



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Verkehr BAV

Kennzahlen

Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)



Standbericht 2025

Periode 1. Januar bis 31. Dezember 2025

Erläuterung zu den Kennzahlen

Projektphase

Unter der Projektphase wird die aktuelle Projektphase der Massnahme ausgewiesen.

Inbetriebnahme

Die Infrastruktur steht ab dem Inbetriebnahmedatum für den Angebotsschritt bereit. Der Termin entspricht dem realisierten Ist- oder dem Prognosetermin.

Anmerkung:

Die in der Tabelle auf den folgenden Seiten enthaltenen Angaben zur Projektphase, Inbetriebnahme und Kosten geben den Stand per 31.12.2025 wieder. Verschiedene Projekte sind darin als «sistiert» gekennzeichnet. Diese Sistierungen stellen ebenfalls den Stand per 31.12.2025 dar und erfolgten überwiegend im Rahmen der Konsolidierung des Angebotskonzepts 2035.

Wenn eine Massnahme nachfolgend als «sistiert» gekennzeichnet ist, bedeutet dies demnach nicht zwingend, dass sie zu jenen Projekten gehört, die auf Basis des ETH-Gutachtens «Verkehr 45» mit der nächsten Ausbaubotschaft im Jahr 2027 dem Parlament zur Streichung vorgeschlagen werden. Eine Prognose zur Inbetriebnahme entfällt bei diesen Projekten.

Kostenbezugsbasis (in Millionen Schweizer Franken) *

Die Kostenbezugsbasis entspricht dem letzten durch das Parlament freigegebenen Bundesbeschluss zu den Verpflichtungskrediten der Ausbauprogramme (AS35, AS25 oder ZEB) und den darin hinterlegten Kostenständen:

AS35:

Mit dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit zum AS35 vom 11. Juni 2019 stehen seit 1. Januar 2020 für die Projektierung und Realisierung des Massnahmenpakets sowie für die weitere Planung insgesamt 12,89 Milliarden Franken zur Verfügung (Preisstand 12/2014, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer).

Im März 2024 erging der Parlamentsbeschluss zur bundesrätlichen Botschaft zum "Stand und zu Änderungen der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur sowie zur Perspektive Bahn 2050". Damit wurde das AS35-Programm angepasst und der Verpflichtungskredit auf 16,07 Milliarden Franken (Preisstand 12/2014, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer) erhöht.

AS25:

Gemäss dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit zum AS25 vom 17. Juni 2013 stehen seit 1. Januar 2016 für die Realisierung des AS25 insgesamt 6,4 Milliarden Franken zur Verfügung (Preisstand 10/2008, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer).

Im März 2024 erging der Parlamentsbeschluss zur bundesrätlichen Botschaft zum "Stand und zu Änderungen der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur sowie zur Perspektive Bahn 2050". Damit wurde das AS25-Programm geringfügig angepasst und der Verpflichtungskredit auf 6,765 Milliarden Franken (Preisstand 10/2008, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer) reduziert.

ZEB:

Das Gesetz sowie der Bundesbeschluss über die zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur¹ (ZEBG) wurden im September 2009 durch den Bundesrat in Kraft gesetzt. Im Programm ZEB waren Ausbauten der Eisenbahninfrastruktur im Umfang von 5,4 Milliarden Franken (Preisstand 04/2005, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer) vorgesehen. Wegen Anpassungen des Angebots i Personen- und Güterverkehr ist das ZEB-Gesetz angepasst worden. Diese Änderung trat ohne Änderung des Kredits am 1. Januar 2016 in Kraft.

Im März 2024 erging der Parlamentsbeschluss zur bundesrätlichen Botschaft zum "Stand und zu Änderungen der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur sowie zur Perspektive Bahn 2050". Damit wurde der ZEB-Verpflichtungskredit auf 4,810 Milliarden Franken (Preisstand 04/2005, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer) reduziert.

Endkostenprognose (in Millionen Schweizer Franken) *

Die Endkostenprognose entspricht den teuerungsbereinigten mutmasslichen Endkosten mit Preisstand des Verpflichtungskredits exkl. Mehrwertsteuer.

Rechnungen (in Millionen Schweizer Franken)

Dies entspricht den angefallenen Kosten inkl. Vertragsteuerung, inkl. Anzahlungen, exkl. Mehrwertsteuer.

* Übergeordnete Korrektur- und Risikopositionen sind nur im Total der Programme enthalten.

Erläuterung zur Programmstruktur

AS35:

Die Struktur basiert auf dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit zum AS35 vom 11. Juni 2019 und ist nach den Buchstaben und Ziffern des Bundesbeschlusses über den Ausbauschritt 2035 strukturiert.

AS25:

Die Struktur richtet sich nach dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit für den AS25 der Eisenbahninfrastruktur vom 17. Juni 2013 und ist nach den Buchstaben des Bundesbeschlusses über den Ausbauschritt 2025 strukturiert

ZEB:

Die Struktur basiert auf dem Bundesbeschluss zur Gesamtschau FinöV vom 17. Oktober 2007. Die weitere Detaillierung wurde geographisch vorgenommen.

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2025

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
Ausbauschritt 2035			16'070.0	19'967.7	917.5
La Plaine – Genf – Lausanne – Biel/Bienne			2'091.0	2'356.6	3.7
La Plaine: Anlagenweiterungen	Studie	in Studie zu klären	42.2	42.2	0.0
Morges-Perroy: Neue Doppelspur	Vorprojekt	12.12.2043	1'969.5	2'205.0	2.0
Morges-Perroy: Verschiebung Hochspannungsleitungen	sistiert	-	-	8.7	0.2
Renens: Anpassungen Westkopf	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2031	19.0	40.3	1.3
Biel/Bienne: Anpassungen Westkopf	sistiert	-	27.4	27.4	0.1
Yverdon-les-Bains: neue Weichenverbindung	noch nicht gestartet	IBN unbestimmt	4.4	4.4	-
Genève: Abstellanlage	noch nicht gestartet	31.12.2038	28.6	28.6	-
Lausanne – Brig			190.3	269.6	1.5
Vevey: Verkehrsentflechtung	sistiert	-	64.0	137.1	-
Aigle: zentrales Wendegleis	Vorprojekt	01.07.2034	61.2	74.4	0.5
St-Triphon: Überholgleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2030	27.2	22.6	0.6
Vouvry: Kreuzungsbahnhof	sistiert	-	12.0	12.0	-
Ardon: Formationsgleis	sistiert	-	25.9	23.6	0.4
Lausanne – Bern			56.9	56.9	0.0
Givisiez: neue Weichenverbindung	sistiert	-	7.7	7.7	0.0
Thörishaus Station–Niederwangen: Überholgleis	sistiert	-	49.2	49.2	-
Bern – Neuenburg – Le Locle			1'004.0	1'412.6	18.1
Le Crêt-du-Loche: Kreuzungsbahnhof	Studie	01.12.2035	16.6	15.0	0.5
Neuchâtel: Gleis 0	sistiert	-	57.0	29.2	-
Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds: Direktverbindung	Vorprojekt	01.12.2041	930.4	1'293.7	17.2
Cornaux: Verschiebung Unterhalts-Standort	Studie	01.12.2033	-	74.8	0.4
Delémont – Basel			134.4	131.3	126.3
Grellingen – Duggingen: Doppelspur	Ausführung	15.12.2025	120.2	120.0	125.1
Aesch BL: Wendegleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	12.12.2028	14.3	11.3	1.2
Biel/Bienne – Zürich und Bern – Zürich			470.2	642.4	5.0
SBB (A06): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau			439.9	604.3	4.9
Bowl – Signau: Verlängerung Doppelspur	sistiert	-	27.6	27.6	0.1
Grenchen Süd: Wendegleis / Perronanpassungen Gleis 3	sistiert	-	28.3	28.3	0.2
Solothurn: Anlagenanpassungen	sistiert	-	57.1	120.6	0.6
Langenthal West: Spange Önz	Vorprojekt	01.12.2032	162.6	191.9	1.0
Solothurn – ABS – Langenthal: Lärmschutzmassnahmen	Auflageprojekt / Bauprojekt	14.12.2026	7.8	10.4	-
Rothrist: Spurwechsel Born	Studie	31.12.2035	12.8	40.1	0.2
Schönenwerd West: Wendegleise	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.06.2033	53.3	48.3	2.5
Aarau Ost: Schnelle Spurwechsel	sistiert	-	15.3	15.3	-
Aarau: Parallele Einfahrten Westkopf	sistiert	-	8.7	8.7	-
Rupperswil: Schnelle Einfahrt Gleis 1	sistiert	-	15.7	6.7	0.1
Olthmarsingen: Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt	sistiert	-	10.1	39.6	0.2
Döttingen: Verlängerung Kreuzungsgleise	sistiert	-	5.2	5.2	-
Bad Zurzach: Perronverlängerung und gleichzeitige Einfahrt	sistiert	-	1.7	1.7	-
Baden: Perronverlängerung Gleise 4/5	sistiert	-	16.9	16.9	0.1
Wettingen: Puffergleis	sistiert	-	10.4	10.4	-
Zürich RB Limmattal – Dietikon: Zugfolgezeitverkürzung	noch nicht gestartet	11.12.2032	3.9	3.9	-
Egerkingen: Perronverlängerung	noch nicht gestartet	01.12.2033	2.4	2.4	-
Schinznach Bad: Überholgleis	sistiert	-	-	26.2	-
BLS (A06): Solothurn – Burgdorf			30.3	38.2	0.0
Solothurn – Biberist Ost: Partielle Doppelspur	sistiert	-	25.5	33.4	0.0
Aeffligen: Ausbau Kreuzungsstation	sistiert	-	4.8	4.8	-
Zofingen – Lenzburg			274.8	396.9	7.7
SBB (A07): Kapazitätsausbau			148.4	204.3	3.3
Lenzburg – Hunzenschwil: Partielle Doppelspur	sistiert	-	36.7	26.8	0.5
Suhr West: Kreuzungsgleis	sistiert	-	27.4	36.1	0.5
Kölliken: Kreuzungsgleis	sistiert	-	18.7	24.9	0.3
Safenwil: Annahmegleis	sistiert	-	15.3	52.2	0.5
Safenwil – Walterswil-Striegel: DS und 2. Perronkante WAST	sistiert	-	34.5	64.3	1.4
Zofingen – Lenzburg: Lärmschutzmassnahmen	sistiert	-	15.9	0.1	0.1
AVA (A07): Oberentfelden			126.4	192.6	4.5
Oberentfelden: Entflechtung	Vorprojekt	16.12.2035	126.4	191.7	3.5
Oberentfelden: Landenwerb	Vorprojekt	16.12.2035	-	0.9	0.9
Zürich – Winterthur – Stein am Rhein und Tösstal			2'704.1	3'362.9	223.2
Opfikon–Riet-Kloten: Doppelspur und 2. Perronkante Kloten Balsberg	Ausführung	13.12.2026	46.5	76.5	40.4
Brüttenerntunnel: A0 Gesamtprojekt Mehrspur Zürich-Winterthur	Ausführung	13.12.2037	368.9	145.6	17.5
Brüttenerntunnel: A1 Winterthur	Ausführung	16.03.2037	571.6	846.3	47.5
Brüttenerntunnel: A2 Tunnel	Ausführung	13.12.2037	981.1	1'310.7	41.0
Brüttenerntunnel: A3 Dietlikon	Ausführung	31.12.2033	373.1	444.3	32.8
Brüttenerntunnel: A4 Basserdorf	Ausführung	28.05.2035	158.6	201.4	16.2
Brüttenerntunnel: A5 Wallisellen	Ausführung	31.12.2033	160.9	279.3	24.7
Turbenthal: Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	01.12.2037	16.2	16.2	-
Seuzach: Wendegleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	19.10.2029	11.5	10.0	1.3
Ossingen: Kreuzungsstation	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2029	7.9	24.8	1.7
Stein am Rhein: Wendegleis	noch nicht gestartet	01.12.2033	7.9	7.9	-
Zürich – Bülach – Schaffhausen			244.7	378.8	38.2
Zürich Seebach: Anlagenweiterungen	Ausführung	11.12.2027	48.9	79.4	24.8
Glattbrugg – Bülach: Zugfolgezeitverkürzung	Vorprojekt	31.12.2030	13.1	18.6	1.0
Lottstetten – Jestetten: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.10.2030	80.7	164.6	12.4
Schaffhausen: Abstellanlage	noch nicht gestartet	in Studie zu klären	102.0	116.1	-

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2025

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
Zürich Stadelhofen-Zürcher Oberland und rechtes Seeufer			1'193.6	1'699.0	91.8
Zürich Stadelhofen: Anlagenerweiterungen	Auflageprojekt / Bauprojekt	12.12.2038	938.3	1'358.8	63.0
Dübendorf – Uster – Aathal: ZIZ-Verkürzung und Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.11.2030	179.3	152.1	14.6
Herrliberg-Feldmeilen – Meilen: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	07.12.2033	63.6	166.6	10.6
Männedorf: Kreuzungsstation	Ausführung	31.08.2027	12.5	21.2	3.4
Bubikon: Abstellanlage	beendet; neue Standortwahl		-	0.3	0.3
Winterthur – Konstanz/Romanshorn/St. Gallen – St. Margrethen			348.3	449.2	14.7
Winterthur – Weinfelden: Zugfolgezeitverkürzung	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2031	10.5	38.3	1.1
Oberwinterthur: Anlagenanpassung	bis Vorprojektierung	IBN unbestimmt	18.0	7.2	0.7
Frauenfeld: Wendegleise und Güterannahmegleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.11.2030	71.9	70.7	6.7
Weinfelden: Anlagenerweiterungen	sistiert	-	24.0	64.7	1.9
Weinfelden – Siegershausen: Zugfolgezeitverkürzung	Studie	in Studie zu klären	9.5	9.4	0.1
Kreuzlingen: 4. Perron	Auflageprojekt / Bauprojekt	08.12.2028	8.1	15.2	2.0
Lütisburg: Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	31.12.2036	31.1	31.1	-
Wil SG: Anpassungen Signalisation	sistiert	-	1.9	1.9	-
St. Gallen: Leistungssteigerung Bahnhof	Vorprojekt	01.12.2030	77.5	49.4	1.5
Rorschach: 6. Perronkante	Studie	01.12.2035	10.9	65.2	-
Rorschach – Rorschach Stadt: Schliessung Doppelspurlücke	Studie	01.12.2036	30.0	30.7	0.6
Tägerschen: Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	31.12.2036	12.1	22.5	-
Ostschweiz: Abstellanlage	sistiert	-	42.9	42.9	-
Ziegelbrücke – Linthal			31.2	47.5	2.0
Leuggelbach – Linthal: Kreuzungsstation und ZIZ-Verkürzung	sistiert	-	31.2	47.5	2.0
Olten – Luzern			72.0	180.0	6.8
Rothenburg: Überhol- / Annahmegleis	sistiert	-	13.1	13.1	-
Dagmersellen: Überholgleise und Ausbau Güteranlage	Auflageprojekt / Bauprojekt	12.12.2031	44.6	152.5	6.8
Sursee: Abstellanlage	sistiert	-	14.3	14.3	-
Luzern – Zug – Zürich			2'039.8	2'277.1	26.8
Ebikon: Anlagenerweiterungen	Studie	in Studie zu klären	190.3	190.3	0.1
Rotkreuz: 6. Perronkante mit Spurwechsel	sistiert	-	88.7	186.5	0.4
Baar – Zug: Ausbau	Auflageprojekt / Bauprojekt	08.12.2039	243.0	353.3	7.0
Zimmerberg-Basistunnel II inkl. Anschluss Meilibachtunnel	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2039	1'517.7	1'546.9	19.3
LEB Infrastruktur			106.0	151.6	6.8
Lausanne – Echallens			106.0	151.6	6.8
Assens–Etagnières: Doppelspur und unterirdische Linienführung	Vorprojekt	09.12.2035	94.0	144.5	6.1
Echallens: Wendegleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	24.09.2027	12.0	7.1	0.7
TRA Infrastruktur			36.0	36.9	0.6
Lausanne – Orbe			11.0	11.0	-
Les Granges (Orbe): 2. Perron und Unterführung	noch nicht gestartet	30.10.2034	11.0	11.0	-
Yverdon – Valeyres			25.0	25.9	0.6
En Lugènes: Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	11.10.2031	10.0	10.0	-
Six-Fontaines: Kreuzungsbahnhof	Auflageprojekt / Bauprojekt	25.10.2027	10.0	10.9	0.6
Yverdon-les-Bains–Ste-Croix: Trassenoptimierungen	noch nicht gestartet	11.10.2031	5.0	5.0	-
MOB Infrastruktur			49.0	42.4	2.9
Montreux – Les Avants – Zweisimmen			49.0	42.4	2.9
Planchamp: Kreuzungsstation	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.11.2029	16.3	27.1	1.8
Rossinière – Château-d'Oex: Kreuzungsstelle (nicht realisiert)	beendet		16.3	0.0	-
Wäflereweid: Kreuzungsstelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	16.12.2029	16.3	15.3	1.1
TPC Infrastruktur			47.0	141.2	4.5
Aigle – Leysin			38.0	132.2	4.5
Leysin-Village - Leysin-Télécabine: Neue Linienführung	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.09.2033	38.0	132.2	4.5
Aigle – Monthey – Champéry			9.0	9.0	-
Fayot: Kreuzungsstelle	noch nicht gestartet		9.0	9.0	-
MGI Infrastruktur			180.0	410.7	18.0
Visp – Zermatt			180.0	410.7	18.0
Täsch – Zermatt: Neubau Mattertal Tunnel	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.11.2035	180.0	410.7	18.0
TPF Infrastruktur			47.0	76.7	6.5
Broc Fabrique – Fribourg/Freiburg			47.0	76.7	6.5
Romont FR–Vuisternens-devant-Romont: Neue Linienführung	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.12.2029	47.0	76.7	6.5
BLS Infrastruktur			1'604.0	1'827.1	63.3
Bern – Brig			1'535.0	1'720.5	61.7
Lötschberg-Basistunnel (LBT): Vollausbau	Auflageprojekt / Bauprojekt	09.12.2035	1'535.0	1'720.5	61.7
Bern – Niederscherli			22.0	49.4	0.2
Vidmarhallen – Liebefeld – Köniz: Doppelspur	Studie	31.05.2035	22.0	49.4	0.2
Freiburg – Murten – Ins			12.0	12.0	-
Ins: Wendegleis	noch nicht gestartet	01.12.2031	12.0	12.0	-
SBB (B08): Brig			35.0	45.1	1.4
Brig: Leistungssteigerung Nordkopf (SBB)	Vorprojekt	04.11.2033	35.0	45.1	1.4
RBS Infrastruktur			63.0	91.8	2.2
Bern – Zollikofen und Bern – Deisswil			53.0	81.8	2.1
Boll-Utzigen – Stettlen: Doppelspur	Studie	01.12.2032	25.6	25.6	-
Deisswil – Bolligen: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2029	15.4	44.2	2.1
Zollikofen: Wendegleis	noch nicht gestartet	in Studie zu klären	12.0	12.0	-
Bern Gümligen Siloah			10.0	10.0	0.1
Melchenbühl – Gümligen: Doppelspur	Studie	in Studie zu klären	10.0	10.0	0.1

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2025

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
BLT Infrastruktur			14.0	18.2	0.5
Leimental – Basel			14.0	18.2	0.5
Leimental – Basel: S-Tram	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.11.2030	14.0	18.2	0.5
AVA Infrastruktur			5.0	8.1	0.7
Berikon-Widen – Dietikon			5.0	8.1	0.7
Rudolfstetten: Ausbau Kreuzungstelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	16.12.2029	5.0	8.1	0.7
SZU Infrastruktur			35.0	69.5	2.4
Sihlital			35.0	69.5	2.4
Zürich Binz – Bornweg: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	14.10.2030	13.3	22.1	1.2
Zürich Brunau – Höcklerbrücke: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	14.10.2030	7.2	20.3	0.7
Zürich Leimbach Süd: Doppelspur	Vorprojekt	22.12.2030	14.5	27.1	0.5
AB Infrastruktur			24.0	50.0	1.7
AB (B14): Frauenfeld – Wil, Wil West			24.0	50.0	1.7
Wil West: Neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2030	17.1	22.0	1.2
Jakobstal: Neue Kreuzungsstelle	Vorprojekt	31.08.2031	4.0	17.0	0.2
Münchwilen Pflegeheim: Umbau Kreuzungsstelle	Vorprojekt	31.12.2031	1.9	9.9	0.2
Frauenfeld - Wil: Anpassungen Sicherungsanlagen	Vorprojekt	30.09.2033	1.0	1.1	0.1
RhB Infrastruktur			141.0	167.0	13.1
St. Moritz – Tirano			17.0	24.2	1.1
Li Foppi: Kreuzungsstelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2028	17.0	24.2	1.1
Prättigau			124.0	142.9	12.0
Fideris – Küblis: Neue Linienführung (Fideristunnel)	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2034	124.0	142.9	12.0
SOB Infrastruktur			53.0	133.4	13.0
Wädenswil – Einsiedeln			47.0	110.7	12.8
Schindellegi-Feusisberg – Biberbrugg: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.12.2030	45.5	109.2	12.8
Wädenswil: Haltestelle Reidbach	noch nicht gestartet	15.12.2039	1.5	1.5	-
Arth Goldau – Pfäffikon			6.0	22.7	0.2
Samstagern: 3. Durchfahrtsgleis	sistiert	-	6.0	22.7	0.2
zb Infrastruktur			28.0	49.1	12.1
Luzern – Interlaken Ost und Luzern – Engelberg			28.0	49.1	12.1
Staldfeld: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2026	8.5	14.3	2.1
Niederried: Neue Kreuzungsstelle	Ausführung	21.12.2025	5.2	8.2	8.0
Kägiswil: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2028	14.3	26.6	2.0
RTTL Infrastruktur			238.0	374.2	2.9
RTTL: Bioggio – Lugano Centro			238.0	374.2	2.9
Lugano Centro–Bioggio: Neubaustrecke	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2035	238.0	374.2	2.9
FAR Infrastruktur			14.0	19.0	0.8
FAR: Locarno – Intragna			14.0	19.0	0.8
Intragna: neues 3. Gleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2027	8.0	10.9	0.5
Tegna: Doppelspurausbau	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2027	6.0	8.1	0.3
Neue Haltestellen SBB			161.9	170.7	3.4
SBB (C01): neue Haltestellen			125.9	138.4	3.3
Yverdon Y-Parc: neue Haltestelle	Vorprojekt	30.11.2030	14.3	22.3	0.4
Collombey-le-Grand: neue Haltestelle	sistiert	-	5.5	4.0	0.3
Agy: neue Haltestelle	sistiert	-	6.9	6.2	0.1
St-Imier-La Clef: neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	12.12.2027	4.3	7.0	0.8
Dornach-Apfelsee: neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	12.12.2030	14.2	17.3	0.8
Oensingen Dorf: neue Haltestelle	noch nicht gestartet	01.12.2034	11.5	11.5	-
Bellinzona Piazza Indipendenza: neue Haltestelle	Ausführung	14.12.2033	21.2	21.0	0.9
Winterthur Grüze Nord: neue Haltestelle	sistiert	-	33.0	33.0	-
Basel Neuallschwil: neue Haltestelle	Vorprojekt	30.11.2031	15.0	15.9	-
BLS (C01): Neue Haltestelle			36.0	32.3	0.1
Thun Nord: Neue Haltestelle	Studie	in Studie zu klären	36.0	32.3	0.1
Neue Haltestellen TMR			5.0	2.7	0.4
Martigny-Expo: neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2027	5.0	2.7	0.4
Neue Haltestellen BLS			9.0	11.6	1.0
Kleinwabern: Neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2028	9.0	11.6	1.0
Neue Haltestellen CJ			1.0	1.2	0.1
Le Noirmont Sous-la-Velle: neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2026	1.0	1.2	0.1
Neue Haltestellen BEV			27.0	80.9	0.8
Basel Solitude: Neue Haltestelle	Studie	15.12.2033	27.0	80.9	0.8
Betriebliche Anlagen SBB			1'395.6	1'666.2	95.1
Nyon: Publikumsanlagen und Zugfolgezeitverkürzung	sistiert	-	108.9	174.6	3.6
Morges: Publikumsanlagen	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.09.2033	111.0	175.8	12.2
Neuchâtel: neue Passerelle mit Perronzugang	sistiert	-	21.0	13.6	0.5
Neuchâtel: Publikumsanlagen (Vorprojektierung)	bis Vorprojektierung	-	-	7.9	-
Lenzburg: Publikumsanlagen	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.03.2033	202.1	297.6	55.7
Olten: Publikumsanlagen	Vorprojekt	31.12.2038	341.0	373.2	4.0
Olten: neuer Bahnhofplatz	Auflageprojekt / Bauprojekt	16.12.2032	20.0	29.0	2.4
Basel SBB: Publikumsanlagen	Vorprojekt	30.11.2037	356.5	269.3	4.9
Wädenswil: Publikumsanlagen	Auflageprojekt / Bauprojekt	11.12.2033	100.0	157.3	9.3
Cadenazzo: Annahmegleise	Vorprojekt	31.12.2034	35.0	66.2	2.0
Estavayer-Sévoz: Logistikzentrum Broye	Vorprojekt	30.09.2033	60.0	66.6	0.5
Onnens-Bonvillars: Annahme- / Formationsbahnhof	sistiert	-	40.0	35.2	-

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2025

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
Betriebliche Anlagen BEV			38.0	33.1	7.0
Basel Bad Bf: Publikumsanlagen, 1.Bauabschnitt	beendet	12.08.2024	5.2	4.6	5.0
Basel Bad Bf: Publikumsanlagen, 2.Bauabschnitt	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.12.2032	32.8	28.5	1.9
Betriebliche Anlagen SZU			30.0	39.9	12.5
Zürich HB: Perronerhöhung und -zugang	Ausführung	31.12.2026	30.0	39.9	12.5
Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen SNCF			100.0	75.0	1.0
Anbindung Euro-Airport, Beitrag Bund			100.0	75.0	1.0
Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen DB Netz			100.0	125.0	37.9
Basel Bad.Bahnhof-Lörrach, Beitrag Bund			50.0	30.0	0.4
Basel Bad.Bahnhof-Schaffhausen, Beitrag Bund			50.0	95.0	37.5
Einzelinvestitionen			11.4	11.4	-
Münsterlingen – Scherzingen: 2.Perronkante	noch nicht gestartet	01.12.2034	11.4	11.4	-
Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschritt			170.0	170.0	20.2
Luzern: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (DBL)			-	-	-
Basel: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (Herzstück)			100.0	100.0	17.5
Projektaufsicht über die Massnahmen nach Bst. a-f			30.0	30.0	1.7
Projektierung des multifunktionalen Grimseltunnels			30.0	12.5	1.5
Projektierung Grimseltunnel	Vorprojekt	31.12.2033	30.0	12.5	1.5
Erste Massnahmen zum Fahrplan 2025 in der Westschweiz			100.0	100.0	-
Agy: Kreuzungsstelle			15.0	15.0	-
Yverdon-les-Bains-Grandson: Zugfolgezeitverkürzung			12.0	12.0	-
Lancy-Pont-Rouge-Genève-Aéroport : Ausbau Tunnel du Furet	Studie	30.11.2027	73.0	73.0	-
Zürich Chur: Kap.ausbau (Projektierung DS Tiefenwinkel)			10.0	10.0	-
Veränderungen AS35-Portfolio SBB			242.7	-	-
Veränderungen AS35-Portfolio andere ISB			-30.8	-	-

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS25

Stichtag: 31.12.2025

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
Ausbauschritt 2025			6'765.0	6'922.2	2'512.4
Kapazitätsausbau Lausanne – Genf, SBB			330.0	219.9	76.2
Denges-Echandens–Morges: 3. Gleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.12.2034	240.0	153.3	7.7
Denges-Echandens–Morges: 3. Gleis (Studie)	beendet		-	0.1	0.1
Coppet–Founex: Überholgleis Güterverkehr	Ausführung	15.12.2019	90.0	66.5	68.4
Kapazitätsausbau Knoten Genf, SBB			1'130.0	1'611.9	96.0
Genève: Kapazitätsausbau	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.10.2038	1'130.0	1'519.6	48.1
Genève, Erneuerung des Stellwerks	Ausführung	24.11.2024	-	4.2	4.3
Genève: Rekonfiguration Abstellanlagen	Ausführung	18.06.2028	-	88.1	43.6
Beschleunigungsmassnahmen Lausanne – Bern			300.0	33.8	35.0
Lausanne – Bern: WAKO-Ertüchtigung	beendet	-	250.0	3.6	3.8
Romont FR–Chénens: Überholgleis	beendet	26.08.2019	10.0	10.9	11.2
Fribourg: Weichen 66/67	beendet		10.0	0.1	0.1
Fribourg/Freiburg: neue Weichenverbindungen "Est"	beendet	11.10.2021	10.0	19.2	20.0
Vaulruz: Gleichzeitige Einfahrten			20.0	-	-
Kapazitätsausbau Ligerz – Twann, SBB			390.0	525.7	218.9
Ligerz–Twann: neuer Doppelspurtunnel	Ausführung	09.12.2029	390.0	525.7	218.9
Kapazitätsausbau Basel – Liestal, SBB			925.0	546.4	510.9
Basel SBB: Leistungssteigerung 1. Etappe	Ausführung	06.12.2025	50.0	146.6	132.5
Basel Ost–Muttenz: Entflechtung	Ausführung	14.12.2025	300.0	299.7	314.2
Pratteln: Anpassung Signalisierung	beendet	21.02.2022	-	4.0	4.2
Liestal: Wendegleis	Ausführung	12.12.2025	15.0	9.1	9.3
Basel SBB: Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlagen	Ausführung	06.12.2025	25.0	61.3	49.9
Pratteln: Entflechtung (Studie)			510.0	0.6	0.6
Pratteln: Fortsetzung der Planung für die Entflechtung			25.0	25.0	0.1
Kapazitätsausbau Knoten Bern, SBB			670.0	817.2	102.1
Bern West: Leistungssteigerung	Ausführung	10.12.2034	657.0	787.4	84.4
Holligen: Entflechtung (Studie)	beendet		-	0.1	0.1
Bern: Landerwerb Depot Aebimatt	beendet	31.12.2020	-	10.5	11.0
Bern West: Leistungssteigerung Vorabkredit Stützmauer	beendet	01.12.2022	-	1.5	1.7
Bern Ost: Anlagenanpassung	Vorprojekt	30.06.2032	10.0	13.3	-
Bern Ost: neue Signalstaffel	beendet	10.12.2023	3.0	4.4	5.0
Gümligen – Münsingen: Kapazitätsausbau SBB			570.0	1'029.5	111.1
Bern Wankdorf Süd–Ostermundigen: Entflechtung	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2038	300.0	647.5	54.4
Bern Wankdorf Süd–Ostermundigen: TP Löchlüt und Bolligenstrasse	Ausführung	17.11.2025	-	24.7	28.8
Gümligen Süd: Entflechtung	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.03.2032	190.0	196.4	21.9
Münsingen: Wendegleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2037	80.0	160.9	6.1
Gümligen – Münsingen: Kapazitätsausbau BLS			60.0	19.8	0.3
Bern Brünnen Westside: Wendegleis	sistiert	-	60.0	19.8	0.3
Kapazitätsausbau Bern – Luzern, SBB			60.0	99.7	0.8
Zofingen: Wendegleis	Vorprojekt	11.12.2036	60.0	99.4	0.8
Zofingen: Stellwerkersatz	Studie	11.12.2036	5.0	0.4	-
Kapazitätsausbau Zürich – Chur, SBB			160.0	143.5	76.6
Pfäffikon SZ–Altendorf: Überholgleis	Ausführung	24.11.2025	55.0	78.8	71.1
Landquart: Gleissignale			5.0	-	-
Siebnen-Wangen: Überholgleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2028	45.0	64.7	5.4
Schübelbach–Buttikon: Überholgleis			25.0	-	-
Sargans: Anlagenanpassungen			20.0	-	-
Sargans–Landquart: Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
Kapazitätsausbau Rapperswil – Mägenwil, SBB			100.0	129.9	137.6
Rapperswil–Mägenwil: Leistungssteigerung	Ausführung	08.12.2023	100.0	128.3	135.9
Rapperswil–Mägenwil; Land- und Gebäudeerwerb	beendet	31.12.2021	-	1.6	1.7
Kapazitätsausbau St. Gallen – Chur, SBB			180.0	222.5	246.4
Trübbach–Buchs (SG): Doppelspurausbau	Ausführung	28.10.2024	85.0	84.4	95.6
Rüthi (SG)–Oberriet: Anlagenanpassungen	Ausführung	01.11.2023	95.0	138.0	150.7
Kapazitätsausbau Bellinzona – Locarno, SBB			150.0	307.2	64.9
Bellinzona–Giubiasco: neues 3. Gleis	Ausführung	14.12.2033	100.0	215.3	10.5
Bellinzona: Stellwerkersatz FSS Ausbau	Studie	31.12.2031	-	-	-
Cadenazzo Ovest–Ponte Ticino: Doppelspurausbau	Ausführung	13.12.2026	30.0	70.2	30.1
Minusio: Kreuzungsstation	Ausführung	11.12.2023	20.0	21.7	24.4
Kapazitätsausbau Lugano, SBB			100.0	92.4	8.0
Lugano–Melide: Wende- und Abstellgleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	12.12.2032	100.0	84.9	7.2
Lugano–Melide: Nordkopf Bahnhof Melide	Ausführung	22.09.2025	-	7.5	0.7

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS25

Stichtag: 31.12.2025

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
Verschiedene Einzelinvestitionen			400.0	78.3	30.1
Verschiedene Einzelinvestitionen, SBB			32.0	19.6	20.5
Romanshorn: Anlagenanpassung	beendet	16.05.2018	15.0	11.3	11.5
Schaffhausen: Weichenkopf Süd	Abschluss	10.12.2023	6.0	0.4	0.5
Rorschach: Anlagenanpassungen	beendet	11.11.2021	10.0	6.4	6.7
Olten: Gleisabschnittssignale Gl. 1	beendet	19.11.2023	1.0	1.3	1.5
Eclépens: Zugang zum Standort Holcim	Studie	in Studie zu klären	-	0.1	0.1
Schwyz: Erreichbarkeit Güterverkehrsanlagen	Studie	IBN unbestimmt	-	0.1	0.1
Verschiedene Einzelinvestitionen, RhB			12.0	8.7	9.7
Saas: Kreuzungsstelle und Umbau	Abschluss	06.10.2023	12.0	8.7	9.7
Verschiedene Einzelinvestitionen BAV			356.0	50.0	-
Projektierungen für den nächsten Ausbauschritt			100.0	72.3	44.8
Projektierungen für den nächsten Ausbauschritt, BAV			100.0	50.8	23.1
Projektierungen für den nächsten Ausbauschritt, SBB			-	21.4	21.7
Projektierungen für Kapazitätsausbauten			200.0	200.7	124.4
Projektierungen für Kapazitätsausbauten, SBB			170.0	167.3	87.9
AS30 Projektierung Aarau–Zürich, Direktverbindung			20.0	2.3	2.3
AS30 Projektierung Thalwil–Zug (Zimmerbergtunnel II)			45.0	3.2	3.4
AS30 Projektierung Thalwil–Zug (3./4. Gleis Zug-Baar)			5.0	1.1	1.1
AS30 Zug–Chollermüli 3. Gleis			-	0.4	0.5
AS30 Projektierung Zug–Luzern (Tiefbahnhof bzw. DBL)			35.0	109.2	27.1
AS30 Projektierung Zürich Stadelhofen			20.0	19.9	20.8
AS30 Projektierung Bassersdorf-/ Dietikon–Winterthur (Brüttenertunnel)			45.0	31.2	32.8
Projektierungen für Kapazitätsausbauten, BLS			30.0	33.4	36.5
AS30 Projektierung Ausbau Bahntechnik Lötschberg-Basistunnel			30.0	33.4	36.5
Betriebliche Anlagen			540.0	378.6	277.2
Betriebliche Anlagen, SBB			509.0	378.6	277.2
Genève Cornavin, Rekonfiguration	beendet	31.07.2021	1.0	1.1	1.1
Vernier-Meyrin Cargo: Abstellgleis Regionalverkehr	beendet	30.04.2022	30.0	26.0	27.6
Genève-La-Praille: Gleis Instandhaltung	beendet	18.12.2020	10.0	13.5	14.1
Bern Bümpliz Süd: Abstellanlagen	beendet	18.05.2022	33.0	36.0	37.7
Wolhusen: Abstellanlagen	beendet	12.12.2021	19.0	20.7	21.6
Basel SBB GB: Güterbahnhof Abstellanlagen Süd	beendet	28.02.2024	50.0	38.1	41.2
Chiasso: Abstellgleise	Ausführung	29.09.2025	12.0	11.9	7.6
Zürich Mülligen: Abstellanlagen	beendet	10.12.2023	82.0	17.1	19.4
Vufflens-la-Ville/SIVA: Zugang Richtung Yverdon	Ausführung	29.04.2024	20.0	32.8	35.6
Oberbuchsiten: Annahmegleis Güterverkehr	Auflageprojekt / Bauprojekt	12.12.2028	30.0	47.2	2.7
Basel RB: Betriebswechsellpunkt	beendet		-	0.2	0.2
Basel SBB RB: Zugfahrstrassen Umfahrung	Ausführung	12.11.2024	7.0	9.4	10.3
Basel SBB RB: Bremsprüfanlage	Ausführung	21.12.2021	13.0	9.1	9.7
Basel SBB RB: Lokabstellplätze	Abschluss	14.12.2024	16.0	13.5	15.5
Basel SBB RB: Gleisverlängerung D-Gruppe	Ausführung	13.12.2025	42.0	32.3	20.3
Zürich RB Limmattal: Terminal Dietikon	Auflageprojekt / Bauprojekt	sistiert; IBN unbestimmt	70.0	25.8	2.8
Wetzikon: Annahmegleis Schöneich	beendet	Projektabbruch	30.0	1.4	1.5
Gossau: Annahmegleise Güterverkehr	beendet	31.03.2018	25.0	0.3	0.3
Lärmschutz	Auflageprojekt / Bauprojekt		10.0	4.1	-
Schaffhausen: Abstellanlagen	beendet	30.11.2020	3.0	1.4	2.2
Schaffhausen: Wasserzapfstellen	beendet	18.10.2018	-	0.4	0.6
Däniken RB: Gleisfeldanpassungen	beendet	10.12.2021	6.0	4.9	5.2
Wetzikon/Hinwil: flankierende Massnahmen Freiverladeanlagen	Studie	30.11.2030	-	4.4	0.0
Zürich Oberland: Güterverkehrsanlage	noch nicht gestartet	in Studie zu klären	-	27.0	-
Betriebliche Anlagen Platzhalter BAV			31.0	-	-
Leistungssteigerungen Privatbahnen			400.0	393.0	351.3
Uznach–Rapperswil SG: Ausbauten	Ausführung	10.12.2023	54.0	52.5	56.3
Vevey–Blonay: neue Ausweichstelle Gilamont	beendet	25.06.2019	6.0	10.3	10.7
Zermatt: Doppelspur Herdtunnel			20.0	1.3	1.2
Schwiedern: Neubau Kreuzungsstelle	beendet	20.11.2017	8.0	9.4	9.4
Sefinot: Neubau Kreuzungsstelle	beendet	27.07.2017	6.0	6.8	6.9
Lax: Verlängerung Kreuzungsstelle	beendet	20.11.2017	6.0	5.8	5.9
Bätterkinden: Ausbau Bahnhof und Wendegleis	Abschluss	11.12.2022	20.0	7.8	8.5
Bätterkinden Süd–Büren zum Hof: Anlagenanpassung	Abschluss	11.12.2022	35.0	23.6	25.9
Grafenried–Jegenstorf: Doppelspurausbau	Abschluss	11.12.2022	30.0	25.8	28.0
Solothurn: Perronverlängerung	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2030	45.0	63.5	5.1
Solothurn; Landerwerb Museum Enter	beendet	31.12.2022	-	20.7	21.6
Luzern: Doppelspureinführung zb in Bahnhof	beendet	12.12.2021	50.0	60.7	63.0
Bever–Samedan: Doppelspurausbau	Abschluss	30.11.2020	53.0	42.2	44.0
Sagliains: Umsteigebahnhof und Optimierung Autoverlad	beendet	10.12.2020	22.1	26.9	27.7
Landquart–Malans GR: Doppelspurausbau	beendet	01.11.2021	44.9	35.8	37.2

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2025

	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur (ZEB)			4'810.0	4'673.8	4'397.7
Projektaufschitskredit Massnahmen Basislinien NEAT			10.0	5.0	3.8
Projektaufschitskredit Massnahmen übrige Strecken			20.0	10.0	8.0
Massnahmen Basislinien NEAT			730.0	706.8	711.6
Basel - Gotthard Nord			123.4	81.1	93.3
Rotkreuz–Immensee: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	05.10.2015	13.5	10.3	11.8
Brunnmatt–Arth-Goldau: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	02.05.2016	8.2	8.8	10.1
Steinen–Schwyz: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	02.05.2016	10.0	9.2	10.6
Brunnen–Rynächt: Beitrag Zugfolgezeitverkürzung	beendet	16.08.2015	1.7	1.7	2.0
Basel SBB RB–Pratteln: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	31.10.2016	8.9	3.2	3.7
Rheinfelden–Mumpf: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	11.12.2016	8.9	7.4	8.6
Eiken–Hornussen: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	28.10.2018	8.7	8.8	10.1
Effingen–Brugg AG: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	28.10.2018	23.5	20.2	23.2
Hendschiken–Dottikon–Dintikon–Wohlen AG: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	02.12.2018	3.8	3.5	4.0
Muri AG: Beitrag Zugfolgezeitverkürzung	beendet	09.12.2018	3.8	3.8	4.4
Benzenschwil–Sins–Oberrüti: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	24.09.2019	32.4	4.2	4.9
Gotthard Süd - Chiasso			186.3	370.4	425.7
Biasca: zusätzliche Weichenverbindung	beendet	04.12.2021	10.0	6.3	7.5
Biasca–Castione-Arbedo: Beitrag Zugfolgezeitverkürzung	beendet	06.12.2015	16.9	16.9	19.4
Bellinzona: Leistungssteigerung Bahnhof	Ausführung	20.08.2018	67.0	37.6	43.6
Bellinzona S.Paolo: Leistungssteigerung	Ausführung	30.11.2019	-	87.7	101.8
Giubiasco: neue Weichenverbindung	beendet	11.02.2019	7.2	4.8	5.5
Chiasso: Leistungssteigerung	Ausführung	27.11.2023	40.2	142.1	166.2
Vezia–Capolago-Riva S.Vitale: Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	22.06.2025	25.0	54.4	57.6
Vezia–Melide: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	03.12.2018	-	1.3	1.5
Maroggia-Melano–Capolago-Riva S.Vitale: Frequenzverdoppelung GSM-R	Ausführung	22.06.2024	-	4.8	6.0
Lugano: Gleichzeitige Zufahrten Gleis 1/2	beendet	08.12.2018	20.0	14.4	16.6
Bellinzona - Luino			55.6	65.3	78.0
Contone–Quartino: Doppelspurausbau	Ausführung	15.04.2019	43.0	54.4	65.2
Cadenazzo–Luino: Beitrag Leistungssteigerung	beendet	11.12.2018	12.6	10.9	12.8
Zug - Arth-Goldau			108.2	69.2	79.9
Arth-Goldau: Beitrag Spurwechsel	beendet	12.12.2020	11.6	10.3	10.4
Walchwil: Doppelspurausbau	beendet	13.12.2020	96.6	59.0	69.5
Raum Bern (Bern - Thun)			18.6	14.3	16.4
Gümligen–Thun: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	15.11.2014	18.1	13.8	15.8
Gümligen - Thun: Verschiebung Spurwechsel; Beitrag	beendet	30.06.2013	0.5	0.5	0.6
Bahnstrom und Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse			105.0	8.8	10.3
Cadenazzo–Ranzo: Bahnstromversorgung	beendet	31.03.2022	6.9	5.3	6.1
Cadenazzo–Luino: Beitrag Bahnstromversorgung	beendet	30.11.2020	2.0	2.0	2.4
Luino-Linie: Kabelkanal Anpassung; Beitrag	beendet	30.11.2020	1.1	1.0	1.2
Region Gotthard: Umrichterstation			35.0	-	-
Mendrisio: Neubau FU Unterwerk	beendet	30.11.2015	-	0.5	0.6
Lötschberg- und Gotthardachse: Lärmschutz			60.0	-	-
Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse			-	97.7	8.0
Brunnen: Gleisverlängerung	Studie	01.12.2034	-	28.6	0.1
Maroggia-Melano: Gleisverlängerung	Ausführung	18.01.2027	-	21.9	6.1
Capolago, Gleisverlängerung			-	0.0	0.0
Locarno, Stellwerkautomatisierung	beendet	31.12.2023	-	0.0	0.0
Basel SBB RB: zusätzliche Gleise F-Gruppe	Vorprojekt	31.12.2031	-	37.3	0.9
Chiasso: Gleislänge Einzelwagenladungsverkehr	Auflageprojekt / Bauprojekt	02.10.2029	-	10.0	0.9
Basislinien NEAT: Veränderungen Portfolio und VK-Anpassung			132.9	-	-
Massnahmen übrige Strecken (exkl. NEAT Basislinien)			3'750.0	3'678.8	3'371.4
Raum Genf			10.0	-	-
Raum Lausanne			1'046.0	1'341.1	731.7
Lausanne–Renens: Überwerfung	beendet	15.07.2022	245.3	54.0	64.9
Lausanne - Renens: 4. Gleis			189.4	179.5	210.1
Lausanne–Renens: 4.Gleis	Ausführung	15.07.2022	130.7	108.9	124.6
Renens: Ostkopf 4.Gleis	beendet	30.06.2018	58.7	66.9	76.9
Lausanne–Renens: Unterführung Léman	beendet	07.06.2019	-	3.7	8.6
Lausanne: Erweiterung Bahnhof	Ausführung	31.12.2037	611.3	1'107.6	456.7
Lausanne: Honoraires et transverses			60.0	43.7	60.8
Lausanne Gare: Acquisition et Indemnité, Phase 1 UV8			5.5	4.8	5.6
Lausanne Gare: Technique ferroviaire			140.0	168.0	74.7
Lausanne Gare: Epinettes			30.0	55.9	41.6
Lausanne Gare: Zone des quais et BV			231.0	501.2	124.6
Lausanne Gare: Têtes est et ouest			49.8	86.4	49.2
Lausanne Gare: Sous-sol place Gare			50.0	151.3	31.0
Lausanne Gare: Travaux préparatoires UV8			30.0	18.9	21.8
Lausanne Gare: Achat bât. Saugettes UV7			15.0	12.1	13.9
Lausanne Gare: Coûts communs			-	65.2	33.6

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)
Programm ZEB
Stichtag: 31.12.2025

	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-basis	Endkosten-prognose	Rechnungen
Lausanne - Brig - Iselle			120.1	92.1	100.2
Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung			10.1	0.1	0.2
Villeneuve – St.Maurice: Amélioration du distancement	beendet	16.01.2020	10.1	0.1	0.2
Vevey - Leuk: Ausbau auf Doppelstockprofil			100.0	92.0	100.0
Vevey–Leuk: GLO2 div. Anpassungen ganze Strecke	beendet	09.12.2018	12.0	3.2	3.7
Vevey–Montreux: GLO2 Überführungen	beendet	30.11.2018	8.0	7.6	8.8
Vevey–Montreux: PEL2 Überführungen	beendet	30.07.2022	5.0	7.3	8.6
Montreux–Villeneuve: PEL2 Überführungen	beendet	15.12.2021	6.0	6.3	7.4
Montreux–Villeneuve: GLO2 Aquädukt	beendet	30.11.2017	3.0	2.8	3.2
Villeneuve–Leuk: GLO2 Überführungen	Ausführung	31.08.2027	15.0	19.7	16.4
Villeneuve–Riddes: div. Anpassungen Fahrleitungen	beendet	09.12.2018	2.0	3.3	3.8
Riddes–Turtmann, Anpassungen Fahrleitungen	beendet	07.12.2018	1.0	0.5	0.5
Villeneuve–Leuk: PEL2 div. Anpassungen ganze Strecke	Abschluss	30.06.2026	3.0	1.7	2.0
Burier–Clarens: Profilerweiterung Tunnel des Crêtes	beendet	15.12.2019	35.0	31.8	36.6
Sierre-Salgesch: Profilerweiterung Tunnel de la Raspille	beendet	30.09.2017	10.0	7.8	9.0
Brig - Iselle: Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
Brig – Iselle: Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
Lausanne - Biel - Olten			140.0	54.1	50.7
Yverdon – Grandson: Zugfolgezeitverkürzung			20.0	-	-
Solothurn–Wanzwil: Leistungssteigerung ABS	Ausführung	12.12.2021	10.0	18.1	21.4
Biel – Lengnau: Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	13.10.2025	20.0	20.5	25.2
Solothurn – Wanzwil: Leistungssteigerung ABS	Auflageprojekt / Bauprojekt	14.12.2026	90.0	15.4	4.1
Lausanne - Bern			52.4	74.5	41.3
Lausanne–Palézieux: Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	22.11.2027	22.0	39.8	18.8
Lausanne–Puidoux: Studie Zugfolgezeitverkürzung			-	0.2	0.2
Romont FR–Chénens: Überholgleis	beendet	26.08.2019	30.4	18.3	21.1
Romont FR: Studie Leistungssteigerung	Ausführung	01.12.2028	-	0.1	0.1
Romont FR: Leistungssteigerung	Auflageprojekt / Bauprojekt	12.12.2028	-	16.2	1.1
Raum Bern			192.5	167.1	209.3
Bern: Leistungssteigerung Knoten	beendet	23.11.2015	11.1	10.3	11.9
Bern–Wylerfeld: Entflechtung	Ausführung	12.09.2022	141.4	122.6	157.0
Uetendorf - Lerchenfeld: Doppelspurausbau	beendet	12.12.2021	40.0	34.2	40.4
Thun - Interlaken			100.0	43.4	17.0
Leissigen: Doppelspurinsel	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2028	100.0	43.4	17.0
Biel - Delsberg - Porrentruy			20.1	18.0	21.2
Bassecourt: Kreuzungsstelle	Ausführung	09.12.2018	20.1	18.0	21.2
Glovelier: Doppelspurinsel Seite Bassecourt, Studie	beendet	15.12.2025	-	-0.0	0.1
Basel - Olten - Luzern			353.0	331.3	402.9
Basel SBB: neue Weichenverbindung	beendet	28.11.2014	10.0	2.1	2.4
Liestal: Vierspurausbau	Ausführung	12.12.2025	313.0	282.8	344.0
Luzern: Bahnhof neue Weiche und Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	29.04.2024	30.0	46.5	56.5
Raum Olten			5.0	-	-
Rothrist: Anpassung Gleisanlage			5.0	-	-
Olten - Aarau (Eppenberg)			680.2	603.6	696.4
Olten – Aarau: integrale 4-Spur (Eppenbergtunnel)	Ausführung	13.12.2020	670.2	594.0	685.3
Aarau: schnelle Weichenverbindung	beendet	03.12.2020	10.0	9.5	11.1
Raum Rapperswil / Gruemet / Melligen			13.1	3.9	4.5
Chestenberg (Planungsarbeiten)			13.1	3.9	4.5
Raum Zürich			213.0	213.0	237.4
Zürich HB: Beitrag Durchmesserlinie DML			213.0	213.0	237.4
Thalwil - Luzern			78.9	51.9	59.5
March – Glarnerland – Zug: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	30.09.2014	48.1	30.6	35.0
Freudenberg – Rotkreuz: Doppelspurausbau	beendet	11.07.2016	30.8	21.4	24.5
Zürich - Winterthur			232.7	160.9	185.5
Hürlistein - Effretikon: 4. Gleis und Effretikon Nordkopf	beendet	12.12.2015	103.7	90.9	104.2
Effretikon Tössmühle: Zugfolgezeitverkürzung und Spurwechsel	beendet	13.12.2015	16.0	7.2	8.3
Dorfnest: Überwerfung und Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	20.07.2018	113.0	62.7	73.0
Raum Winterthur			157.3	137.6	160.4
Winterthur: Spurwechsel Schwalmenacker	beendet	04.09.2015	32.0	33.2	38.1
Winterthur: Leistungssteigerung Bahnhof	Ausführung	30.11.2018	115.4	90.6	103.9
Winterthur: Vorinvestition Brücke Zürcherstrasse	beendet	30.06.2016	4.9	9.1	13.0
Tössmühle - Winterthur: Vorinvestition 4. Gleis, Beitrag	beendet	10.12.2012	5.0	4.7	5.4
Winterthur - St. Gallen			150.2	89.1	107.1
Elgg: Überholgleise und Sirmach – Wil: Signalisierung	beendet	09.07.2018	51.2	30.9	35.5
Wil SG: Leistungssteigerung Bahnhof	Ausführung	30.06.2023	25.0	49.9	62.0
Winterthur–St. Gallen: Leistungssteigerung und Fahrzeitreduktion	beendet		54.0	0.7	0.8
St. Gallen Winkeln–St. Gallen: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	12.12.2020	20.0	7.6	8.8
Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen			105.8	132.7	157.7
Winterthur–Weinfelden: Fahrzeitreduktion	beendet	09.12.2018	30.2	72.1	83.7
Weinfelden–Kehlhof: Wegüberführung Hard	beendet	24.10.2013	1.0	0.6	0.8
Weinfelden–Kehlhof–Berg: Partielle Doppelspur	beendet	09.12.2018	74.6	60.0	73.2

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2025

	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
Bellinzona - Locarno			88.8	101.1	115.6
Contone - Tenero: Partieller Doppelspurausbau			88.8	101.1	115.6
Contone-Locarno: partielle Doppelspur und Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	22.03.2021	88.8	101.1	115.6
Rheintal			7.3	6.9	7.9
Salez – Sennwald: Anpassungen Gleis- und Publikumsanlage	beendet	14.12.2013	7.3	6.9	7.9
Neuhausen - Schaffhausen			4.1	3.1	3.6
Neuhausen-Schaffhausen: Zugfolgezeitverkürzung und Spurwechsel	beendet	24.11.2014	4.1	3.1	3.6
Bahnstrom, Lärmschutz, Abstellanlagen			287.2	53.3	61.5
Neuhausen: Kompensationsanlage	beendet	12.12.2016	11.0	4.4	5.0
Hürlistein: neues Unterwerk	beendet	06.07.2015	16.3	12.4	14.3
Dietikon: Fahrleitungsschaltanlagen	beendet	30.11.2014	2.2	2.8	3.2
Meilen: Fahrleitungsschaltanlagen	beendet	10.04.2019	2.3	1.6	1.8
Pfäffikon SZ: Fahrleitungsschaltanlagen	beendet	26.11.2019	0.9	2.9	3.3
DA, GLB, NG, HGT: Fahrleitungsschaltanlagen	beendet	23.05.2017	-	1.4	1.6
Genève: Bahnstromversorgung Foretaille			35.0	24.0	27.8
Neuchâtel: neues Unterwerk			17.5	-	-
Varzo: Leistungssteigerung Unterwerk			12.0	-	-
Abstellanlagen			40.0	3.8	4.4
St.Gallen St. Fiden: Verlängerung Abstellgleise	beendet	26.10.2017	6.2	3.8	4.4
Abstellanlagen übrige Streckenabschnitte			33.8	-	-
Lärmschutzmassnahmen übrige Streckenabschnitte			150.0	-	-
Wil: Neubau Schaltposten 15kV	beendet	31.12.2015	-	0.1	0.2
Übrige Strecken: Veränderungen Portfolio und VK-Anpassung			-307.7	-	-
Ausgleichsmassnahmen Regionalverkehr			300.0	273.2	303.0
RV Ausgleichsmassnahmen SBB			227.5	264.4	292.9
RV Ausgleich SBB Westschweiz			57.1	154.8	135.8
Courtemaître: Gleiszugang	beendet	28.10.2016	0.5	0.7	0.8
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: Geschwindigkeitserhöhung	beendet	12.12.2015	0.1	0.1	0.1
Les Geneveys-sur-Coffrane: Perronverlängerung 1	beendet	15.12.2015	0.4	0.2	0.3
Fribourg/Freiburg: Bahnhof, 2.Personenunterführung	Ausführung	27.06.2025	56.1	108.4	133.7
La Heutte: Kreuzungsbahnhof	sistiert	-	-	45.4	1.0
RV Ausgleich SBB Mittelland			37.5	21.9	25.3
Olten: neue Fahrstrasse	beendet	15.12.2019	33.4	18.7	21.6
Olten Vorbahnhof: Ersatzmassnahmen Olten Nord-Ost			-	0.1	0.1
Aarau West: Wendegleis Däniken RB	beendet	31.12.2020	4.1	3.2	3.6
RV Ausgleich SBB Südschweiz			11.5	7.4	8.7
Mendrisio: Verlängerung und Anpassung Perron Gleis 1	beendet	13.12.2020	11.5	7.4	8.7
RV Ausgleich SBB Ostschweiz			80.9	80.3	123.2
Lengwil: Anpassung Weichengeschwindigkeit	beendet	09.12.2018	10.8	10.3	12.8
Weinfelden: Beitrag neue Weichenverbindung	beendet	02.07.2018	2.9	3.3	3.8
Kradolf-Hauptwil: Anlagenanpassung	beendet	09.12.2018	20.7	18.7	21.6
Winterthur: neue Personenunterführung Nord	beendet	12.12.2021	26.5	34.8	69.7
St. Katharinental: Kreuzungsstation	beendet	08.12.2018	20.0	13.2	15.2
RV Platzhalter für Verpflichtungskredit			40.5	-	-
RV Ausgleichsmassnahmen BLS			22.5	8.7	10.1
Eifeld: Kreuzungsstation	beendet	01.09.2018	22.5	8.7	10.1
Ausgleich RV: Veränderungen Portfolio und VK-Anpassung			50.0	-	-