




Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK

**Bundesamt für Verkehr BAV**

# Kennzahlen

Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)



Standbericht 2024

Periode 1. Januar bis 31. Dezember 2024



## Erläuterung zu den Kennzahlen

### Projektphase

Unter der Projektphase wird die aktuelle Projektphase der Massnahme ausgewiesen.

### Inbetriebnahme

Die Infrastruktur steht ab dem Inbetriebnahmedatum für den Angebotsschritt bereit. Der Termin entspricht dem realisierten Ist- oder dem Prognosetermin.

### Kostenbezugsbasis (in Millionen Schweizer Franken) \*

Die Kostenbezugsbasis entspricht dem letzten durch das Parlament freigegebenen Bundesbeschluss zu den Verpflichtungskrediten der Ausbauprogramme (AS35, AS25 oder ZEB) und den darin hinterlegten Kostenständen:

#### AS35:

Mit dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit zum AS35 vom 11. Juni 2019 stehen seit dem Jahresbeginn 2020 für die Projektierung und Realisierung des Massnahmenpakets sowie für die weitere Planung insgesamt 12,89 Milliarden Franken zur Verfügung (Preisstand 12/2014, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer).

Im März 2024 erging der Parlamentsbeschluss zur bundesrätlichen Botschaft zum "Stand und zu Änderungen der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur sowie zur Perspektive Bahn 2050". Damit wurde das AS35-Programm angepasst und der Verpflichtungskredit auf 16,07 Milliarden Franken (Preisstand 12/2014, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer) erhöht.

#### AS25:

Gemäss dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit für den AS25 der Eisenbahninfrastruktur vom 17. Juni 2013 stehen seit dem 1. Januar 2016 für die Realisierung des AS25 insgesamt 6,4 Milliarden Franken zur Verfügung (Preisstand 10/2008, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer). Die Mittel sind in Form eines Verpflichtungskredits zur Verfügung gestellt.

Im März 2024 erging der Parlamentsbeschluss zur bundesrätlichen Botschaft zum "Stand und zu Änderungen der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur sowie zur Perspektive Bahn 2050". Damit wurde das AS25-Programm geringfügig angepasst und der Verpflichtungskredit auf 6,765 Milliarden Franken (Preisstand 10/2008, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer) erhöht.

#### ZEB:

Das Gesetz sowie der Bundesbeschluss über die zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur<sup>1</sup> (ZEBG) wurden im September 2009 durch den Bundesrat in Kraft gesetzt. Das Programm ZEB beinhaltet schweizweit Ausbauten der Eisenbahninfrastruktur im Umfang von 5,4 Milliarden Franken (Preisstand 04/2005, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer). Wegen Anpassungen des Angebots im Personen- und Güterverkehr ist das ZEB-Gesetz angepasst worden. Diese Änderung trat am 1. Januar 2016 in Kraft.

Im März 2024 erging der Parlamentsbeschluss zur bundesrätlichen Botschaft zum "Stand und zu Änderungen der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur sowie zur Perspektive Bahn 2050". Damit wurde der ZEB-Verpflichtungskredit auf 4,810 Milliarden Franken (Preisstand 04/2005, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer) reduziert.

### Endkostenprognose (in Millionen Schweizer Franken) \*

Die Endkostenprognose entspricht den teuerungsbereinigten mutmasslichen Endkosten mit Preisstand des Verpflichtungskredits exkl. Mehrwertsteuer.

### Rechnungen (in Millionen Schweizer Franken)

Dies entspricht den angefallenen Kosten inkl. Vertragsteuerung, inkl. Anzahlungen, exkl. Mehrwertsteuer.

\* Übergeordnete Korrektur- und Risikopositionen sind nur im Total der Programme enthalten.

## Erläuterung zur Programmstruktur

### AS35:

Die Struktur basiert auf dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit zum AS35 vom 11. Juni 2019 und ist nach den Buchstaben und Ziffern des Bundesbeschlusses über den Ausbauschritt 2035 strukturiert.

### AS25:

Die Struktur richtet sich nach dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit für den AS25 der Eisenbahninfrastruktur vom 17. Juni 2013 und sind nach den Buchstaben des Bundesbeschlusses über den Ausbauschritt 2025 strukturiert

### ZEB:

Die Struktur basiert auf dem Bundesbeschluss zur Gesamtschau FinöV vom 17. Oktober 2007. Die weitere Detaillierung wurde geographisch vorgenommen.

## Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2024

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
<b>Ausbauschritt 2035</b>			<b>16'070.0</b>	<b>19'657.7</b>	<b>549.2</b>
<b>La Plaine – Genf – Lausanne – Biel/Bienne</b>			<b>1'899.4</b>	<b>2'439.3</b>	<b>1.0</b>
La Plaine: Anlagenerweiterungen	noch nicht gestartet	in Studie zu klären	42.2	42.2	-
Morges-Perroy: Neue Doppelspur	Vorprojekt	12.12.2043	1'777.9	2'283.5	0.3
Morges-Perroy: Verschiebung Hochspannungsleitungen	Vorprojekt	01.03.2035	-	17.3	0.2
Renens: Anpassungen Westkopf	Vorprojekt	01.01.2032	19.0	36.0	0.4
Biel/Bienne: Anpassungen Westkopf	Studie	sistiert; IBN unbestimmt	27.4	27.4	0.1
Yverdon-les-Bains: neue Weichenverbindung	noch nicht gestartet	01.12.2035	4.4	4.4	-
Genève: Abstellanlage	noch nicht gestartet	01.12.2035	28.6	28.6	-
<b>Lausanne – Brig</b>			<b>190.3</b>	<b>268.8</b>	<b>0.8</b>
Vevey: Verkehrsentflechtung	Studie	sistiert; IBN unbestimmt	64.0	137.1	-
Aigle: zentrales Wendegleis	Vorprojekt	01.07.2034	61.2	74.2	-
St-Triphon: Überholgleis	Vorprojekt	30.06.2029	27.2	22.1	0.4
Vouvry: Kreuzungsbahnhof	noch nicht gestartet	15.12.2031	12.0	12.0	-
Ardon: Formationsgleis	Vorprojekt	sistiert; IBN unbestimmt	25.9	23.6	0.4
<b>Lausanne – Bern</b>			<b>56.9</b>	<b>56.9</b>	<b>0.0</b>
Givisiez: neue Weichenverbindung	Studie	sistiert; IBN unbestimmt	7.7	7.7	0.0
Thörishaus Station–Niederwangen: Überholgleis	noch nicht gestartet	01.12.2036	49.2	49.2	-
<b>Bern – Neuenburg – Le Locle</b>			<b>1'004.0</b>	<b>1'398.7</b>	<b>12.1</b>
Le Crêt-du-Loche: Kreuzungsbahnhof	Studie	01.12.2035	16.6	15.0	0.4
Neuchâtel: Gleis 0	Studie	sistiert; IBN unbestimmt	57.0	29.2	-
Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds: Direktverbindung	Vorprojekt	01.12.2041	930.4	1'292.6	11.3
Cornaux: Verschiebung Unterhalts-Standort	Studie	01.12.2032	-	62.0	0.3
<b>Delémont – Basel</b>			<b>134.4</b>	<b>136.2</b>	<b>62.4</b>
Grellingen–Duggingen: Doppelspur	Ausführung	15.12.2025	120.2	124.6	61.8
Aesch BL: Wendegleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	12.12.2028	14.3	11.6	0.6
<b>Biel/Bienne – Zürich und Bern – Zürich</b>			<b>482.2</b>	<b>607.8</b>	<b>3.4</b>
<b>SBB (A06): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau</b>			<b>451.9</b>	<b>569.4</b>	<b>3.4</b>
Bowl–Signal: Verlängerung Doppelspur	Studie	sistiert; IBN unbestimmt	27.6	27.6	0.1
Grenchen Süd: Wendegleis und Perronanpassungen Gleis 3	Studie	sistiert; IBN unbestimmt	28.3	28.3	0.2
Solothurn: Anlagenanpassungen	Studie	31.10.2036	57.1	117.2	0.6
Langenthal West: Spange Önz	Vorprojekt	01.12.2032	162.6	191.6	0.7
Solothurn–ABS–Langenthal: Lärmschutzmassnahmen	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2025	7.8	10.4	-
Rothrist: Spurwechsel Born	Studie	31.12.2032	12.8	12.8	0.1
Schönenwerd West: Wendegleise	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.06.2033	53.3	48.4	1.4
Aarau Ost: schnelle Spurwechsel	noch nicht gestartet	01.12.2032	15.3	15.3	-
Aarau: parallele Einfahrten Westkopf	noch nicht gestartet	01.12.2032	8.7	8.7	-
Rupperswil: schnelle Einfahrt Gleis 1	Studie	01.12.2031	15.7	6.6	0.0
Othmarsingen: Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt	Studie	12.12.2033	10.1	35.7	0.2
Döttingen: Verlängerung Kreuzungsgleise	noch nicht gestartet	01.12.2031	5.2	5.2	-
Bad Zurzach: Perronverlängerung und gleichzeitige Einfahrt	noch nicht gestartet	01.12.2030	1.7	1.7	-
Baden: Perronverlängerung Gleise 4/5	Studie	sistiert; IBN unbestimmt	16.9	16.9	0.1
Wettingen: Puffergleis	Studie	01.12.2032	10.4	10.4	-
Zürich RB Limmattal–Dietikon: Zugfolgezeitverkürzung	noch nicht gestartet	11.12.2032	3.9	3.9	-
Olten West: Weichenverbindung Gleis 7-8	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.12.2033	12.1	-	-
Egerkingen: Perronverlängerung	noch nicht gestartet	01.12.2033	2.4	2.4	-
Schinznach Bad: Überholgleis	noch nicht gestartet	01.12.2031	-	26.2	-
<b>BLS (A06): Solothurn – Biberist. Aefligen</b>			<b>30.3</b>	<b>38.4</b>	<b>0.0</b>
Solothurn–Biberist Ost: partielle Doppelspur	Studie	sistiert; IBN unbestimmt	25.5	33.6	0.0
Aefligen: Ausbau Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	31.12.2034	4.8	4.8	-
<b>Zofingen-Lenzburg</b>			<b>274.8</b>	<b>347.8</b>	<b>6.6</b>
<b>SBB (A07): Kapazitätsausbau</b>			<b>148.4</b>	<b>155.5</b>	<b>2.8</b>
Lenzburg–Hünzenschwil: partielle Doppelspur	Vorprojekt	01.12.2031	36.7	24.3	0.4
Suhr West: Kreuzungsgleis	Vorprojekt	01.12.2031	27.4	26.9	0.4
Köliken: Kreuzungsgleis	Vorprojekt	01.12.2031	18.7	14.1	0.3
Safenwil: Annahmegleis	Vorprojekt	01.12.2031	15.3	26.6	0.4
Safenwil–Walterswil–Striegel: Doppelspur und 2. Perronkante Walterswil	Vorprojekt	01.12.2031	34.5	58.4	1.2
Zofingen–Lenzburg: Lärmschutzmassnahmen	Vorprojekt	01.12.2031	15.9	5.2	0.1
<b>AVA (A07): Oberentfelden</b>			<b>126.4</b>	<b>192.3</b>	<b>3.8</b>
Oberentfelden: Entflechtung	Vorprojekt	15.12.2033	126.4	191.4	2.8
Oberentfelden: Landerwerb	Vorprojekt	15.12.2033	-	0.9	0.9
<b>Zürich – Winterthur – Stein am Rhein und Tössal</b>			<b>2'704.1</b>	<b>3'405.2</b>	<b>146.6</b>
Opfikon–Riet–Kloten: Doppelspur und 2. Perronkante Kloten Balsberg	Ausführung	13.12.2026	46.5	74.8	8.7
Brüttenertunnel GP, inkl. W Vorbahnhof und Entflechtungen	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	368.9	185.0	14.0
Brüttenertunnel: A1 Winterthur	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	571.6	853.2	32.5
Brüttenertunnel: A2 Tunnel	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	981.1	1'320.0	33.7
Brüttenertunnel: A3 Dietlikon	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	373.1	434.7	24.1
Brüttenertunnel: A4 Basserdorf	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	158.6	204.2	12.2
Brüttenertunnel: A5 Wallisellen	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	160.9	275.8	19.6
Turbenthal: Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	01.12.2036	16.2	16.2	-
Seuzach: Wendegleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	28.12.2029	11.5	9.2	0.8
Ossingen: Kreuzungsstation	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2029	7.9	24.4	1.0
Stein am Rhein: Wendegleis	noch nicht gestartet	01.12.2032	7.9	7.9	-
<b>Zürich – Bülach – Schaffhausen</b>			<b>142.7</b>	<b>254.8</b>	<b>16.1</b>
Zürich Seebach: Anlagenerweiterungen	Auflageprojekt / Bauprojekt	11.12.2027	48.9	74.1	7.2
Glattbrugg–Bülach: Zugfolgezeitverkürzung	Vorprojekt	31.12.2030	13.1	18.9	0.5
Lottstetten–Jestetten: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.10.2030	80.7	161.9	8.3
<b>Zürich Stadelhofen–Zürcher Oberland und rechtes Seeufer</b>			<b>1'295.6</b>	<b>1'615.3</b>	<b>64.4</b>
Zürich Stadelhofen: Anlagenerweiterungen	Auflageprojekt / Bauprojekt	11.12.2037	938.3	1'161.0	45.6
Dübendorf–Uster–Aathal: Zugfolgezeitverkürzung und Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.11.2029	179.3	134.3	9.0
Herrliberg–Feldmeilen–Meilen: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	07.12.2031	63.6	135.8	7.7
Männedorf: Kreuzungsstation	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.08.2027	12.5	20.8	1.9
Bubikon: Abstellanlage	Studie	sistiert; neue Standortwahl	102.0	163.4	0.3

# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2024

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
<b>Winterthur – Konstanz/Romanshorn/St. Gallen – St. Margre</b>			<b>348.3</b>	<b>460.2</b>	<b>10.7</b>
Winterthur–Weinfelden: Zugfolgezeitverkürzung	Vorprojekt	30.06.2031	10.5	33.1	0.8
Oberwinterthur: Anlagenanpassungen	Studie	01.12.2039	18.0	7.7	0.7
Frauenfeld: Wendegleise und Güterannahmegleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	09.12.2028	71.9	76.5	4.3
Weinfelden: Anlagenenerweiterungen	Vorprojekt	31.12.2031	24.0	52.5	1.5
Weinfelden–Siegershausen: Zugfolgezeitverkürzung	Studie	in Studie zu klären	9.5	8.8	0.0
Kreuzlingen: 4. Perron	Auflageprojekt / Bauprojekt	08.12.2028	8.1	15.0	1.6
Lütisburg: Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	31.12.2033	31.1	31.1	-
Wil SG: Anpassungen Signalisation	noch nicht gestartet	31.12.2033	1.9	1.9	-
St. Gallen: Leistungssteigerung Bahnhof	Vorprojekt	01.12.2030	77.5	59.6	1.1
Rorschach: 6. Perronkante	Studie	12.12.2035	10.9	78.1	-
Rorschach–Rorschach Stadt: Schliessung Doppelspurlücke	Studie	12.12.2036	30.0	30.6	0.6
Tägerschen: Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	31.12.2033	12.1	22.5	-
Ostschweiz: Abstellanlage	noch nicht gestartet	11.12.2034	42.9	42.9	-
<b>Ziegelbrücke – Linthal</b>			<b>31.2</b>	<b>47.3</b>	<b>1.8</b>
Leuggelbach–Linthal: Kreuzungsstation und Zugfolgezeitverkürzung	Vorprojekt	15.12.2029	31.2	47.3	1.8
<b>Olten – Luzern</b>			<b>72.0</b>	<b>167.4</b>	<b>3.1</b>
Rothenburg: Überhol-/Annahmegleis	noch nicht gestartet	01.12.2032	13.1	13.1	-
Dagmersellen: Überholgleise und Ausbau Güteranlage	Auflageprojekt / Bauprojekt	02.12.2031	44.6	139.9	3.1
Sursee: Abstellanlage	noch nicht gestartet	01.12.2032	14.3	14.3	-
<b>Luzern – Zug – Zürich</b>			<b>2'039.8</b>	<b>2'178.4</b>	<b>15.4</b>
Ebikon: Anlagenenerweiterungen	noch nicht gestartet	in Studie zu klären	185.1	190.3	-
Ebikon–Fluhmühle: Blockverdichtung	noch nicht gestartet	in Studie zu klären	5.2	-	-
Rotkreuz: 6. Perronkante mit Spurwechsel	Studie	01.12.2032	88.7	88.7	0.2
Baar-Zug: Ausbau	Vorprojekt	08.12.2039	243.0	351.9	4.7
Zimmerberg-Basistunnel II inkl. Anschluss Meilibachtunnel	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2039	1'517.7	1'547.4	10.5
<b>LEB Infrastruktur</b>			<b>106.0</b>	<b>151.6</b>	<b>6.1</b>
<b>Lausanne – Echallens</b>			<b>106.0</b>	<b>151.6</b>	<b>6.1</b>
Assens–Etagnières: Doppelspur und unterirdische Linienführung	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.09.2033	94.0	144.5	5.6
Echallens: Wendegleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	24.09.2027	12.0	7.1	0.5
<b>TRA Infrastruktur</b>			<b>36.0</b>	<b>36.6</b>	<b>0.5</b>
<b>Lausanne-Orbe</b>			<b>11.0</b>	<b>11.0</b>	<b>-</b>
Les Granges (Orbe): 2. Perron und Unterführung	noch nicht gestartet	30.10.2034	11.0	11.0	-
<b>Yverdon – Valeyres</b>			<b>25.0</b>	<b>25.6</b>	<b>0.5</b>
En Lugènes: Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	11.10.2031	10.0	10.0	-
Six-Fontaines: Kreuzungsbahnhof	Auflageprojekt / Bauprojekt	25.10.2027	10.0	10.6	0.5
Yverdon-les-Bains–Ste-Croix: Trassenoptimierungen	noch nicht gestartet	11.10.2031	5.0	5.0	-
<b>MOB Infrastruktur</b>			<b>49.0</b>	<b>40.6</b>	<b>1.7</b>
<b>Montreux – Les Avants – Zweisimmen</b>			<b>49.0</b>	<b>40.6</b>	<b>1.7</b>
Planchamp: Kreuzungsstation	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.06.2030	16.3	26.9	1.2
Rossinière – Château-d'Oex: Stat. de croisement (abandonné)			16.3	0.0	-
Aebeni - Weid: Kreuzungsstelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	16.12.2029	16.3	13.7	0.5
<b>TPC Infrastruktur</b>			<b>47.0</b>	<b>134.2</b>	<b>1.9</b>
<b>Aigle-Leysin</b>			<b>38.0</b>	<b>125.2</b>	<b>1.9</b>
Leysin-Village - Leysin-Télécabine: Neue Linienführung	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.09.2033	38.0	125.2	1.9
<b>Aigle – Monthey – Champéry</b>			<b>9.0</b>	<b>9.0</b>	<b>-</b>
Fayot: neue Kreuzungsstelle	noch nicht gestartet	31.12.2032	9.0	9.0	-
<b>MGI Infrastruktur</b>			<b>180.0</b>	<b>410.7</b>	<b>10.9</b>
<b>Visp – Zermatt</b>			<b>180.0</b>	<b>410.7</b>	<b>10.9</b>
Täsch–Zermatt: Tunnel Unnerchrüz	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.03.2035	180.0	410.7	10.9
<b>TPF Infrastruktur</b>			<b>47.0</b>	<b>75.6</b>	<b>5.4</b>
<b>Broc Fabrique – Fribourg/Freiburg</b>			<b>47.0</b>	<b>75.6</b>	<b>5.4</b>
Romont FR–Vuisternens-devant-Romont: Neue Linienführung	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.12.2028	47.0	75.6	5.4
<b>BLS Infrastruktur</b>			<b>1'604.0</b>	<b>1'847.3</b>	<b>34.5</b>
<b>Bern – Brig</b>			<b>1'535.0</b>	<b>1'743.8</b>	<b>33.0</b>
Lötschberg-Basistunnel (LBT): Vollausbau	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2035	1'535.0	1'743.8	33.0
<b>Bern – Niederscherli</b>			<b>22.0</b>	<b>52.1</b>	<b>0.2</b>
Vidmarhallen–Liebefeld–Köniz: Doppelspur	Studie	01.12.2032	22.0	52.1	0.2
<b>Freiburg – Murten – Ins</b>			<b>12.0</b>	<b>12.0</b>	<b>-</b>
Ins: Wendegleis	noch nicht gestartet	01.12.2031	12.0	12.0	-
<b>Brig: Leistungssteigerung</b>			<b>35.0</b>	<b>39.5</b>	<b>1.3</b>
Brig: Leistungssteigerung Nordkopf	Vorprojekt	01.12.2032	35.0	39.5	1.3
<b>RBS Infrastruktur</b>			<b>63.0</b>	<b>91.4</b>	<b>1.5</b>
<b>Bern – Zollikofen und Bern – Deisswil</b>			<b>53.0</b>	<b>81.4</b>	<b>1.4</b>
Boll-Utzen–Stettlen: Doppelspur	noch nicht gestartet	01.12.2032	25.6	25.6	-
Deisswil–Bolligen: Doppelspur	Vorprojekt	15.12.2029	15.4	43.8	1.4
Zollikofen: Wendegleis	noch nicht gestartet	01.12.2033	12.0	12.0	-
<b>Bern – Gümligen Siloah</b>			<b>10.0</b>	<b>10.0</b>	<b>0.1</b>
Melchenbühl–Gümligen: Doppelspur	Studie	in Studie zu klären	10.0	10.0	0.1
<b>BLT Infrastruktur</b>			<b>14.0</b>	<b>18.4</b>	<b>0.3</b>
<b>Leimental – Basel</b>			<b>14.0</b>	<b>18.4</b>	<b>0.3</b>
Leimental – Basel: S-Tram	Vorprojekt	30.11.2030	14.0	18.4	0.3
<b>AVA Infrastruktur</b>			<b>5.0</b>	<b>7.7</b>	<b>0.6</b>
<b>Berikon – Widen – Dietikon</b>			<b>5.0</b>	<b>7.7</b>	<b>0.6</b>
Rudolfstetten: Ausbau Kreuzungsstelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2028	5.0	7.7	0.6
<b>SZU Infrastruktur</b>			<b>35.0</b>	<b>69.5</b>	<b>1.4</b>
<b>Sihltal</b>			<b>35.0</b>	<b>69.5</b>	<b>1.4</b>
Zürich Binz–Borweg: Doppelspur	Vorprojekt	03.05.2030	13.3	22.1	0.8
Zürich Brunau–Höcklerbrücke: Doppelspur	Vorprojekt	14.10.2030	7.2	20.3	0.5
Zürich Leimbach Süd: Doppelspur	Studie	22.12.2030	14.5	27.1	0.1

# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2024

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
<b>AB Infrastruktur</b>			<b>24.0</b>	<b>42.1</b>	<b>1.3</b>
Wil West: neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2030	17.1	21.9	1.2
Jakobstal: neue Kreuzungsstelle	Studie	31.12.2029	4.0	11.2	0.0
Frauenfeld–Wil SG: Geschwindigkeitsoptimierungen	Studie	31.12.2029	2.9	9.0	0.1
<b>RhB Infrastruktur</b>			<b>141.0</b>	<b>164.3</b>	<b>6.9</b>
<b>St. Moritz – Tirano</b>			<b>17.0</b>	<b>24.1</b>	<b>0.9</b>
Li Foppi: Kreuzungsstelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2028	17.0	24.1	0.9
<b>Prättigau</b>			<b>124.0</b>	<b>140.2</b>	<b>6.0</b>
Fideris–Küblis: neue Linienführung (Fideristunnel)	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2032	124.0	140.2	6.0
<b>SOB Infrastruktur</b>			<b>53.0</b>	<b>113.8</b>	<b>9.3</b>
<b>Wädenswil – Einsiedeln</b>			<b>47.0</b>	<b>91.1</b>	<b>9.1</b>
Schindellegi–Feusisberg–Biberbrugg: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.12.2029	45.5	89.6	9.1
Wädenswil: Haltestelle Reidbach	noch nicht gestartet	15.12.2037	1.5	1.5	-
<b>Arth Goldau–Pfäffikon</b>			<b>6.0</b>	<b>22.8</b>	<b>0.2</b>
Samstagern: 3. Durchfahrtsgleis	Studie	sistiert; IBN unbestimmt	6.0	22.8	0.2
<b>zb Infrastruktur</b>			<b>28.0</b>	<b>47.7</b>	<b>2.7</b>
<b>Luzern – Interlaken Ost und Luzern – Engelberg</b>			<b>28.0</b>	<b>47.7</b>	<b>2.7</b>
Staldfeld: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.06.2026	8.5	14.3	0.8
Niederried: neue Kreuzungsstelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	21.12.2025	5.2	6.8	0.6
Kägiswil: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2028	14.3	26.6	1.2
<b>FLP Infrastruktur</b>			<b>238.0</b>	<b>405.6</b>	<b>1.0</b>
Lugano Centro–Bioggio: Neubaustrecke	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2035	238.0	405.6	1.0
<b>FAR Infrastruktur</b>			<b>14.0</b>	<b>19.8</b>	<b>0.6</b>
Intragna: neues 3. Gleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2027	8.0	11.3	0.4
Tegna: Doppelspurausbau	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2027	6.0	8.5	0.2
<b>Neue Haltestellen SBB</b>			<b>161.9</b>	<b>170.9</b>	<b>2.3</b>
<b>SBB (C01): neue Haltestellen</b>			<b>125.9</b>	<b>138.4</b>	<b>2.3</b>
Yverdon Y-Parc: neue Haltestelle	Vorprojekt	30.09.2030	14.3	22.6	0.2
Collombey-le-Grand: neue Haltestelle	Vorprojekt	30.08.2029	5.5	4.8	0.2
Agy: neue Haltestelle	Studie	01.12.2030	6.9	6.2	0.1
St-Imier-La Clef: neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2027	4.3	6.0	0.6
Dornach-Apfelsee: neue Haltestelle	Vorprojekt	12.12.2030	14.2	17.2	0.5
Oensingen Dorf: neue Haltestelle	noch nicht gestartet	01.12.2034	11.5	11.5	-
Bellinzona Piazza Indipendenza: neue Haltestelle	Ausführung	14.12.2033	21.2	21.0	0.7
Winterthur Grütze Nord: neue Haltestelle	noch nicht gestartet	10.12.2033	33.0	33.0	-
Basel Neualschwil: neue Haltestelle	Vorprojekt	30.11.2030	15.0	16.0	-
<b>BLS (C01): Neue Haltestelle</b>			<b>36.0</b>	<b>32.6</b>	<b>0.0</b>
Thun Nord: neue Haltestelle	Studie	in Studie zu klären	36.0	32.6	0.0
<b>Neue Haltestellen TMR</b>			<b>5.0</b>	<b>4.5</b>	<b>0.3</b>
Martigny-Expo: neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2028	5.0	4.5	0.3
<b>Neue Haltestellen BLS</b>			<b>9.0</b>	<b>11.7</b>	<b>0.9</b>
Kleinwabern: neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.09.2028	9.0	11.7	0.9
<b>Neue Haltestellen CJ</b>			<b>1.0</b>	<b>1.2</b>	<b>0.1</b>
Le Noirmont Sous-la-Veille: neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2026	1.0	1.2	0.1
<b>Neue Haltestellen BEV</b>			<b>27.0</b>	<b>82.5</b>	<b>0.1</b>
Basel Solitude: neue Haltestelle	Studie	15.12.2033	27.0	82.5	0.1
<b>Betriebliche Anlagen SBB</b>			<b>1'395.6</b>	<b>1'606.0</b>	<b>68.6</b>
Nyon: Publikumsanlagen und Zugfolgezeitverkürzung	Vorprojekt	sistiert; IBN unbestimmt	108.9	174.7	3.6
Morges: Publikumsanlagen	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.09.2033	111.0	165.0	10.3
Neuchâtel: neue Passerelle mit Perronzugang	Vorprojekt	sistiert; IBN unbestimmt	21.0	13.2	0.5
Neuchâtel: Publikumsanlagen (Vorprojektierung)	Studie		-	7.9	-
Lenzburg: Publikumsanlagen	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.07.2030	202.1	282.1	40.4
Olten: Publikumsanlagen	Vorprojekt	31.12.2038	341.0	372.6	1.5
Olten: neuer Bahnhofplatz	Auflageprojekt / Bauprojekt	16.12.2032	20.0	28.9	1.1
Basel SBB: Publikumsanlagen	Vorprojekt	30.11.2037	356.5	235.5	2.7
Wädenswil: Publikumsanlagen	Auflageprojekt / Bauprojekt	11.12.2033	100.0	151.0	6.3
Cadenazzo: Annahmegleise	Vorprojekt	30.06.2034	35.0	63.8	2.0
Estavayer-Sévoz: Logistikzentrum Broye	Vorprojekt	30.09.2033	60.0	75.9	0.3
Onnens-Bonvillars: Annahme- / Formationsbahnhof	Studie	01.12.2033	40.0	35.2	-
<b>Betriebliche Anlagen BEV</b>			<b>38.0</b>	<b>33.8</b>	<b>6.2</b>
Basel Bad Bf: Publikumsanlagen, 1.Bauabschnitt	Abschluss	01.09.2024	5.2	5.0	5.2
Basel Bad Bf: Publikumsanlagen, 2.Bauabschnitt	Studie	01.12.2031	32.8	28.8	1.0
<b>Betriebliche Anlagen SZU</b>			<b>30.0</b>	<b>34.7</b>	<b>4.1</b>
Zürich HB: Perronerhöhung und -zugang	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2026	30.0	34.7	4.1
<b>Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen SNCF</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>1.0</b>
SNCF: EuroAirport (Beitrag Bund)			100.0	100.0	1.0
<b>Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen DB Netz</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>0.1</b>
DB: Basel Bad Bf – Lörrach (Beitrag Bund)			50.0	50.0	0.1
DB: Basel Bad Bf – Schaffhausen (Beitrag Bund)			50.0	50.0	-
<b>Einzelinvestitionen</b>			<b>11.4</b>	<b>11.4</b>	<b>-</b>
Münsterlingen-Scherzingen: 2. Perronkante	noch nicht gestartet	01.12.2033	11.4	11.4	-
<b>Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschritt</b>			<b>170.0</b>	<b>170.0</b>	<b>14.0</b>
<b>Luzern: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (DBL)</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Basel: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (Herzstädt)</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>15.7</b>

**Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)**  
Programm AS35  
Stichtag: 31.12.2024

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
Projektaufsicht über die Massnahmen nach Bst. a-f			30.0	30.0	1.5
Projektierung des multifunktionalen Grimseltunnels			30.0	30.0	3.4
Erste Massnahmen zum Fahrplan 2025 in der Westschweiz			100.0	100.0	-
Agy: Point de croisement	noch nicht gestartet	in Studie zu klären	15.0	15.0	-
Yverdon-les-Bains – Boudry : Amélioration du distancement	noch nicht gestartet	in Studie zu klären	12.0	12.0	-
Lancy-Pont-Rouge – Genève-Aéroport: Aménagement tunnel Furet	noch nicht gestartet	in Studie zu klären	73.0	73.0	-
Zürich – Chur: Kap.ausbau (Projektierung DS Tiefenwinkel)			10.0	10.0	-
Nicht über AS35 realisierte Massnahmen SBB			322.2	-	-
Nicht über AS35 realisierte Massnahmen andere ISB			69.3	-	-

# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS25

Stichtag: 31.12.2024

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
			6'765.0	6'812.4	2'324.6
Ausbauschritt 2025					
Kapazitätsausbau Lausanne–Genf, SBB			330.0	219.0	75.6
Denges-Echandens–Morges: 3. Gleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.11.2032	240.0	152.4	7.1
Denges-Echandens–Morges: 3. Gleis (Studie)			-	0.1	0.1
Coppet–Founex: Überholgleis Güterverkehr	Ausführung	15.12.2019	90.0	66.5	68.4
Kapazitätsausbau Knoten Genf, SBB			1'130.0	1'598.7	77.8
Genève: Kapazitätsausbau	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.10.2038	1'130.0	1'519.6	42.9
Genève: Erneuerung des Stellwerks			-	4.2	4.3
Genève: Rekonfiguration Abstellanlagen	Ausführung	04.12.2027	-	74.9	30.6
Beschleunigungsmassnahmen Lausanne–Bern, SBB			300.0	33.8	35.0
Lausanne–Bern: WAKO-Ertüchtigung			250.0	3.6	3.8
Romont FR–Chénens: Überholgleis	Ausführung	26.08.2019	10.0	10.9	11.2
Fribourg/Freiburg: Weichen 66/67			10.0	0.1	0.1
Fribourg/Freiburg: neue Weichenverbindungen "Est"	beendet	11.10.2021	10.0	19.2	20.0
Vaulruz: gleichzeitige Einfahrten			20.0	-	-
Kapazitätsausbau Ligerz–Twann, SBB			390.0	489.7	188.6
Ligerz–Twann: neuer Doppelspurtunnel	Ausführung	09.12.2029	390.0	489.7	188.6
Kapazitätsausbau Basel-Liestal, SBB			925.0	545.2	478.0
Basel SBB: Leistungssteigerung 1. Etappe	Ausführung	06.12.2025	50.0	147.6	119.2
Basel Ost–Muttenz: Entflechtung	Ausführung	01.12.2025	300.0	299.9	305.3
Pratteln: Entflechtung (Studie)			510.0	0.6	0.6
Pratteln: Anpassung Signalisierung	beendet	21.02.2022	-	4.0	4.2
Wendegleis	Ausführung	12.12.2025	15.0	10.0	8.7
Basel SBB: Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlage	Ausführung	06.12.2025	25.0	58.0	39.9
Pratteln: Fortsetzung der Planung für die Entflechtung	Studie		25.0	25.0	0.0
Kapazitätsausbau Knoten Bern, SBB			670.0	815.2	70.9
Bern West: Leistungssteigerung	Ausführung	10.12.2034	657.0	783.3	53.2
Entflechtung (Studie)			-	0.1	0.1
Bern: Landerwerb Depot Aebimatt	beendet	31.12.2020	-	10.5	11.0
Bern West; Stützmauer	beendet	01.12.2022	-	1.5	1.7
Bern Ost: Anlagenanpassung	Studie	14.12.2031	10.0	15.3	-
Bern Ost: neue Signalstaffel	Abschluss	10.12.2023	3.0	4.4	5.0
Gümligen–Münsingen: Kapazitätsausbau SBB			570.0	1'017.1	94.0
Bern Wankdorf Süd–Ostermundigen: Entflechtung	Auflageprojekt / Bauprojekt	11.12.2038	300.0	637.6	43.6
Bern Wankdorf Süd–Ostermundigen: TP Löchligut und Bolligenstrasse	Ausführung	31.10.2025	-	25.4	24.3
Gümligen Süd: Entflechtung	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.03.2032	190.0	192.4	20.5
Münsingen: Wendegleis	Vorprojekt	13.12.2037	80.0	161.6	5.6
Gümligen–Münsingen: Kapazitätsausbau BLS			60.0	19.8	0.3
Bern Brünnen Westside: Wendegleis	Vorprojekt	sistiert; IBN unbestimmt	60.0	19.8	0.3
Kapazitätsausbau Bern–Luzern, SBB			60.0	99.4	0.6
Zofingen: Wendegleis	Studie	11.12.2036	60.0	99.0	0.6
Zofingen: Stellwerkersatz	Studie	11.12.2036	-	0.4	-
Kapazitätsausbau Zürich–Chur, SBB			160.0	144.7	59.9
Pfäffikon SZ–Altendorf: Überholgleis	Ausführung	24.11.2025	55.0	80.5	54.8
Landquart; Gleissignale			5.0	-	-
Siebnen-Wangen: Überholgleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2028	45.0	64.2	5.1
Schübelbach-Büttikon; Überholgleis			25.0	-	-
Sargans; Anlagenanpassungen			20.0	-	-
Sargans–Landquart; Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
Kapazitätsausbau Rapperswil–Mägenwil, SBB			100.0	130.0	137.2
Rapperswil–Mägenwil: Leistungssteigerung	Ausführung	08.12.2023	100.0	128.3	135.5
Rapperswil–Mägenwil: Landerwerb	beendet	31.12.2021	-	1.6	1.7
Kapazitätsausbau St. Gallen–Chur, SBB			180.0	223.2	240.9
Trübbach–Buchs SG: Doppelspurausbau	Ausführung	28.10.2024	85.0	85.8	90.7
Rüthi SG–Oberriet: Anlagenanpassungen	Ausführung	01.11.2023	95.0	137.4	150.1
Kapazitätsausbau Bellinzona–Locarno, SBB			150.0	267.5	53.1
Bellinzona–Giubiasco: neues 3. Gleis	Ausführung	14.12.2033	100.0	176.0	9.9
Cadenazzo Ovest–Ponte Ticino: Doppelspurausbau	Ausführung	13.12.2026	30.0	70.3	19.0
Minusio: Kreuzungsstation	Ausführung	11.12.2023	20.0	21.2	24.3
Kapazitätsausbau Lugano, SBB			100.0	92.4	6.8
Lugano–Melide: Wende- und Abstellgleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.11.2032	100.0	84.9	6.8
Lugano–Melide: Nordkopf Bahnhof Melide	Auflageprojekt / Bauprojekt	22.09.2025	-	7.5	-
Verschiedene Einzelinvestitionen			400.0	78.3	30.1
Verschiedene Einzelinvestitionen, SBB			32.0	19.6	20.5
Romanshorn: Anlagenanpassung	beendet	16.05.2018	15.0	11.3	11.5
Schaffhausen; Weichenkopf Süd	Ausführung	10.12.2023	6.0	0.4	0.5
Rorschach: Anlagenanpassung	beendet	11.11.2021	10.0	6.4	6.7
Olten: Gleisabschnittssignale Gleis 1	Ausführung	19.11.2023	1.0	1.3	1.5
Eclépens: Zugang zum Standort Holcim	Studie	in Studie zu klären	-	0.1	0.1
Schwyz: Erreichbarkeit G-Anlagen			-	0.1	0.1
Verschiedene Einzelinvestitionen, RhB			12.0	8.7	9.7
Saas: Kreuzungsstelle und Umbau	Abschluss	06.10.2023	12.0	8.7	9.7

# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS25

Stichtag: 31.12.2024

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
<b>Verschiedene Einzelinvestitionen BAV</b>			<b>356.0</b>	<b>50.0</b>	<b>-</b>
<b>Projektierungen für den nächsten Ausbauschritt</b>			<b>100.0</b>	<b>72.3</b>	<b>44.3</b>
<b>Projektierungen nächster Ausbauschritt BAV</b>			<b>100.0</b>	<b>50.8</b>	<b>23.0</b>
<b>Projektierungen nächster Ausbauschritt SBB</b>			<b>-</b>	<b>21.4</b>	<b>21.2</b>
<b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten</b>			<b>200.0</b>	<b>200.7</b>	<b>119.5</b>
<b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten, SBB</b>			<b>170.0</b>	<b>167.4</b>	<b>83.8</b>
AS30 Projektierung Aarau–Zürich, Direktverbindung			20.0	2.3	2.3
AS30 Projektierung Thalwil–Zug (Zimmerbergtunnel II)			45.0	3.2	3.4
AS30 Projektierung Thalwil–Zug (3./4. Gleis Zug-Baar)			5.0	1.1	1.1
AS30 Zug–Chollermüli 3. Gleis			-	0.4	0.5
AS30 Projektierung Zug–Luzern (Tiefbahnhof bzw. Durchgangs)			35.0	109.3	23.0
AS30 Projektierung Zürich Stadelhofen (4. Bahnhofgleis und 2			20.0	19.9	20.8
AS30 Projektierung Bassersdorf-/ Dietikon–Winterthur (Brütte			45.0	31.2	32.8
<b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten, BLS</b>			<b>30.0</b>	<b>33.3</b>	<b>35.7</b>
AS30 Projektierung Ausbau Bahntechnik Lötschberg-Basistunnel	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2033	30.0	33.3	35.7
<b>Betriebliche Anlagen</b>			<b>540.0</b>	<b>372.2</b>	<b>261.8</b>
<b>Betriebliche Anlagen, SBB</b>			<b>509.0</b>	<b>372.2</b>	<b>261.8</b>
Genève Cornavin; Rekonfiguration	Ausführung	31.07.2021	1.0	1.1	1.1
Vernier-Meyrin Cargo: Abstellgleis Regionalverkehr	Ausführung	30.04.2022	30.0	26.0	27.6
Genève-La-Praille: Gleis Instandhaltung	beendet	18.12.2020	10.0	13.5	14.1
Bern Bümpliz Süd: Abstellanlagen	Ausführung	18.05.2022	33.0	36.0	37.7
Wolhusen: Abstellanlagen	Abschluss	12.12.2021	19.0	20.7	21.6
Basel SBB GB: Güterbahnhof Abstellanlagen Süd	Ausführung	28.02.2024	50.0	38.2	41.1
Chiasso: Abstellgleise	Ausführung	29.09.2025	12.0	12.6	4.9
Zürich Mülligen: Abstellanlagen	Ausführung	10.12.2023	82.0	17.4	19.2
Vufflens-la-Ville/SIVA: Zugang Richtung Yverdon	Ausführung	29.04.2024	20.0	32.4	35.3
Oberbuchsiten: Annahmegleis Güterverkehr	Auflageprojekt / Bauprojekt	12.12.2028	30.0	42.2	2.2
Basel RB: Betriebswechsellpunkt	beendet		-	0.2	0.2
Basel SBB RB: Zugfahrstrassen Umfahrung	Ausführung	12.11.2024	7.0	9.5	9.9
Basel SBB RB: Bremsprüfanlage	Ausführung	12.12.2021	13.0	9.0	9.7
Basel SBB RB: Lokabstellplätze	Ausführung	15.12.2024	16.0	12.8	14.8
Basel SBB RB: Gleisverlängerung D-Gruppe	Ausführung	13.12.2025	42.0	30.9	9.9
Zürich RB Limmattal: Terminal Dietikon	Auflageprojekt / Bauprojekt	sistiert; IBN unbestimmt	70.0	25.8	2.8
Wetzikon: Annahmegleis Schöneich	beendet	Projektabbruch	30.0	1.4	1.5
Gossau; Annahmegleise GV	beendet	31.03.2018	25.0	0.3	0.3
Lärmschutz	Auflageprojekt / Bauprojekt		10.0	4.1	-
Schaffhausen: Abstellanlagen	beendet	30.11.2020	3.0	1.4	2.2
Wasserzapfstellen	beendet	18.10.2018	-	0.4	0.6
Däniken RB: Gleisfeldanpassungen	beendet	10.12.2021	6.0	4.9	5.2
Wetzikon/Hinwil; flankierende Massnahmen Freiverladeanlagen	Studie	28.02.2030	-	4.4	0.0
Zürich Oberland; Güterverkehrsanlage	noch nicht gestartet	in Studie zu klären	-	27.0	-
<b>Betriebliche Anlagen Platzhalter BAV</b>			<b>31.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Leistungssteigerungen Privatbahnen</b>			<b>400.0</b>	<b>393.5</b>	<b>350.3</b>
Uznach–Rapperswil SG: Ausbauten	Ausführung	10.12.2023	54.0	52.2	56.2
Vevey–Blonay: neue Ausweichstelle Gilamont	beendet	25.06.2019	6.0	10.3	10.7
Doppelspur Herdtunnel Zermatt			20.0	1.3	1.2
Schwiedern: Neubau Kreuzungsstelle	beendet	20.11.2017	8.0	9.4	9.4
Sefinot: Neubau Kreuzungsstelle	beendet	27.07.2017	6.0	6.8	6.9
Lax: Verlängerung Kreuzungsstelle	beendet	20.11.2017	6.0	5.8	5.9
Bätterkinden: Ausbau Bahnhof und Wendegleis	Abschluss	11.12.2022	20.0	7.9	8.4
Bätterkinden Süd–Büren zum Hof: Anlagenanpassung	Abschluss	11.12.2022	35.0	24.0	25.7
Grafenried–Jegenstorf: Doppelspurausbau	Abschluss	11.12.2022	30.0	26.1	27.9
Solothurn: Perronverlängerung	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2030	45.0	63.5	4.6
Solothurn; Landerwerb Museum Enter	beendet	31.12.2022	-	20.7	21.6
Luzern: Doppelspureinführung zb in Bahnhof	beendet	12.12.2021	50.0	60.7	63.0
Bever–Samedan: Doppelspurausbau	Abschluss	30.11.2020	53.0	42.2	44.0
Sagliains: Umsteigebahnhof und Optimierung Autoverlad	beendet	10.12.2020	22.1	26.9	27.7
Landquart–Malans GR: Doppelspurausbau	beendet	01.11.2021	44.9	35.8	37.2



# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2024

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
<b>Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur (ZEB)</b>			<b>4'810.0</b>	<b>4'664.2</b>	<b>4'237.9</b>
<b>Projektaufsichtskredit Massnahmen Basislinien NEAT</b>			<b>10.0</b>	<b>5.0</b>	<b>3.8</b>
<b>Projektaufsichtskredit Massnahmen übrige Strecken</b>			<b>20.0</b>	<b>10.0</b>	<b>8.0</b>
<b>Massnahmen Basislinien NEAT</b>			<b>730.0</b>	<b>703.5</b>	<b>685.5</b>
<b>Basel - Gotthard Nord</b>			<b>123.4</b>	<b>81.1</b>	<b>93.3</b>
Rotkreuz–Immensee: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	05.10.2015	13.5	10.3	11.8
Brunnmatt–Arth-Goldau: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	02.05.2016	8.2	8.8	10.1
Steinen–Schwyz: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	02.05.2016	10.0	9.2	10.6
Brunnen–Rynächt: Beitrag Zugfolgezeitverkürzung	beendet	16.08.2015	1.7	1.7	2.0
Basel SBB RB–Pratteln: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	31.10.2016	8.9	3.2	3.7
Rheinfelden–Mumpf: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	11.12.2016	8.9	7.4	8.6
Eiken–Hornussen: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	28.10.2018	8.7	8.8	10.1
Effingen–Brugg AG: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	28.10.2018	23.5	20.2	23.2
Hendschiken–Dottikon–Dintikon–Wohlen AG: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	02.12.2018	3.8	3.5	4.0
Muri AG: Beitrag Zugfolgezeitverkürzung	beendet	09.12.2018	3.8	3.8	4.4
Benzenschwil–Sins–Oberrüti: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	24.09.2019	32.4	4.2	4.9
<b>Gotthard Süd - Chiasso</b>			<b>186.3</b>	<b>365.3</b>	<b>404.7</b>
Biasca: zusätzliche Weichenverbindung	beendet	04.12.2021	10.0	6.3	7.5
Bellinzona: Leistungssteigerung Bahnhof	Ausführung	20.08.2018	67.0	37.6	43.6
Bellinzona S.Paolo: Leistungssteigerung	Ausführung	30.11.2019	-	87.8	101.7
Giubiasco: neue Weichenverbindung	beendet	11.02.2019	7.2	4.8	5.5
Chiasso: Leistungssteigerung	Ausführung	27.11.2023	40.2	142.1	163.0
Vezia–Capolago-Riva S.Vitale: Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	22.06.2025	25.0	49.6	40.4
Vezia–Melide: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	03.12.2018	-	1.3	1.5
Maroggia-Melano–Capolago-Riva S.Vitale: Frequenzverdoppelung GSM-R	Ausführung	22.06.2025	-	4.6	5.4
Lugano: Gleichzeitige Zufahrten Gleis 1/2	beendet	08.12.2018	20.0	14.4	16.6
<b>Bellinzona - Luino</b>			<b>55.6</b>	<b>65.4</b>	<b>77.9</b>
Contone–Quartino: Doppelspurausbau	Ausführung	15.04.2019	43.0	54.5	65.1
Cadenazzo–Luino: Beitrag Leistungssteigerung	Abschluss	11.12.2018	12.6	10.9	12.8
<b>Zug - Arth-Goldau</b>			<b>108.2</b>	<b>69.2</b>	<b>79.9</b>
Arth-Goldau: Beitrag Spurwechsel	beendet	12.12.2020	11.6	10.3	10.4
Walchwil: Doppelspurausbau	Abschluss	13.12.2020	96.6	59.0	69.5
<b>Raum Bern (Bern - Thun)</b>			<b>18.6</b>	<b>14.3</b>	<b>16.4</b>
Gümligen–Thun: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	15.11.2014	18.1	13.8	15.8
Gümligen - Thun: Verschiebung Spurwechsel; Beitrag	beendet	30.06.2013	0.5	0.5	0.6
<b>Bahnstrom und Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse</b>			<b>105.0</b>	<b>8.8</b>	<b>10.3</b>
Cadenazzo – Ranzo: Verstärkung Bahnstromversorgung	beendet	31.03.2022	6.9	5.3	6.1
Luino-Linie: Autotransformatoren; Beitrag	beendet	30.11.2020	2.0	2.0	2.4
Luino-Linie: Kabelkanal Anpassung; Beitrag	beendet	30.11.2020	1.1	1.0	1.2
Region Gotthard: Umrichterstation			35.0	-	-
Mendrisio: Neubau FU Unterwerk	beendet	30.11.2015	-	0.5	0.6
Lötschberg- und Gotthardachse: Lärmschutz			60.0	-	-
<b>Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse</b>			<b>-</b>	<b>99.3</b>	<b>3.0</b>
Brunnen: Gleisverlängerung	Studie	01.12.2033	-	28.8	0.1
Maroggia-Melano: Gleisverlängerung	Auflageprojekt / Bauprojekt	18.01.2027	-	22.6	2.1
Capolago, Gleisverlängerung	beendet	25.05.2025	-	0.0	0.0
Locarno, Stellwerkautomatisierung	beendet	31.12.2023	-	0.0	0.0
Basel SBB RB: zusätzliche Gleise F-Gruppe	Vorprojekt	31.12.2031	-	37.7	0.3
Chiasso: Gleislänge Einzelwagenladungsverkehr	Auflageprojekt / Bauprojekt	29.09.2027	-	10.2	0.5
<b>Basislinien NEAT: Veränderungen Portfolio und VK-Anpassung</b>			<b>132.9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Massnahmen übrige Strecken (exkl. NEAT Basislinien)</b>			<b>3'750.0</b>	<b>3'681.5</b>	<b>3'254.5</b>
<b>Raum Genf</b>			<b>10.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Raum Lausanne</b>			<b>1'046.0</b>	<b>1'344.2</b>	<b>666.0</b>
Lausanne–Renens: Überwerfung	Abschluss	15.07.2022	245.3	54.0	64.9
<b>Lausanne - Renens: 4. Gleis</b>			<b>189.4</b>	<b>177.8</b>	<b>208.5</b>
Lausanne–Renens: 4.Gleis	Ausführung	15.07.2022	130.7	107.2	123.0
Renens: Ostkopf 4.Gleis	beendet	30.06.2018	58.7	66.9	76.9
Lausanne–Renens: Unterführung Léman	beendet	07.06.2019	-	3.7	8.6
<b>Lausanne: Erweiterung Bahnhof</b>			<b>611.3</b>	<b>1'112.4</b>	<b>392.6</b>
Lausanne: Honoraires et transverses			60.0	43.7	60.8
Lausanne Gare: Acquisition et Indemnité, Phase 1 UV8			5.5	4.8	5.6
Lausanne Gare: Technique ferroviaire			140.0	169.2	64.3
Lausanne Gare: Epinettes			30.0	54.6	30.9
Lausanne Gare: Zone des quais et BV			231.0	505.4	103.9
Lausanne Gare: Têtes est et ouest			49.8	86.2	39.6
Lausanne Gare: Sous-sol place Gare			50.0	151.7	23.1
Lausanne Gare: Travaux préparatoires UV8			30.0	18.9	21.8
Lausanne Gare: Achat bât. Saugettes UV7			15.0	12.1	13.9
Lausanne Gare: Coûts communs			-	65.7	28.8

# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2024

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
<b>Lausanne - Brig - Iselle</b>			<b>120.1</b>	<b>95.0</b>	<b>99.8</b>
<b>Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>10.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.2</b>
Villeneuve – St.Maurice: Amélioration du distancement	beendet	16.01.2020	10.1	0.1	0.2
<b>Vevey - Leuk: Ausbau auf Doppelstockprofil</b>			<b>100.0</b>	<b>94.9</b>	<b>99.6</b>
VV–LK: GLO2 diverse Anpassungen	beendet	09.12.2018	12.0	3.2	3.7
VV–MX: GLO2 Überführungen Esp.+Nat.+Crins	beendet	30.11.2018	8.0	7.6	8.8
VV–MX: PEL2 Überführungen Centre et Béranges	beendet	30.07.2022	5.0	7.3	8.6
MX–VIL: PEL2 Überführungen Grandchamp et Chillon	Abschluss	15.12.2021	6.0	6.3	7.4
MX–VIL: GLO2 Aquädukt Tinière	beendet	30.11.2017	3.0	2.8	3.2
VIL–LK: GLO2 Überführungen Riddes+Merdesson+Beau	Ausführung	31.03.2027	15.0	19.7	16.0
Z–VIL–ST, SM, SIO: Profilanpassungen	beendet	09.12.2018	2.0	3.3	3.8
RID–TUR, Profilanpassungen	beendet	07.12.2018	1.0	0.5	0.5
VV–LK: PEL2 diverse Anpassungen	Ausführung	31.12.2028	3.0	4.6	2.0
Burier–Clarens: Profilerweiterung Tunnel des Crêtes	beendet	15.12.2019	35.0	31.8	36.6
Sierre–Salgesch: Profilerweiterung Tunnel de la Raspille	beendet	30.09.2017	10.0	7.8	9.0
<b>Brig - Iselle: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>10.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Brig – Iselle: Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
<b>Lausanne - Biel - Olten</b>			<b>140.0</b>	<b>55.1</b>	<b>45.5</b>
Yverdon – Grandson: Zugfolgezeitverkürzung			20.0	-	-
Neuchâtel: Leistungssteigerung	Ausführung	12.12.2021	10.0	18.0	21.3
Biel/Bienne–Lengnau: Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	31.10.2025	20.0	19.4	20.6
Solothurn–Wanzwil: Leistungssteigerung ABS	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2025	90.0	17.6	3.6
<b>Lausanne - Bern</b>			<b>52.4</b>	<b>75.2</b>	<b>30.5</b>
Lausanne–Palézieux: Zugfolgezeitverkürzung	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.12.2027	22.0	40.2	8.2
Lausanne–Puidoux: Studie Zugfolgezeitverkürzung			-	0.2	0.2
Romont–Chénens: Überholgleis	Ausführung	26.08.2019	30.4	18.3	21.1
Romont: Studie Leistungssteigerung	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.12.2028	-	0.1	0.1
Romont: Leistungssteigerung	Auflageprojekt / Bauprojekt	12.12.2028	-	16.3	0.8
<b>Raum Bern</b>			<b>192.5</b>	<b>166.7</b>	<b>208.5</b>
Bern: Leistungssteigerung Knoten	beendet	23.11.2015	11.1	10.3	11.9
Bern–Bern Wyterfeld: Entflechtung	Ausführung	12.09.2022	141.4	122.4	156.6
Uetendorf–Lerchenfeld: Doppelspur	Abschluss	12.12.2021	40.0	34.0	40.1
<b>Thun - Interlaken</b>			<b>100.0</b>	<b>42.7</b>	<b>15.3</b>
Leissigen: Doppelspurinsel	Auflageprojekt / Bauprojekt	14.12.2027	100.0	42.7	15.3
<b>Biel - Delsberg - Porrentruy</b>			<b>20.1</b>	<b>18.0</b>	<b>21.2</b>
Bassecourt: Kreuzungsstelle	Ausführung	09.12.2018	20.1	18.0	21.1
Glovelier, Doppelspurinsel Seite Bassecourt, Studie	beendet	15.12.2025	-	-0.0	0.1
<b>Basel - Olten - Luzern</b>			<b>353.0</b>	<b>333.6</b>	<b>381.7</b>
Basel SBB: neue Weichenverbindung	beendet	28.11.2014	10.0	2.1	2.4
Liestal: Vierspurausbau	Ausführung	12.12.2025	313.0	283.3	324.6
Luzern: Bahnhof neue Weiche und Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	29.04.2024	30.0	48.2	54.7
<b>Raum Olten</b>			<b>5.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Rothrist: Anpassung Gleisanlage			5.0	-	-
<b>Olten - Aarau (Eppenberg)</b>			<b>680.2</b>	<b>603.4</b>	<b>694.4</b>
Olten–Aarau: integrale 4-Spur (Eppenbergtunnel)	Ausführung	13.12.2020	670.2	593.9	683.2
Aarau: schnelle Weichenverbindung	beendet	03.12.2020	10.0	9.5	11.1
<b>Raum Rapperswil / Gruemot / Melligen</b>			<b>13.1</b>	<b>3.9</b>	<b>4.5</b>
Chestenberg (Planungsarbeiten)			13.1	3.9	4.5
<b>Raum Zürich</b>			<b>213.0</b>	<b>213.0</b>	<b>237.4</b>
Zürich HB: Beitrag Durchmesserlinie DML			213.0	213.0	237.4
<b>Thalwil - Luzern</b>			<b>78.9</b>	<b>51.9</b>	<b>59.5</b>
March–Glamerland–Zug: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	30.09.2014	48.1	30.6	35.0
Freudenberg–Rotkreuz: Doppelspurausbau	beendet	11.07.2016	30.8	21.4	24.5
<b>Zürich - Winterthur</b>			<b>232.7</b>	<b>159.4</b>	<b>183.9</b>
Hürlistein–Effretikon: 4.Gleis und Effretikon Nordkopf	beendet	12.12.2015	103.7	90.9	104.2
Effretikon–Tössmühle: Zugfolgezeitverkürzung und Spurwechsel	beendet	13.12.2015	16.0	7.2	8.3
Dorfnest: Überwerfung und Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	20.07.2018	113.0	61.3	71.4
<b>Raum Winterthur</b>			<b>157.3</b>	<b>137.0</b>	<b>160.3</b>
Winterthur: Spurwechsel Schwalmenacker	beendet	04.09.2015	32.0	33.2	38.1
Winterthur: Leistungssteigerung Bahnhof	Ausführung	30.11.2018	115.4	90.0	103.8
Winterthur: Vorinvestition Brücke Zürcherstrasse	beendet	30.06.2016	4.9	9.1	13.0
Tössmühle–Winterthur: Beitrag Vorinvestition 4.Gleis	beendet	10.12.2012	5.0	4.7	5.4
<b>Winterthur - St. Gallen</b>			<b>150.2</b>	<b>86.1</b>	<b>99.9</b>
Elgg: Überholgleis und Signalisierung Sirnach–Wil	beendet	09.07.2018	51.2	30.9	35.5
Wil SG: Leistungssteigerung Bahnhof	Ausführung	30.06.2023	25.0	46.9	54.8
Winterthur–St. Gallen: Leistungssteigerung und Fahrzeitreduktion	beendet	14.12.2029	54.0	0.7	0.8
St. Gallen Winkeln–St. Gallen: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	12.12.2020	20.0	7.6	8.8
<b>Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen</b>			<b>105.8</b>	<b>132.7</b>	<b>157.7</b>
Winterthur–Weinfelden: Fahrzeitreduktion	Ausführung	09.12.2018	30.2	72.1	83.7
Weinfelden–Kehlhof: Wegüberführung Hard	beendet	24.10.2013	1.0	0.6	0.8
Weinfelden–Kehlhof–Berg: Partielle Doppelspur	beendet	09.12.2018	74.6	60.0	73.2

# Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2024

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
<b>Bellinzona - Locarno</b>			<b>88.8</b>	<b>100.3</b>	<b>115.5</b>
Contone-Locarno: partielle Doppelspur und Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	22.03.2021	88.8	100.3	115.5
<b>Rheintal</b>			<b>7.3</b>	<b>6.9</b>	<b>7.9</b>
Salez-Sennwald: Anpassung Gleis- und Publikumsanlagen	beendet	14.12.2013	7.3	6.9	7.9
<b>Neuhausen - Schaffhausen</b>			<b>4.1</b>	<b>3.1</b>	<b>3.6</b>
Neuhausen-Schaffhausen: Zugfolgezeitverkürzung und Spurwechsel	beendet	24.11.2014	4.1	3.1	3.6
<b>Bahnstrom</b>			<b>287.2</b>	<b>53.3</b>	<b>61.5</b>
Neuhausen: Kompensationsanlage	beendet	12.12.2016	11.0	4.4	5.0
Hürlistein: neues Unterwerk	beendet	06.07.2015	16.3	12.4	14.3
Dietikon: Fahrleitungsschaltanlagen	beendet	30.11.2014	2.2	2.8	3.2
Meilen: Fahrleitungsschaltanlagen	beendet	10.04.2019	2.3	1.6	1.8
Pfäffikon SZ: Fahrleitungsschaltanlagen	beendet	26.11.2019	0.9	2.9	3.3
DA, GLB, NG, HGT: Fahrleitungsschaltanlagen	beendet	23.05.2017	-	1.4	1.6
Genève: Bahnstromversorgung Foretaille	beendet	31.08.2020	35.0	24.0	27.8
Neuchâtel: neues Unterwerk			17.5	-	-
Varzo: Leistungssteigerung Unterwerk			12.0	-	-
<b>Abstellanlagen</b>			<b>40.0</b>	<b>3.8</b>	<b>4.4</b>
St.Gallen St. Fiden: Verlängerung Abstellgleise	beendet	26.10.2017	6.2	3.8	4.4
Abstellanlagen übrige Streckenabschnitte			33.8	-	-
<b>Lärmschutz übrige Streckenabschnitte</b>			<b>150.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Wil: Neubau Schaltposten 15kV	beendet	31.12.2015	-	0.1	0.2
<b>Übrige Strecken: Veränderungen Portfolio und VK-Anpassung</b>			<b>-307.7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
			<b>300.0</b>	<b>264.2</b>	<b>286.2</b>
<b>Ausgleichsmassnahmen Regionalverkehr</b>			<b>277.5</b>	<b>255.5</b>	<b>276.1</b>
<b>RV Ausgleichsmassnahmen SBB</b>			<b>57.1</b>	<b>145.7</b>	<b>119.1</b>
<b>RV Ausgleich SBB Westschweiz</b>			<b>0.5</b>	<b>0.7</b>	<b>0.8</b>
Courtemaîche: Gleiszugang	beendet	28.10.2016	0.5	0.7	0.8
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: Geschwindigkeitserhöhung	beendet	12.12.2015	0.1	0.1	0.1
Les Geneveys-sur-Coffrane: Perronverlängerung	beendet	15.12.2015	0.4	0.2	0.3
Fribourg/Freiburg: Bahnhof: 2.Personenunterführung	Ausführung	30.06.2025	56.1	105.5	117.2
La Heutte: Kreuzungsbahnhof	Vorprojekt	30.12.2030	-	39.3	0.7
<b>RV Ausgleich SBB Mittelland</b>			<b>37.5</b>	<b>21.9</b>	<b>25.3</b>
Olten: neue Fahrstrasse	beendet	15.12.2019	33.4	18.7	21.6
Olten Vorbahnhof: Ersatzmassnahmen Olten Nord-Ost			-	0.1	0.1
Aarau West: Wendegleis Däniken RB	beendet	31.12.2020	4.1	3.2	3.6
<b>RV Ausgleich SBB Südschweiz</b>			<b>11.5</b>	<b>7.4</b>	<b>8.7</b>
Mendrisio: Perronverlängerung und Anpassung	beendet	13.12.2020	11.5	7.4	8.7
<b>RV Ausgleich SBB Ostschweiz</b>			<b>80.9</b>	<b>80.4</b>	<b>123.1</b>
Lengwil: Anpassung Weichengeschwindigkeit	beendet	09.12.2018	10.8	10.3	12.8
Weinfelden: Beitrag neue Weichenverbindung	beendet	02.07.2018	2.9	3.3	3.8
Kradolf-Hauptwil: Anlagenanpassung	beendet	09.12.2018	20.7	18.7	21.6
Winterthur: neue Personenunterführung Nord	Ausführung	12.12.2021	26.5	34.9	69.6
St. Katharinental: Kreuzungsstation	beendet	08.12.2018	20.0	13.2	15.2
<b>RV Platzhalter für Verpflichtungskredit</b>			<b>90.5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>RV Ausgleichsmassnahmen BLS</b>			<b>22.5</b>	<b>8.7</b>	<b>10.1</b>
Eifeld: Kreuzungsstation	beendet	01.09.2018	22.5	8.7	10.1