



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,  
Energie und Kommunikation UVEK  
**Bundesamt für Verkehr BAV**  
Abteilung Sicherheit

# Informationen der Aufsichtsbehörde BAV



4. September 2025, VTK Tagung Bulle

Niklaus Imthurn, Sektionschef Seilbahntechnik



# Agenda

- Sicherheitsüberwachung 2024
- Sicherheitsmonitoring alle Seilbahnen
- Aufträge an Dritte
- Hilfsmittel zur Richtlinie 4 Instandhaltung und Umbau
- Einstieg von Sesselbahnen
- Wechsel im Team der Sicherheitsüberwachung BAV



# Sicherheitsüberwachung 2024



## Überwachungsaktivitäten 2024:

Überwachungstätigkeiten bestehend aus:

- ▶ 46 Audits
- ▶ 96 Betriebskontrollen

Resultate der Überwachungen:

- ▶ 239 Anweisungen
- ▶ 396 Hinweise



# Sicherheitsüberwachung 2024



## Das ist uns positiv aufgefallen:

- ▶ Die meisten Seilbahnunternehmen (SBU) und insbesondere das technische Personal machen gute Arbeit
- ▶ Organisationen haben sich professionalisiert
- ▶ Dank der Digitalisierung hat sich die Dokumentation der Tätigkeiten verbessert
- ▶ Kleine Fortschritte bei der Umsetzung des Arbeitszeitgesetzes



# Sicherheitsüberwachung 2024

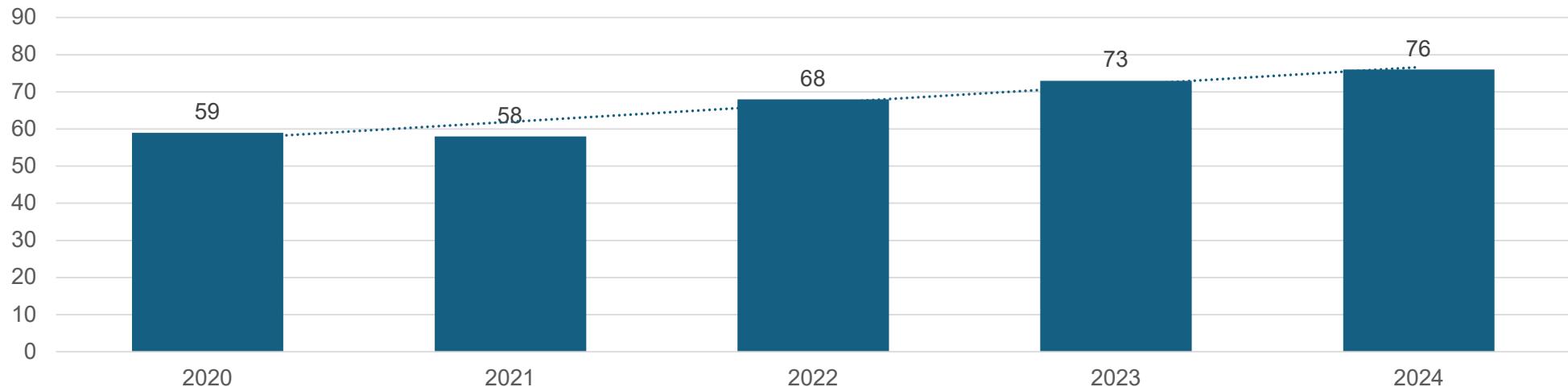


**Hier gibt es noch Handlungsbedarf:**

- ▶ Nachführung der Betriebsvorschriften funktioniert noch nicht immer
- ▶ Denkweise mit Risiken sollte noch stärker entwickelt werden → führt zu den richtigen Prioritäten
- ▶ Empfehlungen aus Überprüfungen von Spezialisten konsequent in Planung aufnehmen und umsetzen
- ▶ Fachkräftemangel macht sich stärker bemerkbar → Weitsichtige Planung oder Zusammenarbeit nötig



# Sicherheitsmonitoring – gemeldete Ereignisse



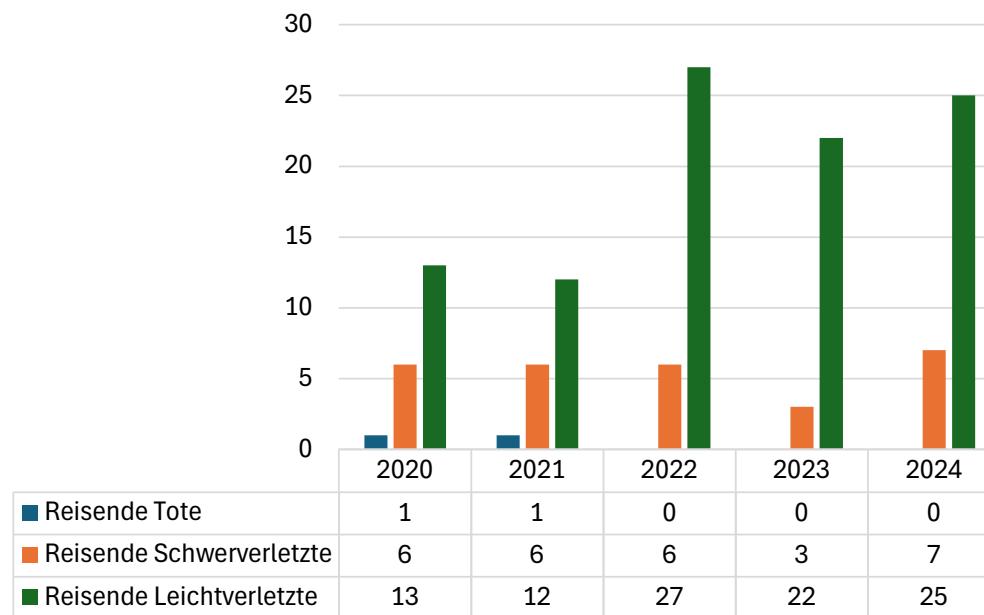
+/- Zunahme der gemeldeten Ereignisse – Pro Jahr 7% - Verbesserung der Meldedisziplin?



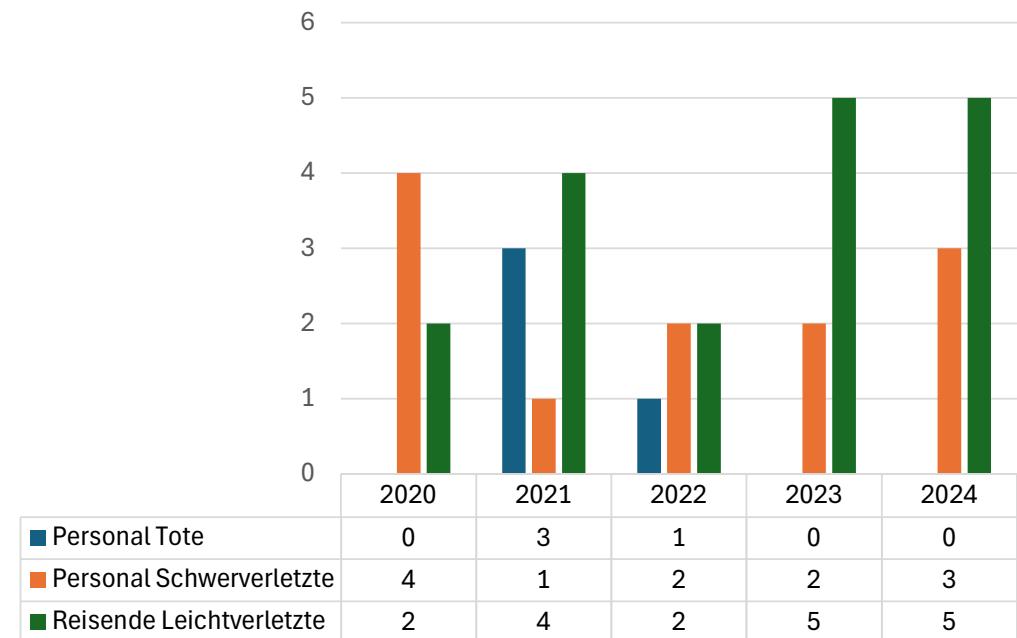


# Sicherheitsmonitoring - Personenschaden

## Personenschaden Reisende



## Personenschaden Personal

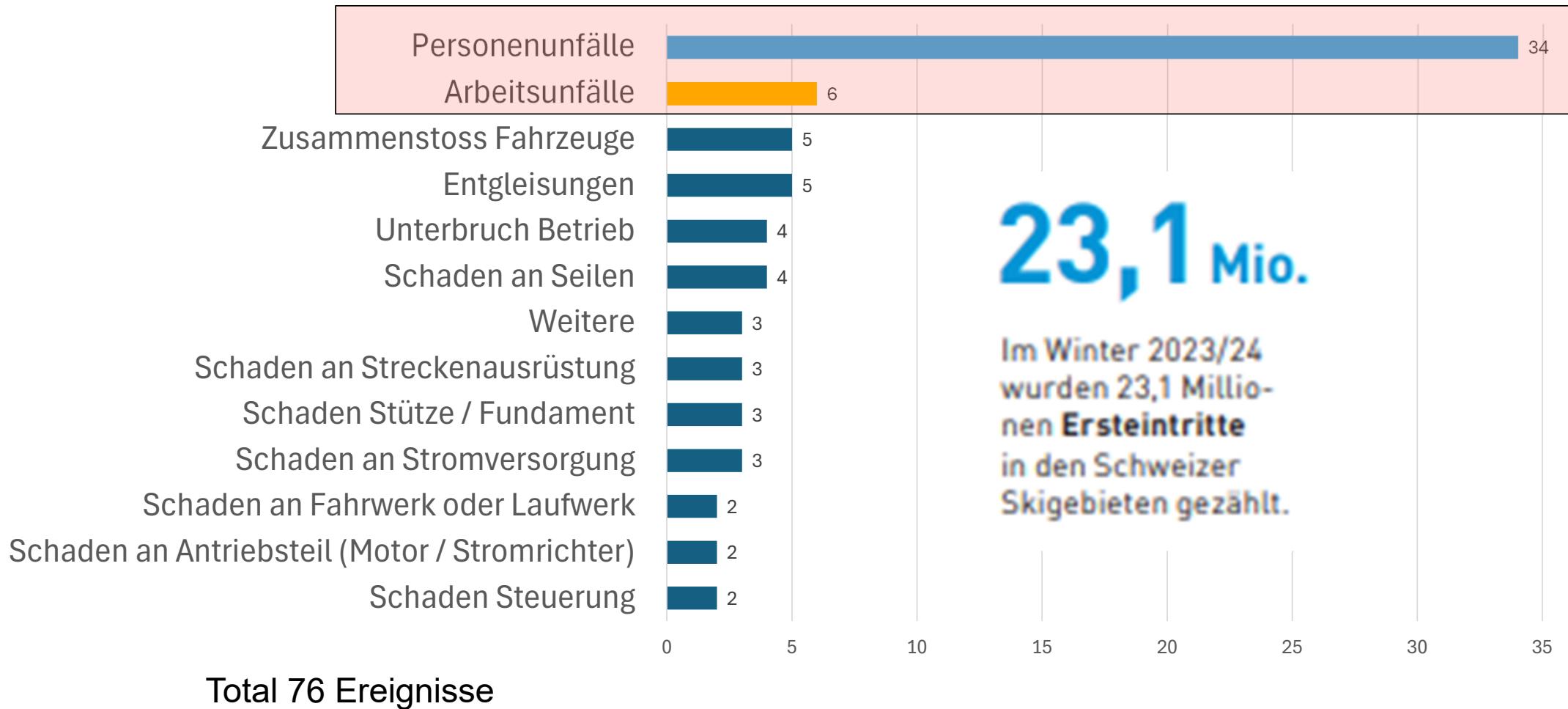


✓ Seit drei Jahren keine getöteten Reisende

✓ Seit zwei Jahren kein tödlicher Arbeitsunfall

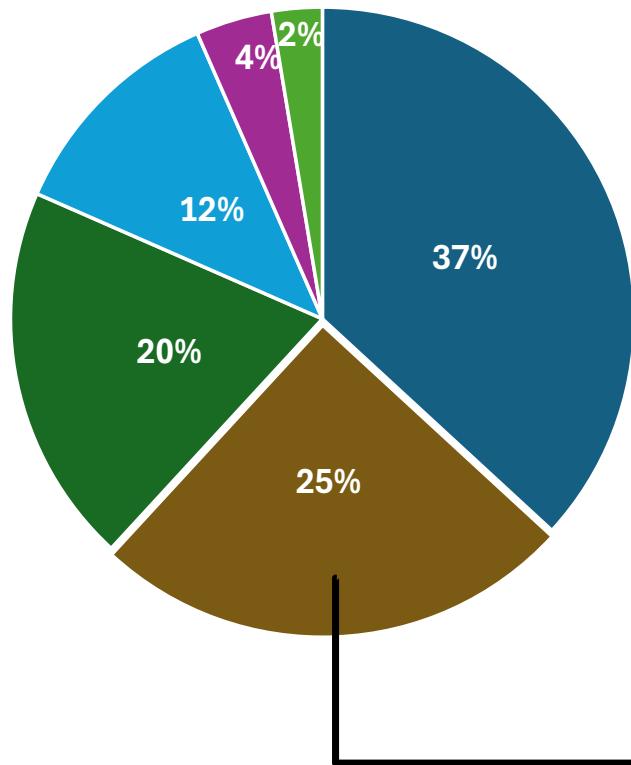


# Sicherheitsmonitoring – Ereignisse





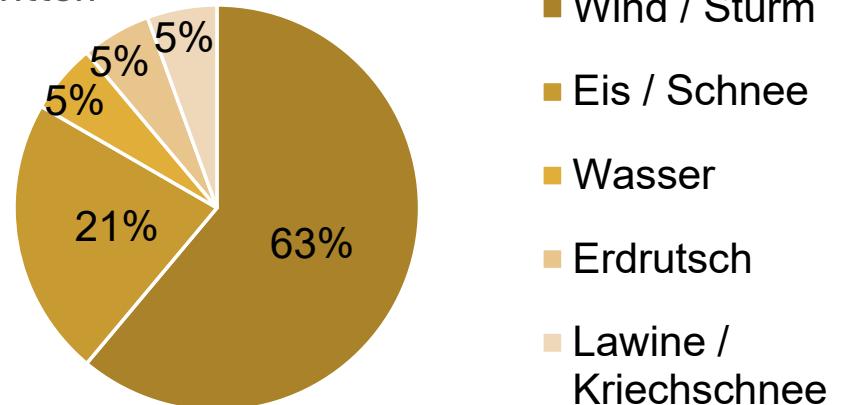
# Sicherheitsmonitoring – Ursachen



Total 76 Ereignisse

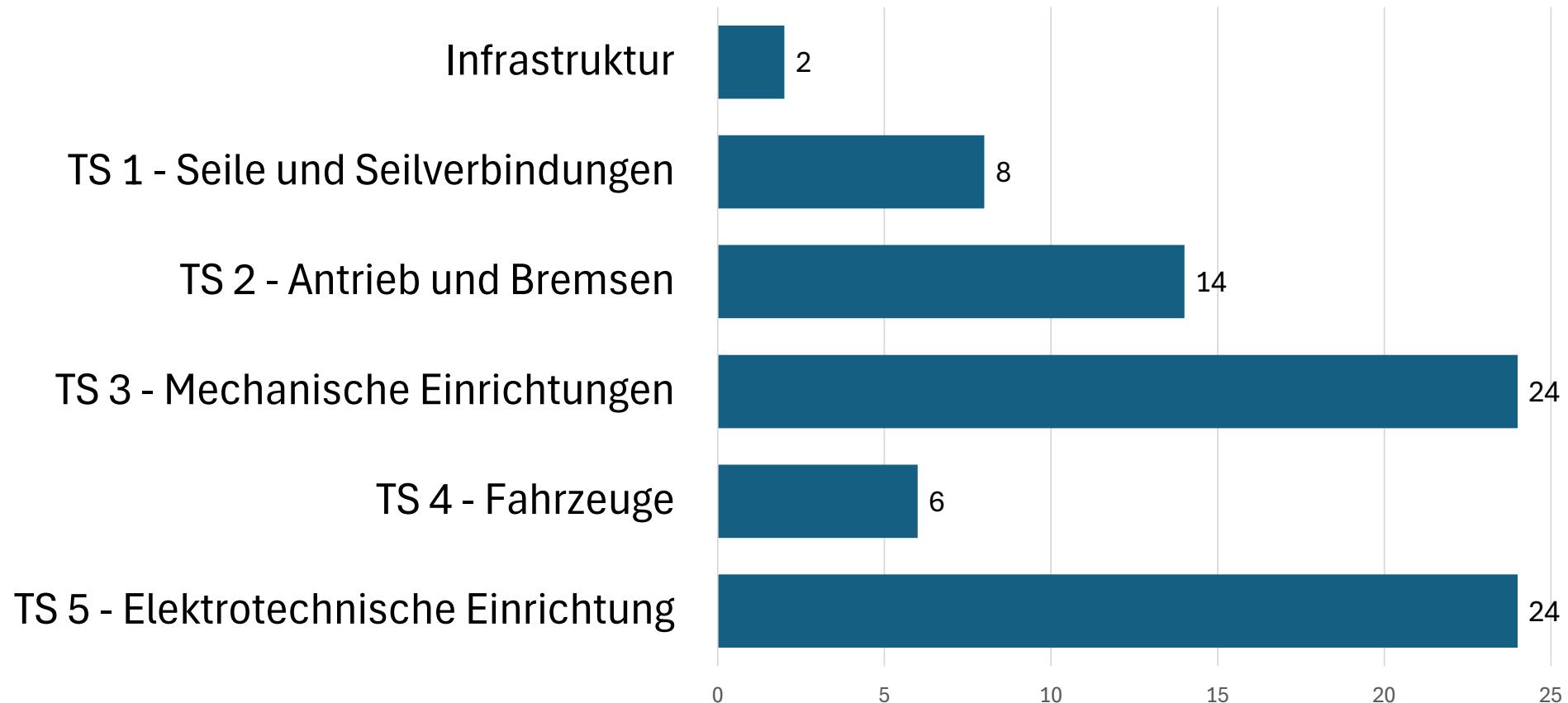
- Fehlhandlungen Fahrgäste
- Naturereignisse
- Technik
- Fehlhandlungen Personal
- Fehlhandlungen von Dritten
- Übrige

## Naturereignisse





# Sicherheitsmonitoring – Technische Defekte 2020 - 24



Technische Defekte sind sehr divers und kostenintensiv



# Technische Defekte – Kostenanalyse der Jahre 2020-24

Gemeldete Ereignisse: 78 Ereignisse  
Gemeldeter Gesamtschaden Total CHF 17 Mio.

Davon ein Ereignis (Brand Bergstation) mit CHF 15 Mio. Schaden

Die meisten Vorfälle sind klein, und wenige Großschäden dominieren die Schadenskosten

Wo liegt das Potenzial, um hohe Schadenskosten zu vermeiden?

- Brandschutz
- Elektrische Anlagen, Lager-/Getriebe

Keine weitere Aussage möglich aufgrund von vorhandenen Daten.

Kostenschätzungen +/- 15% genügen; grössere Abweichungen können nachträglich nachgemeldet werden



## Aufträge an Dritte

- ▶ Die Vergabe von Aufträgen an Dritte ändert nichts an der Verantwortlichkeit der SBU nach Art. 18 SebG.
- ▶ Wenn es um Fragen von Betrieb und Instandhaltung geht, bleibt das SBU verantwortlich und muss bei der Auftragsvergabe darauf achten, dass von allen Beteiligten auch so gearbeitet wird, und dass alles sauber dokumentiert wird, damit es seiner eigenen Verantwortung gerecht werden kann.
- ▶ Bei Aufträgen für betriebsbewilligungspflichtige Änderungen ist es etwas anders. Der Inhaber der BBW ist zwar auch hier Sicherheitsnachweispflichtig und insoweit in der Verantwortung. Er kann sich aber auf Erklärungen der Ersteller stützen, Art. 30 SebV.



## Aufträge an Dritte

- ▶ Keine direkten Anforderungen aus SebG, im Rahmen der Sorgfaltspflicht bleibt das SBU verantwortlich
- ▶ Wer vergibt den Auftrag, interne Regelung
- ▶ Wie wird Auftrag vergeben, mündlich oder schriftlich, interne Regelung
- ▶ Klare Abgrenzung des Umfangs
- ▶ Regelung der Verantwortlichkeiten: wer hilft mit, wer trägt die Verantwortung, wer beurteilt, wer prüft
- ▶ Dokumentation muss vorliegen: Zertifikate, Prüfprotokolle, Bestätigungen
- ▶ Kann geprüft werden in Überwachung



# Hilfsmittel Richtlinie 4, Instandhaltung und Umbau

- ▶ Überarbeitung RL 4, Hilfsmittel zur Beurteilung von altrechtlichen Anlagen
- ▶ Erste Version des Hilfsmittels 24.06.2020
- ▶ Beurteilung aller altrechtlichen Anlagen bis 2021
- ▶ Letzte Version mit Ersatz Register 11, Elektrotechnik 10.01.2022
- ▶ Abweichungen mit Prioritäten

• 1. Priorität → Massnahmen innerhalb 2 Jahre treffen	→ Hohe Sicherheitsrelevanz
• 2. Priorität → Massnahmen innerhalb 3 bis 5 Jahr treffen	→ Mittlere Sicherheitsrelevanz
• 3. Priorität → Massnahmen innerhalb 5 bis 10 Jahr treffen	→ Tiefe Sicherheitsrelevanz
• 4. Priorität → Abweichung kann bleiben.	

- ▶ Beurteilung nur einmal machen
- ▶ Die Massnahmen Prio 1 und 2 müssen nun umgesetzt und dokumentiert sein
  - Geplante Massnahmen und Termin im Hilfsmittel
  - Umsetzung in Anlagendokumentation
  - Das BAV kann im Rahmen von Audits die Umsetzung prüfen



# Einstieg Sesselbahnen

- ▶ Seitlicher Einstieg parallel zur Fahrtrichtung der Sessel
- ▶ Einstieg sinnvoll und gut, wenn genügend Platz vorhanden ist
- ▶ In Spezialfällen sind besondere Massnahmen erforderlich
  - Der Winkel muss stimmen
  - Bei Kombianlagen nicht ohne Zutrittsschranke





# Wechsel im Team der Sicherheitsüberwachung BAV



- ▶ **Franz Gazeau** hat die Sicherheitsüberwachung des BAV verlassen
- ▶ **Beat Wäfler** wird neu in das Team der Sicherheitsüberwachung kommen
- ▶ Die Zuständigkeiten werden teilweise neu verteilt → **einige Unternehmen erhalten eine neue Ansprechperson** in der Sicherheitsüberwachung BAV



# Herzlichen Dank

Für eure Aufmerksamkeit



Heute und im täglichen Betrieb der Seilbahnen

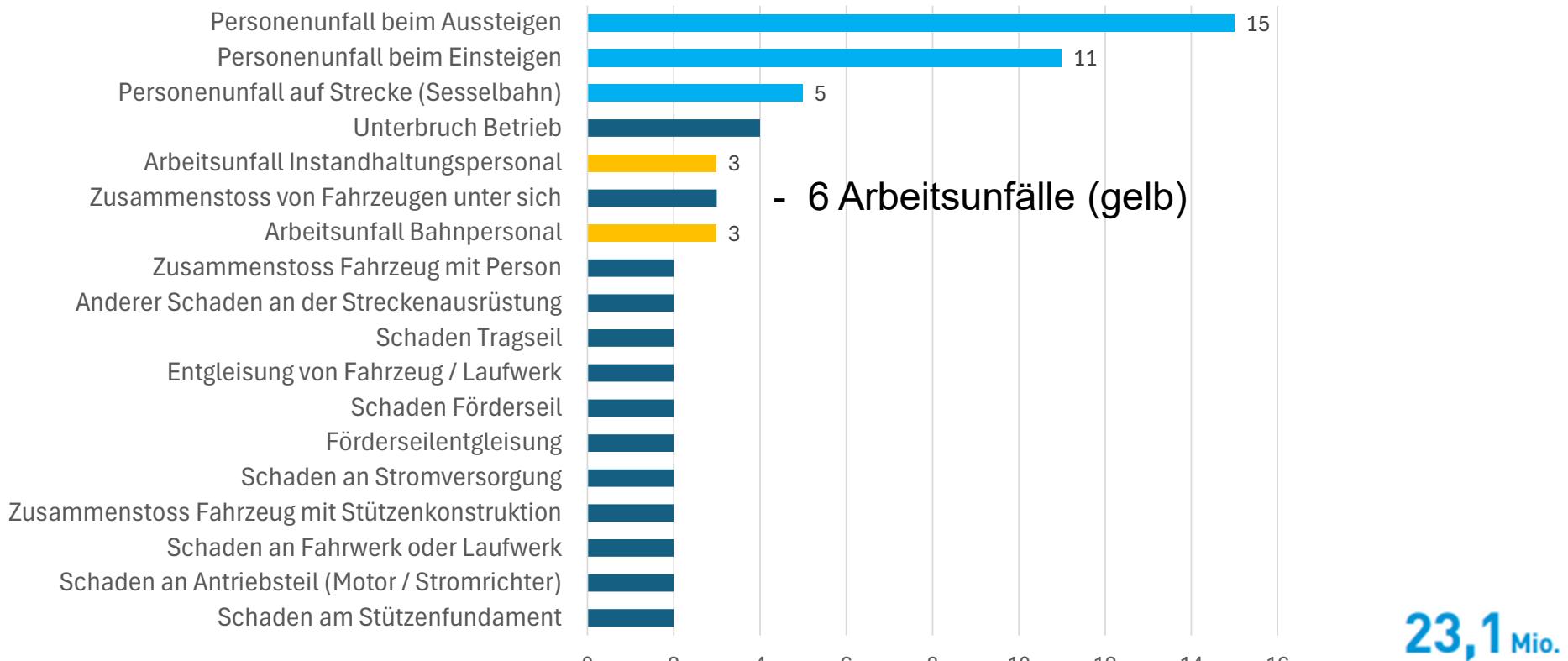
Chamois78 - [www.remontees-mecaniques.net](http://www.remontees-mecaniques.net)



# Backup



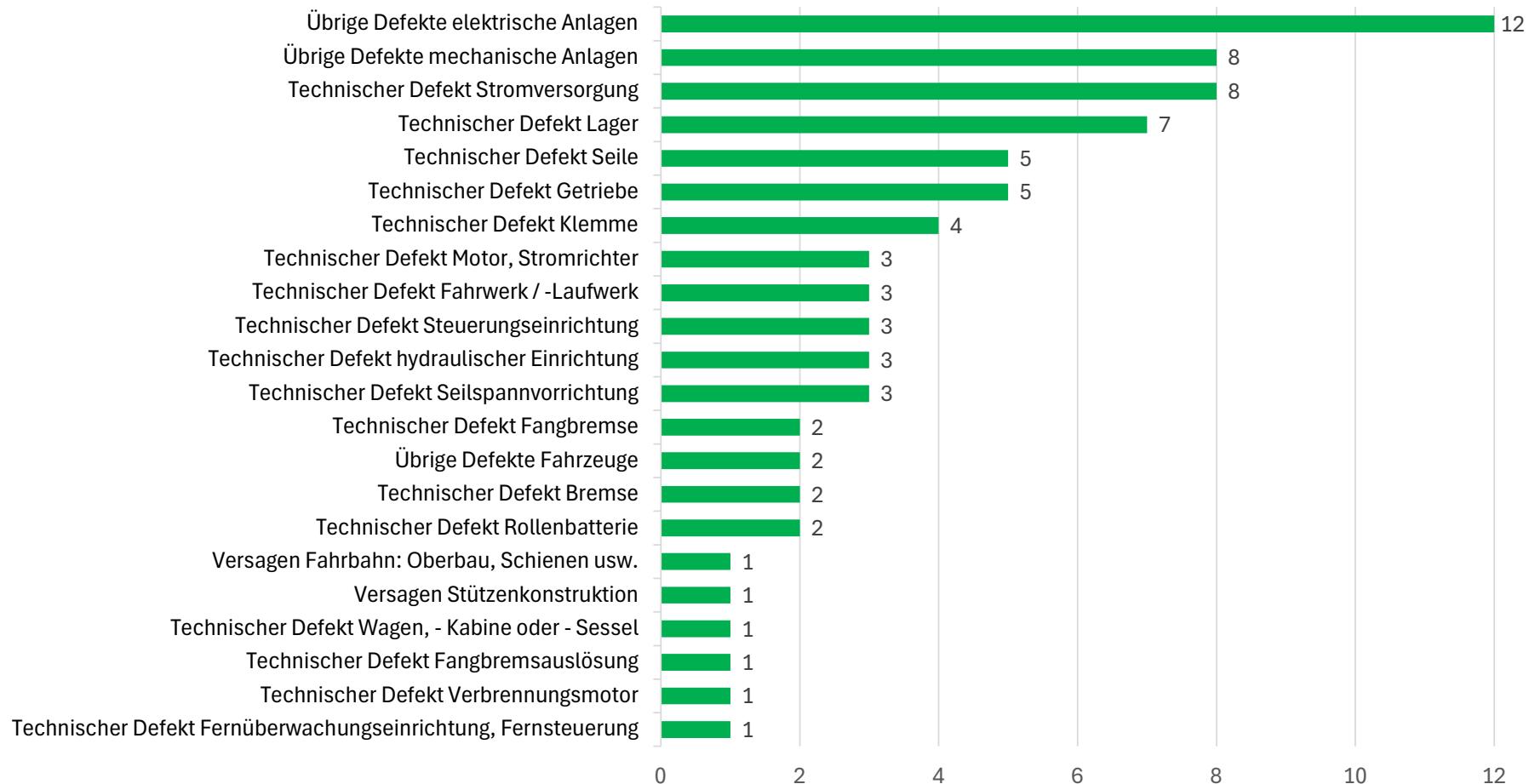
# Sicherheitsmonitoring – Was ist 2025 passiert?



- ✓ 31 Unfälle mit Reisenden – Winter 2023/24 => 23.1 Mio. Ersteintritte! (SBS)



# Sicherheitsmonitoring – Technische Defekte 2024



Technische Defekte sind sehr divers und kostenintensiv