetzen		
					leere ILU, nicht RID-Gut	Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen		
7	6	4	11	5	Tank ILU	436	01.01.2026	7.6.4.11
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer		
					Notbetätigungsschraube des Bodenventils ist eingedreht (im Tank eingebautes Ventil ist offen)	Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen		
7	6	4	12	5	Tank ILU	437	01.01.2026	7.6.4.12
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer		
					Absperreinrichtung offen	Aussetzen		
						Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen		





## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	6	4	13	4	<b>Tank ILU</b>	438	01.01.2026	7.6.4.13
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten erkennbare Sicherungen nicht wirksam	immer Aussetzen Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen		
7	6	5	1	5	<b>Tank ILU</b>	439	01.01.2026	7.6.5.1
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben Ladegut-/Gasaustritt (betrifft nicht die Belüftungseinrichtungen) Geruch; frische, anhaftende Ladegutreste  RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen	immer Aussetzen ILU abladen, RID Merkblatt beachten		
7	6	5	2	5	<b>Tank ILU</b>	440	01.01.2026	7.6.5.2
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben Domdeckel nicht geschlossen, fehlt  RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen	immer Aussetzen Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen		
7	6	5	3	5	<b>Tank ILU</b>	441	01.01.2026	7.6.5.3
Absender/Verlader					L1			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben Sonstige obere Armaturen nicht verschlossen auch unvollständige Sicherung der Domdeckelabdeckung	immer Aussetzen Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen		



## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	7	1	0	5	<b>Verladung der ILU</b>	442	01.01.2026	7.7.1.0
Absender/Verlader					L1	ILU	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						ILU für Tragwagen zu schwer	Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen	
7	7	2	0	5	<b>Verladung der ILU</b>	443	01.01.2026	7.7.2.0
Absender/Verlader					L1	ILU	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Nicht alle Eckbeschläge im Eingriff mit den Aufsetzzapfen	Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen	
7	7	4	0	5	<b>Verladung der ILU</b>	444	01.01.2026	7.7.4.0
Absender/Verlader					L1	Sattelhänger	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Sattelhänger: Luftfeder nicht entlüftet	Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen	
7	7	5	0	3	<b>Verladung der ILU</b>	445	01.01.2026	7.7.5.0
Absender/Verlader					L1	Sattelhänger beweglicher Unterfahrschutz	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						nicht hochgeklappt / eingeschoben auch ohne Berührung des Tragwagens	Aussetzen	
						auf Taschenwagen ohne Kompatibilitätscodes; auf Taschenwagen gekennzeichnet mit einem der Kompatibilitätscodes: a, b, c oder d	Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen	



## Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	7	6	0	4	<b>Verladung der ILU</b>	446	01.01.2026	7.7.6.0
Absender/Verlader				L1	<b>Sattelanhänger mit P-Kodifizierung</b>		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Teile des Sattelanhängers berühren den Tragwagen (außer Rädern und Sattelplatte)		Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen	
7	7	7	0	4	<b>Verladung der ILU</b>	447	01.01.2026	7.7.7.0
Absender/Verlader				L1	<b>Sattelanhänger mit N-Kodifizierung verladen auf Tragwagen mit Wagenbestimmungscoden N (Novatrans Technik)</b>		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Teile des Sattelanhängers berühren den Tragwagen (außer Räder, Gleitkufen und Langträger im Bereich der vorgesehenen Unterstützung)		Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen	
7	7	8	0	4	<b>Verladung der ILU</b>	448	01.01.2026	7.7.8.0
Absender/Verlader				L1	<b>Sattelanhänger</b>		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Falsche Radvorlegerstellung		Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen	
7	7	9	0	5	<b>Verladung der ILU</b>	449	01.01.2026	7.7.9.0
Absender/Verlader				L1	<b>Ladung</b>		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladung in der ILU verschoben		Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen	
					Plane beult aus			



7	8	1	0	5	Kennzeichnung, Kodifizierung im KV	450	01.01.2026	7.8.1.0
ILU-Halter					L1	Kodifizierung	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Kodifizierungen fehlen auf beiden Seiten oder sind nicht lesbar		Aussetzen reinigen; abklären, behelfsmässig anschreiben und K	
7	8	1	1	3	Kennzeichnung, Kodifizierung im KV	451	01.01.2026	7.8.1.1
ILU-Halter					L1	Kodifizierung	immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Kennzeichnung der Kodifizierung der ILE entspricht nicht den Verladevorschriften		K abklären, behelfsmässig anschreiben und K	
7	8	2	0	5	Kennzeichnung, Kodifizierung im KV	452	01.01.2026	7.8.2.0
Absender/Verlader					L1	Zulassung	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					ILU für Tragwagen nicht zugelassen		Aussetzen ILU abladen	
7	8	3	0	4	Kennzeichnung, Kodifizierung im KV	453	01.01.2026	7.8.3.0
ILU-Halter					L1	Kennzeichnung	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					CSC- Kennzeichnung nicht vorhanden an ILU mit oberen Eckbeschlägen		Aussetzen ILU abladen	



7 8 4 0

4

Kennzeichnung, Kodifizierung im KV

454

01.01.2026

7.8.4.0

ILU-Halter

L1

Warnanschriften

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Strom-Warnzeichen fehlt an ILU mit Leitern

Aussetzen

Warnzeichen anbringen  
oder ILU abladen

## Verschiedene Fehler

10

10 1 1 0

3

Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können

455

01.01.2026

10.1.1.0

offen

L1

bei Verwendung

M) Meldung / zu untersuchen

M

10 1 2 0

4

Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können

456

01.01.2026

10.1.2.0

offen

L1

bei Verwendung

K) Untersuchen nach Entlad

K

10 1 3 0

5

Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können

457

01.01.2026

10.1.3.0

offen

L1

bei Verwendung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Aussetzen



## Verschiedene Fehler

10

10	2	1	0	3	Sendung entspricht nicht den Verladerichtlinien UIC	458	01.01.2026	10.2.1.0
Absender/Verlader					L1		bei Verwendung	
M) Meldung / zu untersuchen							M	
10	2	2	0	4	Sendung entspricht nicht den Verladerichtlinien UIC	459	01.01.2026	10.2.2.0
Absender/Verlader					L1		bei Verwendung	
K) Untersuchen nach Entlad							K	
10	2	3	0	5	Sendung entspricht nicht den Verladerichtlinien UIC	460	01.01.2026	10.2.3.0
Absender/Verlader					L1		bei Verwendung	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt							Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren	
10	3	1	0	3	Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung	461	01.01.2026	10.3.1.0
Halter/ECM					L2*	betriebsnahe Inspektion	immer	
M) Meldung / zu untersuchen					5 Tage vor Ablauf		M	
10	3	2	0	4	Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung	462	01.01.2026	10.3.2.0
Halter/ECM					L2*	betriebsnahe Inspektion	immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Frist abgelaufen, innerhalb Toleranzen		K	
10	3	3	0	5	Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung	463	01.01.2026	10.3.3.0
Halter/ECM					L2*	betriebsnahe Inspektion	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Frist abgelaufen, ausserhalb Toleranzen		Aussetzen	



## Verschiedene Fehler

10

10	4	1	0	3	<b>Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung</b>	464	01.01.2026	10.4.1.0
Halter/ECM					S	betriebsnahe Instandhaltung		
M) Meldung / zu untersuchen					5 Tage vor Ablauf	Stichprobe M		
10	4	2	0	4	<b>Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung</b>	465	01.01.2026	10.4.2.0
Halter/ECM					S	betriebsnahe Instandhaltung		
K) Untersuchen nach Entlad					Frist abgelaufen, innerhalb Toleranzen	Stichprobe K		
10	4	3	0	5	<b>Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung</b>	466	01.01.2026	10.4.3.0
Halter/ECM					S	betriebsnahe Instandhaltung		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Frist abgelaufen, ausserhalb Toleranzen	Stichprobe Aussetzen		

## Fehlerkatalog Reisezugwagen

### Laufwerk

11

11	1	1	0	5		532	01.01.2020	11.1.1.0
Halter/ECM					S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Radreifen - aufgezogen: Dicke des Radreifens ist kleiner als 35 mm			
11	1	2	0	5		533	01.01.2014	11.1.2.0
Halter/ECM					S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Radreifen - div. Defekte - gebrochen - Längs- oder Querrisse			



11 1 3 0 5

534

01.01.2014

11.1.3.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Radreifen - lose

1) Nichtübereinstimmung der Kontrollmarken; 2) unreiner Klang; 3) lockerer Sitz des Sprengringes

- Rostaustritt auf mehr als 1/3 des Umfanges zwischen Radreifen und Radfelgen

- Spanbildung zwischen Radsatz und Radreifen

11 1 4 0 4

535

01.01.2020

11.1.4.0

Halter/ECM

S

**M) Meldung / zu untersuchen**

Radreifen - Kontrollmarke (RIC)

- nicht vorhanden

- nicht eindeutig erkennbar

11 1 5 0 5

536

01.01.2020

11.1.5.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Radreifen: Schaden am Sprengring

1) gerissen

2) gebrochen

3) lose

4) verformt

5) Verschlusskeil fehlt

11 2 1 0 4

537

01.01.2014

11.2.1.0

Halter/ECM

S

**M) Meldung / zu untersuchen**

Vollrad - Verschleissrille

nicht mehr vollständig sichtbar





11	2	2	0	5	538	01.01.2014	11.2.2.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Vollrad - thermische Überbeanspruchung: 1) neuer Farbabbbrand an der Radkranzverbindung ab ≥ 50 mm; 2) angeschmolzene Bremssohlen			
11	3	1	0	4	539	01.01.2014	11.3.1.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Radreifen / Vollrad - Breite < 133 mm oder > 140 mm (einschliesslich Überwälzung) 150 mm bei Triebfahrzeugen und Triebräder bei Triebzügen			
11	3	2	1	4	662	01.01.2020	11.3.2.1
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Die Lauffläche des Rades eines Fahrzeugs stellenweise eingedrückt oder weist Flachstellen mit einer Länge von mehr als 60 mm auf			
11	3	2	2	4	540	01.01.2020	11.3.2.2
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Die Lauffläche des Rades eines Fahrzeugs mit einer zulässigen Geschwindigkeit von > 160 km/h) weist Flachstellen mit einer Länge von mehr als 30 mm bis max. 60 mm auf Geschwindigkeit reduzieren an max. 160 km/h; wenn nicht möglich: Aussetzen			
11	3	2	3	4	541	01.01.2020	11.3.2.3
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Radreifen / Vollrad - Materialauftragung auf der Lauffläche eines Rades ≥ 60 mm Länge oder ≥ 1 mm Höhe			



11	3	3	0	5	542	01.01.2020	11.3.3.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Radreifen / Vollrad - Ausbröckelungen, Löcher, Abblätterungen, Abschieferungen der Lauffläche eines Rades $\geq 60$ mm			
11	3	4	0	3	543	01.01.2014	11.3.4.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Radreifen / Vollrad - Risse am Übergang der Lauffläche auf die Stirnfläche			
11	3	4	1	4	544	01.01.2014	11.3.4.1
Halter/ECM				S			
M) Meldung / zu untersuchen				Rad - Hohllauf $> 2.2$ mm			
11	3	8	1	4	663	01.01.2021	11.3.8.1
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Rillen-, Mulden-, Hohllaufbildung auf der Lauffläche des Rades: - Rillen, scharfkantig mit $< 1$ mm Tiefe  (Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen und kennzeichnen sich durch scharfkantige Übergänge.)			
11	3	8	2	5	664	01.01.2021	11.3.8.2
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Rillen-, Mulden-, Hohllaufbildung auf der Lauffläche des Rades: - Rillen (scharfkantig) $\geq 1$ mm Tiefe  (Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen und kennzeichnen sich durch scharfkantige Übergänge.)			



11	4	1	0	5	545	01.01.2020	11.4.1.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Rad - Spurkranzhöhe (Sh) > 36 mm			
11	4	2	0	5	546	01.01.2014	11.4.2.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Rad - Spurkranzdicke (Sd) - Rad-Ø ≥ 840 mm Sd < 22 mm - Rad-Ø ≤ 840 mm ≥ 760 mm Sd < 25 mm - Rad-Ø < 760 mm Sd < 27,5 mm oder abgenutzter Spurkranz			
11	4	3	0	5	547	01.01.2014	11.4.3.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Rad - Abnützung Führungsfläche Spurkranz: qR < 6.5 mm			
11	4	4	0	5	548	01.01.2020	11.4.4.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Rad: Überwalzung oder Absatz an der Führungsfläche; im Bereich bis 2 mm unterhalb seiner grössten Höhe des Spurkranzes			
11	5	1	0	5	549	01.01.2020	11.5.1.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Radscheibe / Radnabe - Riss oder Bruch			



11 5 2 0 5

655

01.01.2020

11.5.2.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Radscheibe / Radnabe  
- Schweissnaht (durch Schweissen ausgebessert)

11 6 1 0 5

550

01.01.2020

11.6.1.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Radsatzwelle - div. Defekte  
- gerissen  
- durch Schweissen ausgebesserter Schaden  
- scharfe Kante  
- Einschleifstellen > 1 mm Tiefe

11 6 2 0 4

551

01.01.2020

11.6.2.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Radsatzwelle  
- ein auf Radsatzwelle schleifendes Teil  
gemäss 11.6.1 prüfen; hochbinden + K/R1 (Bremse ausschalten, wenn nicht möglich aussetzen)

11 6 4 0 3

795

01.01.2026

11.6.4.0

Halter/ECM

S

**M) Meldung / zu untersuchen**

Radsatzwelle: Korrosionsschutz beschädigt, Abplatzungen



11 7 1 0 5

552

01.01.2014

11.7.1.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Radsatz - Innen- und Aussenmasse; Wenn der Abstand „E“ der inneren Stirnflächen folgende Grenzmasse nicht einhält: 1) Rad  $\varnothing \geq 840$  mm:  $1357 \text{ mm} \leq E \leq 1363 \text{ mm}$ ; 2) Rad  $\varnothing < 840$  mm:  $> 760 \text{ mm}$ :  $1358 \text{ mm} \leq E \leq 1363 \text{ mm}$ ; 3) Rad  $\varnothing \leq 760$  mm:  $1359 \text{ mm} \leq E \leq 1363 \text{ mm}$

In allen Fällen: 1)  $E_{\text{max}} - E_{\text{min}} > 2 \text{ mm}$ ; 2) Entgleisungsspuren; 3) Verschiebungsspuren des Rades auf der Radsatzwelle; 4) Bei Vollrädern Erhitzung in der Verbindungszone „I“ zwischen Radscheibe und Felgenkranz

11 8 1 0 4

553

01.01.2020

11.8.1.0

Halter/ECM

S

**M) Meldung / zu untersuchen**

Radsatzlager – Schmiermittelverlust  
- Fett-, Ölsuren am Lagergehäuse im Bereich des Lagerdeckels

11 8 2 0 4

554

01.01.2020

11.8.2.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Radsatzlagergehäuse - div. Defekte  
- Deckel fehlt  
- Verschraubung fehlt / lose / gebrochen  
- Riss

11 8 3 0 5

555

01.01.2014

11.8.3.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Radsatzlager - heiss  
- Die Temperatur ist so hoch, dass man das Radsatzlagergehäuse nicht mehr mit dem Handrücken berühren kann  
- Oxidationsspuren  
- Veränderung der Anstrichfarbe



11 9 1 0 3

556

01.01.2014

11.9.1.0

Halter/ECM

S

**M) Meldung / zu untersuchen**

Unruhiger Wagenlauf; ungewöhnliches Geräusch während der Fahrt

## Federung / Dämpfung

12

12 1 1 0 5

557

01.01.2020

12.1.1.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Tragfederblätter

- gebrochen
- mehr als 10 mm im Bund verschoben
- Tragfederbundkeil fehlt oder lose

12 1 2 0 5

558

01.01.2014

12.1.2.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Schraubenfeder gebrochen

12 2 1 0 3

559

01.01.2014

12.2.1.0

Halter/ECM

S

**M) Meldung / zu untersuchen**

Federtöpfe, Stoss-, Quer- oder Schlingerdämpfer - div. Defekte

- Ölverlust
- frische Reibspuren auf dem Gehäuse

Die Dämpferhülsen müssen mindestens 50% Nässe Spuren aufweisen



12 2 2 0 4

560

01.01.2021

12.2.2.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Stoss-, Quer- oder Schlingerdämpfer - Verschraubung / Verkabelung  
- fehlt  
- lose  
- gebrochen  
weniger als 50 % der Verschraubung gebrochen/ fehlend

12 2 2 1 4

665

01.01.2021

12.2.2.1

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Stoss-, Quer- oder Schlingerdämpfer - Verschraubung / Verkabelung  
- fehlt  
- lose  
- gebrochen  
mehr als 50 % der Verschraubung gebrochen/ fehlend  
aussetzen

12 3 0 0 3

656

01.01.2020

12.3.0.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Luftfederung  
- nicht funktionstüchtig

12 3 1 0 4

561

01.01.2020

12.3.1.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Luftfeder  
- Luftbalg weist Blasen auf oder ist beschädigt



12 3 1 2 4

595

01.01.2020

12.3.1.2

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Luftfeder

- Beschädigung der Niveauregulierung
- Überfüllt, hängt in der Abhebesicherung

## Bremse

13

13 1 1 0 5

562

01.01.2020

13.1.1.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Bremsgestänge

- herunterhängender oder gebrochener Teil des Bremsgestänges

Entfernen oder Hochbinden, überprüfen gemäss 11.6.1

13 1 2 0 4

563

01.01.2014

13.1.2.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Fangeinrichtung unwirksam

13 1 3 0 4

564

01.01.2020

13.1.3.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Kupplungshahn (Speise- oder Hauptluftleitung)

- nicht arretiert (Endstellung)
- undicht
- Griff abgebrochen





## Bremse

13

13 1 4 0 3

565

01.01.2020

13.1.4.0

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Bremsabsperrrhahn oder Umstelleinrichtungen nicht gangbar

13 2 1 0 3

566

01.01.2020

13.2.1.0

Halter/ECM

S

### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bremssohle / Bremsbeläge

1) fehlt; 2) gebrochen; 3) seitlich überlaufen (nur für Bremssohle relevant); 4) Ausbröckelung > 1/4 der Sohlenlänge; 5) gerissen, auch wenn noch durch Metalleinlage gehalten; 6) Dicke < 10 mm (Grauguss/Verbundstoff)

7) Dicke < 5 mm (Bremsbeläge)

K & R1

13 2 2 1 5

567

01.01.2020

13.2.2.1

Halter/ECM

S

### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Scheibenbremse, Bremsscheibe:

- erkennbar lose oder defekt
- Verschleissrille oder -kante ist nicht mehr vollständig sichtbar (max. Abnutzung)
- Hohlraum der Bremsscheibe > 3.5 mm
- durchgehender Riss
- wirkungslose Scheibenbremse

13 2 2 2 3

641

01.01.2016

13.2.2.2

Halter/ECM

S

### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Scheibenbremse, Bremsscheibe:

- nicht zulässige Risse > 1/2 (gemäss Skizze)

K & R1



## Bremse

13

13 3 1 0 5

568

01.01.2020

13.3.1.0

Halter/ECM

S

### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Speise- oder Hauptluftleitung:  
- starker Luftverlust oder/und unbenutzbar

13 3 2 0 3

569

01.01.2020

13.3.2.0

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Luftverlust  
- Luftabsperrhahn, Luftleitungen oder  
Apparate undicht

13 3 2 2 3

666

01.01.2023

13.3.2.2

Halter/ECM

S

### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bremskupplung oder Speiseleitung hängt herunter

13 3 3 0 3

570

01.01.2014

13.3.3.0

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Bremsanzeige  
- Glas defekt  
- Stellung nicht sichtbar

13 4 1 0 3

571

01.01.2014

13.4.1.0

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Magnetschienenbremse senkt oder magnetisiert sich nicht



## Bremse

13

13 4 2 0 4

572

01.01.2014

13.4.2.0

Halter/ECM

S

### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Magnetschienenbremse

- hebt sich nicht
- mechanisch defekt (Schleifschuhe / Halterung)

13 5 1 0 3

573

01.01.2020

13.5.1.0

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Feststellbremse nicht benutzbar

## Wagenuntergestell

14

14 1 1 0 5

574

01.01.2020

14.1.1.0

Halter/ECM

S

### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Drehgestellrahmen (Langträger, Kopfstücke, Schwingpendel, Wiegeträger oder ihren Schweissnähten):

- Risse oder Verformungen

14 1 2 0 5

575

01.01.2014

14.1.2.0

Halter/ECM

S

### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Dreh- und Untergerstell - Verbindung

- schadhaft
- Verbindungs- und Befestigungselemente gebrochen, fehlen oder wirkungslos
- Sicherungselemente fehlen



14	1	3	0	5	576	01.01.2020	14.1.3.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Drehgestell - div. Defekte - verformt			
14	1	3	1	4	657	01.01.2020	14.1.3.1
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Neue Reibungsspuren des Rades am Drehgestell- oder Fahrzeugkasten, frische Spuren des Aufsitzens aufgrund eingeklemmter Fremdkörper			
14	1	3	2	5	658	01.01.2020	14.1.3.2
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Neue Reibungsspuren des Rades am Drehgestell- oder Fahrzeugkasten, frische Spuren des Aufsitzens			
14	1	4	0	5	577	01.01.2014	14.1.4.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Wiegenquerträger oder Wiegependel - Schleif- oder Anschlagspuren - beschädigt			
14	1	5	0	4	578	01.01.2014	14.1.5.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Lemniskaten - Lenker, Joch oder Lager - beschädigt			



14	1	6	0	5	579	01.01.2020	14.1.6.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Radsatzlenker: Mechanische Verbindung zu den Radsätzen - lose, verformt, gebrochen oder beschädigt			
14	1	7	0	3	580	01.01.2014	14.1.7.0
Halter/ECM				S			
M) Meldung / zu untersuchen				Achslenker - Gummilager - beschädigt			
14	1	8	0	5	581	01.01.2014	14.1.8.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Federträger hängt im Fangbügel			
14	1	8	1	5	659	01.01.2020	14.1.8.1
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Fangeinrichtung für Wiege- oder Federträger fehlt oder defekt			
14	1	9	0	5	582	01.01.2020	14.1.9.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Rollen/Queranschlag zur Begrenzung des seitlichen Spiels oder seitliche Anschläge des Wagenkastens fehlen oder sind stark beschädigt			



## Wagenuntergestell

14

14 1 9 1 5

660

01.01.2020

14.1.9.1

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Anschlagrolle - Wagenkastenquerspiel

- beschädigt, gerissen, löst sich vom Trägerblech ab

14 1 10 0 3

583

01.01.2020

14.1.10.0

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Abhebesicherung

- unwirksam

14 1 11 0 4

584

01.01.2026

14.1.11.0

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Antriebsvorrichtung - div. Defekte

- mechanische Befestigung lose / fehlt

14 1 11 1 3

796

01.01.2026

14.1.11.1

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Antriebsvorrichtung

- Ölverlust

14 1 12 0 5

586

01.01.2014

14.1.12.0

Halter/ECM

S

### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fahrmotor

- Aufhängung beschädigt

- Abstützung beschädigt



14 1 13 0 3

592

01.01.2014

14.1.13.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Spurkranzschmierung  
- beschädigt  
- undicht  
- Einstellung Sprühbereich nicht korrekt

14 1 13 1 3

797

01.01.2026

14.1.13.1

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Sanderrohr defekt, fehlt

14 1 14 0 5

585

01.01.2014

14.1.14.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zugsicherungssupport  
- lose  
- gerissen

14 1 15 0 4

587

01.01.2014

14.1.15.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zugsicherungselemente  
- elektrischer Anschluss abgerissen  
- Element beschädigt



14 1 16 0 5

593

01.01.2014

14.1.16.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kardantrieb  
- mechanisches Teil beschädigt  
- Ölverlust

14 1 17 0 4

588

01.01.2014

14.1.17.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Achsgeber  
- mechanische Beschädigungen an den Gebern / Geberkabeln des Drehgestelles (z.B. V-Messer usw.)  
- lose  
- gerissen

14 1 18 0 4

589

01.01.2014

14.1.18.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Wankstabilisator  
- Beschädigungen am Lager  
- Wankstützenkrallen lose / fehlt  
- Torsionsstange gebrochen oder mechanisch beschädigt

14 1 19 0 4

594

01.01.2014

14.1.19.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Cursorator  
Ölverlust und Druckanzeige  $\leq 60$  bar  
betrifft nur EW IV





## Wagenuntergestell

14

14 1 21 0 4

590

01.01.2014

14.1.21.0

Halter/ECM

S

### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Navigator - Beschädigungen  
- Verformt  
- Lager defekt  
- Befestigung lose / fehlt  
betrifft nur ICN

14 1 21 1 4

661

01.01.2020

14.1.21.1

Halter/ECM

S

### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Wankkompensation  
- beschädigt  
- lose

14 1 22 0 3

591

01.01.2014

14.1.22.0

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Sicherungs- oder Markierungselemente (z.B. Draht-, Schrauben-, Blechsicherungen)  
- fehlen  
- ausgeschlagen  
- verschoben  
- wirkungslos

## Zug- und Stosseinrichtung

15



13 3 6 0 5

610

01.01.2014

13.3.6.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Schrauben-, Brems- oder andere Kupplungen  
- Höhe über SOK weniger als 140 mm

15 1 1 0 5

596

01.01.2020

15.1.1.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferhöhe  
- ausserhalb der Toleranz (min. 980 mm / max. 1065 mm)

15 1 2 0 5

597

01.01.2020

15.1.2.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Befestigung der Pufferhülse  
- nicht sichergestellt  
\* eine oder mehrere Schrauben fehlen oder sind lose

15 1 3 0 5

598

01.01.2014

15.1.3.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferstössel  
- Befestigungsmittel fehlt  
- Befestigungsmittel beschädigt



15 1 3 1 5

642

01.01.2020

15.1.3.1

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferstössel, Funktion gefährdet:

- eine oder mehrere Veriefungen (sichtbare Führungsfläche) > 1 mm Tiefe, scharfkantig und Länge > 15 mm

15 1 4 0 5

599

01.01.2020

15.1.4.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferspiel

- Puffer lässt sich mehr als 15 mm von Hand eindrücken (auch nur ein Puffer)
- Schwerspannstift verschoben, gebrochen oder fehlt

15 1 5 0 5

600

01.01.2014

15.1.5.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Hilfspuffer

- Crashelemente beschädigt
- Anzeigeelement hat angesprochen
- Teile des Crashelementes lose
- Deformation am Crashelement

15 1 6 0 3

601

01.01.2020

15.1.6.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fehlende Schmierung der Pufferhülse und/oder des Puffertellers



15 1 7 0 5

602

01.01.2014

15.1.7.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Puffertypen  
- ungleiche Puffer montiert

15 2 1 0 5

603

01.01.2014

15.2.1.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferhülsen / Stößel  
- Risse mehr als 1/4 des Umfangs

15 2 2 0 5

604

01.01.2020

15.2.2.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferteller - Verschraubungen  
- Nieten oder Schrauben mehr als 1/3 lose / fehlen  
- Verdrehung eines Puffertellers

15 2 3 0 5

605

01.01.2014

15.2.3.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kunststoffverschleissplatte - Verschraubungen  
- defekt  
- mehr als 1/3 lose / fehlen



15 3 1 0 5

606

01.01.2014

15.3.1.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zughaken / Zugfederapparat / Schraubenkupplung  
- gebrochen  
- gerissen  
- unbenutzbar  
- defekt

15 3 2 0 5

607

01.01.2014

15.3.2.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zughakenschaft / Zughakenführung  
- abgenützt (Zughaken kann sich drehen)  
- lose

15 3 2 1 4

609

01.01.2020

15.3.2.1

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kuppelzustand des Zuges  
- Kupplung hängt durch  
- Puffer nicht anliegend (Pufferteller berühren sich nicht gegenseitig)  
- Luftleitung und Kabel nicht korrekt gekuppelt

15 3 3 0 5

608

01.01.2014

15.3.3.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Automatische Kupplung  
- gebrochen  
- gerissen  
- unbenutzbar



15 3 7 0 5

645

01.01.2020

15.3.7.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Durchmesser des Kupplungsbolzens der Schraubenkupplung auf < 50 mm abgenutzt

## Wagenkasten

16

16 1 1 0 5

611

01.01.2020

16.1.1.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Langträger, Zwischenträger, Kopfstücke, Querträger, Wagenkasten, Streben und Dach – div. Defekte

- Risse
- Schweissnähte weisen Risse auf
- Verformungen
- lose

16 1 2 0 4

612

01.01.2023

16.1.2.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Seitenklappe / Schürzenklappe / Dachklappe / Verkleidungsteil / Wagenlaufschild – div. Defekte

- nicht geschlossen
- nicht eingehängt
- lose

weniger / gleich 50% der Verschlüsse sind offen



16 1 2 1 5

646

01.01.2023

16.1.2.1

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Seitenklappe / Schürzenklappe / Dachklappe / Verkleidungsteil / Wagenlaufschild – div. Defekte

- nicht geschlossen
- nicht eingehängt
- lose

mit Gefahr von Verlust und/oder Lichtraumprofilverletzung  
mehr als 50% der Verschlüsse sind offen

16 1 3 0 3

613

01.01.2020

16.1.3.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

WC-Entsorgungseinrichtungen - Verschlusskappe  
- nicht gesichert

16 1 3 1 4

647

01.01.2020

16.1.3.1

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

WC-Entsorgungseinrichtungen - Verschlusskappe  
- nicht geschlossen

16 2 1 0 4

614

01.01.2020

16.2.1.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Abdeckungen, Verkleidungen, Deckenklappen - im Fahrzeug innen  
- nicht geschlossen / nicht gesichert



## Wagenkasten

16

16 2 2 1 4

615

01.01.2020

16.2.2.1

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Feuerlöscher  
- Revision abgelaufen  
- fehlt  
- benutzt

16 2 2 2 3

644

01.01.2017

16.2.2.2

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Feuerlöscher  
- nicht plombiert

16 2 3 0 3

616

01.01.2014

16.2.3.0

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Feuerlöscher - Piktogramm  
- fehlt  
- nicht lesbar  
- nicht am zutreffenden Ort

16 2 5 0 3

617

01.01.2014

16.2.5.0

Halter/ECM

S

### M) Meldung / zu untersuchen

Notbremse nicht plombiert  
bezieht sich nur auf den Internationalen Verkehr





16 3 1 0 5

618

01.01.2020

16.3.1.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Einstiegstür

- blockiert nicht beim Aussenden des geschwindigkeitsbedingten Schliesssignal
- mechanische Beschädigung der Türverriegelung
- Einklemmschutz (Reversierung) unwirksam

aussetzen oder Türe abtrennen und verriegeln

16 3 2 0 3

619

01.01.2020

16.3.2.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Einstiegstür

- Türgriff geht nicht in die Grundstellung zurück
- Abdeckung Notentriegelung beschädigt (wo vorhanden)
- Piktogramm Notausstieg und Fluchtwege fehlt

16 3 2 1 3

648

01.01.2020

16.3.2.1

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Einstiegstürantrieb und/oder Steuerung defekt

16 3 3 0 5

620

01.01.2014

16.3.3.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Einstiegstritt / Schiebetritt / Klapptritt

fährt nicht ein (mit Gefahr der Profilüberschreitung)



## Wagenkasten

16

16 3 3 1 3

649

01.01.2020

16.3.3.1

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

einfahrbare/einklappbare Trittstufe wird nicht ausgefahren

16 4 1 0 5

621

01.01.2020

16.4.1.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Übergangstüren an Zugspitze und Zugende können nicht abgeschlossen werden

16 4 1 1 3

650

01.01.2020

16.4.1.1

Halter/ECM

S

**M) Meldung / zu untersuchen**

Übergangstüren an Wagen innerhalb des Zugverbandes können nicht abgeschlossen werden

16 5 1 0 4

622

01.01.2014

16.5.1.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Gepäcktor  
- schliesst nicht  
- verriegelt nicht

16 5 2 0 5

623

01.01.2014

16.5.2.0

Halter/ECM

S

**L) Untersuchen vor Weiterfahrt**

Gepäcktor - Halterung  
- defekt  
- ausgehängt



16 6 1 0 4

624

01.01.2020

16.6.1.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Seitenfenster aussen

- gebrochen

- gesplittert

wenn eine Gefrdung der Reisenden oder Passanten möglich ist

16 6 2 0 3

625

01.01.2020

16.6.2.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Seitenfenster - Notausstieg

- Kennzeichnung der Sollbruchstelle (für Nothammer) fehlt oder nicht vorhanden

16 6 3 0 3

626

01.01.2020

16.6.3.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Notausstiegsfunktion

- nur bedingt gewährleistet

- Nothammer fehlt

- Ausgänge abgeschlossen, nicht mehr zugänglich

nicht alle, aber mehr als 50% der Notausstiegseinrichtungen eines Wagens sind einsatzbereit

16 6 4 0 5

627

01.01.2020

16.6.4.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Notausstiegsfunktion

- nicht gewährleistet

- Nothammer fehlt

- Ausgänge abgeschlossen, nicht mehr zugänglich

weniger als 50% der Notausstiegseinrichtungen eines Wagens sind einsatzbereit



16 6 5 0 5

628

01.01.2014

16.6.5.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Frontscheibe  
- grossflächig gebrochen  
- grossflächig gesplittert

16 7 1 0 3

629

01.01.2020

16.7.1.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Übergangsbrücke wegen Beschädigung nicht gefahrlos verwendbar (an den Zugenden)

16 7 1 2 5

651

01.01.2020

16.7.1.2

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Übergangsbrücke wegen Beschädigung nicht gefahrlos verwendbar (im Zugverband)

16 7 2 0 3

630

01.01.2020

16.7.2.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Betriebsnotwendige Anschriften auf dem Wagen fehlen, sind unlesbar oder unvollständig (auf einer Längsseite)  
- Wagennummer  
- Zeichen des Halters (VKM)  
- Eigengewicht  
- Anschrift Druckluftbremse



16 7 2 1 4

652

01.01.2020

16.7.2.1

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Betriebsnotwendige Anschriften auf dem Wagen fehlen, sind unlesbar oder unvollständig (auf beiden Längsseiten)

- Wagennummer
  - Zeichen des Halters (VKM)
  - Eigengewicht
  - Anschrift Druckluftbremse
- (behelfsmässig anschreiben)

## Elektrische und elektropneumatische Anlagen

# 17

17 1 1 0 4

631

01.01.2020

17.1.1.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Energieversorgung

- Keine Energieversorgung/Batterieladung (Anzeigen am Schaltschrank)
- Beleuchtung vollständig ausgefallen (inkl. Notbeleuchtung)

17 1 2 0 3

632

01.01.2020

17.1.2.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Eine Erdungseinrichtung unwirksam (nur aussenliegende Erdungslitzen)

17 1 3 0 5

653

01.01.2020

17.1.3.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Alle Erdungseinrichtungen unwirksam (nur aussenliegende Erdungslitzen)



17 2 1 0 3

633

01.01.2020

17.2.1.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Steuer- / EP- / UIC Kabel  
- unbenutzbar  
- beschädigt

17 3 1 0 5

634

01.01.2020

17.3.1.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zugsammelschiene/Hochspannungsleitung  
- Kupplungen, Steckdosen oder Kabel beschädigt (Stromschlaggefahr)

17 4 1 0 3

635

01.01.2020

17.4.1.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Störungsmeldungen am Schaltschrank oder Diagnoseanzeigen ohne durchgeführte und dokumentierte Abhilfemassnahme

17 4 2 0 3

643

01.01.2017

17.4.2.0

Halter/ECM

S

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Störungsmeldung auf Schalttafel  
- Gleitschutzeinrichtung gestört

17 5 1 0 4

636

01.01.2020

17.5.1.0

Halter/ECM

S

## M) Meldung / zu untersuchen

Verständliche Beschallung in das Fahrzeug nicht möglich  
(Vergewisserung beim Zug- oder Lokführer)



17	5	2	0	3	637	01.01.2020	17.5.2.0
Halter/ECM				S			
M) Meldung / zu untersuchen				Sprechstelle nicht benutzbar			

17	5	3	0	4	654	01.01.2024	17.5.3.0
Halter/ECM				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Kennzeichnung Stromwarzeichen fehlt auf der Steckdose und/oder bei der Blinddose (ab 1000 V)			

## Verschiedene Fehler

20

20	1	0	0	3	638	01.01.2014	20.1.0.0
siehe Bemerkung				S			
M) Meldung / zu untersuchen				Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können, siehe Bemerkungen.			

20	2	0	0	4	639	01.01.2014	20.2.0.0
siehe Bemerkung				S			
K) Untersuchen nach Entlad				Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können, siehe Bemerkungen.			

20	3	0	0	5	640	01.01.2014	20.3.0.0
siehe Bemerkung				S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können, siehe Bemerkungen.			



20 4 0 0 2

794

01.01.2026

20.4.0.0

siehe Bemerkung

S

Keine Beanstandung vor Ort

Qualitätsmangel Reisezugwagen/Triebzüge

Fehler mit geringen Auswirkungen auf die Verkehrstauglichkeit, Betriebsabwicklung oder Umweltaspekte.

## Fehlerkatalog Gefahrgutwagen

### Administrative Anforderungen

21

21 1 1 1 5

Zulassung

733

01.01.2026

21.1.1.1

Absender/Verlader

S

Untersagte Güter

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gut zur Beförderung nach RID/RSD nicht zugelassen

Aussetzen

21 1 1 2 5

Zulassung

734

01.01.2026

21.1.1.2

EVU

S

Untersagte Güter

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

bezeichnete RID-Güter dürfen durch das betreffende EVU nicht befördert werden (fehlende Bewilligungen, Einschränkungen, ...)

Aussetzen

21 1 2 1 5

Beförderungsdokumente

735

01.01.2026

21.1.2.1

EVU

S

Fehlende Dokumente

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Beförderungspapier nicht vorhanden  
(Dokumente müssen physisch oder elektronisch vorhanden sein)  
RID 5.4.0

Aussetzen





21	1	3	1	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	736	01.01.2026	21.1.3.1
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Eintrag "Ende der Haltezeit...(TT/MM/JJJJ)" für Kesselwagen, ortsbewegliche Tanks und Tankcontainer mit tiefgekühlt verflüssigten Gasen fehlt.			
					RID 5.4.1.2.2 d)			
21	1	3	2	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	737	01.01.2026	21.1.3.2
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Übergangsbestimmungen gemäss RID 5.4.1.1.12 fehlen			
					RID 5.4.1.1.12			
21	1	3	3	5	<b>Beförderungsdokumente</b>	738	01.01.2026	21.1.3.3
Absender/Verlader					S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Anlagen fehlen			
					a) Genehmigung der zuständigen Behörde für bestimmte Stoffe und Gegenstände der Klassen 1, 4.1 und 5.2,			
					b) Hinweise für die Beförderer (für Stoffe der Klasse 7)			
					RID 5.4.1.2.1. c), d); RID 5.4.1.2.3.3; RID 5.4.1.2.5.2			
21	1	3	4	4	<b>Beförderungsdokumente</b>	739	01.01.2026	21.1.3.4
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Nummer zur Kennzeichnung der Gefahr fehlt oder falsch (Tank/lose Schüttung)			
					RID 5.4.1.1.1			



21	1	3	5	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	740	01.01.2026	21.1.3.5
<i>Absender/Verlader</i> S					<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Angabe der Anzahl und Beschreibung der Versandstücke fehlt oder falsch			
					RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	6	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	741	01.01.2026	21.1.3.6
<i>Absender/Verlader</i> S					<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Die Reihenfolge der Angaben im Beförderungspapier entsprechen nicht dem RID			
					RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	7	3	<b>Beförderungsdokumente</b>	742	01.01.2026	21.1.3.7
<i>Absender/Verlader</i> S					<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Sprache im Beförderungspapier ist nicht F, D oder E.			
					RID 5.4.1.4.1			
21	1	3	8	4	<b>Beförderungsdokumente</b>	743	01.01.2026	21.1.3.8
<i>Absender/Verlader</i> S					<b>Fehlende oder fehlerhafte Angaben</b>			
<b>M) Meldung / zu untersuchen</b>					Angabe fehlt oder falsch			
					z.B. „Leerer Kesselwagen, Letztes Ladegut“ oder alternativ „Leer, ungereinigt“ bzw. „Rückstände des zuletzt enthaltenen Stoffs“			
					RID 5.4.1.1.6			



21	1	3	9	5	Beförderungsdokumente	744	01.01.2026	21.1.3.9
Absender/Verlader					S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Angaben im Beförderungspapier und an der Transporteinheit stimmen nicht überein.			
					RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	10	3	Beförderungsdokumente	745	01.01.2026	21.1.3.10
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Schriftliche Weisungen für den Gefahrguttransport nicht vorhanden			
					RID 5.4.3			
21	1	3	11	3	Beförderungsdokumente	746	01.01.2026	21.1.3.11
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Feld „RID“ nicht angekreuzt			
					RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	12	3	Beförderungsdokumente	747	01.01.2026	21.1.3.12
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Beförderungspapier RID vorhanden, jedoch nicht vollumfänglich konform - siehe Bemerkungen			
					RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	13	3	Beförderungsdokumente	748	01.01.2026	21.1.3.13
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Buchstaben „UN“ fehlen			
					RID 5.4.1.1.1			



21	1	3	14	5	Beförderungsdokumente	749	01.01.2026	21.1.3.14
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					UN-Nr. fehlt oder falsch			
					RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	15	5	Beförderungsdokumente	750	01.01.2026	21.1.3.15
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Offizielle Benennung des Gutes für die Beförderung fehlt oder inhaltlich falsch			
					RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	16	4	Beförderungsdokumente	751	01.01.2026	21.1.3.16
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Technische Benennung fehlt (für Stoffe mit Sondervorschrift 274 / 318)			
					RID 5.4.1.1.1 (bei Klasse 6.1: Beheben vor Weiterfahrt)			
21	1	3	17	4	Beförderungsdokumente	752	01.01.2026	21.1.3.17
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Klassifizierungscode/Nummer Gefahrzettelmuster fehlen oder falsch			
					RID 5.4.1.1.1			
21	1	3	18	4	Beförderungsdokumente	753	01.01.2026	21.1.3.18
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Fehlende oder fehlerhafte Angaben			
					Verpackungsgruppe fehlt oder falsch			
					RID 5.4.1.1.1			



21 1 3 19 3

## Beförderungsdokumente

754

01.01.2026

21.1.3.19

Absender/Verlader

S

### Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Besondere Erklärung nach RID, Absatz 5.4.1.1.7, 5.4.1.2.1 oder 5.4.1.1.9 fehlt

RID 5.4.1.1.7

## Wagen / Ladeeinheiten

## 22

22 1 1 1 4

## Kennzeichnung

755

01.01.2026

22.1.1.1

Absender/Verlader

S

### Klapptafeln

*immer*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Klapptafel nicht gesichert -> siehe auch Code 6.1.7.5

*Korrigieren*

Gefahr, dass falsche orangefarbene Tafel aufgeschlagen wird

RID 5.3.2.2.5

22 1 1 2 5

## Kennzeichnung

756

01.01.2026

22.1.1.2

Absender/Verlader

S

### Klapptafeln

*immer*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Klapptafel falsch aufgeschlagen

*Korrigieren*

22 1 2 1 5

## Kennzeichnung

757

01.01.2026

22.1.2.1

Absender/Verlader

S

### Tankschild

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Tank gefüllt: Tankschild fehlt, letzte Prüfung nicht eingestempelt oder festgelegtes Datum für wiederkehrende Prüfung abgelaufen

Tank Kap. 6.8 gefüllt, > 1 Monat abgelaufen

Tank Kap. 6.7 (OT) gefüllt, > 3 Monate abgelaufen

für Kesselwagen siehe 6.5.2.3 - 6.5.2.12



22	1	2	2	4	Kennzeichnung	758	01.01.2026	22.1.2.2
Absender/Verlader					S	Tankschild Tank gefüllt: Tankschild fehlt, letzte Zwischenprüfung nicht eingestempelt oder festgelegtes Datum für Zwischenprüfung abgelaufen > 3 Monate abgelaufen für Kesselwagen siehe 6.5.2.3 - 6.5.2.12		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt								

22	1	2	3	5	Kennzeichnung	759	01.01.2026	22.1.2.3
Absender/Verlader					S	Tankschild Tank leer, ungereinigt: Tankschild fehlt, letzte Prüfung nicht eingestempelt oder festgelegtes Datum für Prüfung abgelaufen wiederkehrende Prüfung - Tank Kap. 6.8 > 1 Monat abgelaufen - Tank Kap. 6.7 (OT) > 3 Monate abgelaufen Zwischenprüfung > 3 Monate abgelaufen für Kesselwagen siehe 6.5.2.3 - 6.5.2.12		
K) Untersuchen nach Entlad								

22	1	4	1	3	Kennzeichnung	760	01.01.2026	22.1.4.1
ILU-Halter					S	Anschriften Tankkennzeichnung unvollständig oder fehlerhaft RID 6.7.2.20.2, 6.7.3.16.2, 6.7.4.15.2, 6.8.2.5.2		
M) Meldung / zu untersuchen								

22	1	4	2	5	Kennzeichnung	761	01.01.2026	22.1.4.2
Absender/Verlader					S	Anschriften Tankcode bzw. die Ladegutanschrift stimmen nicht mit dem beförderten Gut überein RID 4.3.3, 4.3.4		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt								



22	1	4	3	5	Kennzeichnung	762	01.01.2026	22.1.4.3
Absender/Verlader					S	<b>Anschriften</b>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladegutanschrift für Gase (Klasse 2) in Kesselwagen / Tankcontainer / ortsbeweglicher Tank - unlesbar, fehlt oder falsch  RID 6.8.3.5.6, 6.7.3.16.2, 6.7.4.15.2			
22	1	4	4	5	Kennzeichnung	763	01.01.2026	22.1.4.4
Absender/Verlader					S	<b>Anschriften</b>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Mengenangabe im Beförderungsdokument überschreitet angeschriebene Füllmenge  RID 4.3.2.2, 4.3.3.2			
22	1	5	1	5	Kennzeichnung	764	01.01.2026	22.1.5.1
Absender/Verlader					I	<b>Grosszettel</b>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					vorgeschriebene(r) Grosszettel längsseits fehlen oder falsch oder nicht eindeutig lesbar  RID 5.3.1			
22	1	5	2	4	Kennzeichnung	765	01.01.2026	22.1.5.2
Absender/Verlader					I	<b>Grosszettel</b>		
M) Meldung / zu untersuchen					vorgeschriebene/r Grosszettel stirnseitig an multimodalen Transporteinheiten fehlen, falsch oder nicht eindeutig lesbar  RID 5.3.1			



22	1	6	1	5	Kennzeichnung	766	01.01.2026	22.1.6.1
Absender/Verlader					S			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Rangierzettel	immer		
					Rangierzettel Nr. 15 fehlen oder falsch	Korrigieren		
					RID 5.3.4			
22	1	6	2	3	Kennzeichnung	767	01.01.2026	22.1.6.2
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Rangierzettel	immer		
					Rangierzettel Nr. 13 fehlen oder falsch	Korrigieren		
					RID 5.3.4			
22	1	6	3	3	Kennzeichnung	768	01.01.2026	22.1.6.3
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Rangierzettel	immer		
					Grosszettel, Rangierzettel sind vorhanden, jedoch in schlechtem Zustand ausgebleicht, beschädigt, nicht RID/ADR-konform usw.	Korrigieren		
22	1	7	1	3	Kennzeichnung	769	01.01.2026	22.1.7.1
Absender/Verlader					S			
M) Meldung / zu untersuchen					Weitere Kennzeichen	immer		
					vorgeschriebenes Kennzeichen für Stoffe, die in erwärmtem Zustand befördert werden fehlt, falsch oder nicht eindeutig lesbar	Korrigieren		
					RID 5.3.3			





22	1	7	2	3	<b>Kennzeichnung</b>	770	01.01.2026	22.1.7.2
Absender/Verlader					S	<b>Weitere Kennzeichen</b>	immer	
M) Meldung / zu untersuchen					vorgeschriebenes Kennzeichen für umweltgefährdende Stoffe fehlt, falsch, nicht eindeutig lesbar			Korrigieren
					Fehlen des Kennzeichens nur bemängeln bei UN 3077 und UN 3082 oder wenn FAG 96 in betrieblicher CIS-Liste angegeben			
					RID 5.3.6			
22	1	7	3	4	<b>Kennzeichnung</b>	771	01.01.2026	22.1.7.3
Absender/Verlader					S	<b>Weitere Kennzeichen</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Vorgeschriebenes Kennzeichen längsseits für in begrenzten Mengen verpackte gefährliche Güter (LQ) fehlt, falsch, nicht eindeutig lesbar			Korrigieren
					RID 3.4			
22	1	7	4	3	<b>Kennzeichnung</b>	772	01.01.2026	22.1.7.4
Absender/Verlader					S	<b>Weitere Kennzeichen</b>	immer	
M) Meldung / zu untersuchen					Vorgeschriebenes Kennzeichen stirnseitig für in begrenzten Mengen verpackte gefährliche Güter (LQ) fehlt, falsch, nicht eindeutig lesbar			Korrigieren
					RID 3.4			
22	1	7	5	4	<b>Kennzeichnung</b>	773	01.01.2026	22.1.7.5
ILU-Halter					I	<b>Weitere Kennzeichen</b>	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Orangefarbener Streifen bei verflüssigten, tiefgekühlt verflüssigten oder gelösten Gasen der Klasse 2 in Kesselwagen fehlt			Aussetzen
					RID 5.3.5			



22	1	8	1	5	Kennzeichnung	774	01.01.2026	22.1.8.1
Absender/Verlader					I	Orangefarbene Tafel	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Orangefarbene Tafel fehlt, falsch oder nicht eindeutig lesbar	Korrigieren	
						RID 5.3.2		

22	1	8	2	3	Kennzeichnung	775	01.01.2026	22.1.8.2
Absender/Verlader					S	Orangefarbene Tafel	immer	
M) Meldung / zu untersuchen						Orangefarbene Tafeln sind vorhanden und eindeutig lesbar, jedoch in schlechtem Zustand ausgebleicht, beschädigt, nicht RID/ADR-konform usw.	K	
						RID 5.3.2		

## Betriebliche Anforderungen

23	1	1	1	5	Zugliste	776	01.01.2026	23.1.1.1
EVU					I	Gefahrgutangaben	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Zugliste in Bezug auf Gefahrgutangaben unvollständig oder fehlerhaft	Korrigieren	
						Fehlender "FAG 96" in der Zugliste (ZIS) wird nur beanstandet bei 3077 oder 3082		
						RID 1.4.2.2.5		

23	1	1	2	5	Zugliste	777	01.01.2026	23.1.1.2
EVU					I	Gefahrgutangaben	immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt						Angaben in der Zugliste stimmen nicht mit den orangefarbenen Tafel, Kennzeichen oder Grosszetteln auf den Wagen oder Ladeeinheiten überein	Korrigieren	
						Fehlender "FAG 96" in der Zugliste (ZIS) wird nur beanstandet bei 3077 oder 3082		
						RID 1.4.2.2.5		



23 1 1 3 5

## Zugliste

778

01.01.2026

23.1.1.3

EVU

S

### Gefahrgutangaben

#### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Angaben in der Zugliste stimmen nicht mit dem Beförderungspapier überein

RID 1.4.2.2.5

23 1 1 4 4

## Zugliste

779

01.01.2026

23.1.1.4

EVU

S

### Gefahrgutangaben

#### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Information des Triebfahrzeugführers über die geladenen gefährlichen Güter und deren Position im Zug fehlend oder falsch.

siehe auch Code 36.2.1

RID 1.4.2.2.7

## Versandstücke

## 24

24 1 1 1 5

## Verpackung

781

01.01.2026

24.1.1.1

Absender/Verlader

S

### Zulassung

#### L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Verpackung/IBC/Grossverpackung nach RID nicht zugelassen

- keine Bauartprüfung
- nicht zugelassen für Produkt
- maximale Verwendungsdauer überschritten
- Datum periodische Prüfung überschritten
- Schutzeinrichtung fehlt
- nicht verschlossen

RID 4 bzw. 6



24 2 1 1 5

Absender/Verlader

S

## Kennzeichnung

782

01.01.2026

24.2.1.1

## L) Untersuchen vor Weiterfahrt

## Anschriften

Kennzeichnung und/oder Bezettelung Versandstück nach RID fehlend

- Aufschrift UN + UN-Nummer
- Gefahrzettel

RID 5.2.1 + 5.2.2

24 2 1 2 3

Absender/Verlader

S

## Kennzeichnung

783

01.01.2026

24.2.1.2

## M) Meldung / zu untersuchen

## Anschriften

Kennzeichnung (-en) und/oder Bezettelung Versandstück nach RID fehlend

- Ausrichtungspfeile
- Kennzeichen "umweltgefährdender Stoff"

RID 5.2.1

24 2 1 3 3

Absender/Verlader

S

## Kennzeichnung

784

01.01.2026

24.2.1.3

## M) Meldung / zu untersuchen

## Anschriften

Kennzeichnung (-en) Versandstück nicht konform nach RID

- Aufschrift UN + UN-Nummer
- Gefahrzettel
- Ausrichtungspfeile
- Kennzeichen "umweltgefährdender Stoff"

RID 5.2.1 + 5.2.2



24	2	1	4	3	Kennzeichnung	785	01.01.2026	24.2.1.4			
Absender/Verlader					S	Anschriften					
M) Meldung / zu untersuchen					Kennzeichnung und/oder Bezettelung Umverpackung nicht konform nach RID						
					<ul style="list-style-type: none"><li>- Aufschrift UMMVERPACKUNG fehlt / nicht konform</li><li>- Gefahrzettel fehlen / nicht konform</li><li>- Kennzeichen "umweltgefährdender Stoff" fehlt / nicht konform</li><li>- Ausrichtungspfeile fehlen / nicht konform</li><li>- Aufschrift UN + UN-Nummer</li></ul>						

24	3	1	1	5	Beförderungsdokumente	780	01.01.2026	24.3.1.1			
Absender/Verlader					S	Zusammenladeverbot					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Zusammenladeverbote nicht eingehalten						
					RID 7.5.2						

## Andere Fehler RID

30

30	1	0	0	3	Fehler nach RID/RSD, welcher keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden kann	787	01.01.2026	30.1.0.0
siehe Bemerkung					S	Stichprobe		
M) Meldung / zu untersuchen					siehe Bemerkung	M		
30	2	0	0	4	Fehler nach RID/RSD, welcher keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden kann	788	01.01.2026	30.2.0.0
siehe Bemerkung					S	Stichprobe		
K) Untersuchen nach Entlad					siehe Bemerkung	K		



## Andere Fehler RID

30

30 3 0 0 5

Fehler nach RID/RSD, welcher keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden kann

789

01.01.2026

30.3.0.0

siehe Bemerkung

S

Stichprobe

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

siehe Bemerkung

Aussetzen

## Fehlerkatalog Betrieb

## Triebfahrzeugführende

31

31 1 1 0 3

Kompetenzen

469

01.01.2020

31.1.1.0

EVU

S

Ausweise und Bescheinigungen

M) Meldung / zu untersuchen

Erforderliche Ausweise und Bescheinigungen durch Mitarbeiter nicht mitgeführt  
Kompetenzen in Ordnung (gemäss schriftlicher Bestätigung Leitstelle EVU)

31 1 2 0 5

Kompetenzen

470

01.01.2020

31.1.2.0

EVU

S

Ausweise und Bescheinigungen

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Erforderliche Ausweise und Bescheinigungen durch Mitarbeiter nicht mitgeführt  
Kompetenzen nicht in Ordnung

31 1 3 0 5

Kompetenzen

471

01.01.2014

31.1.3.0

EVU

S

Ausweise und Bescheinigungen

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kategorie des Führerausweises und/oder der Bescheinigung nicht ausreichend oder abgelaufen



31	1	4	0	4	Kompetenzen	792	01.01.2026	31.1.4.0
EVU				S	Ausweise und Bescheinigungen			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Ausstellendes EVU der Bescheinigung stimmt nicht mit SMS-EVU des Zuges überein				
31	2	0	0	4	Kompetenzen	472	01.01.2014	31.2.0.0
EVU				S	Funkdisziplin			
M) Meldung / zu untersuchen				Vorschriften zur Funkdisziplin nicht eingehalten				
31	3	0	0	5	Kompetenzen	473	01.01.2014	31.3.0.0
EVU				S	Sprachkenntnisse			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Ungenügende Sprachkenntnisse für die zu befahrenden Strecken				
31	4	0	0	4	Kompetenzen	474	01.01.2014	31.4.0.0
EVU				S	Streckenkenntnisse			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Ungenügende Streckenkenntnisse für die zu befahrenden Strecken				
31	5	0	0	5	Kompetenzen	475	01.01.2014	31.5.0.0
EVU				S	Fahrzeugkenntnisse			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Ungenügende Fahrzeugkenntnisse für das zu führende Fahrzeug				
31	6	0	0	5	Fahrfähigkeit	476	01.01.2014	31.6.0.0
EVU				S	Krankheit / Ermüdung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Fahrfähigkeit aufgrund Krankheit/Ermüdung nicht gegeben				



31	7	0	0	5	Fahrfähigkeit	477	01.01.2014	31.7.0.0
----	---	---	---	---	---------------	-----	------------	----------

EVU S Alkohol  
L) Untersuchen vor Weiterfahrt Fahrfähigkeit aufgrund Einwirkung von Alkohol nicht gegeben

31	8	0	0	4	Personal	478	01.01.2014	31.8.0.0
----	---	---	---	---	----------	-----	------------	----------

EVU S Führerstand  
L) Untersuchen vor Weiterfahrt Höchstzahl der Personen, welche sich im bedienten Führerstand aufhalten dürfen, überschritten

31	9	1	0	5	Arbeitszeit	479	01.01.2014	31.9.1.0
----	---	---	---	---	-------------	-----	------------	----------

EVU S Dienstschicht  
L) Untersuchen vor Weiterfahrt Maximal zulässige Länge der Dienstschichten nicht eingehalten

31	9	2	0	5	Arbeitszeit	480	01.01.2014	31.9.2.0
----	---	---	---	---	-------------	-----	------------	----------

EVU S Pausenregelung  
L) Untersuchen vor Weiterfahrt Pausenregelung bzw. maximal zulässige ununterbrochene Arbeitszeit nicht eingehalten

31	9	3	0	5	Arbeitszeit	481	01.01.2014	31.9.3.0
----	---	---	---	---	-------------	-----	------------	----------

EVU S Ruheschicht  
L) Untersuchen vor Weiterfahrt Minimale Ruheschichten nicht eingehalten

31	9	4	0	5	Arbeitszeit	482	01.01.2014	31.9.4.0
----	---	---	---	---	-------------	-----	------------	----------

EVU S Höchstarbeitszeit  
L) Untersuchen vor Weiterfahrt Tägliche Höchstarbeitszeit nicht eingehalten





## Unterlagen der Triebfahrzeugführenden

32

32	1	0	0	3	Dokumentation	483	01.01.2014	32.1.0.0
EVU				S	Fahrordnung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Notwendige Fahrordnung nicht gut sichtbar im Führerstand vorhanden			
32	2	0	0	3	Dokumentation	485	01.01.2014	32.2.0.0
EVU				S	Streckentabelle			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Notwendige Streckentabelle nicht gut sichtbar im Führerstand vorhanden			
32	3	0	0	4	Dokumentation	486	01.01.2014	32.3.0.0
EVU				S	Langsamfahrstellen			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Notwendige Informationen über Langsamfahrstellen nicht vorhanden			
32	5	0	0	5	Dokumentation	487	01.01.2017	32.5.0.0
EVU				L1	Angaben für die Zugführung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Notwendige Angaben für die Zugführung (Bremszettel) nicht vorhanden oder fehlerhaft siehe auch Code 23.1.1.4			
32	6	1	0	4	Dokumentation	488	01.01.2014	32.6.1.0
EVU				L1	Bremsrechnung		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Bremsrechnung: ausgeschaltete Wagen als eingeschaltet angerechnet		Korrigieren	



32	6	2	0	3	Dokumentation	489	01.01.2014	32.6.2.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
M) Meldung / zu untersuchen		Bremsrechnung: eingeschaltete Wagen als ausgeschaltet angerechnet	Korrigieren					
32	6	3	0	4	Dokumentation	490	01.01.2014	32.6.3.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsrechnung: angeschriebenes Bremsgewicht entspricht nicht dem angerechneten Bremsgewicht	Korrigieren					
32	6	4	0	5	Dokumentation	491	01.01.2014	32.6.4.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsrechnung: lange Lok (erste fünf Bremsen auf G) nicht hergestellt, wo verlangt	Korrigieren					
32	6	5	0	5	Dokumentation	492	01.01.2014	32.6.5.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsrechnung: nicht alle Bremsen in Stellung G, wo verlangt	Korrigieren					
32	6	6	0	5	Dokumentation	493	01.01.2014	32.6.6.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsrechnung: nicht alle Bremsen in Stellung P, wo verlangt	Korrigieren					
32	6	7	0	4	Dokumentation	494	01.01.2014	32.6.7.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsrechnung: falsche Stellung Lastwechsel	Korrigieren					



32	6	8	0	4	Dokumentation	495	01.01.2021	32.6.8.0
EVU				L1	Bremsrechnung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Bremsrechnung: übrige Fehler, welche vor Weiterfahrt zu korrigieren sind, z.B. geänderte Traktion ** bei Güterzügen: Anteil Wagen mit Scheibenbremsen bzw. LL- und K-Sohlen (inkl. Angabe der Gesamtzahl der Wagen), Anteil G-Bremsen oder die vorhandene Festhaltekraft fehlt oder ist fehlerhaft (Kontrolle der Meldung an den Lokführer)				

32	6	9	0	3	Dokumentation	496	01.01.2014	32.6.9.0
EVU				L1	Bremsrechnung			
M) Meldung / zu untersuchen				Bremsrechnung: übrige Fehler, welche nicht vor Weiterfahrt zu korrigieren sind z.B. Schiebedienst				

32	7	0	0	5	Dokumentation	497	01.01.2014	32.7.0.0
EVU				S	Befehle			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Notwendige Befehle nicht gut sichtbar im Führerstand vorhanden				

32	8	0	0	3	Dokumentation	498	01.01.2015	32.8.0.0
EVU				S	RID			
M) Meldung / zu untersuchen				Merkblatt für Sofortmassnahmen bei Unfällen mit gefährlichen Gütern nicht vorhanden oder nicht aktuell				

32	10	0	0	4	Dokumentation	484	01.01.2014	32.10.0.0
EVU				S	Prüfungen			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Sicherheitseinrichtungen der Lok nicht überprüft bzw. Prüfung nicht dokumentiert				



## Sicherheitsrelevante Einrichtungen Triebfahrzeug

33

33	2	0	0	5	Verhalten im Störfall	499	01.01.2014	33.2.0.0
EVU				S	Sicherheitssteuerung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Vorgehen bei Ausfall der Sicherheitssteuerung nicht eingehalten						
33	3	0	0	4	Verhalten im Störfall	500	01.01.2014	33.3.0.0
EVU				S	Zugbeeinflussung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Vorgehen bei Ausfall der Zugbeeinflussung nicht eingehalten						
33	4	0	0	5	Verhalten im Störfall	501	01.01.2014	33.4.0.0
EVU				S	Zugdaten			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Zugdateneingabe nicht korrekt						
33	5	0	0	3	Verhalten im Störfall	502	01.01.2014	33.5.0.0
EVU				S	Registriergeräte			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Registriergeräte funktionieren nicht ordnungsgemäss						
33	6	0	0	3	Verhalten im Störfall	503	01.01.2021	33.6.0.0
EVU				S	Zugfunk			
M) Meldung / zu untersuchen		Zugfunk, Kommunikationseinrichtungen defekt						



## Sicherheitsrelevante Einrichtungen

33

33	7	0	0	3	Verhalten im Störfall	504	01.01.2014	33.7.0.0
EVU				S	Geschwindigkeitsmesser			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Vorgehen bei Ausfall des Geschwindigkeitsmessers nicht eingehalten			

33	8	0	0	5	Verhalten im Störfall	505	01.01.2014	33.8.0.0
EVU				S	Notbremsüberbrückung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Vorgehen bei Ausfall der Notbremsüberbrückung/ -anforderung nicht eingehalten			

## Ausrüstung Triebfahrzeug

34

34	1	0	0	4	Innenausrüstung	506	01.01.2014	34.1.0.0
EVU				S	Feuerlöscher			
M) Meldung / zu untersuchen					Feuerlöscher nicht vorhanden oder nicht ordnungsgemäss gewartet			

34	2	0	0	4	Innenausrüstung	507	01.01.2014	34.2.0.0
EVU				S	Signalmittel			
M) Meldung / zu untersuchen					Vorgeschriebene Signalmittel (Laterne weiss/rot, rote Signalfolge) nicht vorhanden			

34	3	0	0	3	Innenausrüstung	508	01.01.2014	34.3.0.0
EVU				S	Sanitätsmaterial			
M) Meldung / zu untersuchen					Sanitätsmaterial nicht vorhanden			



## Ausrüstung Triebfahrzeug

34

34 6 0 0

4

### Innenausrüstung

509

01.01.2014

34.6.0.0

EVU

S

#### Sicherungsmittel

M) Meldung / zu untersuchen

Zum Sichern des Zuges gegen Entlaufen geeignetes Material (Hemmschuhe) nicht oder nicht in genügender Anzahl vorhanden

## Technischer Zustand Triebfahrzeug

35

35 1 1 0

4

### Aussenausrüstung

510

01.01.2014

35.1.1.0

EVU

S

#### Signalisierung

immer

M) Meldung / zu untersuchen

Triebfahrzeug an der Zugspitze zeigt nicht die vorgeschriebene Signalisierung; mindestens eine Lampe brennt

Korrigieren

35 1 2 0

5

### Aussenausrüstung

511

01.01.2014

35.1.2.0

EVU

S

#### Signalisierung

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Triebfahrzeug an der Zugspitze zeigt nicht die vorgeschriebene Signalisierung; keine Lampe brennt (auf Strecke mit Tunnel oder bei Nacht)

Korrigieren

35 2 0 0

5

### Aussenausrüstung

512

01.01.2014

35.2.0.0

EVU

S

#### Signalisierung

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Triebfahrzeug an der Zugspitze: Notsignal kann nicht signalisiert werden

Aussetzen

35 4 0 0

5

### Aussenausrüstung

513

01.01.2014

35.4.0.0

EVU

S

#### Lokpfeife

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Lokpfeife defekt



## Technischer Zustand Triebfahrzeug

35

35	5	0	0	5	Aussenausrüstung	514	01.01.2014	35.5.0.0
EVU				S	Stromabnehmer			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Beschädigung am Stromabnehmer				
35	6	0	0	5	Aussenausrüstung	515	01.01.2014	35.6.0.0
EVU				S	Drehgestell / Radsatz			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Beschädigung an Drehgestell/Radsatz				
35	7	0	0	5	Aussenausrüstung	516	01.01.2014	35.7.0.0
EVU				S	Zug- und Stosseinrichtung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Beschädigung an Zug- und Stosseinrichtung				
35	8	0	0	5	Aussenausrüstung	517	01.01.2014	35.8.0.0
EVU				S	Bremseinrichtung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Beschädigung am Bremsluftabsperrhahn				
35	9	0	0	5	Anschriften	518	01.01.2014	35.9.0.0
EVU				S	Zulassung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt				Keine Zulassung für die Schweiz vorhanden				

Zugbildung

36



## Zugbildung

36

36	1	0	0	5	Anhängelast	519	01.01.2014	36.1.0.0
EVU	S	Reihung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Reihung der Anhängelast entspricht nicht den Vorschriften	Korrigieren					
36	2	1	0	3	Anhängelast	520	01.01.2014	36.2.1.0
EVU	S	Reihung	immer					
M) Meldung / zu untersuchen		Reihung der Wagen des Zuges entspricht nicht der Zugliste; OHNE Gefahrgutwagen im Zug	Korrigieren					
36	2	2	0	5	Anhängelast	521	01.01.2014	36.2.2.0
EVU	S	Reihung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Reihung der Wagen des Zuges entspricht nicht der Zugliste; MIT Gefahrgutwagen im Zug	Korrigieren					
36	3	0	0	5	Anhängelast	522	01.01.2014	36.3.0.0
EVU	S	Reihung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Einreihung von besetzten Reisezugwagen in Güterzügen entspricht nicht den Vorschriften	Korrigieren					
36	4	0	0	5	Anhängelast	523	01.01.2014	36.4.0.0
EVU	S	Reihung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Vorschriften über aussergewöhnliche Sendungen nicht eingehalten	Korrigieren					
36	5	0	0	5	Anhängelast	524	01.01.2014	36.5.0.0
EVU	S	Reihung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Einreihung der nicht freizügig einsetzbaren Fahrzeuge im Zug entspricht nicht den Vorschriften	Korrigieren					





36	6	0	0	5	Anhängelast	525	01.01.2017	36.6.0.0
EVU				S	Reihung		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Die Vorschriften bezüglich ungebremster Schlussgruppen im Störfall sind nicht eingehalten		Korrigieren	
36	7	0	0	4	Anhängelast	526	01.01.2014	36.7.0.0
EVU				S	Signalisierung		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Zugschluss nicht korrekt gekennzeichnet		Korrigieren	
36	8	0	0	5	Anhängelast	527	01.01.2014	36.8.0.0
EVU				S	Sprechverbindung		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Sprechverbindung zwischen Begleitwagen und Lokführer bei RoLa-Zügen funktioniert nicht		Korrigieren	
36	9	0	0	3	Anhängelast	528	01.01.2021	36.9.0.0
EVU				L1	Lärmschutz		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Emissionsgrenzwert für Güterwagen: Der Wagen ist nicht mit Verbundstoff-Bremssohlen ausgerüstet. Die Erfüllung der Anforderung an das Vorbeifahrgeräusch ist nicht nachgewiesen. (VLE; SR 742.141.1, Art. 4)  Eine reguläre Weiterfahrt in der Schweiz ist nicht möglich. Der Wagen ist auszusetzen und muss in die nächstliegende Werkstatt oder auf kürzestem Weg zurück an die Landesgrenze gebracht werden.  Für die Überführung ist ein Transportplan zu erstellen. Kopien vom Transportplan sowie von den CIS-Listen der benutzten Züge sind dem BAV an audit@bav.admin.ch zuzustellen.		Aussetzen	

## Verschiedene Fehler



37 1 0 0 5

Verantwortlichkeit

728

01.01.2026

37.1.0.0

EVU

I

Eisenbahnverkehrsunternehmen

*immer*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Deklaration verantwortliches Eisenbahnverkehrsunternehmen fehlt oder fehlerhaft

*Korrigieren*

SMS-EVU im CIS/ZIS fehlt oder fehlerhaft (z.B. EVU ohne gültige Sicherheitsbescheinigung)

*Korrigieren*