



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Verkehr BAV

Abteilung Sicherheit

Anlage 1

Fehlerkatalog

- zur Kontrolle von Zügen, Reisezug-, Güter- und Gefahrgutwagen

Version 18.0 / 01.01.2026



Fehlerkatalog Güterwagen

Laufwerk

1

1	1	1	0	4	Radreifen	1	01.01.2026	1.1.1.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Aufgezogener Radreifen			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Raddicke			<i>Aussetzen</i>			
		weniger als 35 mm (Wagen für 120 km/h zugelassen) bzw. weniger als 30 mm (übrige Wagen, Wagen im Leerzustand für 120 km/h zugelassen)						
1	1	2	0	5	Radreifen	2	01.01.2026	1.1.2.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Aufgezogener Radreifen			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Radreifen			<i>Aussetzen</i>			
		gebrochen, mit Längs- oder Querriss						
1	1	3	0	5	Radreifen	3	01.01.2026	1.1.3.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Aufgezogener Radreifen			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Radreifen			<i>Aussetzen</i>			
		lose, Nichtübereinstimmung der Kontrollmarken, unreiner Klang, lockerer Sitz des Sprengringes oder Rostaustritt auf mehr als 1/3 des Umfangs zwischen Radreifen und Radscheibe						
1	1	4	0	4	Radreifen	4	01.01.2026	1.1.4.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Aufgezogener Radreifen			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Kontrollmarken			<i>Aussetzen</i>			
		nicht vorhanden, nicht eindeutig erkennbar						



Laufwerk

1

1	1	5	0	5	Radreifen	5	01.01.2026	1.1.5.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Aufgezogener Radreifen				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Radreifen				<i>Aussetzen</i>		
		seitlich verschoben, Sprengring lose oder sichtbar verformt						
1	1	6	0	5	Radreifen	6	01.01.2026	1.1.6.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Aufgezogener Radreifen				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Sprengring				<i>Aussetzen</i>		
		gerissen, gebrochen, fehlend						
1	2	1	1	4	Vollrad	7	01.01.2026	1.2.1.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Radumfang				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Kennrinne				<i>Aussetzen</i>		
		Kennzeichnung der Mindestdicke nicht mehr über den gesamten Querschnitt erkennbar						
		Massgebend ist die äusserste Rille						
1	2	1	2	5	Vollrad	724	01.01.2026	1.2.1.2
<i>Halter/ECM</i>	L2*	Radumfang				<i>nein</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Minimaler Radsatzdurchmesser nicht eingehalten				<i>Aussetzen</i>		
		Der minimale Radsatzdurchmesser für die Radsatztypen BA 004, BA 390, Db-004sa, RI 025, R32, BA 304, BA 303, RI 101 und BA 005 und mit dem Typ BA 004 vergleichbare Radsatztypen beträgt im Betrieb der Güterwagen 864 mm						
		Gilt nur für CH gemäss Verfügung BAV						



Laufwerk

1

1 2 2 1 4

Vollrad

8

01.01.2026

1.2.2.1

Halter/ECM

L1

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rad

immer

Aussetzen

Termische Überbeanspruchung, bei EINGEHALTENEN Toleranzen des Innenabstandes für Räder, die NICHT als stark beanspruchbar gekennzeichnet sind

eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Lauffläche mit Metallaufltragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt

Bei Räder die nicht als thermisch stark beanspruchbar gekennzeichnet sind muss der Innenabstand E mittels 3-Punktmessung (1.7.1) ermittelt werden und eine Prüfung der Lauffläche auf einzelne Querrisse (1.3.6.4) und auf Risse/Brüche im Bereich Radkranz und Radsteg (1.3.6.5) durchzuführen. Dokumentation gemäss Anhang 12 AVV.

Nach Anhang 8, Punkt 4
verfahren

1 2 2 2 5

Vollrad

9

01.01.2026

1.2.2.2

Halter/ECM

L1

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rad

immer

Aussetzen

Termische Überbeanspruchung, bei NICHT EINGEHALTENEN Toleranzen des Innenabstandes für Räder, die NICHT als stark beanspruchbar gekennzeichnet sind

eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Lauffläche mit Metallaufltragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt

Bei Räder die nicht als thermisch stark beanspruchbar gekennzeichnet sind muss der Innenabstand E mittels 3-Punktmessung (1.7.1) ermittelt werden und eine Prüfung der Lauffläche auf einzelne Querrisse (1.3.6.4) und auf Risse/Brüche im Bereich Radkranz und Radsteg (1.3.6.5) durchzuführen. Dokumentation gemäss Anhang 12 AVV.

Nach Anhang 8, Punkt 4
verfahren



Laufwerk

1

1 2 2 3 3

Vollrad

10

01.01.2026

1.2.2.3

Halter/ECM

L1

Rad, gekennzeichnet als thermisch stark beanspruchbar

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Termische Überbeanspruchung (dieser Code darf in der CH nicht angewendet werden -> siehe Code 1.2.2.4)

M

eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Lauffläche mit Metallaufltragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt

Bei Rädern, die als thermisch stark beanspruchbar gekennzeichnet sind, ist eine Prüfung der Lauffläche auf einzelne Querrisse (1.3.6.4) und auf Risse/Brüche im Bereich Radkranz und Radsteg (1.3.6.5) durchzuführen.

Nach Anhang 8, Punkt 4 verfahren

1 2 2 4 3

Vollrad

725

01.01.2026

1.2.2.4

Halter/ECM

L1

Rad

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Thermische Überbelastung von laufflächengebremsten Radsätzen

Aussetzen

eindeutiger Farbabbrand an der Radkranzverbindung (Farbe rissig und abgeblättert oder Oxidationsspuren) von 25 mm und mehr; angeschmolzene Bremssohlen; Beschädigung der Lauffläche mit Metallaufltragung (siehe auch Code 1.3.4); Riss oder Bruch (siehe auch 1.3.6.5); Radkranz durch Überhitzung nicht gleichmäßig bläulich verfärbt

gilt nur für CH gemäss Verfügung BAV: Laufflächengebremste Radsätze sind als nicht thermostabil zu betrachten, unabhängig einer Kennzeichnung auf den Radsatzlagerdeckeln. Vorgehen gemäss 1.2.2.1 bzw. 1.2.2.2.

Nach Anhang 8, Punkt 4 verfahren



Laufwerk

1

1	2	3	1	5
---	---	---	---	---

Vollrad

726

01.01.2026

1.2.3.1

Halter/ECM

S

Rad

ZKE

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bestätigung einer thermischen Überbeanspruchung (Festbremsalarm) durch die EVU während des Transportes (siehe 1.2.2.x)

Aussetzen

Feststellung durch Messeinrichtungen (Festbremsortungsanlage)

Nach Anhang 8, Punkt 4
verfahren

1	3	1	1	3
---	---	---	---	---

Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades

11

01.01.2026

1.3.1.1

Halter/ECM

L1

Radbreite

messen bei Verdacht

K) Untersuchen nach Entlad

Ausserhalb Toleranzen

K

> 139 mm, ≤ 140 mm

1	3	1	2	4
---	---	---	---	---

Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades

12

01.01.2026

1.3.1.2

Halter/ECM

L1

Radbreite

messen bei Verdacht

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ausserhalb Toleranzen

Aussetzen

> 140mm, < 133mm

1	3	2	1	5
---	---	---	---	---

Radreifen oder entsprechende Teile des Vollrades

13

01.01.2026

1.3.2.1

Halter/ECM

L1

Lauffläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Lauffläche stellenweise eingedrückt, ungleichmäßige, Kontaktflächen oder ungleichmäßig große Auswalzungen am Radkranz

Aussetzen



Laufwerk

1

1	3	3	1	5
---	---	---	---	---

Lauffläche

14

01.01.2026

1.3.3.1

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad > 840 mm

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Flachstellen

Aussetzen

Flachstelle > 60 mm

1	3	3	2	4
---	---	---	---	---

Lauffläche

15

01.01.2026

1.3.3.2

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad > 840 mm

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Flachstellen

K + R1 (Bremse aus)

Flachstelle 40 - 60 mm

1	3	3	3	3
---	---	---	---	---

Lauffläche

16

01.01.2026

1.3.3.3

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad > 840 mm

wenn sichtbar

M) Meldung / zu untersuchen

Flachstellen

M

Flachstelle 20 < 40 mm

1	3	3	4	5
---	---	---	---	---

Lauffläche

17

01.01.2026

1.3.3.4

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Flachstellen

Aussetzen

Flachstelle > 40 mm

1	3	3	5	4
---	---	---	---	---

Lauffläche

18

01.01.2026

1.3.3.5

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Flachstellen

K + R1 (Bremse aus)

Flachstelle 20 - 40 mm



Laufwerk

1

1	3	3	6	3	Lauffläche	19	01.01.2026	1.3.3.6
<i>Halter/ECM</i>	L1	Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm			<i>wenn sichtbar</i>			
M) Meldung / zu untersuchen		Flachstellen			M			
		Flachstelle < 20 mm						
1	3	3	7	5	Lauffläche	20	01.01.2026	1.3.3.7
<i>Halter/ECM</i>	L1	Radreifen, Vollrad < 630 mm			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Flachstellen			Aussetzen			
		Flachstelle > 35 mm						
1	3	3	8	4	Lauffläche	21	01.01.2026	1.3.3.8
<i>Halter/ECM</i>	L1	Radreifen, Vollrad < 630 mm			<i>wenn sichtbar</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Flachstellen			K			
		Flachstelle 10 < 35 mm						
1	3	4	1	5	Lauffläche	22	01.01.2026	1.3.4.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Materialauftragung			Aussetzen			
		Materialauftragung > 60 mm Länge, > 1 mm Höhe						
1	3	4	2	4	Lauffläche	23	01.01.2026	1.3.4.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Materialauftragung			K + R1 (Bremse aus)			
		Materialauftragung 40 - 60 mm						



Laufwerk

1

1	3	4	3	3	Lauffläche	24	01.01.2026	1.3.4.3
<i>Halter/ECM</i>	L1	Radreifen, Vollrad > 840 mm				<i>wenn sichtbar</i>		
M) Meldung / zu untersuchen		Materialauftragung				<i>M</i>		
		Materialauftragung < 40 mm						
1	3	4	4	5	Lauffläche	25	01.01.2026	1.3.4.4
<i>Halter/ECM</i>	L1	Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm				<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Materialauftragung				<i>Aussetzen</i>		
		Materialauftragung > 40 mm Länge oder ≥ 1 mm Höhe						
1	3	4	5	4	Lauffläche	26	01.01.2026	1.3.4.5
<i>Halter/ECM</i>	L1	Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm				<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Materialauftragung				<i>K + R1 (Bremse aus)</i>		
		Materialauftragung > 10 mm \leq 40 mm Länge und < 1 mm Höhe						
1	3	4	6	3	Lauffläche	27	01.01.2026	1.3.4.6
<i>Halter/ECM</i>	L1	Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm				<i>wenn sichtbar</i>		
M) Meldung / zu untersuchen		Materialauftragung				<i>M</i>		
		Materialauftragung < 10 mm						
1	3	4	7	5	Lauffläche	28	01.01.2026	1.3.4.7
<i>Halter/ECM</i>	L1	Radreifen, Vollrad < 630 mm				<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Materialauftragung				<i>Aussetzen</i>		
		Materialauftragung > 35 Länge mm oder Höhe ≥ 1 mm						



Laufwerk

1

1	3	4	8
---	---	---	---

4

Lauffläche

29

01.01.2026

1.3.4.8

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad < 630 mm

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Materialauftragung

K + R1 (Bremse aus)

Materialauftragung > 10 mm ≤ 35 Länge mm und Höhe < 1 mm

1	3	5	1
---	---	---	---

5

Lauffläche

30

01.01.2026

1.3.5.1

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad > 840 mm

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen

Aussetzen

Länge > 60 mm oder Tiefe > 2 mm mit Breite > 20 mm

1	3	5	2
---	---	---	---

4

Lauffläche

31

01.01.2026

1.3.5.2

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad > 840 mm

wenn sichtbar

K) Untersuchen nach Entlad

Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen

K

Länge 40 - 60 mm

1	3	5	3
---	---	---	---

3

Lauffläche

32

01.01.2026

1.3.5.3

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad > 840 mm

wenn sichtbar

M) Meldung / zu untersuchen

Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen

M

Länge 20 - 40 mm oder mehrere kleinere Löcher, Ausbröckelungen oder Abblätterungen über den Radumfang verteilt

1	3	5	4
---	---	---	---

5

Lauffläche

33

01.01.2026

1.3.5.4

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen

Aussetzen

Länge > 40 mm oder Tiefe > 2 mm mit Breite > 15 mm



Laufwerk

1

1	3	5	5
---	---	---	---

4

Lauffläche

34

01.01.2026

1.3.5.5

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm

wenn sichtbar

K) Untersuchen nach Entlad

Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen

K

Länge 20 - 40 mm

1	3	5	6
---	---	---	---

3

Lauffläche

35

01.01.2026

1.3.5.6

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad 630 - 840 mm

wenn sichtbar

M) Meldung / zu untersuchen

Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen

M

mehrere kleinere Löcher, Ausbröckelungen oder Abblätterungen über den Radumfang verteilt

1	3	5	7
---	---	---	---

5

Lauffläche

36

01.01.2026

1.3.5.7

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad < 630 mm

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen

Aussetzen

Länge > 35 mm oder Tiefe > 2 mm mit Breite > 15 mm

1	3	5	8
---	---	---	---

4

Lauffläche

37

01.01.2026

1.3.5.8

Halter/ECM

L1

Radreifen, Vollrad < 630 mm

wenn sichtbar

K) Untersuchen nach Entlad

Löcher, Ausbröckelungen, Abblätterungen

K

Länge > 10 mm < 35 mm

1	3	6	1
---	---	---	---

5

Lauffläche

38

01.01.2026

1.3.6.1

Halter/ECM

L1

Lauffläche / Stirnfläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Risse am Übergang Lauffläche/Stirnfläche

Aussetzen



Laufwerk

1

1	3	6	2
---	---	---	---

4

Lauffläche

39

01.01.2026

1.3.6.2

Halter/ECM

L1

Stirnfläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kerben mit scharfkantigem Kerbgrund in den Stirnflächen und an der Radkranz- oder der Radreifenunterseite (Spannrand), verursacht durch Werkzeuge, Gleisbremsen oder Spannbacken

1	3	6	3
---	---	---	---

4

Lauffläche

40

01.01.2026

1.3.6.3

Halter/ECM

L1

Lauffläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Laufflächennisse, Einzelrisse
ohne Merkmal thermischer Überbeanspruchung

K + R1 (Bremse aus)

1	3	6	4
---	---	---	---

5

Lauffläche

41

01.01.2026

1.3.6.4

Halter/ECM

L1

Lauffläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Laufflächennisse, Einzelrisse
mit Merkmal thermischer Überbeanspruchung

Aussetzen

1	3	6	5
---	---	---	---

5

Vollrad

790

01.01.2026

1.3.6.5

Halter/ECM

L1

Rad

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Beschädigung Radkranz oder Radsteg
gerissen oder gebrochen

Aussetzen

1	3	7	0
---	---	---	---

5

Lauffläche

42

01.01.2026

1.3.7.0

Halter/ECM

L1

Stirnfläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Stirnflächen mit Anstrichstoffen versehen oder durch ölige oder schmierige Substanzen verunreinigt
zugelassen sind: Kontrollmarken (vier um 90° versetzte Farbstriche), Reibmittelmodifikatoren

Aussetzen



Laufwerk

1

1 3 8 1

4

Lauffläche

43

01.01.2026

1.3.8.1

Halter/ECM

L1

Lauffläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rillenbildung

K + R1 (Bremse aus)

Rillen (scharfkantig) < 1 mm Tiefe

Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen. Sie sind gekennzeichnet durch scharfkantige Übergänge

1 3 8 2

5

Lauffläche

44

01.01.2026

1.3.8.2

Halter/ECM

L1

Lauffläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rillenbildung

Aussetzen

Rillen (scharfkantig) ≥ 1 mm Tiefe

Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen. Sie sind gekennzeichnet durch scharfkantige Übergänge

1 3 8 3

4

Lauffläche

45

01.01.2026

1.3.8.3

Halter/ECM

L1

Lauffläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Muldenbildung

K + R1 (Bremse aus)

Muldenbildung ≥ 1 mm Tiefe

Mulden treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen; sie kennzeichnen sich durch eine ausgerundete Kontur ohne scharfkantige Übergänge

1 3 8 4

5

Lauffläche

46

01.01.2026

1.3.8.4

Halter/ECM

L1

Lauffläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Muldenbildung

Aussetzen

Muldenbildung > 2 mm Tiefe

Mulden treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächenbreite betreffen; sie kennzeichnen sich durch eine ausgerundete Kontur ohne scharfkantige Übergänge



Laufwerk

1

1 3 8 5

4

Lauffläche

47

01.01.2026

1.3.8.5

Halter/ECM

L1

Lauffläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Hohllaufbildung

K + R1 (Bremse aus)

Hohllaufbildung ≥ 1 mm Tiefe

Hohllauf: Ein Hohllauf liegt vor, wenn der äußere Laufflächenbereich höher ist als die Lauffläche in der Laufkreisebene.

1 3 8 6

5

Lauffläche

48

01.01.2026

1.3.8.6

Halter/ECM

L1

Lauffläche

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Hohllaufbildung

Aussetzen

Hohllaufbildung > 2 mm Tiefe

Hohllauf: Ein Hohllauf liegt vor, wenn der äußere Laufflächenbereich höher ist als die Lauffläche in der Laufkreisebene.

1 3 9 1

5

Lauffläche

49

01.01.2026

1.3.9.1

Halter/ECM

S

Laufflächenfehler: Feststellung durch automatische Messeinrichtungen

ZKE

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Überschreitung der von der Infrastrukturbetreiberin

Aussetzen

festgelegten Grenzwerte

Alarmwert überschritten

1 3 9 2

4

Lauffläche

50

01.01.2026

1.3.9.2

Halter/ECM

S

Laufflächenfehler: Feststellung durch automatische Messeinrichtungen

ZKE

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Überschreitung der von der Infrastrukturbetreiberin festgelegten Grenzwerte

K + R1 (Bremse aus)

Erhöhter Messwert



Laufwerk

1

1	3	9	3
---	---	---	---

3

Lauffläche

51

01.01.2026

1.3.9.3

Halter/ECM

S

Laufflächenfehler: Feststellung durch automatische Messeinrichtungen

ZKE

M) Meldung / zu untersuchen

Überschreitung der von der Infrastrukturbetreiberfestgelegten Grenzwerte

M

Auffälliger Messwert

1	4	1	1
---	---	---	---

4

Spurkranz

52

01.01.2026

1.4.1.1

Halter/ECM

L1

Spurkranzhöhe*messen bei Verdacht*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ausserhalb Toleranzen

Aussetzen

Spurkranzhöhe Sh größer als 36 mm

Lauffläche des Rades eingelaufen

1	4	1	2
---	---	---	---

4

Spurkranzhöhe

53

01.01.2026

1.4.1.2

Halter/ECM

L1

Spurkranz, Wagen mit LL Sohlen und zulässiger Geschwindigkeit größer 100 km/h*messen bei Verdacht*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ausserhalb Toleranzen

Aussetzen

Sd < 32 mm

Lauffläche des Rades eingelaufen

1	4	1	3
---	---	---	---

4

Spurkranzdicke

54

01.01.2026

1.4.1.3

Halter/ECM

L1

Rad Ø > 840 mm*messen bei Verdacht*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ausserhalb Toleranzen

Aussetzen

Sd < 22 mm

abgenutzter Spurkranz



Laufwerk

1

1	4	2	1	5	Spurkranzdicke	55	01.01.2026	1.4.2.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Rad Ø: $760 \text{ mm} \leq d \leq 840 \text{ mm}$			<i>messen bei Verdacht</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ausserhalb Toleranzen			<i>Aussetzen</i>			
		Sd < 25 mm						
		abgenutzter Spurkranz						
1	4	2	2	5	Spurkranzdicke	56	01.01.2026	1.4.2.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Rad Ø < 760 mm			<i>messen bei Verdacht</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ausserhalb Toleranzen			<i>Aussetzen</i>			
		Sd < 27,5 mm						
		abgenutzter Spurkranz						
1	4	2	3	5	Spurkranzdicke	57	01.01.2026	1.4.2.3
<i>Halter/ECM</i>	L1	Wagen mit LL- oder K-Bremssohlen: Rad Ø > 330 mm			<i>messen bei Verdacht</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ausserhalb Toleranzen			<i>Aussetzen</i>			
		Sd > 33 mm						
		abgenutzter Spurkranz						
1	4	3	1	5	Spurkranz	58	01.01.2026	1.4.3.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Führungsfläche			<i>messen bei Verdacht</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Abnutzung der Führungsfläche			<i>Aussetzen</i>			
		qR < 6,5 mm, siehe Anhang 4						
		scharfer Spurkranz						



Laufwerk

1

1	4	4	1	5	Spurkranz	59	01.01.2026	1.4.4.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Führungsfläche					<i>messen bei Verdacht</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Überwalzung bzw. Absatz an der Führungsfläche					<i>Aussetzen</i>	
		Abstand h > 2 mm von der größten Höhe des Spurkranzes, siehe auch Anhang 4						
1	5	1	0	5	Radkörper	60	01.01.2026	1.5.1.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Vollrad					<i>wenn sichtbar</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Schaden an der Radscheibe oder Radnabe					<i>Aussetzen</i>	
		gerissen oder durch Schweißung ausgebesserter Schaden						
1	5	2	0	5	Radkörper	61	01.01.2026	1.5.2.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Rad mit Radreifen					<i>wenn sichtbar</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Schaden an der Radscheibe, Radnabe, Sprengring, Radreifen					<i>Aussetzen</i>	
		gerissen, gebrochen, durch Schweißung ausgebesserter Schaden						
1	6	1	0	5	Radsatzwelle	62	01.01.2026	1.6.1.0
<i>Halter/ECM</i>	L1						<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Schaden an der Radsatzwelle					<i>Aussetzen</i>	
		1) gerissen, 2) verbogen, 3) durch Schweißung ausgebesserter Schaden, 4) scharfe Kante, 5) Schleifspur > 1 mm,						
1	6	2	0	4	Radsatzwelle	63	01.01.2026	1.6.2.0
<i>Halter/ECM</i>	L1						<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Schleifspur auf der Radsatzwelle					<i>K + R1 (Bremse aus)</i>	
		≤ 1 mm Tiefe, nicht scharfkantig						



Laufwerk

1

1	6	3	0	4	Radsatzwelle	64	01.01.2026	1.6.3.0
<i>Halter/ECM</i>	L1						<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					ein auf der Radsatzwelle schleifendes Teil		<i>Aussetzen</i>	
							<i>Hochbinden + K, evtl. R1 (Bremse ausschalten)</i>	
1	6	4	0	3	Radsatzwelle	65	01.01.2026	1.6.4.0
<i>Halter/ECM</i>	L1						<i>immer</i>	
M) Meldung / zu untersuchen					Korrosionsschutz beschädigt, Abplatzungen		<i>M</i>	
					sofern nicht 1.6.1, 1.6.2 oder 1.6.3 anwendbar			
1	7	1	1	5	Innere Stirnfläche	66	01.01.2026	1.7.1.1
<i>Halter/ECM</i>	L1				Rad Ø > 840 mm		<i>messen bei Verdacht</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Abstand E der inneren Stirnflächen folgende Grenzmaße nicht einhält		<i>Aussetzen</i>	
					$1357 \leq E \leq 1363$ mm			
1	7	1	2	5	Innere Stirnfläche	67	01.01.2026	1.7.1.2
<i>Halter/ECM</i>	L1				Rad ≤ 840 mm		<i>messen bei Verdacht</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Abstand E der inneren Stirnflächen folgende Grenzmaße nicht einhält		<i>Aussetzen</i>	
					$1359 \leq E \leq 1363$ mm			



Laufwerk

1

1	7	1	3	5	Innere Stirnfläche	68	01.01.2026	1.7.1.3
Halter/ECM	L1	in allen Fällen					messen bei Verdacht	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ausserhalb Toleranzen					Aussetzen	
		Emax - Emin > 2 mm						
		Entgleisungsspuren, Verschiebungsspuren des Rades auf der Radsatzwelle, bei Vollrädern Erhitzung in der Verbindungszone L zwischen Radscheibe und Felgenkranz						
1	7	2	0	4	Rad	69	01.01.2026	1.7.2.0
Halter/ECM	L1	Verdacht auf unrundes Rad					immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Verdacht auf unrundes Rad (zwei oder mehr Merkmale für das Vorhandensein unrunder Räder festgestellt):					K + R1 (Bremse aus)	
		1) abgescherter Splint am Bremsdreieckzapfen; 2) gebrochener Bremsfangbügel; 3) glänzende Unterlegscheiben am Bremsdreieckzapfen; 4) glänzende Stellen an der inneren Feder; 5) verl./lose Abhebesicherung						
		Bei Y25-Drehgestellen: 6) siehe 1.8.4, 4.4.2; 7) siehe 1.3.2						
1	8	1	1	4	Radsatzlager	70	01.01.2026	1.8.1.1
Halter/ECM	L1	Lagergehäuse					immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Lagergehäuse undicht, Mangel der das Eindringen von Wasser oder Staub ermöglicht; ausgenommen Lagergehäusetypen ohne Lagerdeckel					Aussetzen	
		1) Lagergehäuse gerissen oder gebrochen; 2) Schutzkappe fehlt (das Fehlen der Schutzkappe für Zentrierbohrung ist zugelassen); ** 3) fehlende oder lose Schraube(n) am Radsatzlager						
1	8	1	2	4	Radsatzlager	71	01.01.2026	1.8.1.2
Halter/ECM	L1	Lagergehäuse					immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Schmiermittel-Austritt					Aussetzen	
		Fett- / Ölspritzer auf der Radscheibe, Verschmutzung grösser als 20% der Radscheibenfläche						



Laufwerk

1

1	8	1	3	4	Radsatzlager	72	01.01.2026	1.8.1.3
<i>Halter/ECM</i>	L1	Lagergehäuse			<i>immer</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Schmiermittel-Austritt			<i>K</i>			
		Fett-, Ölpuren am Lagergehäuse im Bereich der Lagerdeckel						
1	8	1	4	3	Radsatzlager	73	01.01.2026	1.8.1.4
<i>Halter/ECM</i>	L1	Lagergehäuse			<i>immer</i>			
M) Meldung / zu untersuchen		Lagerdeckel (Achsgenerator) mechanisch beschädigt; siehe auch Codes 1.8.1.1, 1.8.1.2 und 1.8.1.3			<i>M</i>			
1	8	1	5	4	Radsatzlager	74	01.01.2026	1.8.1.5
<i>Halter/ECM</i>	L1	Sicherungsbleche der Lagerverschraubung			<i>wenn sichtbar</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		1) Rola-NT-Wagen: zwei oder mehr Laschen pro Schraube fehlend/abgebrochen, ohne Fettverlust; 2) übrige Wagen mit Sicherungsblechen: keine wirksame Sicherung vorhanden			<i>K</i>			
1	8	2	1	5	Radsatzlager	75	01.01.2026	1.8.2.1
<i>Halter/ECM</i>	L1				<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Die Führung der Radsatzlager ist nicht mehrsicher gestellt gebrochene Führungsansätze; anomale Position des Radsatzlagers			<i>Aussetzen</i>			
1	8	3	1	5	Radsatzlager	76	01.01.2026	1.8.3.1
<i>Halter/ECM</i>	L1				<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Radsatzlager: Heisses Lager 1) Temperatur zu heiss für Berührung mit Handrücken; * Oxidationsspuren			<i>Aussetzen</i>			



Laufwerk

1

1	8	3	2	5	Radsatzlager	77	01.01.2026	1.8.3.2
---	---	---	---	---	--------------	----	------------	---------

Halter/ECM	S	ZKE
------------	---	-----

L) Untersuchen vor Weiterfahrt	Radsatzlager: Heisses Lager	Aussetzen
--------------------------------	-----------------------------	-----------

Bestätigung eines heißen Lagers durch das EVU während des Transports (Feststellung durch Messeinrichtungen)

1	8	4	0	4	Radsatzlager	78	01.01.2026	1.8.4.0
---	---	---	---	---	--------------	----	------------	---------

Halter/ECM	L1	Hartmanganverschleissplatte am Radsatzlager an Y-Drehgestellen oder davon abgeleiteten Bauarten	immer
------------	----	-------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

L) Untersuchen vor Weiterfahrt	Hartmanganverschleissplatte verschoben oder fehlend	Aussetzen
--------------------------------	-----------------------------------------------------	-----------

Federung

2

2	1	1	0	4	Blattfeder	79	01.01.2026	2.1.1.0
---	---	---	---	---	------------	----	------------	---------

Halter/ECM	L1	Tragfederblätter	immer
------------	----	------------------	-------

L) Untersuchen vor Weiterfahrt	Tragfederblätter mehr als 10 mm im Federbund verschoben Glanzspuren in der Nähe des Federbundes	Aussetzen
--------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

2	1	2	0	5	Blattfeder	80	01.01.2026	2.1.2.0
---	---	---	---	---	------------	----	------------	---------

Halter/ECM	L1	Hauptfederblatt	immer
------------	----	-----------------	-------

L) Untersuchen vor Weiterfahrt	Hauptfederblatt gebrochen oder gerissen	Aussetzen
--------------------------------	-----------------------------------------	-----------

2	1	3	0	4	Blattfeder	81	01.01.2026	2.1.3.0
---	---	---	---	---	------------	----	------------	---------

Halter/ECM	L1	Federblatt	immer
------------	----	------------	-------

L) Untersuchen vor Weiterfahrt	Fehlendes Teil eines gebrochenen Federblattes	Aussetzen
--------------------------------	-----------------------------------------------	-----------



Federung

2

2	1	4	1	4	Blattfeder	82	01.01.2026	2.1.4.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Federblatt					<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Anderes Blatt als das Hauptfederblatt mit Bruchstelle ohne fehlendes Teil in einer Entfernung von der Federmitte					<i>Aussetzen</i>	
		weniger als 1/4 der Blattlänge						
2	1	4	2	3	Blattfeder	83	01.01.2026	2.1.4.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Federblatt					<i>immer</i>	
K) Untersuchen nach Entlad		Anderes Blatt als das Hauptfederblatt mit Bruchstelle ohne fehlendes Teil in einer Entfernung von der Federmitte					<i>K</i>	
		mehr als 1/4 der Blattlänge						
2	1	5	0	5	Blattfeder	84	01.01.2026	2.1.5.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Federspiel					<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Zu geringes Federspiel					<i>Aussetzen</i>	
		Senkrechter Abstand zwischen Federbund und den festen Teilen des Wagenkastens, des Untergestells oder des Drehgestellrahmens kleiner als 15 mm						
		frische Spuren des Aufsitzens zwischen Federbund und Teilen des Untergestells / Drehgestellrahmens; *) frische Spuren des Streifens der Räder am Untergestell / Wagenboden / - kasten						
2	1	6	0	5	Blattfeder	85	01.01.2026	2.1.6.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Federbund					<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Federbund lose					<i>Aussetzen</i>	
		Bruch, Riss, Keil fehlt oder unwirksam						
		Anzeichen von losen Federblättern, blanke Spuren nahe Federbund						



Federung

2

2	2	1	1	5	Parabelfeder	86	01.01.2026	2.2.1.1
Halter/ECM	L1	Haupt- oder anderes Blatt				immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		sichtbar gerissen oder gebrochen				Aussetzen		
2	2	1	2	5	Parabelfeder	87	01.01.2026	2.2.1.2
Halter/ECM	L1	Haupt- oder anderes Blatt				immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		im Bund gebrochen				Aussetzen		
		zwei Blätter berühren sich auf 50 % ihrer Länge						
2	2	2	1	4	Parabelfeder	88	01.01.2026	2.2.2.1
Halter/ECM	L1	Haupt- oder anderes Blatt				immer		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Parabelfeder: Ein Blatt in Längsrichtung verschoben				Aussetzen		
		um mehr als 10 mm						
		blanke Spuren nahe Federbund						
2	2	2	2	3	Parabelfeder	89	01.01.2026	2.2.2.2
Halter/ECM	L1	Haupt- oder anderes Blatt				immer		
K) Untersuchen nach Entlad		Parabelfeder: Ein Blatt in Längsrichtung verschoben.				K		
		≤ 10 mm						
		blanke Spuren nahe Federbund						



Federung

2

2	2	3	0	5	Parabelfeder	90	01.01.2026	2.2.3.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Federbund			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Federbund beschädigt oder lose			<i>Aussetzen</i>			
		Bruch, Riss; Ohren des unteren Keiles gerissen; Schweißnaht des oberen Keiles gebrochen oder gerissen						
2	3	1	0	5	Schraubenfeder	91	01.01.2026	2.3.1.0
<i>Halter/ECM</i>	L1				<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Feder gebrochen			<i>Aussetzen</i>			
2	4	1	0	5	Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen	92	01.01.2026	2.4.1.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Federbundzapfen			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Federbundzapfen aus seinem Sitz			<i>Aussetzen</i>			
		anormale Position des Radsatzlagers						
2	4	2	0	5	Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen	93	01.01.2026	2.4.2.0
<i>Halter/ECM</i>	L1				<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Lasche, Schake verschoben, fehlt, gebrochen, ausgehängt			<i>Aussetzen</i>			
2	4	3	0	5	Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen	94	01.01.2026	2.4.3.0
<i>Halter/ECM</i>	L1				<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Federbolzen verschoben, fehlt, nicht gesichert			<i>Aussetzen</i>			



Federung

2

2	4	4	0	4	Verbindung Federung / Radsatzlager oder Rahmen	95	01.01.2026	2.4.4.0
Halter/ECM	L1						immer	
K) Untersuchen nach Entlad		Schakengehänge verschlossen oder zu lang					K	
		frische Berührungsspuren am Langträger						
2	5	1	0	5	Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten	96	01.01.2026	2.5.1.0
Halter/ECM	L1				Haupt- / Tarafeder		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Haupt-/ Tarafeder angebrochen oder gebrochen					Aussetzen	
2	5	2	1	4	Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten	97	01.01.2026	2.5.2.1
Halter/ECM	L1				Zusatz- / Lastfeder		immer	
K) Untersuchen nach Entlad		Zusatz-/ Lastfeder verschoben oder gebrochen					K	
		leerer Wagen						
		Radsatzlager nicht mehr horizontal						
2	5	2	2	5	Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten	98	01.01.2026	2.5.2.2
Halter/ECM	L1				Zusatz- / Lastfeder		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Zusatz-/ Lastfeder verschoben oder gebrochen					Aussetzen	
		beladener Wagen						
		Radsatzlager nicht mehr horizontal						
2	5	2	3	4	Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten	99	01.01.2026	2.5.2.3
Halter/ECM	L1				Zusatz- / Lastfeder		immer	
K) Untersuchen nach Entlad		Zusatz-/ Lastfeder mit gleichem Wicklungslauf					K	
		leerer Wagen						



Federung

2

2	5	2	4	5	Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten	100	01.01.2026	2.5.2.4
<i>Halter/ECM</i>	L1	Zusatz- / Lastfeder			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Zusatz- / Lastfeder mit gleichem Wicklungslauf beladener Wagen Radsatzlager nicht mehr horizontal			<i>Aussetzen</i>			
2	5	3	1	3	Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten	101	01.01.2026	2.5.3.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Dämpferschaken			<i>immer</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Dämpferschaken fehlen, gebrochen oder wirkungslos 1 Schake je Drehgestell Berührungsspuren			<i>K</i>			
2	5	3	2	5	Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten	102	01.01.2026	2.5.3.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Dämpferschaken			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Dämpferschaken fehlen, gebrochen oder wirkungslos mehr als 1 Schake je Drehgestell Berührungsspuren			<i>Aussetzen</i>			
2	5	4	1	3	Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten	103	01.01.2026	2.5.4.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Federhaube			<i>immer</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Federhaube berührt den Drehgestellrahmen 1 Federhaube berührt pro Drehgestell			<i>K</i>			



Federung

2

2 5 4 2

5

Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten

104

01.01.2026

2.5.4.2

Halter/ECM

L1

Federhaube

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Federhaube berührt den Drehgestellrahmen

Aussetzen

mehr als 1 Federhaube berührt pro Drehgestell

2 5 5 1

3

Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten

105

01.01.2026

2.5.5.1

Halter/ECM

L1

Abhebesicherung

immer

M) Meldung / zu untersuchen

Abhebesicherung lose oder fehlt

M

1 Abhebesicherung pro Drehgestell

2 5 5 2

4

Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten

106

01.01.2026

2.5.5.2

Halter/ECM

L1

Abhebesicherung

immer

K) Untersuchen nach Entlad

Abhebesicherung lose oder fehlt

K

mehr als 1 Abhebesicherung pro Drehgestell

2 5 6 0

5

Drehgestelle Y25 oder abgeleitete Bauarten

107

01.01.2026

2.5.6.0

Halter/ECM

L1

Federspiel

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zu geringes Federspiel

Aussetzen

Senkrechter Abstand zwischen Radsatzlagergehäuse und Drehgestellrahmen kleiner als 8 mm

frische Spuren des Aufsetzens zwischen Radsatzlagergehäuse und Drehgestellrahmen

Bremse

3



Bremse

3

3	1	1	0	4	Mechanischer Teil	108	01.01.2026	3.1.1.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Bremsgestänge			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Herunterhängende oder gebrochene Teile des Bremsgestänges			<i>Aussetzen</i>			
		Zusätzlich prüfen: 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3			<i>Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)</i>			
3	1	2	0	4	Mechanischer Teil	109	01.01.2026	3.1.2.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Fangeinrichtung			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fangeinrichtung unwirksam			<i>Aussetzen</i>			
					<i>Provisorische Reparatur und K</i>			
3	1	3	1	3	Mechanischer Teil	110	01.01.2026	3.1.3.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Bremsabsperrhahn			<i>bei Verwendung</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		nicht gangbar			<i>Aussetzen</i>			
					<i>Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)</i>			
3	1	3	2	3	Mechanischer Teil	111	01.01.2026	3.1.3.2
<i>EVU</i>	L1	Bremsabsperrhahn			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Stellung nicht eindeutig			<i>Korrigieren</i>			
		wenn keine eindeutige Stellung herstellbar, Code 3.1.3.1 verwenden						



Bremse

3

3 1 4 1 3

Mechanischer Teil

112

01.01.2026

3.1.4.1

Halter/ECM

L1

Lastwechsel leer/beladen bzw. G/P-Wechsel

bei Verwendung

K) Untersuchen nach Entlad

nicht gangbar

Aussetzen

bei richtiger Stellung oder bei beladenem Wagen und Stellung „leer“

Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)

Falsche Stellung siehe Codes 32.6.4 bis 32.6.7

3 1 4 2 4

Mechanischer Teil

113

01.01.2026

3.1.4.2

Halter/ECM

L1

Lastwechsel leer/beladen bzw. G/P-Wechsel

bei Verwendung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

nicht gangbar

K + R1 (Bremse aus)

bei leerem Wagen und Stellung „beladen“

Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)

Falsche Stellung siehe Codes 32.6.4 bis 32.6.7

3 1 5 0 3

Mechanischer Teil

114

01.01.2026

3.1.5.0

Halter/ECM

L1

Lösezug

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

fehlt oder gebrochen

K + R1 (Bremse aus)

3 2 1 0 3

Bremssohlen

115

01.01.2026

3.2.1.0

Halter/ECM

L1

Graugussbremssohle

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

fehlt; gebrochen, durchgerissen, auch wenn sie noch durch ihre Metalleinlage zusammengehalten wird; so abgenutzt, dass die Dicke X im Bereich des Bremsklotzschuhes < 10 mm beträgt

K + R1 (Bremse aus)



Bremse

3

3	2	2	1	3	Bremssohlen	116	01.01.2026	3.2.2.1
Halter/ECM	L1	Verbundstoffbremssohle	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		fehlt; radial von Reibfläche bis zum Blechrand gerissen (außer an der Dehnfuge des Reibmaterials)	K + R1 (Bremse aus)					
3	2	2	2	3	Bremssohlen	117	01.01.2026	3.2.2.2
Halter/ECM	L1	Verbundstoffbremssohle	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Reibmaterial: - sichtbare Ausbröckelungen von mehr als $\frac{1}{4}$ der Sohlenlänge oder Metalleinschlüsse; am Trägerblech > 25 mm abgelöst; in Radumfangsrichtung > 25 mm gerissen; geringste Dicke X < 10 mm	K + R1 (Bremse aus)					
3	2	2	3	4	Bremssohlen	118	01.01.2026	3.2.2.3
Halter/ECM	L1	Verbundstoffbremssohle	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		falsche Bremssohle verbaut	K + R1 (Bremse aus)					
3	2	3	0	3	Bremssohlen	119	01.01.2026	3.2.3.0
Halter/ECM	L1	Klotzbremse	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		seitlich überlaufende Bremssohle	K + R1 (Bremse aus)					
		eine Bremssohle gilt als überschliffen, sobald ihre äußere Fläche die Radkranzaußenfläche erreicht						
3	2	3	1	4	Bremssohlen	727	01.01.2026	3.2.3.1
Halter/ECM	L1	Klotzbremse	wenn sichtbar					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsklotzkeil unten nicht gesichert oder fehlt	Aussetzen					
			sichern oder Bremsklotz entfernen, K & R1 (Bremse aus)					



Bremse

3

3 2 4 1 3

Scheibenbremse

120

01.01.2026

3.2.4.1

Halter/ECM

L2*

Kennrille

nein

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Scheibenbremse: Kennrille der Bremsscheiben ist nicht mehr vollständig sichtbar (max. Abnutzung)

K + R1 (Bremse aus)

3 2 4 2 5

Scheibenbremse

121

01.01.2026

3.2.4.2

Halter/ECM

L2*

Befestigung

nein

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Scheibenbremse: Defekte Befestigung der Bremsscheibe auf der Welle

Aussetzen

3 2 4 3 3

Scheibenbremse

122

01.01.2026

3.2.4.3

Halter/ECM

L2*

Bremsscheibe

nein

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Scheibenbremsen: Bremsscheibe, nicht zulässige Risse > l/2 (gemäss Skizze AVV)

K + R1 (Bremse aus)

3 2 4 4 5

Scheibenbremse

123

01.01.2026

3.2.4.4

Halter/ECM

L2*

Bremsscheibe

nein

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Scheibenbremse: Bremsscheibe, durchgehender Riss

Aussetzen

3 2 4 5 3

Scheibenbremse

124

01.01.2026

3.2.4.5

Halter/ECM

L2*

Kühlstege

nein

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kühlstege fehlen, gerissen

K + R1 (Bremse aus)

mehr als 2 nebeneinander oder mehr als 6 gesamt



Bremse

3

3	2	4	6	3	Scheibenbremse	125	01.01.2026	3.2.4.6
Halter/ECM	L2*	Kühlrippen	nein					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Kühlrippen gerissen					K + R1 (Bremse aus)	
		mehr als 4, mit weniger als 3 unbeschädigten Kühlkanälen zwischen Kühlrippen mit Riss						
3	2	5	0	3	Scheibenbremse	126	01.01.2026	3.2.5.0
Halter/ECM	L2*	Bremsbelag	nein					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsbelag fehlt oder gebrochen					K + R1 (Bremse aus)	
3	2	6	0	4	Scheibenbremse	127	01.01.2026	3.2.6.0
Halter/ECM	L2*	Bremsanzeige	nein					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsanzeige defekt oder Anzeigeeinrichtungen stimmen nicht mit Zustand der Bremse überein bzw. Anzeigefenster sind nicht synchron (ausgenommen: Anzeige der Handbremse)					K + R1 (Bremse aus)	
3	3	1	1	4	Pneumatischer Teil	128	01.01.2026	3.3.1.1
Halter/ECM	L1	Hauptluftleitung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		unbenutzbar					Aussetzen	
3	3	1	2	3	Pneumatischer Teil	129	01.01.2026	3.3.1.2
Halter/ECM	L2	Bremsanlage	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		grössere Luftverluste an der Bremsanlage (z.B. defekte Bremszweigleitung)					K + R1 (Bremse aus)	



Bremse

3

3	3	2	1	3	Pneumatischer Teil	130	01.01.2026	3.3.2.1
Halter/ECM	L1	Bremskupplungen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Schadhaft, fehlen (an allen vorhandenen Bremskupplungsanschlüssen müssen an jedem Wagenende Bremskupplungen vorhanden sein)	Aussetzen					
3	3	2	2	3	Pneumatischer Teil	131	01.01.2026	3.3.2.2
EVU	L1	Bremskupplungen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Nicht benutzte Bremskupplung hängt herunter (bei zwei vorhandenen Bremskupplungen darf nur eine gekuppelt sein)	Korrigieren					
								Korrigieren
3	3	3	0	3	Pneumatischer Teil	132	01.01.2026	3.3.3.0
Halter/ECM	L1	Bremskupplungshalter	bei Verwendung					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremskupplungshalter der Bremskupplung nicht benutzbar	M					
3	3	4	0	3	Pneumatischer Teil	133	01.01.2026	3.3.4.0
EVU	L1	Bremsanlage	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Druckluftbremse unbrauchbar / ausgeschaltet aber nicht bezettelt	K + R1 (Bremse aus)					
								Bremse prüfen, wenn funktionsfähig einschalten
3	3	4	1	4	Pneumatischer Teil	723	01.01.2026	3.3.4.1
Halter/ECM	L1	Bremsanlage	bei Verwendung					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Selbstlösger	K + R1 (Bremse aus)					



Bremse

3

3	3	5	1	5	Pneumatischer Teil	134	01.01.2026	3.3.5.1
Halter/ECM	L1	Luftabsperrhahn	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Nicht gangbar, undicht, verbogen, fehlender Griff	Aussetzen					
3	3	5	2	4	Pneumatischer Teil	135	01.01.2026	3.3.5.2
Halter/ECM	L1	Luftabsperrhahn	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Arretiervorrichtung fehlt oder ist offensichtlich beschädigt	Aussetzen					
3	3	5	3	4	Pneumatischer Teil	136	01.01.2026	3.3.5.3
EVU	L1	Luftabsperrhahn	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Absperrvorrichtung nicht in Endstellung	Korrigieren					
3	3	6	1	3	Pneumatischer Teil	137	01.01.2026	3.3.6.1
Halter/ECM	L1	Entgleisungsdetektor (DET)	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		DET angesprochen	Aussetzen					
					nach Anhang 8 Punkt 5 verfahren			
3	3	6	2	3	Pneumatischer Teil	138	01.01.2026	3.3.6.2
Halter/ECM	L1	Entgleisungsdetektor (DET)	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Luftverlust am DET	Aussetzen					
					nach Anhang 8 Punkt 5 verfahren			



Bremse

3

3	3	6	3	4	Pneumatischer Teil	139	01.01.2026	3.3.6.3
Halter/ECM	L1	Entgleisungsdetektor (DET)	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Luftverlust an Luftleitung zu DET	Aussetzen					
					nach Anhang 8 Punkt 5 verfahren			
3	4	1	0	4	Ausrüstungen	140	01.01.2026	3.4.1.0
Halter/ECM	L1	Funkenschutzblech	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Blech fehlt, durchgerostet, lose	K + R1 (Bremse aus)					
3	4	2	0	4	Ausrüstungen	141	01.01.2026	3.4.2.0
Halter/ECM	L1	Funkenschutzblech	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Blech hängt herunter	Aussetzen					
					Provisorische Reparatur, K + R1 (Bremse aus)			
3	4	3	0	5	Ausrüstungen	142	01.01.2026	3.4.3.0
Absender/Verlader	L1	Funkenschutzblech	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		fehlt bei Gefahrgutsendungen, für die im RID Funkenschutzbleche vorgeschrieben sind an Wagen mit Einzelradsätzen – nicht zugelassenes Funkenschutzblech	R1 (Bremse aus)					
		Wagen mit Einzalradsätzen, der das Zeichen für Funkenschutzbleche nicht trägt						
3	5	0	0	3	Ausrüstungen	143	01.01.2026	3.5.0.0
Halter/ECM	L1	Handbremse	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		offensichtlich unbrauchbar	K + R1 (Bremse aus)					



Bremse

3

3 6 1 0

3

Elektrischer Teil

144

01.01.2026

3.6.1.0

Halter/ECM

L1

Automatische Bremsprobe

bei Verwendung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Funktion der automatischen Bremsprobe defekt (wird in der Ausführung der Bremsprobe festgestellt und gemeldet)

K + R1 (Bremse aus)

Wagenuntergestell und Drehgestellrahmen

4

4 1 1 0

5

Untergestell

145

01.01.2026

4.1.1.0

Halter/ECM

L1

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Vertikal oder horizontal verzogenes Untergestell

Aussetzen

Pufferhöhe außerhalb der Toleranzen (siehe Code 5.1.2); sichtbare Verformungen

4 1 2 0

4

Untergestell

146

01.01.2026

4.1.2.0

Halter/ECM

L1

wenn sichtbar

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Langträger, durch die Kupplung beanspruchte Kopfstücke und Querträger

Aussetzen

1) Bruch, 2) Querriss, der vom Flanschrand ausgeht und sich auf mehr als die halbe Flanschbreite ausdehnt, 3) Längsriss > 100 mm im Bereich der Tragfederböcke, 4) Längsriss > 150 mm für die anderen Teile, 5) Riss an den sichtbaren Schweißnähten dieser Bauteile

4 2 1 0

5

Untergestell

147

01.01.2026

4.2.1.0

Halter/ECM

L1

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radsatzhalter

Aussetzen

Radsatzhalter so verbogen, dass die Sicherheit gefährdet wird

4 2 2 0

5

Untergestell

148

01.01.2026

4.2.2.0

Halter/ECM

L1

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radsatzhalter

Aussetzen

Radsatzhalter gebrochen



Wagenuntergestell und Drehgestge

4

4	2	3	1	5	Untergestell	149	01.01.2026	4.2.3.1
Halter/ECM	L1	Radsatzhalter	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Befestigung lose, schadhaft	Aussetzen					
4	2	3	2	3	Untergestell	150	01.01.2026	4.2.3.2
Halter/ECM	L1	Radsatzhalter	immer					
K) Untersuchen nach Entlad		einige Nieten oder Schrauben der Befestigung sind lose, der Radsatzhalter ist aber noch fest	K					
4	2	4	1	4	Untergestell	151	01.01.2026	4.2.4.1
Halter/ECM	L1	Radsatzhalter	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Riss größer als 1/4 des horizontalen Querschnitts	Aussetzen					
4	2	4	2	3	Untergestell	152	01.01.2026	4.2.4.2
Halter/ECM	L1	Radsatzhalter	immer					
K) Untersuchen nach Entlad		Riss gleich oder kleiner als 1/4 des horizontalen Querschnitts	K					
4	2	4	3	5	Untergestell	153	01.01.2026	4.2.4.3
Halter/ECM	L1	Radsatzhalter	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Riss gleich welchen Ausmasses in der Nähe oderin Richtung auf eine Befestigungsstelle	Aussetzen					
4	3	1	0	4	Untergestell	154	01.01.2026	4.3.1.0
Halter/ECM	L1	Radsatzhaltersteg	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fehlt, ist gebrochen, sichtbar verformt oderlose	Aussetzen					



Wagenuntergestell und Drehgeste

4

4	4	1	1	3	Untergestell	155	01.01.2026	4.4.1.1
Halter/ECM	L1	Radsatzhaltergleitbacke	immer					
K) Untersuchen nach Entlad		Wagen mit Drehgestellen: eine Radsatzhaltergleitbacke pro Radsatz fehlt	K					
4	4	1	2	4	Untergestell	156	01.01.2026	4.4.1.2
Halter/ECM	L1	Radsatzhaltergleitbacke	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Wagen mit Drehgestellen: mehr als eine Radsatzhaltergleitbacke pro Radsatzfehlt	Aussetzen					
4	4	1	3	5	Untergestell	157	01.01.2026	4.4.1.3
Halter/ECM	L1	Radsatzhaltergleitbacke	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Wagen ohne Drehgestelle: eine Radsatzhaltergleitbacke fehlt	Aussetzen					
4	4	2	0	4	Untergestell	158	01.01.2026	4.4.2.0
Halter/ECM	L1	Radsatzhaltergleitbacke	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Hartmanganverschleissplatte bei Y-Drehgestellen oder davon abgeleiteten Bauarten verschoben oder fehlt	Aussetzen					
4	5	1	0	5	Untergestell	159	01.01.2026	4.5.1.0
Halter/ECM	L1	Federbock bei Wagen mit Einzelradsätzen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Federbock lose, gerissen, gebrochen oder verformt 1) Spalt zwischen Federbock und Langträger 2) die Hälfte oder mehr der Befestigungselementefehlen / sind gebrochen	Aussetzen					



Wagenuntergestell und Drehgestell

4

4	6	1	1	5	Verbindung Drehgestell / Untergestell	160	01.01.2026	4.6.1.1
<i>Halter/ECM</i>				L1	Verbindungs- und Befestigungselemente	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Verbindungs- und Befestigungselemente schadhaft, gebrochen, fehlen oder wirkungslos mehr als eine Schraube lose / fehlend Drehgestell verschoben	<i>Aussetzen</i>		
4	6	1	2	4	Verbindung Drehgestell / Untergestell	161	01.01.2026	4.6.1.2
<i>Halter/ECM</i>				L1	Verbindungs- und Befestigungselemente	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Verbindungs- und Befestigungselemente schadhaft, gebrochen, fehlen oder wirkungslos nur eine Schraube lose / fehlend	<i>K</i>		
4	6	1	3	4	Verbindung Drehgestell / Untergestell	162	01.01.2026	4.6.1.3
<i>Halter/ECM</i>				L1	Verbindungs- und Befestigungselemente	<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Bauteil der Drehpfannenbolzensicherung fehlt,wirkungslos oder fehlender Sicherungsstift	<i>Aussetzen</i>		
4	6	2	1	3	Verbindung Drehgestell / Untergestell	163	01.01.2026	4.6.2.1
<i>Halter/ECM</i>				L1	Erdungsseil	<i>immer</i>		
K) Untersuchen nach Entlad					Eine oder mehrere Erdungsseile sind unwirksam(fehlen, beschädigt, lose) Befestigungspunkte lassen erkennen, dass Erdungsseile vorhanden sein müssen	<i>K</i>		



Wagenuntergestell und Drehgestell

4

4 6 2 2

4

Verbindung Drehgestell / Untergestell

Halter/ECM

L1

Erdungsseil

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

164

01.01.2026

4.6.2.2

Alle Erdungsseile sind unwirksam

immer

Aussetzen

Provisorische Reparatur
und K

Befestigungspunkte lassen erkennen, dass Erdungsseile vorhanden sein müssen

4 7 1 0

4

Verbindung Drehgestell / Untergestell

165

01.01.2026

4.7.1.0

Halter/ECM

L1

Drehgestellrahmen

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bauteil angebrochen oder sichtbar verformt

immer

Aussetzen

4 7 2 0

5

Verbindung Drehgestell / Untergestell

166

01.01.2026

4.7.2.0

Halter/ECM

L1

Drehgestellrahmen

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bauteil durchgebrochen

immer

Aussetzen

4 7 3 1

3

Verbindung Drehgestell / Untergestell

167

01.01.2026

4.7.3.1

Halter/ECM

L1

Verbindung am Drehgestellrahmen, Schraubverbindung am Drehgestellrahmen

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

1 Schraube fehlt/gebrochen im Bereich eines Radsatzes

immer

K + R1 (Bremse aus)

inkl. fehlende, gebrochene Schraube am Innenlangträger

4 7 3 2

5

Verbindung Drehgestell / Untergestell

168

01.01.2026

4.7.3.2

Halter/ECM

L1

Verbindung am Drehgestellrahmen, Schraubverbindung am Drehgestellrahmen

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

2 Schrauben fehlen/gebrochen im Bereich eines Radsatzes

immer

Aussetzen



Wagenuntergestell und Drehgestell

4

4	8	1	1	4	Verdindung Drehgestell / Untergestell	169	01.01.2026	4.8.1.1
Halter/ECM	L1	Gleitstück	wenn sichtbar					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Gleitstück gebrochen, ohne fehlendes Teil	K					
4	8	1	2	5	Verdindung Drehgestell / Untergestell	170	01.01.2026	4.8.1.2
Halter/ECM	L1	Gleitstück	wenn sichtbar					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Gleitstück gebrochen, mit fehlendem Teil	Aussetzen					
4	8	2	0	4	Verdindung Drehgestell / Untergestell	171	01.01.2026	4.8.2.0
Halter/ECM	L1	Gleitstück	wenn sichtbar					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Gleitstückfeder gebrochen	Aussetzen					
4	8	3	0	3	Verdindung Drehgestell / Untergestell	172	01.01.2026	4.8.3.0
Halter/ECM	L1	Gleitstück	wenn sichtbar					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Gleitstückbefestigung unvollständig oder lose	K					
4	9	1	0	4	Verdindung Drehgestell / Untergestell	173	01.01.2026	4.9.1.0
Halter/ECM	L1	Reibungsflächen der Dämpfung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Reibungsflächen der Dämpfung geschmiert	Aussetzen					
4	9	2	1	4	Verdindung Drehgestell / Untergestell	174	01.01.2026	4.9.2.1
Halter/ECM	L1	Reibungsflächen der Dämpfung	immer					
K) Untersuchen nach Entlad		RoLa-NT-Wagen: Gummiring zwischen Gleitstückträger und Gehäuse	K					
		Gummiring gebrochen, aber noch vorhanden						



Wagenuntergestell und Drehgestell

4

4	9	2	2	4	Verbindung Drehgestell / Untergestell	175	01.01.2026	4.9.2.2
Halter/ECM	L1	Reibungsflächen der Dämpfung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		RoLa-NT-Wagen: Gummiring zwischen Gleistückträger und Gehäuse	Aussetzen					
		Gummiring fehlt						
4	10	1	1	3	Verbindung Drehgestell / Untergestell	176	01.01.2026	4.10.1.1
Halter/ECM	L1	Mittelgelenkverbindung	immer					
K) Untersuchen nach Entlad		Verbindung des Gelenkschuhs lose	K					
4	10	1	1	4	Verbindung Drehgestell / Untergestell	177	01.01.2026	4.10.1.1
Halter/ECM	L1	Mittelgelenkverbindung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Verbindung des Gelenkschuhs fehlt	Aussetzen					
4	10	2	1	3	Verbindung Drehgestell / Untergestell	178	01.01.2026	4.10.2.1
Halter/ECM	L1	Mittelgelenkverbindung	immer					
K) Untersuchen nach Entlad		Reibplatte gebrochen ohne fehlendes Teil	K					
4	10	2	2	4	Verbindung Drehgestell / Untergestell	179	01.01.2026	4.10.2.2
Halter/ECM	L1	Mittelgelenkverbindung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Reibplatte gebrochen mit fehlendem Teil	Aussetzen					
		metallischer Kontakt						

Zug- und Stosseinrichtungen

5



Zug- und Stosseinrichtungen

5

5 1 1 0

4

Puffer

180

01.01.2026

5.1.1.0

Halter/ECM

L1

Pufferbauart

immer

K) Untersuchen nach Entlad

Offensichtlich unterschiedliche Pufferbauarten an einem Wagenende

K

An jedem Wagenende sind zwei Puffer mit dem gleichen Federsystem, der gleichen Pufferkategorie und Tellergröße sowie dem gleichen Hub und Gehäusetyp anzubringen. Puffer, die sich nur durch das Material des Puffertellers oder durch einen Einsatz am Puffertunterseite unterscheiden, gelten als gleich. Die Gesamtlänge beider Puffer an jedem Ende des Fahrzeugs muss gleich sein.

5 1 2 0

5

Puffer

181

01.01.2026

5.1.2.0

Halter/ECM

L1

Pufferhöhe

messen bei Verdacht

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferhöhe ausserhalb der Toleranz

Aussetzen

Höhe kleiner als 940 mm (980 mm bei Reisezugwagen); Höhe größer als 1065 mm
wesentlich unterschiedliche Pufferhöhe an den gekuppelten Wagenenden

5 2 1 0

5

Puffer

182

01.01.2026

5.2.1.0

Halter/ECM

L1

Pufferteller

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fehlt, gebrochen, so deformiert, dass seine Funktion nicht gewährleistet ist, rechteckiger Pufferteller verdreht

Aussetzen

5 2 2 1

4

Puffer

183

01.01.2026

5.2.2.1

Halter/ECM

L1

Pufferteller

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Befestigung auf dem Pufferstößel

Aussetzen

1/3 oder mehr der Niete oder Schrauben lose



Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	2	2	2	3	Puffer	184	01.01.2026	5.2.2.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferteller			<i>immer</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Befestigung auf dem Pufferstößel			<i>K</i>			
		weniger als 1/3 der Niete oder Schrauben lose						
5	2	3	1	4	Puffer	185	01.01.2026	5.2.3.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferteller			<i>wenn sichtbar</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Berührungsfläche			<i>K</i>			
		trocken						
5	2	3	2	5	Puffer	186	01.01.2026	5.2.3.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferteller			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Berührungsfläche			<i>Aussetzen</i>			
		trocken mit Magnetspähnen						
					<i>reinigen, schmieren gemäss ECM</i>			
5	2	3	3	5	Puffer	187	01.01.2026	5.2.3.3
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferteller			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Berührungsfläche			<i>Aussetzen</i>			
		trocken mit Verriegelungen, tiefer 3mm, länger 50 mm						
5	2	4	1	5	Puffer	188	01.01.2026	5.2.4.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Puffertellereinlage oder Kunststoffteller			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		gebrochen, durchgerissen, fehlt			<i>Aussetzen</i>			



Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	2	4	2	4	Puffer	189	01.01.2026	5.2.4.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Puffertellereinlage oder Kunststoffteller			<i>wenn sichtbar</i>			
M) Meldung / zu untersuchen		Ausbröckelungen / Verschmelzungen > 3 mm Tiefe und Länge > 25 mm			K			
5	2	4	3	5	Puffer	190	01.01.2026	5.2.4.3
<i>Halter/ECM</i>	L1	Puffertellereinlage oder Kunststoffteller			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Befestigung lose 2 oder mehr Schrauben lose / fehlen			<i>Aussetzen</i>			
5	3	1	0	5	Puffer	191	01.01.2026	5.3.1.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferstössel			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fehlt oder ist gebrochen			<i>Aussetzen</i>			
5	3	2	0	5	Puffer	192	01.01.2026	5.3.2.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferstössel			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Riss im Übergangsbereich zum Teller			<i>Aussetzen</i>			
5	3	3	1	5	Puffer	193	01.01.2026	5.3.3.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferstössel			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Funktion gefährdet Längsriss, der das Führen der Pufferhülse nicht gewährleistet			<i>Aussetzen</i>			



Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	3	3	2	5	Puffer	194	01.01.2026	5.3.3.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferstössel			<i>wenn sichtbar</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Funktion gefährdet			<i>Aussetzen</i>			
		mehr als 2 Riefen über den Umfang verteilt mit jeweils > 2 mm Tiefe, scharfkantig und Länge > 60 mm						
5	3	4	1	5	Puffer	195	01.01.2026	5.3.4.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferstössel			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Arretierung oder Sicherung des Stößels			<i>Aussetzen</i>			
		fehlt, unwirksam						
5	3	4	2	4	Puffer	196	01.01.2026	5.3.4.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferstössel			<i>immer</i>			
M) Meldung / zu untersuchen		Arretierung oder Sicherung des Stößels			<i>K</i>			
		verschoben						
5	4	1	0	5	Puffer	197	01.01.2026	5.4.1.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferhülse			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fehlt oder ist gebrochen			<i>Aussetzen</i>			
5	4	2	0	5	Puffer	198	01.01.2026	5.4.2.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferhülse			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Riss im Übergangsbereich zum Fuss			<i>Aussetzen</i>			



Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	4	3	1	5	Puffer	199	01.01.2026	5.4.3.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferhülse			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Funktion gefährdet			<i>Aussetzen</i>			
		Längsriss, der das Führen des Pufferstössels nicht gewährleistet						
5	4	3	2	5	Puffer	200	01.01.2026	5.4.3.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferhülse			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Funktion gefährdet			<i>Aussetzen</i>			
		mehr als 2 Riefen über den Umfang verteilt mit jeweils > 2 mm Tiefe, scharfkantig und Länge > 60 mm						
5	4	4	1	5	Puffer	201	01.01.2026	5.4.4.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferhülse			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Befestigung der Pufferhülse nicht sichergestellt			<i>Aussetzen</i>			
		zwei oder mehr Schrauben lose						
		Spiel zwischen Grundplatte und dem Kopfstück			<i>Festziehen und K</i>			
5	4	4	2	4	Puffer	202	01.01.2026	5.4.4.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferhülse			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Befestigung der Pufferhülse nicht sichergestellt			<i>Aussetzen</i>			
		eine Schraube fehlt						
					<i>Ersatz und K</i>			



Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	4	4	3	3	Puffer	203	01.01.2026	5.4.4.3
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferhülse				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Befestigung der Pufferhülse nicht sichergestellt eine Schraube lose				<i>Aussetzen</i>		
						Festziehen und K		
5	5	1	0	4	Puffer	204	01.01.2026	5.5.1.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferfedern und Crashelemente				<i>wenn sichtbar</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Puffer lassen sich von Hand eindrücken ein Puffer mehr als 15 mm; beide Puffer eines Wagenendes				<i>Aussetzen</i>		
5	5	2	0	5	Puffer	205	01.01.2026	5.5.2.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferfedern und Crashelemente				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Crashelemente haben angesprochen augenscheinlich verkürzte Länge des Puffers; die gelbe Pfeilmarke ist teilweise oder vollständig verschwunden; die Pufferhülse ist zerstört oder verformt; der Zeiger fehlt oder ist verformt				<i>Aussetzen</i>		
5	5	3	0	4	Puffer	206	01.01.2026	5.5.3.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Pufferfedern und Crashelemente				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Warnanstrich für Crashelemente fehlt oder ist unvollständig				<i>Aussetzen</i>		
						<i>andere Kupplung benutzen und K</i>		



Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	6	1	1	3	Schraubenkupplung	207	01.01.2026	5.6.1.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Kupplung	<i>immer</i>					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Unbenutzbar, beschädigt oder Teil fehlt auch fehlender Endstift / Endplatte	<i>Abhilfe</i> <i>andere Kupplung benutzen und K</i>					
5	6	1	2	3	Schraubenkupplung	208	01.01.2026	5.6.1.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Kupplung	<i>immer</i>					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		nicht geschmiert oder blockiert	<i>Abhilfe</i> <i>andere Kupplung benutzen und K</i>					
5	6	2	0	3	Schraubenkupplung	209	01.01.2026	5.6.2.0
<i>Halter/ECM</i>	L1	Aufhängehaken	<i>bei Verwendung</i>					
M) Meldung / zu untersuchen		beschädigter, unbenutzbar oder fehlend	<i>M</i> <i>5.6.3 beachten</i>					
5	6	3	0	4	Schraubenkupplung	210	01.01.2026	5.6.3.0
<i>EVU</i>	L1	Kupplung	<i>immer</i>					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		herabhängende Kupplung	<i>Abhilfe</i> <i>einhängen, nötigenfalls hochbinden und K</i>					



Zug- und Stosseinrichtungen

5

5 7 1 1

3

Andere Teile der Zugeinrichtung

211

01.01.2026

5.7.1.1

Halter/ECM

L1

Zughaken

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Nicht benutzbar oder in schlechtem Zustand

bei Verwendung

Abhilfe

andere Kupplung benutzen
und K

5 7 1 2

3

Andere Teile der Zugeinrichtung

212

01.01.2026

5.7.1.2

Halter/ECM

L1

Zughaken

K) Untersuchen nach Entlad

verdreht

immer

K

sro: unterscheiden ob in Verwendung oder nicht?

5 8 1 0

4

Andere Teile der Zugeinrichtung

213

01.01.2026

5.8.1.0

Halter/ECM

L1

Andere Teile

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Andere Teile der Zugeinrichtung beschädigt

immer

Aussetzen

die Kupplung ist so lang, dass die Pufferteller durch das Kuppeln nicht zur Berührung gebracht werden können; Zugstange gebrochen, gerissen oder verformt; Muffen, Schrauben, Keile gebrochen, gerissen oder fehlen; Federn der Zugeinrichtung unwirksam
offensichtlich zu weit aus der Zughakenführungherausragender Zughaken

5 8 2 0

4

Andere Teile der Zugeinrichtung

214

01.01.2026

5.8.2.0

EVU

L1

Kuppelzustand

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kuppelzustand des Zuges mangelhaft

immer

Abhilfe

Der Abstand "D" zwischen den beiden Muttern muss immer mehr als 80 mm betragen.
Die Kupplung darf nicht durchhängen in gelöstem Zustand der Bremsen des gesamten Zuges. Die Kupplungen müssen dabei in horizontaler Stellung sein und sich die Puffer dabei leicht berühren

nachkuppeln, 5.6.1
beachten



Zug- und Stosseinrichtungen

5

5 9 1 0

5

Langhubstossdämpfer

Halter/ECM

L1

215

01.01.2026

5.9.1.0

Gleitträger

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gleitträger in Bezug auf Untergestell nicht in Mittelstellung

immer

unterschiedlicher Abstand der beiden Kopfstücke vom Wagenkasten

Aussetzen

5 9 2 1

4

Langhubstossdämpfer

216

01.01.2026

5.9.2.1

Halter/ECM

L1

K) Untersuchen nach Entlad

Warnanstrich

Warnanstrich fehlt

immer

Warnanstrich an Wagen mit Vorbauten, die sich bei Stößen gegenüber dem Untergestell verschieben können (Stoßverzehreinrichtungen usw.), an den gefahrbringenden Flächen, die sich dabei überdecken können, fehlt

Abhilfe

Warnanstrich = schwarzer Diagonalstreifen auf gelbem Grund;

Kennzeichnen (rot/weisses Band) und K

5 9 2 2

4

Langhubstossdämpfer

217

01.01.2026

5.9.2.2

Halter/ECM

L1

K) Untersuchen nach Entlad

Warnanstrich

Warnanstrich: stark verblasster Anstrich

immer

Warnanstrich an Wagen mit Vorbauten, die sich bei Stößen gegenüber dem Untergestell verschieben können (Stoßverzehreinrichtungen usw.), an den gefahrbringenden Flächen, die sich dabei überdecken können, fehlt

K

Warnanstrich = schwarzer Diagonalstreifen auf gelbem Grund;

5 10 1 0

4

Automatische Kupplung

218

01.01.2026

5.10.1.0

Halter/ECM

L2*

Funktion

bei Verwendung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Funktion der automatischen Kupplung defekt

Aussetzen

wird in der Ausführung des Kupplungsvorganges festgestellt und gemeldet



Zug- und Stosseinrichtungen

5

5	10	2	0	3	Automatische Kupplung	219	01.01.2026	5.10.2.0
<i>Halter/ECM</i>	L2*	mechanische Teile			<i>bei Verwendung</i>			
M) Meldung / zu untersuchen		Kupplungskopf beschädigt			M			
5	10	3	0	3	Automatische Kupplung	220	01.01.2026	5.10.3.0
<i>Halter/ECM</i>	L2*	mechanische Teile			<i>bei Verwendung</i>			
M) Meldung / zu untersuchen		Entkuppeleinrichtung beschädigt			M			
5	10	4	0	3	Automatische Kupplung	221	01.01.2026	5.10.4.0
<i>Halter/ECM</i>	L2*	mechanische Teile			<i>bei Verwendung</i>			
M) Meldung / zu untersuchen		Abstützung, Gleitstütze beschädigt			M			

Wagenkasten

6

6	1	1	1	5	Anschriften	222	01.01.2026	6.1.1.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Wagennummer			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig			<i>Abhilfe</i>			
		Durchgestrichene Wagennummer gilt als Ausserbetriebsetzung des Fahrzeuges			<i>reinigen; abklären; behelfsmässig anschreiben und K</i>			



Wagenkasten

6

6	1	1	2	5	Anschriften	223	01.01.2026	6.1.1.2
---	---	---	---	---	-------------	-----	------------	---------

Halter/ECM

L1

Zeichen der Zulassung

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig

Abhilfe

Zeichen RIV, TEN + GE oder Zeichen der Zulassung (TEN + G1, Länderkennzeichen im Zulassungsraster)

reinigen; abklären;
behelfsmässig anschreiben
und K

6	1	1	3	5	Anschriften	224	01.01.2026	6.1.1.3
---	---	---	---	---	-------------	-----	------------	---------

Halter/ECM

L1

Länderkennzeichen im Zulassungsraster

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig

Abhilfe

Vereinbarungsraster (wenn Austauschcode 41, 43, 45, 81, 83 oder 85 angeschrieben) oder ein Zeichen der Zulassung („TEN“+„CW“, Länderkennzeichen im Zulassungsraster)

reinigen; abklären;
behelfsmässig anschreiben
und K

(im Raster zugelassen sind Anschriften von Eisenbahnverkehrsunternehmen oder Ländern)

6	1	1	4	4	Anschriften	225	01.01.2026	6.1.1.4
---	---	---	---	---	-------------	-----	------------	---------

Halter/ECM

I

Eigengewicht

bei Verwendung

K) Untersuchen nach Entlad

Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig

Aussetzen

reinigen; abklären;
behelfsmässig anschreiben
und K



Wagenkasten

6

6	1	1	5	4	Anschriften	226	01.01.2026	6.1.1.5
<i>Halter/ECM</i>	I	Festhaltekraft der Feststellbremse			<i>bei Verwendung</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig			<i>Aussetzen</i>			
					<i>reinigen; abklären;</i>			
					<i>behelfsmässig anschreiben</i>			
					<i>und K</i>			
6	1	1	6	4	Anschriften	227	01.01.2026	6.1.1.6
<i>Halter/ECM</i>	I	Lastgrenzen			<i>bei Verwendung</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig, fehlerhaft			<i>Aussetzen</i>			
					<i>reinigen; abklären;</i>			
					<i>behelfsmässig anschreiben</i>			
					<i>und K</i>			
6	1	1	7	4	Anschriften	228	01.01.2026	6.1.1.7
<i>Halter/ECM</i>	I	Fassungsraum bei Kesselwagen			<i>bei Verwendung</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig			<i>Aussetzen</i>			
					<i>reinigen; abklären;</i>			
					<i>behelfsmässig anschreiben</i>			
					<i>und K</i>			
6	1	1	8	4	Anschriften	229	01.01.2026	6.1.1.8
<i>Halter/ECM</i>	L1	VKM und komplette Anschrift des Wagenhalters			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig			<i>Aussetzen</i>			
					<i>reinigen; abklären;</i>			
					<i>behelfsmässig anschreiben</i>			
					<i>und K</i>			



Wagenkasten

6

6	1	1	9	4	Anschriften	230	01.01.2026	6.1.1.9
<i>Halter/ECM</i>	S	Länge des Wagens über Puffer			<i>bei Verwendung</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig			<i>Aussetzen</i>			
					<i>reinigen; abklären;</i>			
					<i>behelfsmässig anschreiben</i>			
					<i>und K</i>			
6	1	1	10	3	Anschriften	231	01.01.2026	6.1.1.10
<i>Halter/ECM</i>	L1	Strom-Warnzeichen			<i>immer</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig			<i>K</i>			
		an Wagen mit Aufstiegtritten oder Leitersprossen höher als 2 m über Schienenoberkannte						
6	1	1	11	4	Anschriften	232	01.01.2026	6.1.1.11
<i>Halter/ECM</i>	S	Kennzeichnung des KV-Tragwagens für zugelassene ILU			<i>bei Verwendung</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Fehlen, nicht lesbar oder unvollständig			<i>Aussetzen</i>			
					<i>reinigen; abklären;</i>			
					<i>behelfsmässig anschreiben</i>			
					<i>und K</i>			
6	1	2	1	4	Anschriften	233	01.01.2026	6.1.2.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Revision			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Revisionsanschrift fehlt, unvollständig, unleserlich			<i>Aussetzen</i>			
					<i>reinigen; abklären;</i>			
					<i>behelfsmässig anschreiben</i>			
					<i>und K</i>			



Wagenkasten

6

6	1	2	2	3	Anschriften	234	01.01.2026	6.1.2.2
Halter/ECM	L1	Revision	immer					
K) Untersuchen nach Entlad		Revisionsfrist läuft in 15 Tagen oder weniger ab	K					
6	1	2	3	4	Anschriften	235	01.01.2026	6.1.2.3
Halter/ECM	L1	Revision	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Revisionsfrist ≤ 6 Monaten abgelaufen	Aussetzen					
			Nach Anhang 8, Punkt 1 verfahren					
6	1	2	4	4	Anschriften	236	01.01.2026	6.1.2.4
Halter/ECM	L1	Revision	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Revisionsfrist > 6 Monaten abgelaufen	Aussetzen					
			Nach Anhang 8, Punkt 1 verfahren					
6	1	2	5	4	Anschriften	237	01.01.2026	6.1.2.5
EVU	L1	Muster	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Wiederbeladung trotz Muster K	Aussetzen					
		Der Zettel Muster K dient der Kennzeichnung von Mängeln an Wagen, deren Betrieb zunächst weiter möglich ist. Vor einer erneuten Beladung müssen diese behoben werden. Die Feststellung einer erneuten Wiederbeladung hat das Aussetzen zur Folge.						



Wagenkasten

6

6	1	3	1	3	Kasten	238	01.01.2026	6.1.3.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Kastengerippe			<i>immer</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Teile des Gerippes beschädigt ohne Überschreitung des Lademasses			<i>K</i>			
6	1	3	2	5	Kasten	239	01.01.2026	6.1.3.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Kastengerippe			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Teile des Gerippes beschädigt mit Überschreitung des Lademasses			<i>Aussetzen</i>			
6	1	4	1	3	Wände	240	01.01.2026	6.1.4.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Wandbrett			<i>bei Verwendung</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Wandbrett fehlt, gebrochen, gesplittert oder klapft auseinander; Wandverkleidung durchlöchert, gebrochen			<i>K</i>			
6	1	4	2	4	Wände	241	01.01.2026	6.1.4.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Wandbrett			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Wandbrett fehlt, gebrochen, gesplittert oder klapft auseinander; Wandverkleidung durchlöchert, gebrochen Gefahr von Nässebeschäden am Ladegut oder des Ladegutverlustes			<i>Aussetzen</i>			
					<i>Provisorische Reparatur und K</i>			



Wagenkasten

6

6	1	5	1	3	Boden	242	01.01.2026	6.1.5.1
<i>Halter/ECM</i>	S	Boden			<i>bei Verwendung</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Boden beschädigt			K			
		ohne Risiko des Ladegutverlustes						
6	1	5	2	4	Boden	243	01.01.2026	6.1.5.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Boden			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Boden beschädigt			<i>Aussetzen</i>			
		mit Risiko des Ladegutverlustes			<i>Provisorische Reparatur und K</i>			
6	1	6	1	5	Wände	244	01.01.2026	6.1.6.1
<i>Absender/Verlader</i>	L1	Türen und Schiebewände			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Unvollständig geschlossen oder nicht gesichert			<i>Aussetzen</i>			
					<i>schliessen / sichern und K</i>			
6	1	6	2	5	Wände	245	01.01.2026	6.1.6.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Türen und Schiebewände			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fehlen oder aus der Führung ausgehängt			<i>Aussetzen</i>			
		anomale Position im Verhältnis zu ihrer Umrahmung			<i>schliessen / sichern und K</i>			



Wagenkasten

6

6	1	6	3	3	Wände	246	01.01.2026	6.1.6.3
<i>Halter/ECM</i>	L1	Türen und Schiebewände			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Führungs- oder Verschlussteile in schlechtem Zustand			<i>Aussetzen</i>			
		Türrahmen, Scharniere, Verriegelungen, Verschlusshebeln, Griffe fehlen, gebrochen, lose, verformt			<i>Sichern und K</i>			
6	1	6	4	5	Wände	247	01.01.2026	6.1.6.4
<i>Halter/ECM</i>	L1	Türen und Schiebewände			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Führungs- oder Verschlussteile in schlechtem Zustand			<i>Aussetzen</i>			
		mit Beeinträchtigung der Sicherheit oder Risiko des Ladegutverlustes			<i>Sichern und K</i>			
6	1	6	5	3	Wände	248	01.01.2026	6.1.6.5
<i>Halter/ECM</i>	L1	Türen und Schiebewände			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Tür gebrochen oder verformt			<i>Aussetzen</i>			
		ohne Risiko der Lademaßüberschreitung oder des Ladegutverlustes			<i>Sichern und K</i>			
6	1	6	6	5	Wände	249	01.01.2026	6.1.6.6
<i>Halter/ECM</i>	L1	Türen und Schiebewände			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Tür gebrochen oder verformt			<i>Aussetzen</i>			
		mit Risiko der Lademaßüberschreitung oder des Ladegutverlustes			<i>Sichern und K</i>			



Wagenkasten

6

6 1 7 1 4

**Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer,
Beschriftungsbleche und andere Teile**

250

01.01.2026

6.1.7.1

Halter/ECM

L1

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Leitern, Laufstege und Bühnengeländer

in schlechtem Zustand, nicht benutzbar

immer

Aussetzen

*ohne Verletzung
Lichtraumprofil:
Kennzeichnen (rot/weisses
Band) und K*

6 1 7 2 4

**Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer,
Beschriftungsbleche und andere Teile**

251

01.01.2026

6.1.7.2

Halter/ECM

L1

K) Untersuchen nach Entlad

Aufstiegstritte

fehlen offensichtlich

immer

K

6 1 7 3 4

**Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer,
Beschriftungsbleche und andere Teile**

252

01.01.2026

6.1.7.3

Halter/ECM

L1

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Aufstiegstritte

Schaden, der die Sicherheit des Personals gefährdet, angerissen oder unzulässig verbogen (Mass a > 80 mm)

immer

Aussetzen

*ohne Verletzung
Lichtraumprofil:
Kennzeichnen (rot/weisses
Band) und K*



Wagenkasten

6

6 1 7 4 4

**Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer,
Beschriftungsbleche und andere Teile**

253

01.01.2026

6.1.7.4

Halter/ECM

L1

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Griffe

Griffe: fehlen, Schaden, der die Sicherheit des Personals gefährdet, angerissen oder unzulässig verbogen (Maß b < 60 mm)

*immer**Aussetzen*

*ohne Verletzung
Lichtraumprofil:
Kennzeichnen (rot/weisses
Band) und K*

6 1 7 5 4

**Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer,
Beschriftungsbleche und andere Teile**

254

01.01.2026

6.1.7.5

Halter/ECM

L1

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Anschriftentafeln, Klapptafeln, Zettelhalter

ungenügende Befestigung
-> siehe auch Code 22.1.1.1

*immer**Aussetzen**Sichern und K*

6 1 7 6 3

**Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer,
Beschriftungsbleche und andere Teile**

255

01.01.2026

6.1.7.6

Halter/ECM

L1

K) Untersuchen nach Entlad

Anschriftentafeln, Klapptafeln, Zettelhalter

fehlen

*bei Verwendung**Aussetzen*

*wenn nötig, provisorisch
Anschreiben und K*

6 1 7 7 3

**Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer,
Beschriftungsbleche und andere Teile**

256

01.01.2026

6.1.7.7

Halter/ECM

L2*

M) Meldung / zu untersuchen

Lose Wagenbestandteile

fehlen, nicht vollständig

*bei Verwendung**M*



Wagenkasten

6

6 1 7 8

4

**Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer,
Beschriftungsbleche und andere Teile**

257

01.01.2026

6.1.7.8

Absender/Verlader

L1

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Lose Wagenbestandteile

immer

nicht gesichert

Aussetzen

sichern

6 1 7 9

3

**Tritte, Griffe, Leitern, Laufstege, Bühnengeländer,
Beschriftungsbleche und andere Teile**

258

01.01.2026

6.1.7.9

Halter/ECM

L1

M) Meldung / zu untersuchen

Signalstützen, Seilösen

bei Verwendung

fehlen, nicht benutzbar

M

6 1 8 1

3

Inneneinrichtungen

259

01.01.2026

6.1.8.1

Halter/ECM

L2*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Festlegearm, Führungsschiene, Lademulde, Ringe, Haken, Ösen, Trennwände

bei Verwendung

defekt

Aussetzen

Sichern und K

6 1 8 2

5

Inneneinrichtungen

260

01.01.2026

6.1.8.2

Halter/ECM

L1

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Niederbindeeinrichtung, Radvorleger

immer

defekt

Aussetzen

Niederbindeeinrichtung (siehe auch Code 6.6.7), Autotransportwagen, Radvorleger (siehe auch Code 6.6.5.2)

Sichern und K



Wagenkasten

6

6 2 1 1 3

Gedeckte Wagen

Halter/ECM

L1

Belüftungsklappe

K) Untersuchen nach Entlad

Fehlt, beschädigt

261

01.01.2026

6.2.1.1

bei Verwendung

K

ohne Gefahr von Nässebeschädigungen oder Lademassüberschreitung

6 2 1 2 5

Gedeckte Wagen

Halter/ECM

L1

Belüftungsklappe

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fehlt, beschädigt

262

01.01.2026

6.2.1.2

immer

Aussetzen

mit Gefahr von Nässebeschädigungen oder Lademassüberschreitung

6 2 2 1 3

Gedeckte Wagen

Halter/ECM

L1

Betätigungsstäbe, Rastenschiene

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ausgehängt, verformt, lose

ohne Gefahr der Lademassüberschreitung

263

01.01.2026

6.2.2.1

immer

Aussetzen

Provisorische Reparatur und K

6 2 2 2 5

Gedeckte Wagen

Halter/ECM

L1

Betätigungsstäbe, Rastenschiene

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ausgehängt, verformt, lose

mit Gefahr der Lademassüberschreitung

264

01.01.2026

6.2.2.2

immer

Aussetzen

Provisorische Reparatur und K



Wagenkasten

6

6 2 3 1 4

Gedeckte Wagen

265

01.01.2026

6.2.3.1

Halter/ECM

L1

Dach und Traufblech

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Abdeckung des Daches oder das Traufblech lose mit Beeinträchtigung der Sicherheit oder Dichtigkeit **Aussetzen**

schliessen / sichern und K

6 2 3 2 3

Gedeckte Wagen

266

01.01.2026

6.2.3.2

Halter/ECM

L1

Dach und Traufblech

bei Verwendung

K) Untersuchen nach Entlad

Abdeckung des Daches oder das Traufblech lose ohne Beeinträchtigung der Sicherheit oder

Dichtigkeit **K**

6 2 4 1 5

Gedeckte Wagen

267

01.01.2026

6.2.4.1

Absender/Verlader

L1

Öffnungsfähiges Dach

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

unvollständig geschlossen, nicht verriegelt

Aussetzen*schliessen / sichern und K*

6 2 4 2 5

Gedeckte Wagen

268

01.01.2026

6.2.4.2

Halter/ECM

L1

Öffnungsfähiges Dach

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

aus der Führung

Aussetzen

6 2 4 3 4

Gedeckte Wagen

269

01.01.2026

6.2.4.3

Halter/ECM

L1

Öffnungsfähiges Dach

bei Verwendung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

sichtbares Funktionsteil fehlt, verformt, unwirksam

K



Wagenkasten

6

6	3	1	1	3	Offene Wagen	270	01.01.2026	6.3.1.1
Halter/ECM	L1	Seitenwand, Kopfklappen	bei Verwendung					
M) Meldung / zu untersuchen		beschädigt	M					
		ohne Risiko des Ladegutverlustes oder der Lademassüberschreitung						
6	3	1	2	4	Offene Wagen	271	01.01.2026	6.3.1.2
Halter/ECM	L1	Seitenwand, Kopfklappen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		beschädigt	Aussetzen					
		mit Risiko des Ladegutverlustes						
6	3	1	3	5	Offene Wagen	272	01.01.2026	6.3.1.3
Halter/ECM	L1	Seitenwand, Kopfklappen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		beschädigt	Aussetzen					
		mit Risiko der Lademassüberschreitung						
6	3	2	1	3	Offene Wagen	273	01.01.2026	6.3.2.1
Halter/ECM	L1	Funktions- und Verschlussteile der Kopfklappen	bei Verwendung					
K) Untersuchen nach Entlad		Zapfen, Verschlusswelle, Verschlussshaken, Nockenträger usw. fehlen, gebrochen, gerissen, sind unbenutzbar	K					
		ohne Beeinträchtigung der Sicherheit						



Wagenkasten

6

6	3	2	2
---	---	---	---

5

Offene Wagen

274

01.01.2026

6.3.2.2

Halter/ECM

L1

Funktions- und Verschlussteile der Kopfklappen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zapfen, Verschlusswelle, Verschlussshaken, Nockenträger usw. fehlen, gebrochen, gerissen, sind unbenutzbar

Aussetzen

mit Beeinträchtigung der Sicherheit

6	3	3	1
---	---	---	---

4

Offene Wagen

275

01.01.2026

6.3.3.1

Halter/ECM

L1

Obergurt

bei Verwendung

K) Untersuchen nach Entlad

Gebrochen oder verbogen
ohne Gefahr der Lademassüberschreitung

K

6	3	3	2
---	---	---	---

5

Offene Wagen

276

01.01.2026

6.3.3.2

Halter/ECM

L1

Obergurt

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gebrochen oder verbogen
mit Gefahr der Lademassüberschreitung

Aussetzen

6	4	1	1
---	---	---	---

5

Flachwagen

277

01.01.2026

6.4.1.1

Absender/Verlader

L1

Klappen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Heruntergeklappt und nicht gesichert

Aussetzen

hochklappen / sichern

6	4	1	2
---	---	---	---

5

Flachwagen

278

01.01.2026

6.4.1.2

Absender/Verlader

L1

Klappen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Heruntergeklappt, aber gemäss den Verladerichtlinien, Tafel 3, nicht zugelassen

Aussetzen

hochklappen / sichern



Wagenkasten

6

6	4	1	3	3	Flachwagen	279	01.01.2026	6.4.1.3
Halter/ECM	L1	Klappen					bei Verwendung	
M) Meldung / zu untersuchen					Verformt ohne Risiko des Ladegutverlustes oder der Lademaßüberschreitung		M	
6	4	1	4	4	Flachwagen	280	01.01.2026	6.4.1.4
Halter/ECM	L1	Klappen					immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Durchlöchert oder verformt mit Risiko des Ladegutverlustes		Aussetzen	
							Sichern und K	
6	4	1	5	5	Flachwagen	281	01.01.2026	6.4.1.5
Halter/ECM	L1	Klappen					immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Verformt mit Risiko der Lademaßüberschreitung		Aussetzen	
							Sichern und K	
6	4	2	1	3	Flachwagen	282	01.01.2026	6.4.2.1
Halter/ECM	L1	Scharniere, Bolzen, Verschlussteile					bei Verwendung	
K) Untersuchen nach Entlad		Fehlen, sind unbenutzbar, gebrochen					K	
		ohne Beeinträchtigung der Sicherheit oder Risiko des Ladegutverlusts						
6	4	2	2	4	Flachwagen	283	01.01.2026	6.4.2.2
Halter/ECM	L1	Scharniere, Bolzen, Verschlussteile					immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fehlen, sind unbenutzbar, gebrochen					Aussetzen	
		mit Beeinträchtigung der Sicherheit oder Risiko des Ladegutverlusts						



Wagenkasten

6

6	4	3	1	5	Flachwagen	284	01.01.2026	6.4.3.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen			<i>bei Verwendung</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fehlen, sind aber zur Ladungssicherung erforderlich			<i>Aussetzen</i>			
					<i>Sichern und K</i>			
6	4	3	2	5	Flachwagen	285	01.01.2026	6.4.3.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Verformt mit Überschreitung des Lademaßes			<i>Aussetzen</i>			
					<i>Ladesicherung korrigieren, ggf. K</i>			
					Runge tauschen			
6	4	3	3	4	Flachwagen	286	01.01.2026	6.4.3.3
<i>Halter/ECM</i>	L1	Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen			<i>bei Verwendung</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Riss oder Bruch der Runge, des Rungenhalters oder der Rungensicherung			<i>Aussetzen</i>			
					<i>Sichern und K</i>			
					Runge tauschen			
6	4	3	4	4	Flachwagen	287	01.01.2026	6.4.3.4
<i>Absender/Verlader</i>	L1	Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Rungenketten nicht eingehängt			<i>sichern</i>			



Wagenkasten

6

6	4	3	5	4	Flachwagen	288	01.01.2026	6.4.3.5
Absender/Verlader	L1	Rungen, Steck, Dreh- und Gleitungen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Rungensicherung unwirksam	Aussetzen					
			Sichern und K					
6	4	4	1	3	Flachwagen	289	01.01.2026	6.4.4.1
Halter/ECM	L1	Ladeschwellen	bei Verwendung					
M) Meldung / zu untersuchen		Gebrochen, Holzauflage oder Gelenk unbrauchbar	M					
6	4	4	2	4	Flachwagen	290	01.01.2026	6.4.4.2
Absender/Verlader	L1	Ladeschwellen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Lose Ladeschwellen nicht durch Seitenrungen oder Ladung gesichert	Aussetzen					
			Sichern und K					
6	5	1	1	4	Kesselwagen	291	01.01.2026	6.5.1.1
Halter/ECM	L1	Tanksattel	immer					
K) Untersuchen nach Entlad		Riss größer als 1/4 des Querschnittes oder Riss in Schweißnähten	K					
		leerer Wagen						
6	5	1	2	4	Kesselwagen	292	01.01.2026	6.5.1.2
Halter/ECM	L1	Tanksattel	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Riss größer als 1/4 des Querschnittes oder Riss in Schweißnähten	Aussetzen					
		beladener Wagen						



Wagenkasten

6

6	5	1	3	4	Kesselwagen	293	01.01.2026	6.5.1.3
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tanksattel			<i>immer</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Schrauben oder Nieten zwischen Sattelblech und Sattelleiste fehlen weniger als 10 %			<i>K</i>			
6	5	1	4	4	Kesselwagen	294	01.01.2026	6.5.1.4
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tanksattel			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Schrauben oder Nieten zwischen Sattelblech und Sattelleiste fehlen mehr als 10 %			<i>Aussetzen</i>			
6	5	2	1	5	Kesselwagen	295	01.01.2026	6.5.2.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tank			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Undicht, Leckstellen, Ladegutaustritt RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen Geruch; frische, anhaftende Ladegutreste			<i>Aussetzen</i>			
6	5	2	2	4	Kesselwagen	296	01.01.2026	6.5.2.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tank			<i>immer</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		scharfkantig verbeult ohne Ladegutaustritt			<i>K</i>			
6	5	2	3	4	Kesselwagen	297	01.01.2026	6.5.2.3
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tank			<i>immer</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank gefüllt weniger oder bis 1 Monat abgelaufen			<i>K</i>			



Wagenkasten

6

6	5	2	4	5	Kesselwagen	298	01.01.2026	6.5.2.4
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tank					<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank gefüllt mehr als 1 Monat abgelaufen RID-Merkblatt beachten					<i>Aussetzen</i>	
6	5	2	5	4	Kesselwagen	299	01.01.2026	6.5.2.5
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tank					<i>immer</i>	
K) Untersuchen nach Entlad		Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERUNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist im Beförderungspapier enthalten					<i>K</i>	
6	5	2	8	5	Kesselwagen	300	01.01.2026	6.5.2.8
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tank					<i>immer</i>	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, ohne Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERUNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist NICHT im Beförderungspapier enthalten RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen					<i>Aussetzen</i>	
6	5	2	9	4	Kesselwagen	301	01.01.2026	6.5.2.9
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tank					<i>immer</i>	
K) Untersuchen nach Entlad		Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank gefüllt weniger oder bis 3 Monate abgelaufen					<i>K</i>	



Wagenkasten

6

6	5	2	10	5	Kesselwagen	730	01.01.2026	6.5.2.10
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tank				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank gefüllt mehr als 3 Monate abgelaufen				<i>Aussetzen</i>		
6	5	2	11	4	Kesselwagen	731	01.01.2026	6.5.2.11
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tank				<i>immer</i>		
K) Untersuchen nach Entlad		Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist im Beförderungspapier enthalten				<i>K</i>		
6	5	2	12	5	Kesselwagen	732	01.01.2026	6.5.2.12
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tank				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Tankfrist überschritten, Ladung RID-Güter, mit Anschrift L, Tank leer ungereinigt RID-Eintrag "BEFÖRDERNG NACH ABSATZ 4.3.2.4.4" ist NICHT im Beförderungspapier enthalten				<i>Aussetzen</i>		
6	5	3	1	4	Kesselwagen	302	01.01.2026	6.5.3.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tankausrüstung				<i>immer</i>		
K) Untersuchen nach Entlad		Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung schadhaft				<i>K</i>		
6	5	3	2	5	Kesselwagen	303	01.01.2026	6.5.3.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Tankausrüstung				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung lose				<i>Aussetzen</i>		



Wagenkasten

6

6	5	5	1	5	Kesselwagen	304	01.01.2026	6.5.5.1
Halter/ECM	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ladegutaustritt	Aussetzen					
		RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen						
6	5	5	3	4	Kesselwagen	305	01.01.2026	6.5.5.3
Halter/ECM	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ventile oder Auslaufrohre schadhaft	Aussetzen					
6	5	5	4	4	Kesselwagen	306	01.01.2026	6.5.5.4
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen (gilt AUCH für offensichtlich erkennbare Gaspendedelleitungen); RID-Gut	Aussetzen					
		RID-Merkblatt beachten	Sichern und K					
6	5	5	5	3	Kesselwagen	307	01.01.2026	6.5.5.5
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen (gilt AUCH für offensichtlich erkennbare Gaspendedelleitungen); nicht RID-Gut	Aussetzen					
		RID-Merkblatt beachten	Sichern und K					
6	5	5	6	4	Kesselwagen	308	01.01.2026	6.5.5.6
Halter/ECM	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Blindflansch fehlt	Aussetzen					



Wagenkasten

6

6	5	5	7	4	Kesselwagen	309	01.01.2026	6.5.5.7
<i>Halter/ECM</i>	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten		<i>immer</i>				
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Befestigungsschrauben am Blindflansch, eine oder mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	<i>Aussetzen</i>					
		RID Gut						
		RID-Merkblatt beachten						
6	5	5	8	3	Kesselwagen	310	01.01.2026	6.5.5.8
<i>Halter/ECM</i>	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten		<i>immer</i>				
K) Untersuchen nach Entlad		eine Befestigungsschraube am Blindflansch fehlt oder lose		<i>K</i>				
		nicht RID Gut						
6	5	5	9	4	Kesselwagen	311	01.01.2026	6.5.5.9
<i>Halter/ECM</i>	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten		<i>immer</i>				
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		mehrere Befestigungsschrauben am Blindflansch fehlen oder lose	<i>Aussetzen</i>					
		nicht RID Gut						
6	5	5	10	5	Kesselwagen	312	01.01.2026	6.5.5.10
<i>Absender/Verlader</i>	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten		<i>immer</i>				
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig „geschlossen“	<i>Aussetzen</i>					
		beladene Wagen, sowie leere, ungereinigte Wagen, RID-Gut	<i>schliessen / sichern ggf K</i>					
		RID-Merkblatt beachten						



Wagenkasten

6

6	5	5	11	3	Kesselwagen	313	01.01.2026	6.5.5.11
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
K) Untersuchen nach Entlad		Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig „geschlossen“	K					
		leere Wagen, nicht RID-Gut						
6	5	5	12	5	Kesselwagen	314	01.01.2026	6.5.5.12
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Notbetätigungs schraube des Bodenventils ist eingedreht (im Tank einge bautes Ventil ist offen)	Aussetzen					
6	5	5	13	5	Kesselwagen	315	01.01.2026	6.5.5.13
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Absperreinrichtung offen	Aussetzen					
6	5	5	14	4	Kesselwagen	316	01.01.2026	6.5.5.14
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		erkennbare Sicherungen nicht wirksam	Aussetzen					
6	5	6	1	5	Kesselwagen	317	01.01.2026	6.5.6.1
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ladegut-/Gasaustritt (betrifft nicht die Belüftungseinrichtungen)	Aussetzen					
		Geruch, frische anhaftende Ladegutreste						
		RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen						



Wagenkasten

6

6	5	6	2	5	Kesselwagen	318	01.01.2026	6.5.6.2
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Domdeckel nicht geschlossen, fehlt	Aussetzen					
			<i>schliessen / sichern ggf K</i>					
6	5	6	3	5	Kesselwagen	319	01.01.2026	6.5.6.3
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Sonstige obere Armaturen nicht verschlossen	Aussetzen					
		Auch unwirksame Sicherung der Domdeckelabdeckung	<i>schliessen / sichern ggf K</i>					
		sichtbare Sicherungen müssen beidseitig wirksam sein						
6	6	1	1	5	Wagen mit besonderen Einrichtungen	320	01.01.2026	6.6.1.1
Absender/Verlader	L1	Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Planenverdeck nicht ordnungsgemäss geschlossen und verriegelt	Aussetzen					
			<i>Provisorische Reparatur und K</i>					
		* Schauzeichen sichtbar → seitliche Verschlüsse offen;						
		* Endspiegel des Planenverdecks steht schräg → Verriegelung offen;						
		* Zwischenspiegel verbogen → mit Überschreitung des Lademasses;						
		* Führungsrollen → entgleist, beschädigt, gebrochen;						
		* Dichtung → abgelöst oder fehlt						



Wagenkasten

6

6	6	1	2	3	Wagen mit besonderen Einrichtungen	321	01.01.2026	6.6.1.2
Halter/ECM	L1				Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Plane: Risse, Löcher ≤ 30 mm		Aussetzen	
							Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (aussen)	
6	6	1	3	5	Wagen mit besonderen Einrichtungen	322	01.01.2026	6.6.1.3
Halter/ECM	L1				Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Plane: Risse, Löcher > 30 mm		Aussetzen	
							Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (innen und aussen)	
6	6	1	4	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	323	01.01.2026	6.6.1.4
Halter/ECM	L1				Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Plane: Öse fehlt, ausgerissen		Aussetzen	
							Sichern und K	
6	6	1	5	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	324	01.01.2026	6.6.1.5
Absender/Verlader	L1				Wagen mit verschiebbarem Planenverdeck		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Spannseil: hängt durch oder ist gerissen und von aussen sichtbar		Aussetzen	
							Sichern und K	



Wagenkasten

6

6	6	2	1	5	Wagen mit besonderen Einrichtungen	325	01.01.2026	6.6.2.1
Absender/Verlader	L1	Haubenwagen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Haube nicht verriegelt	Aussetzen					
			sichern					
6	6	2	2	5	Wagen mit besonderen Einrichtungen	326	01.01.2026	6.6.2.2
Absender/Verlader	L1	Haubenwagen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Äussere Haube aus der Führung	Aussetzen					
			sichern					
6	6	3	1	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	327	01.01.2026	6.6.3.1
Halter/ECM	L1	Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen	immer					
K) Untersuchen nach Entlad		Bewegliche Kopfstücke beschädigt	K					
6	6	3	2	5	Wagen mit besonderen Einrichtungen	328	01.01.2026	6.6.3.2
Absender/Verlader	L1	Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bewegliche Kopfstücke nicht beidseitig verriegelt	Aussetzen					
			sichern ggf. K					
6	6	3	3	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	329	01.01.2026	6.6.3.3
Halter/ECM	L1	Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Stützböcke, Stützbockverriegelung, Zurrketten oder Ösen für Zurrketten nicht funktionsfähig	Aussetzen					
			Sichern und K					



Wagenkasten

6

6	6	3	4
---	---	---	---

3

Wagen mit besonderen Einrichtungen

330

01.01.2026

6.6.3.4

Halter/ECM

L1

Drehgestellfachwagen für den Transport von Strassenfahrzeugen*bei Verwendung*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

zur Sicherung verwendet Radvorleger beschädigt

*Aussetzen**Sichern und K*

6	6	4	1
---	---	---	---

4

Wagen mit besonderen Einrichtungen

331

01.01.2026

6.6.4.1

Halter/ECM

L1

ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen*immer*

K) Untersuchen nach Entlad

Drehrahmen beschädigt

K

6	6	4	2
---	---	---	---

5

Wagen mit besonderen Einrichtungen

332

01.01.2026

6.6.4.2

Absender/Verlader

L1

ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen*immer*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Sicherungen gegen Ausdrehen des Drehrahmens nicht wirksam oder nicht verriegelt

Aussetzen

Betätigungshebel nicht in gesicherter und verriegelter Stellung; Rungen nicht aufgestellt und nicht gesichert; Schnappverschluss (Sicherungsbolzen) sichert nicht und Griff ist nicht in verriegelter Stellung

sichern ggf. K

6	6	4	3
---	---	---	---

4

Wagen mit besonderen Einrichtungen

333

01.01.2026

6.6.4.3

EVU

L1

ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen*immer*

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pneumatisches Überwachungssystem der Ausdreh sicherung ausgeschaltet und nicht bezettelt

*Aussetzen**prüfen, wenn funktionsfähig: einschalten; ggf. K*



Wagenkasten

6

6 6 4 4

3

Wagen mit besonderen Einrichtungen

334

01.01.2026

6.6.4.4

Halter/ECM

L1

ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pneumatisches Überwachungssystem der Ausdreh sicherung hat angesprochen

Aussetzen

prüfen, wenn funktionsfähig: einschalten; ggf. K

6 6 4 5

5

Wagen mit besonderen Einrichtungen

335

01.01.2026

6.6.4.5

Absender/Verlader

L1

ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Sicherung des aufgesetzten Transportbehälters gegen Abheben nicht wirksam

Aussetzen

Betätigungshebel nicht in gesicherter Stellung

sichern ggf. K

6 6 4 6

5

Wagen mit besonderen Einrichtungen

336

01.01.2026

6.6.4.6

Absender/Verlader

L1

ATCS Tragwagen mit Drehgestellrahmen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Sicherungen des aufgesetzten Transportbehälters gegen Verrutschen nicht wirksam

Aussetzen

sichern ggf. K

6 6 5 1

4

Wagen mit besonderen Einrichtungen

337

01.01.2026

6.6.5.1

Halter/ECM

L1

Autotransportwagen

immer

K) Untersuchen nach Entlad

Hebe- und Senkeinrichtungen, Überfahrbrücken, Übergangsblech beschädigt

K

6 6 5 2

3

Wagen mit besonderen Einrichtungen

338

01.01.2026

6.6.5.2

Halter/ECM

L1

Autotransportwagen

immer

M) Meldung / zu untersuchen

Radvorleger und -schienen, Handkurbelgriff beschädigt

M



Wagenkasten

6

6	6	5	3
---	---	---	---

4

Wagen mit besonderen Einrichtungen

339

01.01.2026

6.6.5.3

Absender/Verlader

L1

Autotransportwagen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Stirnklappen und Überfahrbleche - soweit erforderlich - nicht hochgestellt und gesichert

Aussetzen

hochklappen / sichern, ggf.
K

6	6	5	4
---	---	---	---

4

Wagen mit besonderen Einrichtungen

340

01.01.2026

6.6.5.4

Absender/Verlader

L1

Autotransportwagen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Obere Ladeebene, Anzeigeeinrichtung nicht eingeklappt

Aussetzen

sichern ggf. K

6	6	5	5
---	---	---	---

5

Wagen mit besonderen Einrichtungen

341

01.01.2026

6.6.5.5

Absender/Verlader

L1

Autotransportwagen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Obere Ladeebene nicht gesichert

Aussetzen

sichern ggf. K

6	6	5	6
---	---	---	---

5

Wagen mit besonderen Einrichtungen

342

01.01.2026

6.6.5.6

Absender/Verlader

L1

Autotransportwagen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Obere Ladeebene liegt nicht auf den Auflagenocken (hängt in den Seilen) auf

Aussetzen

sichern ggf. K

6	6	5	7
---	---	---	---

5

Wagen mit besonderen Einrichtungen

343

01.01.2026

6.6.5.7

Absender/Verlader

L1

Autotransportwagen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Obere Ladeebene beladen, nicht profilfrei

Aussetzen



Wagenkasten

6

6 6 5 8 5

Wagen mit besonderen Einrichtungen

344

01.01.2026

6.6.5.8

Absender/Verlader

L1

Autotransportwagen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Überfahrbrücken der Mittenradsätze bei beladenen Wagen nicht frei beweglich

Aussetzen

Abstand Rad der Räderfahrzeuge zu Überfahrbrücke ≤ 100mm

Ladung korrigieren, ggf. K

6 6 5 9 4

Wagen mit besonderen Einrichtungen

345

01.01.2026

6.6.5.9

Halter/ECM

L1

Autotransportwagen

bei Verwendung

K) Untersuchen nach Entlad

Abstützung und Befestigung der Überfahrbleche von Mittenradsätzen mechanisch beschädigt

K

leerer Wagen

verformt, Bruch, Riss, fehlende Teile

6 6 5 10 5

Wagen mit besonderen Einrichtungen

346

01.01.2026

6.6.5.10

Halter/ECM

L1

Autotransportwagen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Abstützung und Befestigung der Überfahrbleche von Mittenradsätzen mechanisch beschädigt

Aussetzen

beladener Wagen

verformt, Bruch, Riss, fehlende Teile

6 6 6 1 3

Wagen mit besonderen Einrichtungen

347

01.01.2026

6.6.6.1

Absender/Verlader

L1

Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt

Aussetzen

leere Wagen mit axialem Schieber

schliessen, sichern, ggf. K



Wagenkasten

6

6	6	6	2	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	348	01.01.2026	6.6.6.2
Absender/Verlader	L1				Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt		Aussetzen	
					beladene Wagen mit axialem Schieber		<i>schliessen, sichern, ggf. K</i>	
6	6	6	3	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	349	01.01.2026	6.6.6.3
Absender/Verlader	L1				Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt		Aussetzen	
					leere Wagen mit seitlichem Schieber		<i>schliessen, sichern, ggf. K</i>	
6	6	6	4	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	350	01.01.2026	6.6.6.4
Absender/Verlader	L1				Wagen mit Selbstentladeeinrichtungen		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Schieber nicht geschlossen und/oder nicht verriegelt		Aussetzen	
					beladene Wagen mit seitlichem Schieber		<i>schliessen, sichern, ggf. K</i>	
6	6	7	1	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	351	01.01.2026	6.6.7.1
Absender/Verlader	L1				Wagen mit Niederbindeeinrichtungen		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Unbenutzte Niederbindeeinrichtungen nicht richtig oder nicht ausreichend befestigt, festgelegt oder gesichert		Aussetzen	
							<i>sichern ggf. K</i>	
6	6	8	1	4	Wagen mit besonderen Einrichtungen	352	01.01.2026	6.6.8.1
Halter/ECM	L1				Wagen mit hydraulischer Einrichtung		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Undichtheit		Aussetzen	



Wagenkasten

6

6	7	1	1	3	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	353	01.01.2026	6.7.1.1
<i>Halter/ECM</i>	L1	Stützblock oder Aufsetzzapfen			<i>bei Verwendung</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		deformiert, schadhaft			<i>K</i>			
		Stützblock nicht in Verwendung						
6	7	1	2	5	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	354	01.01.2026	6.7.1.2
<i>Halter/ECM</i>	L1	Stützblock oder Aufsetzzapfen			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		deformiert, schadhaft;			<i>Aussetzen</i>			
		Stützblock in Verwendung			<i>Verladung korrigieren, ggf. K</i>			
6	7	1	3	3	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	355	01.01.2026	6.7.1.3
<i>Halter/ECM</i>	L1	Stützblock oder Aufsetzzapfen			<i>bei Verwendung</i>			
K) Untersuchen nach Entlad		deformiert, schadhaft			<i>K</i>			
		Aufsetzzapfen nicht in Verwendung						
6	7	1	4	5	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	356	01.01.2026	6.7.1.4
<i>Halter/ECM</i>	L1	Stützblock oder Aufsetzzapfen			<i>immer</i>			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		deformiert, schadhaft			<i>Aussetzen</i>			
		Aufsetzzapfen in Verwendung			<i>Verladung korrigieren, ggf. K</i>			



Wagenkasten

6

6	7	2	1	5	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	357	01.01.2026	6.7.2.1
Absender/Verlader	L1	Stützbock oder Aufsetzzapfen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Sattelzapfenverriegelung nicht wirksam	Aussetzen					
			Verladung korrigieren, ggf. K					
6	7	2	2	5	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	358	01.01.2026	6.7.2.2
Absender/Verlader	L1	Stützbock oder Aufsetzzapfen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		nicht verriegelte Stützbockhöhenverstellung; falsche Stellung Stützbockhöhe	Aussetzen					
			Verladung korrigieren, ggf. K					
6	7	3	0	3	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	359	01.01.2026	6.7.3.0
Absender/Verlader	N	Stützbock oder Aufsetzzapfen	bei Verwendung					
M) Meldung / zu untersuchen		Unbelasteter Stützbock nicht gesichert	sichern					
6	7	4	0	5	Tragwagen des kombinierten Verkehrs	360	01.01.2026	6.7.4.0
Absender/Verlader	L1	Stützbock oder Aufsetzzapfen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Verstelleinrichtung für Stützbockverschiebung nicht gesichert, ggf. nicht profilfrei	Aussetzen sichern ggf. K					



Wagenkasten

6

6 7 5 1

3

Tragwagen des kombinierten Verkehrs

361

01.01.2026

6.7.5.1

Absender/Verlader

L1

Stützbock oder Aufsetzzapfen

immer

M) Meldung / zu untersuchen

Beweglichen Teile nicht ordnungsgemäss verriegelt (z.B. abklappbare Aufsetzzapfen nicht gesichert, Rangiergriffe nicht gesichert...) ohne Gefahr der Lademaßüberschreitung

6 7 5 2

5

Tragwagen des kombinierten Verkehrs

362

01.01.2026

6.7.5.2

Absender/Verlader

L1

Stützbock oder Aufsetzzapfen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Beweglichen Teile nicht ordnungsgemäss verriegelt (z.B. abklappbare Aufsetzzapfen nicht gesichert, Rangiergriffe nicht gesichert...) mit Gefahr der Lademaßüberschreitung

sichern ggf. K

6 8 1 0

3

Wagen mit sonstigen Komponenten

363

01.01.2026

6.8.1.0

Halter/ECM

S

Elektrische Bauteile

bei Verwendung

M) Meldung / zu untersuchen

Allgemeine Bauteilbefestigungselemente mechanisch beschädigt oder lose

M

6 8 2 0

3

Wagen mit sonstigen Komponenten

364

01.01.2026

6.8.2.0

Halter/ECM

S

Elektrische Bauteile

bei Verwendung

M) Meldung / zu untersuchen

Wagenbox, Antenne mechanisch beschädigt

M

6 8 3 0

3

Wagen mit sonstigen Komponenten

365

01.01.2026

6.8.3.0

Halter/ECM

S

Elektrische Bauteile

bei Verwendung

M) Meldung / zu untersuchen

Kabel / Stecker abgerissen oder beschädigt

M

Ladungen und Ladeeinheiten

7



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	1	1	0	5	Verladung allgemein	366	01.01.2026	7.1.1.0
Absender/Verlader	L1				Verteilung der Lasten auf dem Güterwagen		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Ladung sichtbar unzulässig verschoben,		Aussetzen	
					Verzurrung gerissen; steht nicht in den Keilen; nicht mehr mittig		<i>Ladung korrigieren, ggf. K</i>	
7	1	2	0	5	Verladung allgemein	367	01.01.2026	7.1.2.0
Absender/Verlader	L1				Verteilung der Lasten auf dem Güterwagen		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Lastverteilung ungleichmäßig (3.3) Wagenkasten nicht horizontal		Aussetzen	
					Pufferstand ungleichmäßig (3.5); Tragfederspiel ungleichmäßig (3.5)		<i>Ladung korrigieren, ggf. K</i>	
							<i>nach Anhang 8 Punkt 3 verfahren</i>	
7	1	3	0	4	Verladung allgemein	368	01.01.2026	7.1.3.0
Absender/Verlader	L1				Verpackung, Ladungssicherung		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Pakete, Bunde, Ballen, Stapel fallen auseinander, nicht richtig gebunden/verzurrt (1.5)		Aussetzen	
							<i>Ladung korrigieren, ggf. K</i>	
7	1	4	0	4	Verladung allgemein	369	01.01.2026	7.1.4.0
Absender/Verlader	L1				Verpackung, Ladungssicherung		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Zusammenbindung schmaler, zylindrischer Gegenstände unzureichend (1.5)		Aussetzen	
							<i>Ladung korrigieren, ggf. K</i>	



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	1	5	1	5	Verladung allgemein	370	01.01.2026	7.1.5.1
Absender/Verlader	L1	Zulässige größte Abmessung der Ladung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Lademaß unzulässig überschritten (4.1)	Aussetzen					
			Ladung korrigieren, ggf. K					
7	1	5	2	5	Verladung allgemein	371	01.01.2026	7.1.5.2
EVU	L1	Zulässige größte Abmessung der Ladung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Lademaßüberschreitung nicht gekennzeichnet; Muster U fehlt	Aussetzen					
			Ladung und Transportplan überprüfen, wenn in Ordnung: Muster U anbringen					
7	1	6	0	5	Verladung allgemein	372	01.01.2026	7.1.6.0
Absender/Verlader	L1	Freizuhaltende Räume	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Nicht eingehalten	Aussetzen					
			Ladung korrigieren, ggf. K					
		Ladung überragt das Kopfstück (4.2)						
7	1	7	1	5	Verladung allgemein	373	01.01.2026	7.1.7.1
Absender/Verlader	L1	Höchste Lastgrenze (Tragfähigkeit)	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Überschritten (3.2) visuelles Merkmal	Aussetzen					
			Ladung korrigieren, ggf. K					
		Pufferstand ungleichmäßig; Tragfeder Spiel zu gering	nach Anhang 8 Punkt 2 verfahren					



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	1	7	2	5	Verladung allgemein	374	01.01.2026	7.1.7.2
Absender/Verlader	L1	Höchste Lastgrenze (Tragfähigkeit)	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Überschritten (3.2) Feststellung durch abweichende Sendungsdaten von angeschriebener Lastgrenze; Messeinrichtungen, Diagnosegeräten	Aussetzen					
								nach Anhang 8 Punkt 2 verfahren
7	1	8	0	5	Verladung allgemein	375	01.01.2026	7.1.8.0
Absender/Verlader	L1	Schutzwagen	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Horizontale und vertikale Mindestabstände (Freiräume) zwischen Ladungen oder zwischen Ladung und Schutzwagen nicht eingehalten(4.3)	Aussetzen					
								Ladung korrigieren, ggf. K
7	1	9	0	4	Verladung allgemein	376	01.01.2026	7.1.9.0
Absender/Verlader	L1	Wagendecken, Netze	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Unzureichend, fehlerhaft oder mit von den Verladerichtlinien abweichenden Bindemitteln befestigt (6.1, 6.2)	Aussetzen					
								Ladung korrigieren, ggf. K



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7 1 10 0 5

Verladung allgemein

377

01.01.2026

7.1.10.0

Absender/Verlader

L1

Ladegutverlust

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ladegutverlust (außer Kesselwagen / Tankcontainer), wenn woanders nicht erwähnt (siehe auch Codes: 6.1.4.2, 6.1.5.2, 6.1.6.4, 6.1.6.6, 6.3.1.2, 6.4.1.4, 6.4.2.2 und 7.5.5.3)

immer

Aussetzen

Ladesicherung vornehmen,
reinigen (Fahrzeug und
Gleis), RID-Merkblatt
beachten

7 1 11 0 3

Verladung allgemein

378

01.01.2026

7.1.11.0

Absender/Verlader

L1

Unrat

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Nicht entfernte Abfälle (z.B. Reste von Plomben, Resten von Folien, Reste von Vortransporten, usw.), welche herunterfallen und die Tunnelentwässerung oder Dritte beeinträchtigen können

immer

Aussetzen

Reinigen

7 2 1 0 5

Ladesicherungsmittel

379

01.01.2026

7.2.1.0

Absender/Verlader

L1

Wagenwände oder -borde

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ladung, die die Wagenwände oder -borde überragt, nicht ausreichend gesichert (5.4.1)
auch wenn sich Teile der Ladung lösen können (z.B. die Ladung von ATCS-Containern)

immer

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

7 2 2 0 4

Ladesicherungsmittel

380

01.01.2026

7.2.2.0

Absender/Verlader

L1

Wagenwände oder -borde

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ladungen, die an Wänden, Borden oder Türen anliegen, beanspruchen diese erkennbar so, dass sie beschädigt werden, ihre Funktionsfähigkeit eingeschränkt ist oder eine Betriebsgefahr entsteht (2.3)
auch bei Ladeeinheiten deren Seitenwand unten von weniger als zwei Haltepunkten (Scharnieren) gehalten wird

immer

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren,
ggf. K



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7 2 3 1

5

Ladesicherungsmittel

381

01.01.2026

7.2.3.1

Absender/Verlader

L1

Rungen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ladung wird von den Rungen nicht ausreichend gesichert (2.5. und 5.4.1)

Aussetzen

[Ladesicherung korrigieren](#)

7 2 3 2

5

Ladesicherungsmittel

382

01.01.2026

7.2.3.2

Absender/Verlader

L1

Rungen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Erforderliche Bindungen zwischen gegenüberliegenden Rungen fehlen (2.5)

Aussetzen

[Ladesicherung korrigieren](#)

7 2 3 3

5

Ladesicherungsmittel

383

01.01.2026

7.2.3.3

Absender/Verlader

L1

Rungen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ladung verformt die Rungen unzulässig (2.5)

Aussetzen

[Ladesicherung korrigieren,
ggf. K](#)

7 2 3 4

4

Ladesicherungsmittel

384

01.01.2026

7.2.3.4

Absender/Verlader

L1

Rungen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Schwere Ladungen und solche, die bei Längsverschiebungen die Seitenrungen beschädigen können, liegen an den Rungen an (2.5)

Aussetzen

[Ladesicherung korrigieren,
ggf. K](#)



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7 2 4 0

5

Ladesicherungsmittel

385

01.01.2026

7.2.4.0

Absender/Verlader

L1

Sicherungsmittel, die mit Nägeln befestigt werden

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

unzureichend; unwirksam; falsch am Wagenboden befestigt

Aussetzen

*Ladesicherung korrigieren,
ggf. K*

7 2 5 1

5

Ladesicherungsmittel

386

01.01.2026

7.2.5.1

Absender/Verlader

L1

Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

aus ungeeignetem oder nicht zugelassenem Material

Aussetzen

*Ladesicherung korrigieren,
ggf. K*

7 2 5 2

5

Ladesicherungsmittel

387

01.01.2026

7.2.5.2

Absender/Verlader

L1

Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

nicht richtig oder nicht ausreichend befestigt

Aussetzen

*Ladesicherung korrigieren,
ggf. K*

7 2 5 3

4

Ladesicherungsmittel

388

01.01.2026

7.2.5.3

Absender/Verlader

L1

Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

gelockert

Aussetzen

*Ladesicherung korrigieren,
ggf. K*



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	2	5	4	5	Ladesicherungsmittel	729	01.01.2026	7.2.5.4
Absender/Verlader	L1	Sicherungsmittel zum Fest und Niederbinden	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Kantenschutz fehlt in den vorgeschriebenen Fällen	Aussetzen					
			Ladesicherung korrigieren					
7	2	6	1	5	Ladesicherungsmittel	389	01.01.2026	7.2.6.1
Absender/Verlader	L1	Unter- oder Zwischenlagen, Streben, Sattelgestell, Bindemittel	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ungeeignet (5.5.5, 5.6.2, 5.8.1)	Aussetzen					
		beschädigt; falsch ausgewählt; unzureichend; falsch angeordnet; gelockert	Ladesicherung korrigieren, ggf. K					
7	2	6	2	3	Ladesicherungsmittel	390	01.01.2026	7.2.6.2
Absender/Verlader	L1	Unter- oder Zwischenlagen, Streben, Sattelgestell, Bindemittel	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ladehilfsmittel oder Bindemittel nicht entfernt	Aussetzen					
			Reinigen					
7	2	7	0	5	Ladesicherungsmittel	391	01.01.2026	7.2.7.0
Absender/Verlader	L1	Ladegutrückstände	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Sicherheitsrelevante lose Ladegutrückstände nicht entfernt	Aussetzen					
			Reinigen					
7	3	1	0	5	Verladearten und Ladungssicherung	392	01.01.2026	7.3.1.0
Absender/Verlader	L1	Generell	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Standsicherheit der Ladegüter nicht gegeben, falsch gesichert (5.1)	Aussetzen					
			Ladesicherung korrigieren					



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7 3 2 0

5

Verladearten und Ladungssicherung

393

01.01.2026

7.3.2.0

Absender/Verlader

L1

Güter, die durch den Fahrtwind hochgerissen werden können

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Abdeckung fehlt, nicht ausreichend (5.2.1, 5.3.2)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

7 3 3 1

5

Verladearten und Ladungssicherung

394

01.01.2026

7.3.3.1

Absender/Verlader

L1

Güter, die durch Fahrerschüttungen oder Stöße herabfallen können

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Abstand Ladegut/oberes Ende der Wagenwände unzureichend (5.2.2)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

7 3 3 2

5

Verladearten und Ladungssicherung

395

01.01.2026

7.3.3.2

Absender/Verlader

L1

Güter, die durch Fahrerschüttungen oder Stöße herabfallen können

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Schüttkegel zu hoch (5.3.1)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

7 3 4 0

5

Verladearten und Ladungssicherung

396

01.01.2026

7.3.4.0

Absender/Verlader

L1

Gestapelte Ladegüter

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Falsch gestapelt (5.8)

Aussetzen

ungleichmäßig verteilt; zu hoch; unzulässig gesattelt; unzureichend zusammengefasst; bei Wankmöglichkeit Abstand zum Lademaß zu gering; zylindrische Ladegüter nicht ausreichend gesichert

Ladesicherung korrigieren



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7 3 5 1 3

Verladearten und Ladungssicherung

397

01.01.2026

7.3.5.1

Absender/Verlader

L1

Ladegüter mit ungenügender Auflagefläche, die den Wagenboden beschädigen können

immer

K) Untersuchen nach Entlad

Erforderliche Unterlagen nicht vorhanden (2.2)

K

Wagenboden beschädigt

Ladesicherung korrigieren

7 3 5 2

5

Verladearten und Ladungssicherung

398

01.01.2026

7.3.5.2

Absender/Verlader

L1

Einzellasten auf Flachwagen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zu schwer für Auflage (3.4)

Aussetzen

falsche Auflageart; Unterlage zu schmal; grosse Durchbiegung des Wagenkastens

Ladesicherung korrigieren

nach Anhang 8 Punkt 3 verfahren

7 3 6 0

5

Verladearten und Ladungssicherung

399

01.01.2026

7.3.6.0

Absender/Verlader

L1

Ladegüter, die umkippen können

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Nicht gegen Umkippen gesichert (5.7)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

7 3 7 0

5

Verladearten und Ladungssicherung

400

01.01.2026

7.3.7.0

Absender/Verlader

L1

Schräg verladene Güter

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Nicht zuverlässig abgestützt (5.7)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7 3 8 0

5

Verladearten und Ladungssicherung

401

01.01.2026

7.3.8.0

Absender/Verlader

L1

Ladegüter, die rollen können

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

In Rollrichtung unzureichend gesichert (5.6.1, 5.6.2)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

7 3 9 1

4

Verladearten und Ladungssicherung

402

01.01.2026

7.3.9.1

Absender/Verlader

L1

Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Lagern nicht auf geeigneten (5.5.1) Unterlagen, Gleithölzern, Gleitschlitten

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

7 3 9 2

5

Verladearten und Ladungssicherung

403

01.01.2026

7.3.9.2

Absender/Verlader

L1

Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Seitliche Führung nicht vorhanden oder unzureichend mit Gefahr der Überschreitung des Lademaßes oder des Radlastverhältnisses (5.5)

Aussetzen

Bei Verlad von Ladeeinheiten auf Flachwagen: Beanstandung, wenn seitliche Führung durch Führungshölzer nicht gegeben

Ladesicherung korrigieren

7 3 9 3

4

Verladearten und Ladungssicherung

404

01.01.2026

7.3.9.3

Absender/Verlader

L1

Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Erforderliche Freiräume nicht vorhanden (5.5.2)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7 3 9 4

4

Verladearten und Ladungssicherung

405

01.01.2026

7.3.9.4

Absender/Verlader

L1

Ladegüter, die in Wagenlängsrichtung gleiten können

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Erforderliche Gleitwege nicht begrenzt (5.5.3)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

7 4 1 0

5

Besondere Ladegüter

406

01.01.2026

7.4.1.0

Absender/Verlader

L1

Fahrzeuge u. Geräte auf Rädern oder Raupen/Ketten

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Nicht geeignete Keile und/oder Bindemittel (5.6.3)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

7 4 2 1

5

Besondere Ladegüter

407

01.01.2026

7.4.2.1

Absender/Verlader

L1

Bewegliche Teile der Fahrzeuge u. Geräte

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Nicht ordnungsgemäß festgelegt
ohne Gefahr der Lademassüberschreitung

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

7 4 2 2

3

Besondere Ladegüter

408

01.01.2026

7.4.2.2

Absender/Verlader

L1

Bewegliche Teile der Fahrzeuge u. Geräte

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Nicht ordnungsgemäß festgelegt
ohne Gefahr der Lademassüberschreitung

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren

7 4 3 0

5

Besondere Ladegüter

409

01.01.2026

7.4.3.0

Absender/Verlader

L1

Ladung auf mehreren Wagen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Unzulässig verladen/gesichert (5.9)

Aussetzen

Ladesicherung korrigieren



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	5	1	0	4	ILU spezifische Bauteile	410	01.01.2026	7.5.1.0
Absender/Verlader	L1				Stützbeinsicherung		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Stützbein-Zusatzsicherung nicht wirksam, fehlt, schadhaft; auch nicht wirksame Hauptsicherung		<i>Aussetzen</i>	
							<i>Ladesicherung korrigieren</i>	
7	5	2	1	5	ILU spezifische Bauteile	411	01.01.2026	7.5.2.1
Absender/Verlader	L1				Stirntüre		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Stirntüren der ILU nicht geschlossen oder unvollständig gesichert		<i>Aussetzen</i>	
					Tür nicht geschlossen		<i>Ladesicherung korrigieren</i>	
7	5	2	2	4	ILU spezifische Bauteile	412	01.01.2026	7.5.2.2
Absender/Verlader	L1				Stirntüre		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Tür unvollständig gesichert (außer bei gegeneinander geladenen ILU) wenn:		<i>Aussetzen</i>	
					Nocken oben nicht im Eingriff oder Nocken unten nicht im Eingriff oder Verriegelungshebel horizontal nicht im Eingriff		<i>Ladesicherung korrigieren</i>	
7	5	3	0	5	ILU spezifische Bauteile	413	01.01.2026	7.5.3.0
ILU-Halter	L1				Eckbeschlag		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Unterer Eckbeschlag beschädigt		<i>Aussetzen</i>	
							<i>ILU abladen</i>	



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7 5 4 0 5

ILU spezifische Bauteile

414

01.01.2026

7.5.4.0

ILU-Halter

L1

Seitenwand, Stirnwand

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Seitenwand, Wandverkleidung beschädigt, ungenügend gesichert, instabil

Aussetzen

Scharniere, Bolzen beschädigt, gebrochen, fehlen ; Wandbrett fehlt, gebrochen, gesplittert oder klafft auseinander; Wandverkleidung durchlöchert, gebrochen

Ladesicherung korrigieren

7 5 5 1 3

ILU spezifische Bauteile

415

01.01.2026

7.5.5.1

ILU-Halter

L1

Plane

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Risse, Löcher ≤ 30 mm

Aussetzen

Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (außen)

7 5 5 2 5

ILU spezifische Bauteile

416

01.01.2026

7.5.5.2

ILU-Halter

L1

Plane

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Risse, Löcher > 30 mm

Aussetzen

Risszone entfetten, PVC-Verklebung anbringen (innen und aussen)

7 5 5 3 4

ILU spezifische Bauteile

417

01.01.2026

7.5.5.3

ILU-Halter

L1

Plane

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gefahr von Nässebeschäden am Ladegut oder des Ladegutverlustes

Aussetzen

Provisorische Reparatur und K



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	5	6	0	5	ILU spezifische Bauteile	418	01.01.2026	7.5.6.0
Absender/Verlader	L1	Planen, Wände	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Verriegelung, Verzurrung nicht ausreichend; Planen, Spannstange / Verriegelung beschädigt, unzureichend im Eingriff	Aussetzen					
		Beanstandung bei 1) LE, mit Gurten verschlossen (max. 2 Gurten je Seite lose; nicht die erste / letzte, nicht nebeneinander); 2) LE mit Oesen verschlossen(max. 4 Oesen längsseitig, max. 2 Oesen stirnseitig nicht eingeschlaft / fehlen), 3) offene oder nicht gesicherte Dachplane	Ladesicherung korrigieren					
7	5	7	0	5	ILU spezifische Bauteile	419	01.01.2026	7.5.7.0
ILU-Halter	L1	Rahmen, tragende Teile	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Rahmen/tragende Teile gerissen oder gebrochen	Aussetzen					
			ILU abladen					
7	6	1	1	4	Tank ILU	420	01.01.2026	7.6.1.1
ILU-Halter	L1	Tanksattel	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Riss größer als $\frac{1}{4}$ des Querschnittes	Aussetzen					
			ILU abladen					
7	6	1	2	4	Tank ILU	421	01.01.2026	7.6.1.2
ILU-Halter	L1	Tanksattel	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Riss in Schweißnähten	Aussetzen					
			ILU abladen					



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	6	2	1	5	Tank ILU	422	01.01.2026	7.6.2.1
<i>ILU-Halter</i>	L1	Tank				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Undicht, Leckstellen, Ladegutaustritt Geruch; Frische, anhaftende Ladegutreste				<i>Aussetzen</i>		
		RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen				<i>ILU abladen, RID Merkblatt beachten</i>		
7	6	2	2	4	Tank ILU	423	01.01.2026	7.6.2.2
<i>ILU-Halter</i>	L1	Tank				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Scharfkantig verbeult ohne Ladegutaustritt				<i>Aussetzen</i>		
						<i>ILU abladen</i>		
7	6	3	1	4	Tank ILU	424	01.01.2026	7.6.3.1
<i>ILU-Halter</i>	L1	Tankausrüstung				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung schadhaft				<i>Aussetzen</i>		
						<i>ILU abladen</i>		
7	6	3	2	5	Tank ILU	425	01.01.2026	7.6.3.2
<i>ILU-Halter</i>	L1	Tankausrüstung				<i>immer</i>		
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Tankverkleidung, Sonnendach, Isolierung lose				<i>Aussetzen</i>		
						<i>ILU abladen</i>		



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	6	4	1	5	Tank ILU	426	01.01.2026	7.6.4.1
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ladegutaustritt	Aussetzen					
		RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen	ILU abladen, RID Merkblatt beachten					
7	6	4	2	4	Tank ILU	427	01.01.2026	7.6.4.2
ILU-Halter	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ventile oder Auslaufrohre schadhaft	Aussetzen					
			ILU abladen					
7	6	4	3	4	Tank ILU	428	01.01.2026	7.6.4.3
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen	Aussetzen					
		RID-Gut	ILU abladen, RID Merkblatt beachten					
7	6	4	4	3	Tank ILU	429	01.01.2026	7.6.4.4
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Verschlusskappe muss dicht verschlossen sein und darf nicht fehlen	Aussetzen					
		nicht RID-Gut	Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	6	4	5	4	Tank ILU	430	01.01.2026	7.6.4.5
ILU-Halter	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Blindflansch fehlt	Aussetzen					
			ILU abladen					
7	6	4	6	4	Tank ILU	431	01.01.2026	7.6.4.6
ILU-Halter	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Befestigungsschrauben Blindflansch	Aussetzen					
		RID-Gut, eine oder mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	ILU abladen, RID Merkblatt beachten					
7	6	4	7	3	Tank ILU	432	01.01.2026	7.6.4.7
ILU-Halter	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Befestigungsschrauben Blindflansch	Aussetzen					
		nicht RID-Gut, eine Befestigungsschraube fehlt oder lose	Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					
7	6	4	8	4	Tank ILU	433	01.01.2026	7.6.4.8
ILU-Halter	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Befestigungsschrauben Blindflansch	Aussetzen					
		nicht RID-Gut, mehrere Befestigungsschrauben fehlen oder lose	Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7 6 4 9

5

Tank ILU

434

01.01.2026

7.6.4.9

Absender/Verlader

L1

Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig "geschlossen", leere ILE nicht RID-Gut
beladene ILU, sowie leere, ungereinigte ILU, RID-Gut

Aussetzen

*ILU abladen, RID Merkblatt
beachten*

7 6 4 10

3

Tank ILU

435

01.01.2026

7.6.4.10

Absender/Verlader

L1

Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Stellungsanzeige des Bodenventils nicht beidseitig "geschlossen", leere ILE nicht RID-Gut
leere ILU, nicht RID-Gut

Aussetzen

*Ladesicherung korrigieren,
ggf. ILU abladen*

7 6 4 11

5

Tank ILU

436

01.01.2026

7.6.4.11

Absender/Verlader

L1

Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Notbetätigungsschraube des Bodenventils ist eingedreht (im Tank eingesetztes Ventil ist offen)

Aussetzen

*Ladesicherung korrigieren,
ggf. ILU abladen*

7 6 4 12

5

Tank ILU

437

01.01.2026

7.6.4.12

Absender/Verlader

L1

Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Absperreinrichtung offen

Aussetzen

*Ladesicherung korrigieren,
ggf. ILU abladen*



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	6	4	13	4	Tank ILU	438	01.01.2026	7.6.4.13
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen unten	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		erkennbare Sicherungen nicht wirksam	Aussetzen					
			Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					
7	6	5	1	5	Tank ILU	439	01.01.2026	7.6.5.1
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ladegut-/Gasaustritt (betrifft nicht die Belüftungseinrichtungen)	Aussetzen					
		Geruch; frische, anhaftende Ladegutreste	ILU abladen, RID Merkblatt beachten					
		RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen						
7	6	5	2	5	Tank ILU	440	01.01.2026	7.6.5.2
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Domdeckel nicht geschlossen, fehlt	Aussetzen					
		Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen						
		RID-Merkblatt beachten; Fahrdienstleiter verständigen						
7	6	5	3	5	Tank ILU	441	01.01.2026	7.6.5.3
Absender/Verlader	L1	Armaturen, Füll- und Entleerungseinrichtungen oben	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Sonstige obere Armaturen nicht verschlossen	Aussetzen					
		aus unvollständige Sicherung der Domdeckelabdeckung	Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	7	1	0	5	Verladung der ILU	442	01.01.2026	7.7.1.0
Absender/Verlader	L1	ILU	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		ILU für Tragwagen zu schwer	Aussetzen					
			Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					
7	7	2	0	5	Verladung der ILU	443	01.01.2026	7.7.2.0
Absender/Verlader	L1	ILU	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Nicht alle Eckbeschläge im Eingriff mit den Aufsetzzapfen	Aussetzen					
			Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					
7	7	4	0	5	Verladung der ILU	444	01.01.2026	7.7.4.0
Absender/Verlader	L1	Sattelanhänger	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Sattelanhänger: Luftfeder nicht entlüftet	Aussetzen					
			Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					
7	7	5	0	3	Verladung der ILU	445	01.01.2026	7.7.5.0
Absender/Verlader	L1	Sattelanhänger beweglicher Unterfahrtschutz	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		nicht hochgeklappt / eingeschoben auch ohne Berührung des Tragwagens auf Taschenwagen ohne Kompatibilitätscodes; auf Taschenwagen gekennzeichnet mit einem der Kompatibilitätscodes: a, b, c oder d	Aussetzen					
			Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	7	6	0	4	Verladung der ILU	446	01.01.2026	7.7.6.0
Absender/Verlader	L1	Sattelanhänger mit P-Kodifizierung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Teile des Sattelanhängers berühren den Tragwagen (außer Rädern und Sattelplatte)	Aussetzen					
			Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					
7	7	7	0	4	Verladung der ILU	447	01.01.2026	7.7.7.0
Absender/Verlader	L1	Sattelanhänger mit N-Kodifizierung verladenauf Tragwagen mit WagenbestimmungscodeN (Novatrans Technik)	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Teile des Sattelanhängers berühren den Tragwagen (außer Räder, Gleitkufen und Langträger im Bereich der vorgesehenen Unterstützung)	Aussetzen					
			Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					
7	7	8	0	4	Verladung der ILU	448	01.01.2026	7.7.8.0
Absender/Verlader	L1	Sattelanhänger	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Falsche Radvorlegerstellung	Aussetzen					
			Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					
7	7	9	0	5	Verladung der ILU	449	01.01.2026	7.7.9.0
Absender/Verlader	L1	Ladung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ladung in der ILU verschoben	Aussetzen					
			Ladesicherung korrigieren, ggf. ILU abladen					
		Plane beult aus						



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7	8	1	0	5	Kennzeichnung, Kodifizierung im KV	450	01.01.2026	7.8.1.0
ILU-Halter	L1	Kodifizierung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Kodifizierungen fehlen auf beiden Seiten oder sind nicht lesbar	Aussetzen					
			reinigen; abklären, be helfsmässig anschreiben und K					
7	8	1	1	3	Kennzeichnung, Kodifizierung im KV	451	01.01.2026	7.8.1.1
ILU-Halter	L1	Kodifizierung	immer					
K) Untersuchen nach Entlad		Kennzeichnung der Kodifizierung der ILE entspricht nicht den Verladevorschriften	K					
			abklären, behelfsmässig anschreiben und K					
7	8	2	0	5	Kennzeichnung, Kodifizierung im KV	452	01.01.2026	7.8.2.0
Absender/Verlader	L1	Zulassung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		ILU für Tragwagen nicht zugelassen	Aussetzen					
			ILU abladen					
7	8	3	0	4	Kennzeichnung, Kodifizierung im KV	453	01.01.2026	7.8.3.0
ILU-Halter	L1	Kennzeichnung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		CSC- Kennzeichnung nicht vorhanden an ILU mit oberen Eckbeschlägen	Aussetzen					
			ILU abladen					



Ladungen und Ladeeinheiten

7

7 8 4 0

4

Kennzeichnung, Kodifizierung im KV

454

01.01.2026

7.8.4.0

ILU-Halter

L1

Warnanschriften

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Strom-Warnzeichen fehlt an ILU mit Leitern

Aussetzen

Warnzeichen anbringen
oder ILU abladen

Verschiedene Fehler

10

10 1 1 0

3

Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können

455

01.01.2026

10.1.1.0

offen

L1

bei Verwendung

M) Meldung / zu untersuchen

M

10 1 2 0

4

Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können

456

01.01.2026

10.1.2.0

offen

L1

bei Verwendung

K) Untersuchen nach Entlad

K

10 1 3 0

5

Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können

457

01.01.2026

10.1.3.0

offen

L1

bei Verwendung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Aussetzen



Verschiedene Fehler

10

10	2	1	0	3	Sendung entspricht nicht den Verladerichtlinien UIC	458	01.01.2026	10.2.1.0
Absender/Verlader	L1						bei Verwendung	
M) Meldung / zu untersuchen							M	
10	2	2	0	4	Sendung entspricht nicht den Verladerichtlinien UIC	459	01.01.2026	10.2.2.0
Absender/Verlader	L1						bei Verwendung	
K) Untersuchen nach Entlad							K	
10	2	3	0	5	Sendung entspricht nicht den Verladerichtlinien UIC	460	01.01.2026	10.2.3.0
Absender/Verlader	L1						bei Verwendung	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt							Aussetzen	
							Ladesicherung korrigieren	
10	3	1	0	3	Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung	461	01.01.2026	10.3.1.0
Halter/ECM	L2*				betriebsnahe Inspektion		immer	
M) Meldung / zu untersuchen					5 Tage vor Ablauf		M	
10	3	2	0	4	Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung	462	01.01.2026	10.3.2.0
Halter/ECM	L2*				betriebsnahe Inspektion		immer	
K) Untersuchen nach Entlad					Frist abgelaufen, innherhalb Toleranzen		K	
10	3	3	0	5	Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung	463	01.01.2026	10.3.3.0
Halter/ECM	L2*				betriebsnahe Inspektion		immer	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Frist abgelaufen, ausserhalb Toleranzen		Aussetzen	



Verschiedene Fehler

10

10	4	1	0	3	Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung	464	01.01.2026	10.4.1.0
Halter/ECM	S				betriebsnahe Instandhaltung		Stichprobe	
M) Meldung / zu untersuchen					5 Tage vor Ablauf		M	
10	4	2	0	4	Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung	465	01.01.2026	10.4.2.0
Halter/ECM	S				betriebsnahe Instandhaltung		Stichprobe	
K) Untersuchen nach Entlad					Frist abgelaufen, innherhalb Toleranzen		K	
10	4	3	0	5	Fristen für die betriebsnahe Instandhaltung	466	01.01.2026	10.4.3.0
Halter/ECM	S				betriebsnahe Instandhaltung		Stichprobe	
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Frist abgelaufen, ausserhalb Toleranzen		Aussetzen	

Fehlerkatalog Reisezugwagen

Laufwerk

11

11	1	1	0	5		532	01.01.2020	11.1.1.0
Halter/ECM	S							
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Radreifen - aufgezogen: Dicke des Radreifens ist kleiner als 35 mm			
11	1	2	0	5		533	01.01.2014	11.1.2.0
Halter/ECM	S							
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Radreifen - div. Defekte - gebrochen - Längs- oder Querrisse			



Laufwerk

11

11	1	3	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen - lose

- 1) Nichtübereinstimmung der Kontrollmarken; 2) unreiner Klang; 3) looser Sitz des Sprengringes
- Rostaustritt auf mehr als 1/3 des Umfangs zwischen Radreifen und Radfelgen
- Spanbildung zwischen Radsatz und Radreifen

11	1	4	0	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Radreifen - Kontrollmarke (RIC)

- nicht vorhanden
- nicht eindeutig erkennbar

11	1	5	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen: Schaden am Sprengring

- 1) gerissen
- 2) gebrochen
- 3) lose
- 4) verformt
- 5) Verschlusskeil fehlt

11	2	1	0	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Vollrad - Verschleissrille

nicht mehr vollständig sichtbar

534

01.01.2014

11.1.3.0

535

01.01.2020

11.1.4.0

536

01.01.2020

11.1.5.0

537

01.01.2014

11.2.1.0



Laufwerk

11

11	2	2	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Vollrad - thermische Überbeanspruchung:

1) neuer Farbabbrand an der Radkranzverbindung ab ≥ 50 mm; 2) angeschmolzene Bremssohlen

538

01.01.2014

11.2.2.0

11	3	1	0	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen / Vollrad

- Breite < 133 mm oder > 140 mm (einschliesslich Überwalzung)

150 mm bei Triebfahrzeugen und Triebräder bei Triebzügen

539

01.01.2014

11.3.1.0

11	3	2	1	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Die Lauffläche des Rades eines Fahrzeugs stellenweise eingedrückt oder weist Flachstellen mit einer Länge von mehr als 60 mm auf

662

01.01.2020

11.3.2.1

11	3	2	2	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor WeiterfahrtDie Lauffläche des Rades eines Fahrzeugs mit einer zulässigen Geschwindigkeit von > 160 km/h weist Flachstellen mit einer Länge von mehr als 30 mm bis max. 60 mm auf

Geschwindigkeit reduzieren an max. 160 km/h; wenn nicht möglich: Aussetzen

540

01.01.2020

11.3.2.2

11	3	2	3	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor WeiterfahrtRadreifen / Vollrad - Materialauftragung auf der Lauffläche eines Rades ≥ 60 mm Länge oder ≥ 1 mm Höhe

541

01.01.2020

11.3.2.3



Laufwerk

11

11	3	3	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen / Vollrad - Ausbröckelungen, Löcher, Abblätterungen, Abschieferungen der Lauffläche eines Rades ≥ 60 mm

542

01.01.2020

11.3.3.0

11	3	4	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radreifen / Vollrad - Risse am Übergang der Lauffläche auf die Stirnfläche

543

01.01.2014

11.3.4.0

11	3	4	1	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Rad - Hohllauf > 2.2 mm

544

01.01.2014

11.3.4.1

11	3	8	1	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rillen-, Mulden-, Hohllaufbildung auf der Lauffläche des Rades:
- Rillen, scharfkantig mit < 1 mm Tiefe

(Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächentiefe betreffen und kennzeichnen sich durch scharfkantige Übergänge.)

663

01.01.2021

11.3.8.1

11	3	8	2	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rillen-, Mulden-, Hohllaufbildung auf der Lauffläche des Rades:
- Rillen (scharfkantig) ≥ 1 mm Tiefe

(Rillen treten umlaufend über den Radumfang auf und können die gesamte Laufflächentiefe betreffen und kennzeichnen sich durch scharfkantige Übergänge.)

664

01.01.2021

11.3.8.2



Laufwerk

11

11	4	1	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rad - Spurkranzhöhe (Sh) > 36 mm

545

01.01.2020

11.4.1.0

11	4	2	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rad - Spurkranzdicke (Sd)
- Rad-Ø ≥ 840 mm Sd < 22 mm
- Rad-Ø ≤ 840 mm ≥ 760 mm Sd < 25 mm
- Rad-Ø < 760 mm Sd < 27,5 mm
oder abgenutzter Spurkranz

546

01.01.2014

11.4.2.0

11	4	3	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rad - Abnützung Führungsfläche
Spurkranz: qR < 6.5 mm

547

01.01.2014

11.4.3.0

11	4	4	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rad: Überwalzung oder Absatz an der Führungsfläche; im Bereich bis 2 mm unterhalb seiner grössten Höhe des Spurkranzes

548

01.01.2020

11.4.4.0

11	5	1	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radscheibe / Radnabe
- Riss oder Bruch

549

01.01.2020

11.5.1.0



Laufwerk

11

11	5	2	0	5
----	---	---	---	---

655

01.01.2020

11.5.2.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radscheibe / Radnabe
- Schweißnaht (durch Schweißen ausgebessert)

11	6	1	0	5
----	---	---	---	---

550

01.01.2020

11.6.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radsatzwelle - div. Defekte
- gerissen
- durch Schweißen ausgebesserter Schaden
- scharfe Kante
- Einschleifstellen > 1 mm Tiefe

11	6	2	0	4
----	---	---	---	---

551

01.01.2020

11.6.2.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radsatzwelle
- ein auf Radsatzwelle schleifendes Teil
gemäss 11.6.1 prüfen; hochbinden + K/R1 (Bremse ausschalten, wenn nicht möglich aussetzen)

11	6	4	0	3
----	---	---	---	---

795

01.01.2026

11.6.4.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Radsatzwelle: Korrosionsschutz beschädigt, Abplatzungen



Laufwerk

11

11	7	1	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radsatz - Innen- und Aussenmasse; Wenn der Abstand „E“ der inneren Stirnflächen folgende Grenzmasse nicht einhält: 1) Rad $\varnothing \geq 840$ mm: $1357 \text{ mm} \leq E \leq 1363 \text{ mm}$; 2) Rad $\varnothing < 840$ mm: $> 760 \text{ mm}$: $1358 \text{ mm} \leq E \leq 1363 \text{ mm}$; 3) Rad $\varnothing \leq 760$ mm: $1359 \text{ mm} \leq E \leq 1363 \text{ mm}$

In allen Fällen: 1) Emax - Emin > 2 mm; 2) Entgleisungsspuren; 3) Verschiebungsspuren des Rades auf der Radsatzwelle; 4) Bei Vollrädern Erhitzung in der Verbindungszone "I" zwischen Radscheibe und Felgenkranz

11	8	1	0	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Radsatzlager – Schmiermittelverlust
- Fett-, Ölpuren am Lagergehäuse im Bereich des Lagerdeckels

11	8	2	0	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radsatzlagergehäuse - div. Defekte
- Deckel fehlt
- Verschraubung fehlt / lose / gebrochen
- Riss

11	8	3	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radsatzlager - heiss
- Die Temperatur ist so hoch, dass man das Radsatzlagergehäuse nicht mehr mit dem Handrücken berühren kann
- Oxidationsspuren
- Veränderung der Anstrichfarbe

552

01.01.2014

11.7.1.0

553

01.01.2020

11.8.1.0

554

01.01.2020

11.8.2.0

555

01.01.2014

11.8.3.0



Laufwerk

11

11	9	1	0	3
----	---	---	---	---

556

01.01.2014

11.9.1.0

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Unruhiger Wagenlauf; ungewöhnliches Geräusch während der Fahrt

Federung / Dämpfung

12

12	1	1	0	5
----	---	---	---	---

557

01.01.2020

12.1.1.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Tragfederblätter
- gebrochen
- mehr als 10 mm im Bund verschoben
- Tragfederbundkeil fehlt oder lose

12	1	2	0	5
----	---	---	---	---

558

01.01.2014

12.1.2.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Schraubenfeder gebrochen

12	2	1	0	3
----	---	---	---	---

559

01.01.2014

12.2.1.0

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Federtöpfe, Stoss-, Quer- oder Schlingerdämpfer - div. Defekte
- Ölverlust
- frische Reibspuren auf dem Gehäuse

Die Dämpferhülsen müssen mindestens 50% Nässespuren aufweisen



Federung / Dämpfung

12

12 2 2 0 4

560

01.01.2021

12.2.2.0

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Stoss-, Quer- oder Schlingerdämpfer - Verschraubung / Verkabelung
- fehlt
- lose
- gebrochen

weniger als 50 % der Verschraubung gebrochen/ fehlend

12 2 2 1 4

665

01.01.2021

12.2.2.1

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Stoss-, Quer- oder Schlingerdämpfer - Verschraubung / Verkabelung
- fehlt
- lose
- gebrochen
mehr als 50 % der Verschraubung gebrochen/ fehlend
aussetzen

12 3 0 0 3

656

01.01.2020

12.3.0.0

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Luftfederung
- nicht funktionstüchtig

12 3 1 0 4

561

01.01.2020

12.3.1.0

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Luftfeder
- Luftbalg weist Blasen auf oder ist beschädigt



Federung / Dämpfung

12

12 3 1 2 4

595

01.01.2020

12.3.1.2

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Luftfeder

- Beschädigung der Niveauregulierung
- Überfüllt, hängt in der Abhebesicherung

Bremse

13

13 1 1 0 5

562

01.01.2020

13.1.1.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bremsgestänge

- herunterhängender oder gebrochener Teil des Bremsgestänges

Entfernen oder Hochbinden, überprüfen gemäss 11.6.1

13 1 2 0 4

563

01.01.2014

13.1.2.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fangeinrichtung unwirksam

13 1 3 0 4

564

01.01.2020

13.1.3.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kupplungshahn (Speise- oder Hauptluftleitung)

- nicht arretiert (Endstellung)
- undicht
- Griff abgebrochen



Bremse

13

13	1	4	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Bremsabsperrhahn oder Umstelleinrichtungen nicht gangbar

565

01.01.2020

13.1.4.0

13	2	1	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bremssohle / Bremsbeläge

- 1) fehlt; 2) gebrochen; 3) seitlich überlaufen (nur für Bremssohle relevant); 4) Ausbröckelung > 1/4 der Sohlenlänge; 5) gerissen, auch wenn noch durch Metalleinlage gehalten; 6) Dicke < 10 mm (Grauguss/Verbundstoff)
- 7) Dicke < 5 mm (Bremsbeläge)

K & R1

566

01.01.2020

13.2.1.0

13	2	2	1	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Scheibenbremse, Bremsscheibe:

- erkennbar lose oder defekt
- Verschleissrille oder -kante ist nicht mehr vollständig sichtbar (max. Abnutzung)
- Hohllauf der Bremsscheibe > 3.5 mm
- durchgehender Riss
- wirkungslose Scheibenbremse

567

01.01.2020

13.2.2.1

13	2	2	2	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Scheibenbremse, Bremsscheibe:

- nicht zulässige Risse > 1/2 (gemäss Skizze)

K & R1

641

01.01.2016

13.2.2.2



Bremse

13

13	3	1	0	5
----	---	---	---	---

568

01.01.2020

13.3.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Speise- oder Hauptluftleitung:
- starker Luftverlust oder/und unbenutzbar

13	3	2	0	3
----	---	---	---	---

569

01.01.2020

13.3.2.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Luftverlust
- Luftabsperrhahn, Luftleitungen oder
Apparate undicht

13	3	2	2	3
----	---	---	---	---

666

01.01.2023

13.3.2.2

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bremskupplung oder Speiseleitung hängt herunter

13	3	3	0	3
----	---	---	---	---

570

01.01.2014

13.3.3.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Bremsanzeige
- Glas defekt
- Stellung nicht sichtbar

13	4	1	0	3
----	---	---	---	---

571

01.01.2014

13.4.1.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Magnetschienenbremse senkt oder magnetisiert sich nicht



Bremse

13

13	4	2	0	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Magnetschienenbremse

- hebt sich nicht
- mechanisch defekt (Schleifschuhe / Halterung)

572

01.01.2014

13.4.2.0

13	5	1	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Feststellbremse nicht benutzbar

573

01.01.2020

13.5.1.0

Wagenuntergestell

14

14	1	1	0	5
----	---	---	---	---

574

01.01.2020

14.1.1.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor WeiterfahrtDrehgestellrahmen (Langträger, Kopfstücke, Schwingpendel, Wiegeträger oder ihren Schweissnähten):
- Risse oder Verformungen

14	1	2	0	5
----	---	---	---	---

575

01.01.2014

14.1.2.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor WeiterfahrtDreh- und Untergestell - Verbindung
- schadhaft
- Verbindungs- und Befestigungselemente gebrochen, fehlen oder wirkungslos
- Sicherungselemente fehlen



Wagenuntergestell

14

14	1	3	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Drehgestell - div. Defekte
- verformt

576

01.01.2020

14.1.3.0

14	1	3	1	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Neue Reibungsspuren des Rades am Drehgestell- oder Fahrzeugkasten, frische Spuren des Aufsitzens aufgrund eingeklemmter Fremdkörper

657

01.01.2020

14.1.3.1

14	1	3	2	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Neue Reibungsspuren des Rades am Drehgestell- oder Fahrzeugkasten, frische Spuren des Aufsitzens

658

01.01.2020

14.1.3.2

14	1	4	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Wiegenquerträger oder Wiegependel
- Schleif- oder Anschlagspuren
- beschädigt

577

01.01.2014

14.1.4.0

14	1	5	0	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Lemniskaten - Lenker, Joch oder Lager
- beschädigt

578

01.01.2014

14.1.5.0



Wagenuntergestell

14

14	1	6	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Radsatzlenker:

Mechanische Verbindung zu den Radsätzen
- lose, verformt, gebrochen oder beschädigt

579

01.01.2020

14.1.6.0

14	1	7	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchenAchslenker - Gummilager
- beschädigt

580

01.01.2014

14.1.7.0

14	1	8	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Federträger hängt im Fangbügel

581

01.01.2014

14.1.8.0

14	1	8	1	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fangeinrichtung für Wiege- oder Federträger fehlt oder defekt

659

01.01.2020

14.1.8.1

14	1	9	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Rollen/Queranschlag zur Begrenzung des seitlichen Spiels oder seitliche Anschläge des Wagenkastens fehlen oder sind stark beschädigt

582

01.01.2020

14.1.9.0



Wagenuntergestell

14

14 1 9 1 5

660

01.01.2020

14.1.9.1

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Anschlagrolle - Wagenkastenquerspiel

- beschädigt, gerissen, löst sich vom Trägerblech ab

14 1 10 0 3

583

01.01.2020

14.1.10.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Abhebesicherung

- unwirksam

14 1 11 0 4

584

01.01.2026

14.1.11.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Antriebsvorrichtung - div. Defekte

- mechanische Befestigung lose / fehlt

14 1 11 1 3

796

01.01.2026

14.1.11.1

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Antriebsvorrichtung

- Ölverlust

14 1 12 0 5

586

01.01.2014

14.1.12.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fahrmotor

- Aufhängung beschädigt
- Abstützung beschädigt



Wagenuntergestell

14

14 1 13 0 3

592

01.01.2014

14.1.13.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Spurkranzschmierung
- beschädigt
- undicht
- Einstellung Sprühbereich nicht korrekt

14 1 13 1 3

797

01.01.2026

14.1.13.1

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Sanderrohr defekt, fehlt

14 1 14 0 5

585

01.01.2014

14.1.14.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zugsicherungssupport
- lose
- gerissen

14 1 15 0 4

587

01.01.2014

14.1.15.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zugsicherungselemente
- elektrischer Anschluss abgerissen
- Element beschädigt



Wagenuntergestell

14

14 1 16 0 5

593

01.01.2014

14.1.16.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kardanantrieb

- mechanisches Teil beschädigt
 - Ölverlust
-

14 1 17 0 4

588

01.01.2014

14.1.17.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Achsgeber

- mechanische Beschädigungen an den Gebern / Geberkabeln des Drehgestelles (z.B. V-Messer usw.)
 - lose
 - gerissen
-

14 1 18 0 4

589

01.01.2014

14.1.18.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Wankstabilisator

- Beschädigungen am Lager
 - Wankstützenkrallen lose / fehlt
 - Torsionsstange gebrochen oder mechanisch beschädigt
-

14 1 19 0 4

594

01.01.2014

14.1.19.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Cursator

Ölverlust und Druckanzeige <= 60 bar
betrifft nur EW IV



Wagenuntergestell

14

14 1 21 0 4

590

01.01.2014

14.1.21.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Navigator - Beschädigungen

- Verformt
- Lager defekt
- Befestigung lose / fehlt

betrifft nur ICN

14 1 21 1 4

661

01.01.2020

14.1.21.1

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Wankkompensation

- beschädigt
- lose

14 1 22 0 3

591

01.01.2014

14.1.22.0

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Sicherungs- oder Markierungselemente (z.B. Draht-, Schrauben-, Blechsicherungen)

- fehlen
- ausgeschlagen
- verschoben
- wirkungslos

Zug- und Stosseinrichtung

15



Zug- und Stosseinrichtung

15

13 3 6 0 5

610

01.01.2014

13.3.6.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Schrauben-, Brems- oder andere Kupplungen
- Höhe über SOK weniger als 140 mm

15 1 1 0 5

596

01.01.2020

15.1.1.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferhöhe
- ausserhalb der Toleranz (min. 980 mm / max. 1065 mm)

15 1 2 0 5

597

01.01.2020

15.1.2.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Befestigung der Pufferhülse
- nicht sichergestellt
* eine oder mehrere Schrauben fehlen oder sind lose

15 1 3 0 5

598

01.01.2014

15.1.3.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferstössel
- Befestigungsmittel fehlt
- Befestigungsmittel beschädigt



Zug- und Stosseinrichtung

15

15 | 1 | 3 | 1 | 5

642

01.01.2020

15.1.3.1

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferstössel, Funktion gefährdet:

- eine oder mehrere Verriefungen (sichtbare Führungsfläche) > 1 mm Tiefe, scharfkantig und Länge > 15 mm

15 | 1 | 4 | 0 | 5

599

01.01.2020

15.1.4.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferspiel

- Puffer lässt sich mehr als 15 mm von Hand eindrücken (auch nur ein Puffer)
- Schwerspannstift verschoben, gebrochen oder fehlt

15 | 1 | 5 | 0 | 5

600

01.01.2014

15.1.5.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Hilfspuffer

- Crashelemente beschädigt
- Anzeigeelement hat angesprochen
- Teile des Crashelementes lose
- Deformation am Crashelement

15 | 1 | 6 | 0 | 3

601

01.01.2020

15.1.6.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Fehlende Schmierung der Pufferhülse und/oder des Puffertellers



Zug- und Stosseinrichtung

15

15	1	7	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Puffertypen

- ungleiche Puffer montiert

602

01.01.2014

15.1.7.0

15	2	1	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferhülsen / Stössel

- Risse mehr als 1/4 des Umfangs

603

01.01.2014

15.2.1.0

15	2	2	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Pufferteller - Verschraubungen

- Nieten oder Schrauben mehr als 1/3 lose / fehlen
- Verdrehung eines Puffertellers

604

01.01.2020

15.2.2.0

15	2	3	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kunststoffverschleissplatte - Verschraubungen

- defekt
- mehr als 1/3 lose / fehlen

605

01.01.2014

15.2.3.0



Zug- und Stosseinrichtung

15

15	3	1	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zughaken / Zugfederapparat / Schraubenkupplung
- gebrochen
- gerissen
- unbenutzbar
- defekt

606

01.01.2014

15.3.1.0

15	3	2	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zughakenschaft / Zughakenführung
- abgenützt (Zughaken kann sich drehen)
- lose

607

01.01.2014

15.3.2.0

15	3	2	1	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kuppelzustand des Zuges
- Kupplung hängt durch
- Puffer nicht anliegend (Pufferteller berühren sich nicht gegenseitig)
- Luftleitung und Kabel nicht korrekt gekuppelt

609

01.01.2020

15.3.2.1

15	3	3	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Automatische Kupplung
- gebrochen
- gerissen
- unbenutzbar

608

01.01.2014

15.3.3.0



Zug- und Stosseinrichtung

15

15 | 3 | 7 | 0 | 5

645

01.01.2020

15.3.7.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Durchmesser des Kupplungsbolzens der Schraubenkupplung auf < 50 mm abgenutzt

Wagenkasten

16

16 | 1 | 1 | 0 | 5

611

01.01.2020

16.1.1.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Langträger, Zwischenträger, Kopfstücke, Querträger, Wagenkasten, Streben und Dach – div. Defekte
- Risse
- Schweißnähte weisen Risse auf
- Verformungen
- lose

16 | 1 | 2 | 0 | 4

612

01.01.2023

16.1.2.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Seitenklappe / Schürzenklappe / Dachklappe / Verkleidungsteil / Wagenaufschild – div. Defekte
- nicht geschlossen
- nicht eingehängt
- lose
weniger / gleich 50% der Verschlüsse sind offen



Wagenkasten

16

16 | 1 | 2 | 1 | 5

646

01.01.2023

16.1.2.1

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Seitenklappe / Schürzenklappe / Dachklappe / Verkleidungsteil / Wagenlaufschilde – div. Defekte

- nicht geschlossen
- nicht eingehängt
- lose

mit Gefahr von Verlust und/oder Lichtraumprofilverletzung

mehr als 50% der Verschlüsse sind offen

16 | 1 | 3 | 0 | 3

613

01.01.2020

16.1.3.0

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

WC-Entsorgungseinrichtungen - Verschlusskappe

- nicht gesichert

16 | 1 | 3 | 1 | 4

647

01.01.2020

16.1.3.1

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

WC-Entsorgungseinrichtungen - Verschlusskappe

- nicht geschlossen

16 | 2 | 1 | 0 | 4

614

01.01.2020

16.2.1.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Abdeckungen, Verkleidungen, Deckenklappen - im Fahrzeug innen

- nicht geschlossen / nicht gesichert



Wagenkasten

16

16	2	2	1	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Feuerlöscher

- Revision abgelaufen
- fehlt
- benutzt

615

01.01.2020

16.2.2.1

16	2	2	2	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Feuerlöscher

- nicht plombiert

644

01.01.2017

16.2.2.2

16	2	3	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Feuerlöscher - Piktogramm

- fehlt
- nicht lesbar
- nicht am zutreffenden Ort

616

01.01.2014

16.2.3.0

16	2	5	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Notbremse nicht plombiert

bezieht sich nur auf den Internationalen Verkehr

617

01.01.2014

16.2.5.0



Wagenkasten

16

16	3	1	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Einstiegstür

- blockiert nicht beim Aussenden des geschwindigkeitsbedingten Schliesssignal
- mechanische Beschädigung der Türverriegelung
- Einklemmschutz (Reversierung) unwirksam

aussetzen oder Türe abtrennen und verriegeln

618

01.01.2020

16.3.1.0

16	3	2	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Einstiegstür

- Türgriff geht nicht in die Grundstellung zurück
- Abdeckung Notentriegelung beschädigt (wo vorhanden)
- Piktogramm Notausstieg und Fluchtwege fehlt

619

01.01.2020

16.3.2.0

16	3	2	1	3
----	---	---	---	---

648

01.01.2020

16.3.2.1

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Einstiegstürantrieb und/oder Steuerung defekt

16	3	3	0	5
----	---	---	---	---

620

01.01.2014

16.3.3.0

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Einstiegstritt / Schiebetritt / Klapptritt

fährt nicht ein (mit Gefahr der Profilüberschreitung)



Wagenkasten

16

16	3	3	1	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

einfahrbare/einklappbare Trittstufe wird nicht ausgefahren

649

01.01.2020

16.3.3.1

16	4	1	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Übergangstüren an Zugspitze und Zugende können nicht abgeschlossen werden

621

01.01.2020

16.4.1.0

16	4	1	1	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Übergangstüren an Wagen innerhalb des Zugsverbandes können nicht abgeschlossen werden

650

01.01.2020

16.4.1.1

16	5	1	0	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gepäcktor
- schliesst nicht
- verriegelt nicht

622

01.01.2014

16.5.1.0

16	5	2	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gepäcktor - Halterung
- defekt
- ausgehängt

623

01.01.2014

16.5.2.0



Wagenkasten

16

16	6	1	0	4
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Seitenfenster aussen

- gebrochen
- gesplittert

wenn eine Gefährdung der Reisenden oder Passanten möglich ist

624

01.01.2020

16.6.1.0

16	6	2	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Seitenfenster - Notausstieg

- Kennzeichnung der Sollbruchstelle (für Nothammer) fehlt oder nicht vorhanden

625

01.01.2020

16.6.2.0

16	6	3	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Notausstiegsfunktion

- nur bedingt gewährleistet
- Nothammer fehlt
- Ausgänge abgeschlossen, nicht mehr zugänglich

nicht alle, aber mehr als 50% der Notausstiegseinrichtungen eines Wagens sind einsatzbereit

626

01.01.2020

16.6.3.0

16	6	4	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Notausstiegsfunktion

- nicht gewährleistet
- Nothammer fehlt
- Ausgänge abgeschlossen, nicht mehr zugänglich

weniger als 50% der Notausstiegseinrichtungen eines Wagens sind einsatzbereit

627

01.01.2020

16.6.4.0



Wagenkasten

16

16	6	5	0	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Frontscheibe
- grossflächig gebrochen
- grossflächig gesplittert

628

01.01.2014

16.6.5.0

16	7	1	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Übergangsbrücke wegen Beschädigung nicht gefahrlos verwendbar (an den Zugenden)

629

01.01.2020

16.7.1.0

16	7	1	2	5
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Übergangsbrücke wegen Beschädigung nicht gefahrlos verwendbar (im Zugsverband)

651

01.01.2020

16.7.1.2

16	7	2	0	3
----	---	---	---	---

Halter/ECM

S

M) Meldung / zu untersuchen

Betriebsnotwendige Anschriften auf dem Wagen fehlen, sind unlesbar oder unvollständig (auf einer Längsseite)

- Wagennummer
- Zeichen des Halters (VKM)
- Eigengewicht
- Anschrift Druckluftbremse

630

01.01.2020

16.7.2.0



Wagenkasten

16

16 7 2 1 4

652

01.01.2020

16.7.2.1

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Betriebsnotwendige Anschriften auf dem Wagen fehlen, sind unlesbar oder unvollständig (auf beiden Längsseiten)

- Wagennummer
- Zeichen des Halters (VKM)
- Eigengewicht
- Anschrift Druckluftbremse
(behelfsmässig anschreiben)

Elektrische und elektropneumatische Anlagen

17

17 1 1 0 4

631

01.01.2020

17.1.1.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Energieversorgung

- Keine Energieversorgung/Batterieladung (Anzeigen am Schaltschrank)
- Beleuchtung vollständig ausgefallen (inkl. Notbeleuchtung)

17 1 2 0 3

632

01.01.2020

17.1.2.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Eine Erdungseinrichtung unwirksam (nur aussenliegende Erdungslitzen)

17 1 3 0 5

653

01.01.2020

17.1.3.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Alle Erdungseinrichtungen unwirksam (nur aussenliegende Erdungslitzen)



Elektrische und elektropneumatisch

17

17 2 1 0 3

633

01.01.2020

17.2.1.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Steuer- / EP- / UIC Kabel

- unbenutzbar
- beschädigt

17 3 1 0 5

634

01.01.2020

17.3.1.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zugsammelschiene/Hochspannungsleitung

- Kupplungen, Steckdosen oder Kabel beschädigt (Stromschlaggefahr)

17 4 1 0 3

635

01.01.2020

17.4.1.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Störungsmeldungen am Schaltschrank oder Diagnoseanzeigen ohne durchgeführte und dokumentierte Abhilfemaßnahme

17 4 2 0 3

643

01.01.2017

17.4.2.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Störungsmeldung auf Schalttafel

- Gleitschutzeinrichtung gestört

17 5 1 0 4

636

01.01.2020

17.5.1.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen

Verständliche Beschallung in das Fahrzeug nicht möglich

(Vergewisserung beim Zug- oder Lokführer)



17 5 2 0 3

637

01.01.2020

17.5.2.0

Halter/ECM S

M) Meldung / zu untersuchen Sprechstelle nicht benutzbar

17 5 3 0 4

654

01.01.2024

17.5.3.0

Halter/ECM S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Kennzeichnung Stromwarnzeichen fehlt auf der Steckdose und/oder bei der Blindddose (ab 1000 V)

Verschiedene Fehler 20

20 1 0 0 3

638

01.01.2014

20.1.0.0

siehe Bemerkung S

M) Meldung / zu untersuchen Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können, siehe Bemerkungen.

20 2 0 0 4

639

01.01.2014

20.2.0.0

siehe Bemerkung S

K) Untersuchen nach Entlad Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können, siehe Bemerkungen.

20 3 0 0 5

640

01.01.2014

20.3.0.0

siehe Bemerkung S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Technische Fehler, welche keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden können, siehe Bemerkungen.



20 4 0 0 2

794

01.01.2026

20.4.0.0

siehe Bemerkung

S

Keine Beanstandung vor Ort

Qualitätsmangel Reisezugwagen/Triebzüge

Fehler mit geringen Auswirkungen auf die Verkehrstauglichkeit, Betriebsabwicklung oder Umweltaspekte.

Fehlerkatalog Gefahrgutwagen**Administrative Anforderungen**

21

21 1 1 1 5

Zulassung

733

01.01.2026

21.1.1.1

Absender/Verlader

S

Untersagte Güter

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gut zur Beförderung nach RID/RSD nicht zugelassen

Aussetzen

21 1 1 2 5

Zulassung

734

01.01.2026

21.1.1.2

EVU

S

Untersagte Güter

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

bezeichnete RID-Güter dürfen durch das betreffende EVU nicht befördert werden (fehlende Bewilligungen, Einschränkungen, ...)

Aussetzen

21 1 2 1 5

Beförderungsdokumente

735

01.01.2026

21.1.2.1

EVU

S

Fehlende Dokumente

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Beförderungspapier nicht vorhanden

Aussetzen

(Dokumente müssen physisch oder elektronisch vorhanden sein)

RID 5.4.0



Administrative Anforderungen

21

21 1 3 1 3

Beförderungsdokumente

736

01.01.2026

21.1.3.1

Absender/Verlader S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Eintrag "Ende der Haltezeit...(TT/MM/JJJJ)" für Kesselwagen, ortsbewegliche Tanks und Tankcontainer mit tiefgekühlt verflüssigten Gasen fehlt.

RID 5.4.1.2.2 d)

21 1 3 2 3

Beförderungsdokumente

737

01.01.2026

21.1.3.2

Absender/Verlader S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Übergangsbestimmungen gemäss RID 5.4.1.1.12 fehlen

RID 5.4.1.1.12

21 1 3 3 5

Beförderungsdokumente

738

01.01.2026

21.1.3.3

Absender/Verlader S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Anlagen fehlen

- Genehmigung der zuständigen Behörde für bestimmte Stoffe und Gegenstände der Klassen 1, 4.1 und 5.2,
- Hinweise für die Beförderer (für Stoffe der Klasse 7)

RID 5.4.1.2.1. c), d); RID 5.4.1.2.3.3; RID 5.4.1.2.5.2

21 1 3 4 4

Beförderungsdokumente

739

01.01.2026

21.1.3.4

Absender/Verlader S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Nummer zur Kennzeichnung der Gefahr fehlt oder falsch (Tank/lose Schüttung)

RID 5.4.1.1.1



Administrative Anforderungen

21

21 1 3 5

3

Beförderungsdokumente

740

01.01.2026

21.1.3.5

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Angabe der Anzahl und Beschreibung der Versandstücke fehlt oder falsch

RID 5.4.1.1.1

21 1 3 6

3

Beförderungsdokumente

741

01.01.2026

21.1.3.6

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Die Reihenfolge der Angaben im Beförderungspapier entsprechen nicht dem RID

RID 5.4.1.1.1

21 1 3 7

3

Beförderungsdokumente

742

01.01.2026

21.1.3.7

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Sprache im Beförderungspapier ist nicht F, D oder E.

RID 5.4.1.4.1

21 1 3 8

4

Beförderungsdokumente

743

01.01.2026

21.1.3.8

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Angabe fehlt oder falsch

z.B. „Leerer Kesselwagen, Letztes Ladegut“ oder alternativ „Leer, ungereinigt“ bzw. „Rückstände des zuletzt enthaltenen Stoffs“

RID 5.4.1.1.6



Administrative Anforderungen

21

21 1 3 9

5

Beförderungsdokumente

744

01.01.2026

21.1.3.9

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Angaben im Beförderungspapier und an der Transporteinheit stimmen nicht überein.

RID 5.4.1.1.1

21 1 3 10

3

Beförderungsdokumente

745

01.01.2026

21.1.3.10

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Schriftliche Weisungen für den Gefahrguttransport nicht vorhanden

RID 5.4.3

21 1 3 11

3

Beförderungsdokumente

746

01.01.2026

21.1.3.11

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Feld „RID“ nicht angekreuzt

RID 5.4.1.1.1

21 1 3 12

3

Beförderungsdokumente

747

01.01.2026

21.1.3.12

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Beförderungspapier RID vorhanden, jedoch nicht vollumfänglich konform - siehe Bemerkungen

RID 5.4.1.1.1

21 1 3 13

3

Beförderungsdokumente

748

01.01.2026

21.1.3.13

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Buchstaben „UN“ fehlen

RID 5.4.1.1.1



Administrative Anforderungen

21

21 1 3 14

5

Beförderungsdokumente

749

01.01.2026

21.1.3.14

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

UN-Nr. fehlt oder falsch

RID 5.4.1.1.1

21 1 3 15

5

Beförderungsdokumente

750

01.01.2026

21.1.3.15

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Offizielle Benennung des Gutes für die Beförderung fehlt oder inhaltlich falsch

RID 5.4.1.1.1

21 1 3 16

4

Beförderungsdokumente

751

01.01.2026

21.1.3.16

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Technische Benennung fehlt (für Stoffe mit Sondervorschrift 274 / 318)

RID 5.4.1.1.1 (bei Klasse 6.1: Beheben vor Weiterfahrt)

21 1 3 17

4

Beförderungsdokumente

752

01.01.2026

21.1.3.17

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Klassifizierungscode/Nummer Gefahrzettelmuster fehlen oder falsch

RID 5.4.1.1.1

21 1 3 18

4

Beförderungsdokumente

753

01.01.2026

21.1.3.18

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Verpackungsgruppe fehlt oder falsch

RID 5.4.1.1.1



21 1 3 19 3

Beförderungsdokumente

754

01.01.2026

21.1.3.19

Absender/Verlader

S

Fehlende oder fehlerhafte Angaben

M) Meldung / zu untersuchen

Besondere Erklärung nach RID, Absatz 5.4.1.1.7, 5.4.1.2.1 oder 5.4.1.1.9 fehl

RID 5.4.1.1.7

Wagen / Ladeeinheiten

22

22 1 1 1 4

Kennzeichnung

755

01.01.2026

22.1.1.1

Absender/Verlader

S

Klapptafeln

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Klapptafel nicht gesichert -> siehe auch Code 6.1.7.5

Korrigieren

Gefahr, dass falsche orangefarbene Tafel aufgeschlagen wird

RID 5.3.2.2.5

22 1 1 2 5

Kennzeichnung

756

01.01.2026

22.1.1.2

Absender/Verlader

S

Klapptafeln

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Klapptafel falsch aufgeschlagen

Korrigieren

22 1 2 1 5

Kennzeichnung

757

01.01.2026

22.1.2.1

Absender/Verlader

S

Tankschild

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Tank gefüllt: Tankschild fehlt, letzte Prüfung nicht eingestempelt oder festgelegtes Datum für wiederkehrende Prüfung abgelaufen

Tank Kap. 6.8 gefüllt, > 1 Monat abgelaufen

Tank Kap. 6.7 (OT) gefüllt, > 3 Monate abgelaufen

für Kesselwagen siehe 6.5.2.3 - 6.5.2.12



Wagen / Ladeeinheiten

22

22 1 2 2

4

Kennzeichnung

758

01.01.2026

22.1.2.2

Absender/Verlader

S

Tankschild

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Tank gefüllt: Tankschild fehlt, letzte Zwischenprüfung nicht eingestempelt oder festgelegtes Datum für Zwischenprüfung abgelaufen
> 3 Monate abgelaufen
für Kesselwagen siehe 6.5.2.3 - 6.5.2.12

22 1 2 3

5

Kennzeichnung

759

01.01.2026

22.1.2.3

Absender/Verlader

S

Tankschild

K) Untersuchen nach Entlad

Tank leer, ungereinigt: Tankschild fehlt, letzte Prüfung nicht eingestempelt oder festgelegtes Datum für Prüfung abgelaufen
wiederkehrende Prüfung
- Tank Kap. 6.8 > 1 Monat abgelaufen
- Tank Kap. 6.7 (OT) > 3 Monate abgelaufen
Zwischenprüfung
> 3 Monate abgelaufen
für Kesselwagen siehe 6.5.2.3 - 6.5.2.12

22 1 4 1

3

Kennzeichnung

760

01.01.2026

22.1.4.1

ILU-Halter

S

Anschriften

M) Meldung / zu untersuchen

Tankkennzeichnung unvollständig oder fehlerhaft

RID 6.7.2.20.2, 6.7.3.16.2, 6.7.4.15.2, 6.8.2.5.2

22 1 4 2

5

Kennzeichnung

761

01.01.2026

22.1.4.2

Absender/Verlader

S

Anschriften

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Tankcode bzw. die Ladegutanschrift stimmen nicht mit dem beförderten Gut überein

RID 4.3.3, 4.3.4



Wagen / Ladeeinheiten

22

22 1 4 3

5

Kennzeichnung

762

01.01.2026

22.1.4.3

Absender/Verlader

S

Anschriften

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Ladegutanschrift für Gase (Klasse 2) in Kesselwagen / Tankcontainer / ortsbeweglicher Tank
- unlesbar, fehlt oder falsch

RID 6.8.3.5.6, 6.7.3.16.2, 6.7.4.15.2

22 1 4 4

5

Kennzeichnung

763

01.01.2026

22.1.4.4

Absender/Verlader

S

Anschriften

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Mengenangabe im Beförderungsdokument überschreitet angeschriebene Füllmenge

RID 4.3.2.2, 4.3.3.2

22 1 5 1

5

Kennzeichnung

764

01.01.2026

22.1.5.1

Absender/Verlader

I

Grosszettel

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

vorgeschriebene(r) Grosszettel längsseits fehlen oder falsch oder nicht eindeutig lesbar

immer

Korrigieren

RID 5.3.1

22 1 5 2

4

Kennzeichnung

765

01.01.2026

22.1.5.2

Absender/Verlader

I

Grosszettel

M) Meldung / zu untersuchen

vorgeschriebene/r Grosszettel stirnseitig an multimodalen Transporteinheiten fehlen, falsch oder
nicht eindeutig lesbar

immer

Korrigieren

RID 5.3.1



Wagen / Ladeeinheiten

22

22	1	6	1	5	Kennzeichnung	766	01.01.2026	22.1.6.1
Absender/Verlader	S	Rangierzettel	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Rangierzettel Nr. 15 fehlen oder falsch	Korrigieren					
		RID 5.3.4						
22	1	6	2	3	Kennzeichnung	767	01.01.2026	22.1.6.2
Absender/Verlader	S	Rangierzettel	immer					
M) Meldung / zu untersuchen		Rangierzettel Nr. 13 fehlen oder falsch	Korrigieren					
		RID 5.3.4						
22	1	6	3	3	Kennzeichnung	768	01.01.2026	22.1.6.3
Absender/Verlader	S	Rangierzettel	immer					
M) Meldung / zu untersuchen		Grosszettel, Rangierzettel sind vorhanden, jedoch in schlechtem Zustand ausgebleicht, beschädigt, nicht RID/ADR-konform usw.	Korrigieren					
22	1	7	1	3	Kennzeichnung	769	01.01.2026	22.1.7.1
Absender/Verlader	S	Weitere Kennzeichen	immer					
M) Meldung / zu untersuchen		vorgeschriebenes Kennzeichen für Stoffe, die in erwärmtem Zustand befördert werden fehlt, falsch oder nicht eindeutig lesbar	Korrigieren					
		RID 5.3.3						



Wagen / Ladeeinheiten

22

22 1 7 2 3

Kennzeichnung

770

01.01.2026

22.1.7.2

Absender/Verlader

S

Weitere Kennzeichen

immer

M) Meldung / zu untersuchen

vorgeschriebenes Kennzeichen für umweltgefährdende Stoffe fehlt, falsch, nicht eindeutig lesbar
Fehlen des Kennzeichens nur bemängeln
bei UN 3077 und UN 3082 oder wenn FAG 96 in betrieblicher CIS-Liste angegeben

Korrigieren

RID 5.3.6

22 1 7 3 4

Kennzeichnung

771

01.01.2026

22.1.7.3

Absender/Verlader

S

Weitere Kennzeichen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Vorgeschriebenes Kennzeichen längsseits für in begrenzten Mengen verpackte gefährliche Güter (LQ) fehlt, falsch, nicht eindeutig lesbar

Korrigieren

RID 3.4

22 1 7 4 3

Kennzeichnung

772

01.01.2026

22.1.7.4

Absender/Verlader

S

Weitere Kennzeichen

immer

M) Meldung / zu untersuchen

Vorgeschriebenes Kennzeichen stirnseitig für in begrenzten Mengen verpackte gefährliche Güter (LQ) fehlt, falsch, nicht eindeutig lesbar

Korrigieren

RID 3.4

22 1 7 5 4

Kennzeichnung

773

01.01.2026

22.1.7.5

ILU-Halter

I

Weitere Kennzeichen

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Orangefarbener Streifen bei verflüssigten, tiefgekühlt verflüssigten oder gelösten Gasen der Klasse 2 in Kesselwagen fehlt

Aussetzen

RID 5.3.5



Wagen / Ladeeinheiten

22

22	1	8	1	5	Kennzeichnung	774	01.01.2026	22.1.8.1
----	---	---	---	---	---------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader	I	Orangefarbene Tafel	immer
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Orangefarbene Tafel fehlt, falsch oder nicht eindeutig lesbar	Korrigieren
		RID 5.3.2	

22	1	8	2	3	Kennzeichnung	775	01.01.2026	22.1.8.2
----	---	---	---	---	---------------	-----	------------	----------

Absender/Verlader	S	Orangefarbene Tafel	immer
M) Meldung / zu untersuchen		Orangefarbene Tafeln sind vorhanden und eindeutig lesbar, jedoch in schlechtem Zustand ausgebleicht, beschädigt, nicht RID/ADR-konform usw.	K
		RID 5.3.2	

Betriebliche Anforderungen

23

23	1	1	1	5	Zugliste	776	01.01.2026	23.1.1.1
----	---	---	---	---	----------	-----	------------	----------

EVU	I	Gefahrgutangaben	immer
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Zugliste in Bezug auf Gefahrgutangaben unvollständig oder fehlerhaft	Korrigieren
		Fehlender "FAG 96" in der Zugliste (ZIS) wird nur beanstandet bei 3077 oder 3082	
		RID 1.4.2.2.5	

23	1	1	2	5	Zugliste	777	01.01.2026	23.1.1.2
----	---	---	---	---	----------	-----	------------	----------

EVU	I	Gefahrgutangaben	immer
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Angaben in der Zugliste stimmen nicht mit den orangefarbenen Tafel, Kennzeichen oder Grosszetteln auf den Wagen oder Ladeeinheiten überein	Korrigieren
		Fehlender "FAG 96" in der Zugliste (ZIS) wird nur beanstandet bei 3077 oder 3082	
		RID 1.4.2.2.5	



Betriebliche Anforderungen

23

23 1 1 3

5

Zugliste

778

01.01.2026

23.1.1.3

EVU S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gefahrgutangaben

Angaben in der Zugliste stimmen nicht mit dem Beförderungspapier überein

RID 1.4.2.2.5

23 1 1 4

4

Zugliste

779

01.01.2026

23.1.1.4

EVU S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Gefahrgutangaben

Information des Triebfahrzeugführers über die geladenen gefährlichen Güter und deren Position im Zug fehlend oder falsch.

siehe auch Code 36.2.1

RID 1.4.2.2.7

Versandstücke

24

24 1 1 1

5

Verpackung

781

01.01.2026

24.1.1.1

Absender/Verlader S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zulassung

Verpackung/IBC/Grossverpackung nach RID nicht zugelassen

- keine Bauartprüfung
- nicht zugelassen für Produkt
- maximale Verwendungsdauer überschritten
- Datum periodische Prüfung überschritten
- Schutzeinrichtung fehlt
- nicht verschlossen

RID 4 bzw. 6



Versandstücke

24

24 2 1 1 5

Kennzeichnung

782

01.01.2026

24.2.1.1

Absender/Verlader

S

Anschriften

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kennzeichnung und/oder Bezettelung Versandstück nach RID fehlend

- Aufschrift UN + UN-Nummer
- Gefahrzettel

RID 5.2.1 + 5.2.2

24 2 1 2 3

Kennzeichnung

783

01.01.2026

24.2.1.2

Absender/Verlader

S

Anschriften

M) Meldung / zu untersuchen

Kennzeichnung (-en) und/oder Bezettelung Versandstück nach RID fehlend

- Ausrichtungspfeile
- Kennzeichen "umweltgefährdender Stoff"

RID 5.2.1

24 2 1 3 3

Kennzeichnung

784

01.01.2026

24.2.1.3

Absender/Verlader

S

Anschriften

M) Meldung / zu untersuchen

Kennzeichnung (-en) Versandstück nicht konform nach RID

- Aufschrift UN + UN-Nummer
- Gefahrzettel
- Ausrichtungspfeile
- Kennzeichen "umweltgefährdender Stoff"

RID 5.2.1 + 5.2.2



Versandstücke

24

24 2 1 4 3

Kennzeichnung

785

01.01.2026

24.2.1.4

Absender/Verlader

S

Anschriften

M) Meldung / zu untersuchen

Kennzeichnung und/oder Bezeichnung Umverpackung nicht konform nach RID

- Aufschrift UMVERPACKUNG fehlt / nicht konform
- Gefahrzettel fehlen / nicht konform
- Kennzeichen "umweltgefährdender Stoff" fehlt / nicht konform
- Ausrichtungspfeile fehlen / nicht konform
- Aufschrift UN + UN-Nummer

24 3 1 1 5

Beförderungsdokumente

780

01.01.2026

24.3.1.1

Absender/Verlader

S

Zusammenladeverbot

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Zusammenladeverbote nicht eingehalten

RID 7.5.2

Andere Fehler RID

30

30 1 0 0 3

Fehler nach RID/RSD, welcher keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden kann

787

01.01.2026

30.1.0.0

siehe Bemerkung

S

Stichprobe

M) Meldung / zu untersuchen

siehe Bemerkung

M

30 2 0 0 4

Fehler nach RID/RSD, welcher keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden kann

788

01.01.2026

30.2.0.0

siehe Bemerkung

S

Stichprobe

K) Untersuchen nach Entlad

siehe Bemerkung

K



Andere Fehler RID

30

30 3 0 0

5

Fehler nach RID/RSD, welcher keinem anderen Fehlercode zugeordnet werden kann

789

01.01.2026

30.3.0.0

siehe Bemerkung

S

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

siehe Bemerkung

Stichprobe

Aussetzen

Fehlerkatalog Betrieb

Triebfahrzeugführende

31

31 1 1 0

3

Kompetenzen

469

01.01.2020

31.1.1.0

EVU

S

Ausweise und Bescheinigungen

M) Meldung / zu untersuchen

Erforderliche Ausweise und Bescheinigungen durch Mitarbeiter nicht mitgeführt

Kompetenzen in Ordnung (gemäss schriftlicher Bestätigung Leitstelle EVU)

31 1 2 0

5

Kompetenzen

470

01.01.2020

31.1.2.0

EVU

S

Ausweise und Bescheinigungen

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Erforderliche Ausweise und Bescheinigungen durch Mitarbeiter nicht mitgeführt

Kompetenzen nicht in Ordnung

31 1 3 0

5

Kompetenzen

471

01.01.2014

31.1.3.0

EVU

S

Ausweise und Bescheinigungen

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Kategorie des Führerausweises und/oder der Bescheinigung nicht ausreichend oder abgelaufen



Triebfahrzeugführende

31

31	1	4	0	4	Kompetenzen	792	01.01.2026	31.1.4.0
EVU	S	Ausweise und Bescheinigungen						
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ausstellendes EVU der Bescheinigung stimmt nicht mit SMS-EVU des Zuges überein						
31	2	0	0	4	Kompetenzen	472	01.01.2014	31.2.0.0
EVU	S	Funkdisziplin						
M) Meldung / zu untersuchen		Vorschriften zur Funkdisziplin nicht eingehalten						
31	3	0	0	5	Kompetenzen	473	01.01.2014	31.3.0.0
EVU	S	Sprachkenntnisse						
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ungenügende Sprachkenntnisse für die zu befahrenden Strecken						
31	4	0	0	4	Kompetenzen	474	01.01.2014	31.4.0.0
EVU	S	Streckenkenntnisse						
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ungenügende Streckenkenntnisse für die zu befahrenden Strecken						
31	5	0	0	5	Kompetenzen	475	01.01.2014	31.5.0.0
EVU	S	Fahrzeugkenntnisse						
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Ungenügende Fahrzeugkenntnisse für das zu führende Fahrzeug						
31	6	0	0	5	Fahrfähigkeit	476	01.01.2014	31.6.0.0
EVU	S	Krankheit / Ermüdung						
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Fahrfähigkeit aufgrund Krankheit/Ermüdung nicht gegeben						



Triebfahrzeugführende

31

31	7	0	0	5	Fahrfähigkeit	477	01.01.2014	31.7.0.0
EVU	S				Alkohol			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Fahrfähigkeit aufgrund Einwirkung von Alkohol nicht gegeben			
31	8	0	0	4	Personal	478	01.01.2014	31.8.0.0
EVU	S				Führerstand			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Höchstzahl der Personen, welche sich im bedienten Führerstand aufhalten dürfen, überschritten			
31	9	1	0	5	Arbeitszeit	479	01.01.2014	31.9.1.0
EVU	S				Dienstschicht			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Maximal zulässige Länge der Dienstschichten nicht eingehalten			
31	9	2	0	5	Arbeitszeit	480	01.01.2014	31.9.2.0
EVU	S				Pausenregelung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Pausenregelung bzw. maximal zulässige ununterbrochene Arbeitszeit nicht eingehalten			
31	9	3	0	5	Arbeitszeit	481	01.01.2014	31.9.3.0
EVU	S				Ruheschicht			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Minimale Ruheschichten nicht eingehalten			
31	9	4	0	5	Arbeitszeit	482	01.01.2014	31.9.4.0
EVU	S				Höchstarbeitszeit			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Tägliche Höchstarbeitszeit nicht eingehalten			



Unterlagen der Triebfahrzeugführenden

32	1	0	0	3	Dokumentation	483	01.01.2014	32.1.0.0
EVU	S				Fahrordnung			
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Notwendige Fahrordnung nicht gut sichtbar im Führerstand vorhanden			
32	2	0	0	3	Dokumentation	485	01.01.2014	32.2.0.0
EVU	S				Streckentabelle			
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Notwendige Streckentabelle nicht gut sichtbar im Führerstand vorhanden			
32	3	0	0	4	Dokumentation	486	01.01.2014	32.3.0.0
EVU	S				Langsamfahrstellen			
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Notwendige Informationen über Langsamfahrstellen nicht vorhanden			
32	5	0	0	5	Dokumentation	487	01.01.2017	32.5.0.0
EVU	L1				Angaben für die Zugführung			
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Notwendige Angaben für die Zugführung (Bremszettel) nicht vorhanden oder fehlerhaft siehe auch Code 23.1.1.4			
32	6	1	0	4	Dokumentation	488	01.01.2014	32.6.1.0
EVU	L1				Bremsrechnung		immer	
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Bremsrechnung: ausgeschaltete Wagen als eingeschaltet angerechnet		Korrigieren	



Unterlagen der Triebfahrzeugführer

32

32	6	2	0	3	Dokumentation	489	01.01.2014	32.6.2.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
M) Meldung / zu untersuchen		Bremsrechnung: eingeschaltete Wagen als ausgeschaltet angerechnet	Korrigieren					
32	6	3	0	4	Dokumentation	490	01.01.2014	32.6.3.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsrechnung: angeschriebenes Bremsgewicht entspricht nicht dem angerechneten Bremsgewicht	Korrigieren					
32	6	4	0	5	Dokumentation	491	01.01.2014	32.6.4.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsrechnung: lange Lok (erste fünf Bremsen auf G) nicht hergestellt, wo verlangt	Korrigieren					
32	6	5	0	5	Dokumentation	492	01.01.2014	32.6.5.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsrechnung: nicht alle Bremsen in Stellung G, wo verlangt	Korrigieren					
32	6	6	0	5	Dokumentation	493	01.01.2014	32.6.6.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsrechnung: nicht alle Bremsen in Stellung P, wo verlangt	Korrigieren					
32	6	7	0	4	Dokumentation	494	01.01.2014	32.6.7.0
EVU	L1	Bremsrechnung	immer					
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Bremsrechnung: falsche Stellung Lastwechsel	Korrigieren					



Unterlagen der Triebfahrzeugführer

32

32 6 8 0

4

Dokumentation

495

01.01.2021

32.6.8.0

EVU

L1

Bremsrechnung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Bremsrechnung: übrige Fehler, welche vor Weiterfahrt zu korrigieren sind, z.B. geänderte Traktion
** bei Güterzügen: Anteil Wagen mit Scheibenbremsen bzw. LL- und K-Sohlen (inkl. Angabe der Gesamtzahl der Wagen), Anteil G-Bremsen oder die vorhandene Festhaltekraft fehlt oder ist fehlerhaft (Kontrolle der Meldung an den Lokführer)

32 6 9 0

3

Dokumentation

496

01.01.2014

32.6.9.0

EVU

L1

Bremsrechnung

M) Meldung / zu untersuchen

Bremsrechnung: übrige Fehler, welche nicht vor Weiterfahrt zu korrigieren sind z.B. Schiebedienst

32 7 0 0

5

Dokumentation

497

01.01.2014

32.7.0.0

EVU

S

Befehle

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Notwendige Befehle nicht gut sichtbar im Führerstand vorhanden

32 8 0 0

3

Dokumentation

498

01.01.2015

32.8.0.0

EVU

S

RID

M) Meldung / zu untersuchen

Merkblatt für Sofortmassnahmen bei Unfällen mit gefährlichen Gütern nicht vorhanden oder nicht aktuell

32 10 0 0

4

Dokumentation

484

01.01.2014

32.10.0.0

EVU

S

Prüfungen

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Sicherheitseinrichtungen der Lok nicht überprüft bzw. Prüfung nicht dokumentiert



Sicherheitsrelevante Einrichtungen Triebfahrzeug

33	2	0	0	5	Verhalten im Störungsfall	499	01.01.2014	33.2.0.0
EVU	S				Sicherheitssteuerung			
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Vorgehen bei Ausfall der Sicherheitssteuerung nicht eingehalten			
33	3	0	0	4	Verhalten im Störungsfall	500	01.01.2014	33.3.0.0
EVU	S				Zugbeeinflussung			
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Vorgehen bei Ausfall der Zugbeeinflussung nicht eingehalten			
33	4	0	0	5	Verhalten im Störungsfall	501	01.01.2014	33.4.0.0
EVU	S				Zugdaten			
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Zugdateneingabe nicht korrekt			
33	5	0	0	3	Verhalten im Störungsfall	502	01.01.2014	33.5.0.0
EVU	S				Registriergeräte			
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Registriergeräte funktionieren nicht ordnungsgemäss			
33	6	0	0	3	Verhalten im Störungsfall	503	01.01.2021	33.6.0.0
EVU	S				Zugfunk			
M)	Meldung / zu untersuchen				Zugfunk, Kommunikationseinrichtungen defekt			



Sicherheitsrelevante Einrichtungen

33

33 7 0 0 3 Verhalten im Störungsfall

504

01.01.2014

33.7.0.0

EVU S Geschwindigkeitsmesser

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Vorgehen bei Ausfall des Geschwindigkeitsmessers nicht eingehalten

33 8 0 0 5 Verhalten im Störungsfall

505

01.01.2014

33.8.0.0

EVU S Notbremsüberbrückung

L) Untersuchen vor Weiterfahrt Vorgehen bei Ausfall der Notbremsüberbrückung/-anforderung nicht eingehalten

Ausrüstung Triebfahrzeug

34

34 1 0 0 4 Innenausrüstung

506

01.01.2014

34.1.0.0

EVU S Feuerlöscher

M) Meldung / zu untersuchen Feuerlöscher nicht vorhanden oder nicht ordnungsgemäss gewartet

34 2 0 0 4 Innenausrüstung

507

01.01.2014

34.2.0.0

EVU S Signalmittel

M) Meldung / zu untersuchen Vorgeschriebene Signalmittel (Laterne weiss/rot, rote Signalflagge) nicht vorhanden

34 3 0 0 3 Innenausrüstung

508

01.01.2014

34.3.0.0

EVU S Sanitätsmaterial

M) Meldung / zu untersuchen Sanitätsmaterial nicht vorhanden



Ausrüstung Triebfahrzeug

34

34 6 0 0 4

Innenausrüstung

509

01.01.2014

34.6.0.0

EVU

S

Sicherungsmittel

M) Meldung / zu untersuchen

Zum Sichern des Zuges gegen Entlaufen geeignetes Material (Hemmschuhe) nicht oder nicht in genügender Anzahl vorhanden

Technischer Zustand Triebfahrzeug

35

35 1 1 0 4

Aussenausrüstung

510

01.01.2014

35.1.1.0

EVU

S

Signalisierung

immer

M) Meldung / zu untersuchen

Triebfahrzeug an der Zugspitze zeigt nicht die vorgeschriebene Signalisierung; mindestens eine Lampe brennt

Korrigieren

35 1 2 0 5

Aussenausrüstung

511

01.01.2014

35.1.2.0

EVU

S

Signalisierung

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Triebfahrzeug an der Zugspitze zeigt nicht die vorgeschriebene Signalisierung; keine Lampe brennt (auf Strecke mit Tunnel oder bei Nacht)

Korrigieren

35 2 0 0 5

Aussenausrüstung

512

01.01.2014

35.2.0.0

EVU

S

Signalisierung

immer

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Triebfahrzeug an der Zugspitze: Notsignal kann nicht signalisiert werden

Aussetzen

35 4 0 0 5

Aussenausrüstung

513

01.01.2014

35.4.0.0

EVU

S

Lokpfeife

L) Untersuchen vor Weiterfahrt

Lokpfeife defekt



Technischer Zustand Triebfahrzeug

35

35	5	0	0	5	Aussenausrüstung	514	01.01.2014	35.5.0.0
EVU	S				Stromabnehmer			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Beschädigung am Stromabnehmer			
35	6	0	0	5	Aussenausrüstung	515	01.01.2014	35.6.0.0
EVU	S				Drehgestell / Radsatz			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Beschädigung an Drehgestell/Radsatz			
35	7	0	0	5	Aussenausrüstung	516	01.01.2014	35.7.0.0
EVU	S				Zug- und Stosseinrichtung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Beschädigung an Zug- und Stosseinrichtung			
35	8	0	0	5	Aussenausrüstung	517	01.01.2014	35.8.0.0
EVU	S				Bremseinrichtung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Beschädigung am Bremsluftabsperrhahn			
35	9	0	0	5	Anschriften	518	01.01.2014	35.9.0.0
EVU	S				Zulassung			
L) Untersuchen vor Weiterfahrt					Keine Zulassung für die Schweiz vorhanden			

Zugbildung

36



Zugbildung

36

36	1	0	0	5	Anhängelast	519	01.01.2014	36.1.0.0
EVU	S				Reihung		immer	
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Reihung der Anhängelast entspricht nicht den Vorschriften		Korrigieren	
36	2	1	0	3	Anhängelast	520	01.01.2014	36.2.1.0
EVU	S				Reihung		immer	
M)	Meldung / zu untersuchen				Reihung der Wagen des Zuges entspricht nicht der Zugliste; OHNE Gefahrgutwagen im Zug		Korrigieren	
36	2	2	0	5	Anhängelast	521	01.01.2014	36.2.2.0
EVU	S				Reihung		immer	
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Reihung der Wagen des Zuges entspricht nicht der Zugliste; MIT Gefahrgutwagen im Zug		Korrigieren	
36	3	0	0	5	Anhängelast	522	01.01.2014	36.3.0.0
EVU	S				Reihung		immer	
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Einreihung von besetzten Reisezugwagen in Güterzügen entspricht nicht den Vorschriften		Korrigieren	
36	4	0	0	5	Anhängelast	523	01.01.2014	36.4.0.0
EVU	S				Reihung		immer	
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Vorschriften über aussergewöhnliche Sendungen nicht eingehalten		Korrigieren	
36	5	0	0	5	Anhängelast	524	01.01.2014	36.5.0.0
EVU	S				Reihung		immer	
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Einreihung der nicht freizügig einsetzbaren Fahrzeuge im Zug entspricht nicht den Vorschriften		Korrigieren	



Zugbildung

36

36	6	0	0	5	Anhängelast	525	01.01.2017	36.6.0.0
EVU	S				Reihung		immer	
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Die Vorschriften bezüglich ungebremster Schlussgruppen im Störungsfall sind nicht eingehalten		Korrigieren	
36	7	0	0	4	Anhängelast	526	01.01.2014	36.7.0.0
EVU	S				Signalisierung		immer	
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Zugschluss nicht korrekt gekennzeichnet		Korrigieren	
36	8	0	0	5	Anhängelast	527	01.01.2014	36.8.0.0
EVU	S				Sprechverbindung		immer	
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Sprechverbindung zwischen Begleitwagen und Lokführer bei RoLa-Zügen funktioniert nicht		Korrigieren	
36	9	0	0	3	Anhängelast	528	01.01.2021	36.9.0.0
EVU	L1				Lärmschutz		immer	
L)	Untersuchen vor Weiterfahrt				Emissionsgrenzwert für Güterwagen: Der Wagen ist nicht mit Verbundstoff-Bremssohlen ausgerüstet. Die Erfüllung der Anforderung an das Vorbeifahrgeräusch ist nicht nachgewiesen. (VLE; SR 742.141.1, Art. 4)		Aussetzen	
					Eine reguläre Weiterfahrt in der Schweiz ist nicht möglich. Der Wagen ist auszusetzen und muss in die nächstliegende Werkstatt oder auf kürzestem Weg zurück an die Landesgrenze gebracht werden.			
					Für die Überführung ist ein Transportplan zu erstellen. Kopien vom Transportplan sowie von den CIS-Listen der benutzten Züge sind dem BAV an audit@bav.admin.ch zuzustellen.			

Verschiedene Fehler

37



37 1 0 0 5

Verantwortlichkeit

728

01.01.2026

37.1.0.0

EVU	I	Eisenbahnverkehrsunternehmen	immer
L) Untersuchen vor Weiterfahrt		Deklaration verantwortliches Eisenbahnverkehrsunternehmen fehlt oder fehlerhaft SMS-EVU im CIS/ZIS fehlt oder fehlerhaft (z.B. EVU ohne gültige Sicherheitsbescheinigung)	Korrigieren