

Systemführerschaft ETCS CH Release Note Baseline 1_5_0 **Ebene ETCS CH** Version V1.0

Vom: 05.03.2018

Dokumenten-Nr.:

DMS-ID: ---

SA-Nr.: ---

	Erstellt	Q-geprüft	Freigegeben
Datum Visum	5.3.2018 P. Mars 2	1. Cunt	5.3.307P
Name	Paul Käser	Alfred Essig	Frank Pulfer
Stelle / Funktion	I-AT-SAZ C&KM SF ETCS CH	I-AT-SAZ QM I-AT-SAZ	I-AT-SAZ Leiter SF ETCS CH

Dokumenten-Kontrollblatt

Inhalt Release Note für die Bezugskonfiguration (Baseline) 1_5_0 der Ebene

ETCS CH herausgegeben durch die Systemführerschaft ETCS CH

Ersteller Paul Käser / Change- und Konfigurationsmanager SF ETCS CH

sf.etcs@sbb.ch

Wordprozessor Microsoft Word 2010

Filename 18_SFETCS_SYS_Baseline_1_5_0_V10.docx

Status des Dokuments In Bearbeitung / in Review / <u>Freigegeben</u>

Verteiler - Hauptprozessverantwortliche SF ETCS CH (SBB I-AT-SAZ)

BAV

Publikation für

ETCS-FahrzeugbetreiberETCS-Fahrzeughalter

- ETCS-Fahrzeugausrüstungslieferanten

- ETCS-Infrastrukturbetreiberinnen

ETCS-Infrastrukturausrüstungslieferanten

via www.bav.admin.ch > Themen A - Z / ETCS / Regeln des Systemfüh-

rers ETCS CH

https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/themen/alphabetische-

themenliste/zugbeeinflussung/etcs.html

Gelenktes Dokument Ja

Dokumenteigner Systemführerschaft ETCS CH

Sicherheit Dieses Dokument muss nicht durch eine unabhängige Sicherheitsstelle

begutachtet werden.

Gültigkeitsdauer Bis zur Veröffentlichung einer aktualisierten Version durch die Systemfüh-

rerschaft ETCS CH.

Periodische Überwachung Keine, jedoch Aktualitätsprüfung nach spätestens 5 Jahren.

Aufbewahrung / Archivierung Elektronische Ablage und Aufbewahrung. Gültigkeit des Dokuments bis

zur nächsten Revision oder bis zur Ausserkraftsetzung. Bei Ablösung des Dokuments oder Ausserkraftsetzung erfolgt Aufbewahrung > 5 Jahre, da-

nach Archivierung bei Erfordernis.

Hinweis Bei Verwendung eines Dokumentenausdrucks und/oder einer Papiervari-

ante ist der Benutzer verpflichtet, vor Verwendung dessen Aktualität zu prüfen. Bei Verwendung des Dokuments einer sprachlich übersetzten Variante gilt bei nicht eindeutiger, technischer Verständlichkeit und/oder (technischen) Unklarheiten ausschliesslich das Ursprungsdokument mit

der darin angewandten Sprache.

Urheberrecht (Auszug aus Schutzvermerk ISO 16016)

Das Urheberrecht für das durch das BAV veröffentlichte Dokument der Systemführerschaft ETCS CH ist so zu verstehen, dass die Weitergabe, die Vervielfältigung etc. ausdrücklich gestattet sind.

Änderungsnachweise

Version	Datum	Ersteller	Änderungshinweise
V1.0	05.03.2018	Paul Käser	Freigegebene Version

Inhaltsverzeichnis

1	Ziel, Zweck, Grund	6
2	Abgrenzung	6
3	Nutzungsbeschränkung der Bezugskonfiguration	6
4	Allgemeine Bemerkungen	6
5	Offene Punkte	6
6	Nächste Bezugskonfiguration / Release	6
7	Bezugskonfiguration der Ebene ETCS CH (Baseline 1_5_0)	7
8	Assoziierte Dokumente zur Baseline 1_5_0	12
9	Referenzen zur Baseline 1_5_0	14

Referenzen innerhalb des Dokuments

- [1] Change- und Konfigurationsmanagementplan Ebene ETCS CH; SBB I-AT-ZBF; Version V1.0; 21.04.2011; 10_SFETCS_PLAN_C&KM_V10
- [2] Release Note Baseline 1_4_0 Ebene ETCS CH; SBB I-AT-SAZ; Version V1.0; 03.08.2016; 16_SFETCS_SYS_Baseline_1_4_0_V10
- [3] Grundsätze für den Umgang mit Dokumenten des Systemführers ETCS CH; BAV; Version V1.0; 28.01.2013; Referenz/Aktenzeichen: 325.11/2012-11-22/433

Abkürzungen (allg.)

AB-EBV Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnverordnung

Assoz Assoziiertes Dok → Ebene SF-Doku, jedoch nicht durch SF herausgegeben und verwaltet

Ausb Ausbildung

BAV Bundesamt für Verkehr

BP Betriebsprozesse

CCS Control, Command and Signalling

CENELEC Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

CFF Chemin de Fer Fédéraux

CH Schweiz

C&KM Change- und Konfigurationsmanagement

DAT Design Authority Team

Div Diverses

DIV Diverse ETCS Level

Dok Dokument

EG Europäische Gemeinschaft

Eng Engineering

ERTMS European Rail Traffic Management System

ETCS European Train Control System

EU Europäische Union

EVU Eisenbahnverkehrsunternehmung

FFS Ferrovie federali svizzere

GSM-R Global System for Mobile Communications – Railway

I-AT-SAZ SBB Infrastruktur – Anlagen und Technologie – Sicherungsanlagen und Zugbeeinflussung

Ids Identitäten in den Listen
ISB Infrastrukturbetreiberin

L ETCS Level

LOC&PAS Locomotives and passenger rolling stock

LS Limited Supervision

L1 ETCS Level 1 L2 ETCS Level 2

NNTV Notifizierte nationale technische Vorschrift

OFT Office fédéral des transports

QS Qualitätssicherung

RAMS Reliability, Availability, Maintainability, Safety

Ref Referenz zur Baseline → relevante europäische oder hoheitliche Vorgabe

RTE Regelwerk Technik Eisenbahn
SBB Schweizerische Bundesbahnen

SF Systemführerschaft

TSI Technische Spezifikation für die Interoperabilität

Struktur mit Abkürzungen / Bedeutung in den nachfolgenden Dokumentlisten [1]

ID-Kurzbezeichnungen {...} Dokument in der Schweiz anwendbar für / als ...

ETCS_L2_CH_.. ETCS Level 2 allgemein

L2_CH_BP_.. ETCS Level 2 Betriebsprozesse

L2_CH_Eng_.. ETCS Level 2 Engineering

L2_CH_RAMS_.. ETCS Level 2 RAMS

L2_CH_QS_.. ETCS Level 2 QS / Test

L2_CH_Ausb_.. ETCS Level 2 Ausbildung

L2_CH_Div_.. ETCS Level 2 Diverses

ETCS_L1_LS_CH_.. ETCS Level L1 LS allgemein

L1_LS_CH_BP_.. ETCS Level L1 LS Betriebsprozesse

L1_LS_CH_Eng_.. ETCS Level L1 LS Engineering

L1_LS_CH_RAMS_.. ETCS Level L1 LS RAMS

L1_LS_CH_QS_.. ETCS Level L1 LS QS / Test

L1_LS_CH_Ausb_.. ETCS Level L1 LS Ausbildung

L1_LS_CH_Div_.. ETCS Level L1 LS Diverses

ETCS_DIV_L_CH_.. Diverse ETCS Level allgemein

DIV_L_CH_BP_.. Diverse ETCS Level Betriebsprozesse

DIV_L_CH_Eng_.. Diverse ETCS Level Engineering

DIV_L_CH_RAMS_.. Diverse ETCS Level RAMS

DIV_L_CH_QS_.. Diverse ETCS Level QS / Test

DIV_L_CH_Ausb_.. Diverse ETCS Level Ausbildung

DIV_L_CH_Div_.. Diverse ETCS Level Diverses

Assoz_Dok_.. Assoziiertes Dokument zur Baseline

Ref_Dok_.. Referenz zur Baseline

1 Ziel, Zweck, Grund

- 1.1.1.1 Die vorliegende Release Note dient der Systemführerschaft ETCS CH als Freigabedokument für die Bezugskonfiguration 1_5_0 der Ebene ETCS CH [1].
- 1.1.1.2 Die Bezugskonfiguration der Ebene ETCS CH enthält die Vorgaben der SF ETCS CH, welche durch die Verkehrsunternehmen (EVU) im Netzzugang mit ETCS resp. durch die Infrastrukturbetreiberinnen (ISB) beim Bau und Betrieb von ETCS-Strecken in der Schweiz zu berücksichtigen sind.
- 1.1.1.3 Die Bezugskonfiguration 1_5_0 wurde aufgrund neuer Dokumente resp. neuer Dokumentversionen gegenüber der vorgängigen Bezugskonfiguration 1_4_0 [2] erstellt.
- 1.1.1.4 Die zwischen dem BAV und der Systemführerschaft ETCS CH festgelegten Grundsätze für den Umgang mit Dokumenten der Systemführerschaft ETCS CH [3] wurden berücksichtigt.

2 Abgrenzung

2.1.1.1 Systemführerschaftsvertrag BAV-SBB, Organisationshandbuch und Umsetzungspläne der SF ETCS CH sind nicht Bestandteile der Bezugskonfiguration der Ebene ETCS CH.

3 Nutzungsbeschränkung der Bezugskonfiguration

3.1.1.1 Für einzelne Dokumente siehe Bemerkungen im Feld "Änderungen / Bemerkungen".

4 Allgemeine Bemerkungen

- 4.1.1.1 Die Änderungen gegenüber der vorgängigen Bezugskonfiguration 1_4_0 [2] werden in den nachfolgenden Dokumentlisten ausgewiesen.
- 4.1.1.2 Die Release Note sowie die Dokumente SF ETCS CH können via www.bav.admin.ch > Themen A Z / ETCS / Regeln des Systemführers ETCS CH bezogen werden. https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/themen/alphabetische-themenliste/zugbeeinflussung/etcs.html
- 4.1.1.3 Bei konkreten Projekten wird empfohlen, sich bei der Systemführerschaft ETCS CH (sf.etcs@sbb.ch) über eventuelle neue Erkenntnisse, insbesondere über Entscheide des Design Authority Teams (DAT-Entscheide) zu informieren.

5 Offene Punkte

5.1.1.1 Keine

6 Nächste Bezugskonfiguration / Release

6.1.1.1 Nächste Bezugskonfiguration mit entsprechender Release Note ist geplant:

Datum Voraussichtliche Änderungen

Nicht festgelegt ---

7 Bezugskonfiguration der Ebene ETCS CH (Baseline 1_5_0)

7.1.1.1 Liste der Konfigurationseinheiten (Dokumente SF ETCS CH):

IDs {}	Konfigurationseinheit Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung gegenüber früherer Baseline / Bemerkung
ETCS_L2_CH_02	Dokumentenstruktur ETCS L2 Sicherungsanlagen (Pyramidendokument #00)	#00_Dokumentenstruktur_ETCS L2 Sicherungsanlagen_v19	V1.9	28.11.2014	Nein	Ja	Die einzelnen Pyramidendokumente sind direkt beim SF ETCS CH zu beziehen. (sf.etcs@sbb.ch)
L2_CH_BP_01	Generische ETCS L2 Betriebsprozesse	07_OR_BP Generisch_v18	V1.8	11.01.2018	Ja	Ja	Neue Version V1.8. Streckenspezifische Betriebsprozesse sind beim Infrastrukturbetreiber zu beziehen. Lötschberg Basisstrecke (LBS): BLS Netz AG, Bahnhofstr. 12, Postfach 42, CH-3700 Spiez, vorschriften.betrieb@bls.ch SBB-Strecken: SBB Infrastruktur Sicherungsanlagen und Zugbeeinflussung, Hilfikerstrasse 3, CH-3000 Bern 65, pam-zb@sbb.ch
L2_CH_Eng_01	Projektierungsregeln ETCS L2 HGS in der Schweiz	Projektierungsregeln für HGS ETCS L2_v1.9a	V1.9a	28.06.2012	Nein	Ja	
L2_CH_Eng_05	Crypto Key Management (CKM) Vorgaben an Fahrzeuge und Strecken	08_SF_CKM_Vorgaben_SF_V1.6	V1.6	17.12.2014	Ja	Ja	
L2_CH_Eng_06	KMC-CH Security Policy	KMC_CH_Sec_Pol_V1_1	V1.1	24.01.2008	Ja	Ja	
L2_CH_Eng_07	List of all NID_ENGINE, NID_RBC and NID_KMC used in Switzerland	ETCS_lds_CH_v52	V5.2	17.11.2017	Ja	Ja	Neue Version V5.2.
L2_CH_Eng_08	Projektierungsregeln ETCS Level 2 KGB	#102_ETCSL2KGB_Projektierungsrege In_V1.5	V1.5	31.01.2014	Nein	Ja	Dokument ist nicht mehr aktuell. Aktuelle Informationen sind beim SF ETCS CH zu beziehen. (sf.etcs@sbb.ch)
L2_CH_Eng_10	Betriebskonzept KMC-CH	14_KMC-CH_Betriebskonzept_V12	V1.2	30.01.2018	Ja	Ja	Neue Version V1.2. Dokument wird nicht öffentlich publiziert. Es ist direkt bei der SF ETCS CH zu beziehen. (sf.etcs@sbb.ch)

IDs {}	Konfigurationseinheit Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung gegenüber früherer Baseline / Bemerkung
L2_CH_Eng_11	Anhang A: Prozesse KMC-CH	Anhang_A_Prozesse_03	V0.3	03.12.2014	Ja	Ja	Anhang A (L2_CH_Eng_11) ist neu in L2_CH_Eng_10 integriert.
L2_CH_RAMS_05	Prüfumfang/-fälle SIOP B der ETCS- Fahrzeugausrüstung	SIOP B ENG_v19	V1.9	16.11.2016	Ja	Nein	Wird neu als DIV_L_CH_RAMS_05 geführt.
L2_CH_RAMS_06	Anforderungen an die Parametrisie- rung und Validierung der Brems- kurven für ETCS Level 2	16_RAMS_S_Req_TRB_Bremskurven_ v10	V1.0	22.06.2016	Ja	Nein	Anforderungen zu NNTV CH-TSI CCS-007 (Ref_Dok_616)
L1_LS_CH_BP_01	Generische ETCS L1 LS Betriebsprozesse	09_OR_BP_L1LS_V2.2	V2.2	31.01.2018	Ja	Ja	Neue Version V2.2.
L1_LS_CH_Eng_01	Prinzipien der Zugbeeinflussung	07_PL1LS_DESG_Prinzipien_V43	V4.3	31.01.2018	Nein	Ja	Neue Version V4.3.
L1_LS_CH_Eng_02	Anhang Prinzipien der Zugbeeinflussung	07_PL1LS_DESG_PrinzipienAPPV2	V2.3	31.01.2018	Nein	Ja	Neue Version V2.3.
L1_LS_CH_Eng_04	Projektierungsregeln Level 1 LS	08_PL1LS_SYS_RegeInL1LS_V23	V2.3	31.01.2018	Nein	Ja	Neue Version V2.3.
L1_LS_CH_Eng_07	Memorandum: ETCS-Lücken ab 2018 Betrieblich und technische Behand- lung von Übergängen bei ETCS- Lücken (L0 ↔ L1 LS)	M_ETCS-Lücken_L0-L1LS_V11	V1.1	26.04.2018	Nein	Ja	Neu in die Baseline aufgenommen.
L1_LS_CH_RAMS_01	SiNa Iva und VIIIa; System und SF- Vorgaben ETCS L1 LS	13_SiNa_Iva_VIIIa_Sys_SF- Vorg_L1LS_V16	V1.6	29.07.2016	Nein	Ja	Basis für den spezifischen Nachweis durch die ISB. Dokument wird nicht öffentlich publiziert. Es ist direkt bei der SF ETCS CH zu beziehen. (sf.etcs@sbb.ch)
L1_LS_CH_Ausb_01	Beschreibung ETCS Level 1 «Limited Supervision»	Beschreibung_L1LS_V1.4	V1.4	07.03.2017	Ja	Ja	Neu in die Baseline aufgenommen.
L1_LS_CH_Ausb_02	Description de l'ETCS Level 1 «Limited Supervision»	Beschreibung_L1LS_V1.4_FR	V1.4	07.03.2017	Ja	Ja	L1_LS_CH_Ausb_01 en français.
L1_LS_CH_Ausb_03	Descrizione ETCS Level 1 «Limited Supervision»	Beschreibung_L1LS_V1.4_IT	V1.4	07.03.2017	Ja	Ja	L1_LS_CH_Ausb_01 in italiano.
ETCS_DIV_L_CH_01	Pflege der Zugsicherungssysteme	Systempfle- ge_ZUGSICHERUNGSSYSTEME_V3. 0	V3.0	16.04.2008	Ja	Ja	
DIV_L_CH_BP_01	ETCS-Betriebsprozesse an Landes- grenzen	17_OR_ETCS_BP_Landesgrenzen_V3	V3.1	04.12.2017	Ja	Ja	Neu in die Baseline aufgenommen. Dokument wird nicht publiziert.
DIV_L_CH_Eng_01	Projektierungsgrundlagen für "National Values" in der Schweiz	06_SF_SYS_Pr_NV_V30	V3.0	16.03.2016	Nein	Ja	
DIV_L_CH_Eng_02	DMI configuration for ETCS operation	03sys606v60	V6.0	08.03.2007	Ja	Nein	Wird durch TSI CCS geregelt.

IDs {}	Konfigurationseinheit Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung gegenüber früherer Baseline / Bemerkung
DIV_L_CH_Eng_03	Specification of DMI Ergonomics	04sys643v18	V1.8	17.10.2006	Ja	Nein	Wird durch TSI CCS geregelt.
DIV_L_CH_Eng_04	Generisches Lastenheft Online Monitoring auf ETCS Fahrzeugen	13_LH_OnlineMonitoringSystem_V1_2 _1	V1.2.1	12.06.2017	Ja	Ja	Neue Version V1.2.1. Anforderung zu NNTV CH-TSI CCS-026 (Ref_Dok_616).
DIV_L_CH_Eng_05	Lastenheft Kommunikationssystem Störungsmeldungen ZUB262ct	140602_LH_OP_Stoe_off_MVB_FZPF_ V3_0	V3.0	02.06.2014	Ja	Nein	Informativ, Empfehlung.
DIV_L_CH_Eng_06	Nutzungskonzept ZUBE-SMR	141030_Nutzungskonzept_ZUBESMR_ V2_3_signed	V2.3	11.11.2014	Ja	Ja	Dient zur Erfüllung AB 38.3 Ziffer 2 der AB-EBV (Ref_Dok_603).
DIV_L_CH_Eng_07	Projektierungsregeln für die Übergänge zwischen L1 LS und L2	12_PilotL1LS_Sys_PrÜbergänge_v13	V1.3	27.11.2013	Nein	Ja	
DIV_L_CH_Eng_08	Prinzipien und Projektierungsregeln für ETCS-Ländertransitionen	14_SF_SYS_Pr_EatB_V30	V3.0	29.07.2016	Nein	Ja	
DIV_L_CH_Eng_09	Q_LINK im Übergang L1 - L2 Regeln und Abstimmung	17_Pr_Q_LINK_Übergang_L1_L2_v10	V1.0	30.10.2017	Nein	Ja	Neu in die Baseline aufgenommen.
DIV_L_CH_RAMS_02	Sicherheitsnachweiskonzept für die Erlangung einer ETCS-Zulassung in der Schweiz (Fahrzeuge und Infrastruktur-Anlagen)	14_SF_ETCS_CH_RAMS_SiNa_Konze pt_V202	V2.02	22.11.2014	Ja	Ja	
DIV_L_CH_RAMS_03	Safety case concept to obtain an ETCS approval in Switzerland (Rolling stock and infrastructure systems)	14_SF_ETCS_CH_RAMS_SiNa_Konze pt_V202_e	V2.02E	22.11.2014	Ja	Ja	
DIV_L_CH_RAMS_04	SBB ETCS Safety Tool	Vorstellung ETCS_Safety Tool_V1.0_final	V1.0	26.07.2016	Ja	Ja	
DIV_L_CH_RAMS_05	Prüfumfang/-fälle SIOP B der ETCS- Fahrzeugausrüstung	SIOP B ENG_v19	V1.9	16.11.2016	Ja	Nein	Ehemals L2_CH_RAMS_05. Neue Version V1.9. Informativ als Empfehlung.
DIV_L_CH_RAMS_06	Projektierungsspezifikation für SIOP B Balisen nach Baseline 2	Projektierungsspezifikati- on_SIOP_B_Balisen_BL2_V4.1	V4.1	13.02.2017	Ja	Ja	Neu in die Baseline aufgenommen. Zur Umsetzung von DIV_L_CH_RAMS_05.
DIV_L_CH_RAMS_07	Projektierungsspezifikation für SIOP B Balisen nach Baseline 3	Projektierungsspezifikati- on_SIOP_B_Balisen_BL3_V1.0	V1.0	09.02.2017	Ja	Ja	Neu in die Baseline aufgenommen. Zur Umsetzung von DIV_L_CH_RAMS_05.
DIV_L_CH_RAMS_08	Zulassungskonzept Betriebsbewilligungen ETCS	Dok_Fzg_BBW_v11	V 1.1	30.11.2017	Ja	Nein	Neu in die Baseline aufgenommen. Word-Vorlage für die Zusammenstellung der Dokumente an das BAV zur Erteilung der fahrzeugseitigen Betriebsbewilligung.

IDs {}	Konfigurationseinheit Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung gegenüber früherer Baseline / Bemerkung
DIV_L_CH_RAMS_09	Teil 03: "Sicherheitsnachweis II, allgemeine Angaben"	Teil_03_Allg_Angaben_zum SiNa II_v11	V 1.1	30.11.2017	Ja	Nein	Neu in die Baseline aufgenommen. Word-Vorlage Teil 03 zu DIV_L_CH_RAMS_08.
DIV_L_CH_RAMS_10	Teil 04: "Umsetzungsnachweis, Anwendungsbedingungen aus Sicherheitsnachweis VI"	Teil_04_AWB_SiNa_VI_zum Si- Na_II_v11	V 1.1	30.11.2017	Ja	Nein	Neu in die Baseline aufgenommen. Word-Vorlage Teil 04 zu DIV_L_CH_RAMS_08.
DIV_L_CH_RAMS_11	Teil 05: "Umsetzungsnachweis, Vorgaben ETCS Schweiz"	Teil_05_ETCS CH zum SiNa_II_v11	V 1.1	30.11.2017	Ja	Nein	Neu in die Baseline aufgenommen. Word-Vorlage Teil 05 zu DIV_L_CH_RAMS_08.
DIV_L_CH_RAMS_12	Sicherheitsnachweis; Generische Anwendung ETCS-Ländertransition	17_SF_SYS_SiNa_G_EatB_V11	V 1.1	29.08.2017	Nein	Ja	Neu in die Baseline aufgenommen. Basis für den spezifischen Nachweis durch die ISB. Enthält nur Transition der Zugbeeinflussung. Dokument wird nicht öffentlich publiziert. Es ist direkt bei der SF ETCS CH zu beziehen. (sf.etcs@sbb.ch)
DIV_L_CH_QS_01	Master-Testkonzept für die Erlangung einer ETCS Betriebsbewilligung (ETCS-Fahrzeuge und Infrastruktur-Anlagen)	12_SFETCS_SYS_Master_Testkonzept _V15	V1.5	17.05.2016	Ja	Ja	
DIV_L_CH_QS_02	Master test concept to be applied to achieve an authorisation for placing in service ETCS (ETCS rolling stock and infrastructure systems)	12_SFETCS_SYS_Master_Testkonzept _V15_e	V1.5E	17.05.2016	Ja	Ja	
DIV_L_CH_QS_03	Betriebliche Interoperabilitätstests ETCS Schweiz	13_TEST_Betr_IOP_v31	V3.1	01.02.2018	Ja	Ja	Neue Version V3.1.
DIV_L_CH_QS_04	Anhang A: Maximaler Umfang an Tests pro Fahrzeugtyp für den Sicherheitsnachweis V	13_TEST_Betr_IOP_Anhang_A_v31	V3.1	01.02.2018	Ja	Ja	Neue Version V3.1. Anhang A zu DIV_L_CH_QS_03 (PDF-Datei inkl. Word-Anlage)
DIV_L_CH_QS_05	Anhang B: Zusammenfassung aller Tests (Papier, Labor und Strecke) im Zusammen- hang mit den betrieblichen Interopera- bilitätstests.	13_TEST_Betr_IOP_Anhang_B_v22	∀2.2	03.12.2014	Ja	Ja	Ersatzlos ungültig. Anhang B zu DIV_L_CH_QS_03 (PDF-Datei inkl. Excel Anlage)
DIV_L_CH_QS_06	Anhang C: Zusammenzug der Traceability zu den Netzzugangstests NBS und LBL sowie den Kommentaren aus den verschie- denen TET.	13_TEST_Betr_IOP_Anhang_C_v22	√2.2	03.12.2014	Ja	Ja	Ersatzlos ungültig. Anhang C zu DIV_L_CH_QS_03 -(PDF-Datei inkl. Excel Anlage)

IDs {}	Konfigurationseinheit Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	vanz	Rele- vanz ISB	Änderung gegenüber früherer Baseline / Bemerkung
DIV_L_CH_QS_07	Anhang D: Kategorisierung der Referenzfahrzeuge und Auflistung des maximalen Testbedarfs in Abhängigkeit der Strecken- und Fahrzeugausrüstungen	13_TEST_Betr_IOP_Anhang_D_v31	V3.1	01.02.2018	Ja	Ja	Neue Version V3.1. Anhang D zu DIV_L_CH_QS_03 (PDF-Datei inkl. Excel-Anlage)
DIV_L_CH_QS_08	Vorgabedokument bezüglich IOP- Testing (für mit ETCS ausgerüstete Fahrzeuge und ETCS-Infrastruktur-Anlagen)	16_SF_ETCS_CH_Vorgabe_IOP_Testing_V11	V1.1	29.01.2018	Ja	Ja	Neue Version V1.1.
DIV_L_CH_QS_09	Übersicht der Anpassungen für Probe- fahrten mit Übergeschwindigkeit mit ETCS-Fahrzeugen bis V+10%	17_TEST_ÜGesch_ETCS Fz_V10	V1.0	11.10.2017	Ja	Ja	Neu in die Baseline aufgenommen.
DIV_L_CH_Div_01	Umgang mit Ausnahmebewilligungen resp. Widersprüchen zu Vorgaben SF ETCS CH	12_SF ETCS CH _Ablauf _Ausnahmebewilligungen_V14	V1.4	17.05.2016	Ja	Ja	

8 Assoziierte Dokumente zur Baseline 1_5_0

8.1.1.1 Liste der assoziierten Dokumente:

IDs {}	Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Assoz_Dok_01	Kompendium Sicherungsanlagen, Regelungs-Sammlung	R RTE 25000_DE		01.12.2016	Nein	Ja	Neue Ausgabe 11. Bezug via http://www.voev.ch/de
Assoz_Dok_02	Compendium Installations de sécurité, Collection de règlements	R RTE 25000_FR		01.12.2016	Nein	Ja	Nouvelle édition 11. A commander via http://www.voev.ch/fr
Assoz_Dok_03	Zuteilung der NID_C und der Num- mern für Eurobalisengruppen und Euroloops in der Schweiz	180222_Tabelle Zuteilung NID_C und ETCS_Nr		22.02.2018	Nein	Ja	Neue Ausgabe 22.02.2018. BAV-Dokument
Assoz_Dok_04	Attribution des NID-C (numéros d'identité des pays et des régions) et des numéros pour les groupes d'eurobalises et d'euroloops en Suisse	180222_Tabelle Zuteilung NID_C und ETCS_Nr_f		22.02.2018	Nein	Ja	Nouvelle édition 22.02.2018. Document OFT
Assoz_Dok_05	Daten zu Eurobalisengruppen	180222_Tabelle Daten zu Eurobalisengruppen		22.02.2018	Nein	Ja	Neue Ausgabe 22.02.2018. BAV-Dokument
Assoz_Dok_06	Données pour les groupes d'eurobalises	180222_Tabelle Daten zu Eurobalisengruppen_f		22.02.2018	Nein	Ja	Nouvelle édition 22.02.2018. Document OFT
Assoz_Dok_07	Daten zu Euroloops	180222_Tabelle Daten zu Euroloops		22.02.2018	Nein	Ja	Neue Ausgabe 22.02.2018. BAV-Dokument
Assoz_Dok_08	Données pour les euroloops	180222_Tabelle Daten zu Euroloops_f		22.02.2018	Nein	Ja	Nouvelle édition 22.02.2018. Document OFT
Assoz_Dok_09	Konzept für den Einsatz der Zugbe- einflussung auf Strecken mit Aussen- signalisierung	R_I-20027_DE_V5-0	5-0	01.01.2017	Nein	Ja	Neuer Titel, neue Version V5-0. SBB spezifische Regelung
Assoz_Dok_10	Utilisation de systèmes de contrôle de la marche des trains sur les lignes à signalisation optique	R_I-20027_FR_V5-0	5-0	01.01.2017	Nein	Ja	Nouveau titre, nouvelle version V5-0. Réglementation spécifique aux CFF
Assoz_Dok_11	Projektierungsregeln P44	R_I-50116_DE_V2-0	2-0	01.01.2018	Nein	Ja	Neue Version V2-0. SBB spezifische Regelung Informativ, Empfehlung
Assoz_Dok_12	Règles de planification P44	R_I-50116_FR_V2-0	2-0	01.01.2018	Nein	Ja	Nouvelle version V2-0.

					1		
IDs {}	Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
							Réglementation spécifique aux CFF Instructive, recommandation
Assoz_Dok_13	Projektierungsregeln LEU, Eurobalisen und Euroloops für Zugbeeinflussung	R_I-50115_DE_V2-0	2-0	01.01.2018	Nein	Ja	Neue Version V2-0. SBB spezifische Regelung Informativ, Empfehlung
Assoz_Dok_14	Règles de planification LEU, Euroba- lises Euroloops pour le contrôle de la marche des trains	R_I-50115_FR_V2-0	2-0	01.01.2018	Nein	Ja	Nouvelle version V2-0. Réglementation spécifique aux CFF Instructive, recommandation
Assoz_Dok_15	Regole per la progettazione di LEU, Eurobalise e Euroloop per sistemi di controllo dei treni	R_I-50115_IT_V2-0	2-0	01.01.2018	Nein	Ja	Nuova versione V2-0. Regole specifiche FFS Informativo, raccomandazioni
Assoz_Dok_16	Concetto per l'impiego del controllo della marcia dei treni su tratte con segnalazione esterna	R_I-20027_IT_V5-0	5-0	01.01.2017	Nein	Ja	Nuovo alla baseline, nuova versione V5-0. Regole specifiche FFS
Assoz_Dok_17	Konzept für den Einsatz der Zugbe- einflussung bei Langsamfahrstellen	R_I-50188_DE_V1-0	1-0	01.09.2017	Nein	Ja	Neu in die Baseline aufgenommen. SBB spezifische Regelung
Assoz_Dok_18	Concept pour l'engagement du con- trôle de la marche des trains pour les tronçons de ralentissement	R_I-50188_FR_V1-0	1-0	01.09.2017	Nein	Ja	Désormais dans la baseline. Réglementation spécifique aux CFF
Assoz_Dok_19	Concetto di utilizzo del controllo della marcia dei treni sui tratti di rallenta- mento	R_I-50188_IT_V1-0	1-0	01.09.2017	Nein	Ja	Nuovo alla baseline. Regole specifiche FFS

9 Referenzen zur Baseline 1_5_0

9.1.1.1 Liste der Referenzen (Europäische Gemeinschaft):

IDs {}	EU Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Ref_Dok_001	Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft	02008L0057-20150101.PDF		22.04.2015	Ja	Ja	de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu
Ref_Dok_003	Beschluss der Kommission vom 9. November 2010 über Module für die Verfahren der Konformitäts- und Gebrauchstauglichkeitsbewertung sowie der EG-Prüfung, die in den gemäß Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates angenommenen technischen Spezifikationen für die Interoperabilität zu verwenden sind (2010/713/EU)	2010:319:0001:0052:DE.PDF		04.12.2010	Ja	Ja	de, fr, it, en Zugriff via <u>http://eur-lex.europa.eu</u>
Ref_Dok_004	Empfehlung der Kommission vom 29. März 2011 zur Genehmigung der Inbetriebnahme von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen gemäß der Richtlinie 2008/57/EG des Europäi- schen Parlaments und des Rates (2011/217/EU)	2011:095:0001:0029:DE.PDF		08.04.2011	Ja	Ja	de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu
Ref_Dok_009	Richtlinie 2004/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 29. April 2004 über Eisenbahnsicherheit in der Gemeinschaft und zur Änderung der Richtlinie 95/18/EG des Rates über die Erteilung von Genehmigungen an Eisenbahnunternehmen und der Richtlinie 2001/14/EG über die Zuweisung von Fahrwegkapazität der Eisenbahn, die Erhebung von Entgelten für die Nutzung von Eisenbahninfrastruktur und die Sicherheitsbescheinigung ("Richtlinie über die Eisenbahnsicherheit")	32004L0049-20140730.PDF		Berichtigt 22.04.2015	Ja	Ja	de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu
Ref_Dok_013	Entscheidung der Kommission vom 30. November 2009 über das Referenzdokument gemäß Artikel 27 Absatz 4 der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft (2009/965/EG)	02009D0965-20160101:DE.PDF		01.01.2016	Ja	Ja	de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu

/Do ()	EU	Idontität	Idontität	Idontität	Polo	Polo	Ändorung / Romorkung
IDs {}	Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Ref_Dok_014	Beschluss der Kommission vom 9. März 2011 über die Veröffentlichung und Verwaltung des Referenzdokuments gemäß Artikel 27 Absatz 4 der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft (2011/155/EU)	2011:063:0022:0025:DE.PDF		10.03.2011	Ja	Ja	de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu
Ref_Dok_015	Empfehlung der Kommission vom 29. März 2011 zur Genehmigung der Inbetriebnahme von strukturellen Teilsystemen und Fahr- zeugen gemäß der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (2011/217/EU)	2011:095:0001:0029:DE.PDF		08.04.2011	Ja	Ja	de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu
Ref_Dok_017	Beschluss der Kommission vom 23. April 2012 über die zweite Reihe gemeinsamer Sicher- heitsziele für das Eisenbahnsystem (2012/226/EU)	02012D0226-20131213:DE.PDF		13.12.2013	Ja	Ja	de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu
Ref_Dok_018	Beschluss der Kommission vom 14. November 2012 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Änderung der Entscheidung 2007/756/EG (2012/757/EU)	02012D0757-20150701:DE.PDF		01.07.2015	Ja	Ja	de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu
Ref_Dok_019	Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 der Kommission vom 30. April 2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 352/2009	02013R0402-20150803:DE.PDF		16.03.2016	Ja	Ja	Berichtigt 16.03.2016. de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu
Ref_Dok_020	Verordnung (EU) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezi- fikation für die Interoperabilität der Teilsys- teme "Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	32016R0919:DE.PDF		15.06.2016	Ja	Ja	de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu
Ref_Dok_021	Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	32014R1302:DE.PDF		12.12.2014	Ja	Nein	Neu in die Baseline aufgenommen. de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu

IDs {}	EU Titel	Identität Dateiname	Identität Version		vanz	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Ref_Dok_022	Richtlinie (EU) 2016/797 des europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Interoperabilität des Eisenbahnsys- tems in der Europäischen Union (Neufassung)			26.05.2016	Ja	Ja	Neu in die Baseline aufgenommen. de, fr, it, en Zugriff via http://eur-lex.europa.eu

9.1.1.2 Liste der Referenzen (CENELEC):

IDs {}	CENELEC Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Ref_Dok_201	SN EN 50121-1 Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit - Allgemeines			2015	Ja	Ja	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_202	SN EN 50121-2 Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit. Teil 2: Störaussendungen des gesamten Bahnsystems in die Außenwelt			2015	Ja	Ja	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_203	SN EN 50121-3-2 Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit. Teil 3-2: Bahnfahrzeuge – Geräte			2015	Ja	Nein	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_204	SN EN 50121-4 Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit. Teil 4: Störaussendungen und Störfestigkeit von Signal- und Telekommunika- tionseinrichtungen			2015	Nein	Ja	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_205	SN EN 50121-5 Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit. Teil 5: Störaussendungen und Störfestigkeit von ortsfesten Anlagen und Einrichtungen der Bahnenergieversorgung			2015	Nein	Ja	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_206	SN EN 50125-1 Bahnanwendungen - Umweltbedingungen für Betriebsmittel. Teil 1: Betriebsmittel auf Bahn- fahrzeugen			2014	Ja	Nein	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch

IDs {}	CENELEC Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Ref_Dok_207	SN EN 50125-2 Bahnanwendungen - Umweltbedingungen für Betriebsmittel. Teil 2: Ortsfeste elektrische Anlagen			2002 inkl. Corri- gendum 2010	Nein	Ja	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_208	SN EN 50125-3 Bahnanwendungen - Umweltbedingungen für Betriebsmittel. Teil 3: Umweltbedingungen für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen			2003 inkl. Corri- gendum 2010	Ja	Ja	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_209	SN EN 50126-1 Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS) - Teil 1: Grundlegende Anforderungen und genereller Prozess			1999 inkl. Corri- gendum 2010 und 2012	Ja	Ja	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_210	CLC/TR 50126-2 Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS) - Teil 2: Leitfaden zur Anwendung der EN 50126-1 für Sicherheit			2007	Ja	Ja	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_211	CLC/TR 50126-3 Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS) - Teil 3: Leitfaden zur Anwendung der EN 50126-1 für Bahnfahrzeuge RAM			2008	Ja	Nein	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_212	SN EN 50128 Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme			2011 oder 2001	Ja	Ja	Version 2001 auch zulässig. Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_213	SN EN 50129 Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik			2003 Inkl. Corrigendum 2010	Ja	Ja	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_214	SN EN 50159 Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante Kommunikation in Übertragungssystemen			2010	Ja	Ja	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch

IDs {}	CENELEC Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Ref_Dok_215	FprEN 50517 Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Europäisches Leitsystem für den Schienenverkehr - Definition streckenseitiger Signalisierung zusätzlich zur Führerraumsignalisierung			2008	Nein	Ja	Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_216	CLC/TS 50459-2 Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Europäisches Leitsystem für den Schienenverkehr - Mensch-Maschine Schnittstelle - Teil 2: Ergonomische Anordnung der GSM-R Informationen			2015	Ja	Nein	Neuer Titel, neue Ausgabe 2015. Zu beziehen bei "Schweizerische Normen-Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_217	CLC/prTR 50451 Railway applications - Systematic allocation of safety integrity requirements			2007	Ja	Ja	Informativ. Zu beziehen bei "Schweizerische Normen-Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch
Ref_Dok_218	CLC/TS 50459-1 Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Europäisches Leitsystem für den Schienenverkehr - Mensch-Maschine Schnittstelle - Teil 1: Ergonomische Grundsätze für die Darstellung von ERTMS/ETCS/GSM-R Information			2015	Ja	Nein	Neu in die Baseline aufgenommen. Zu beziehen bei "Schweizerische Normen- Vereinigung (SNV)" http://www.snv.ch

9.1.1.3 Liste der Referenzen (Schweizer Recht):

IDs {}	Schweizer Recht (SR) Titel	Identität Dateiname	Identität Version		_	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Ref_Dok_401	Eisenbahngesetz (EBG)	742.101.de		01.01.2017	Ja		Neuer Stand 01.01.2017. Zugriff via https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/19570252/index.html
Ref_Dok_402	Verordnung über Bau und Betrieb der Eisenbahnen (Eisenbahnverordnung, EBV)	742.141.1.de		18.10.2016	Ja		Neuer Stand 18.10.2016. Zugriff via https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/19830331/index.html

IDs {}	Schweizer Recht (SR) Titel		Identität Version		Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Ref_Dok_403	Eisenbahn-Netzzugangsverordnung (NZV)	742.122.de		01.01.2017	Ja		Neuer Stand 01.01.2017. Zugriff via https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/19983395/index.html
Ref_Dok_404	Verordnung über das Plangenehmigungsver- fahren für Eisenbahnanlagen (VPVE)	742.142.1		01.11.2014	Nein		Zugriff via https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/20000117/index.html

9.1.1.4 Liste der Referenzen (Vorschriften BAV):

IDs {}	BAV Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Ref_Dok_602	Schweizerische Fahrdienstvorschriften (FDV , R 300.115)	alle-fdv-a2016		01.07.2016	Ja	Ja	Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/fdv-2016.html
Ref_Dok_603	Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnver- ordnung (AB-EBV)	AB-EBV		01.07.2016	Ja	Ja	Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/ab-ebv.html
Ref_Dok_604	Verordnung des BAV zur Eisenbahn- Netzzugangsverordnung (NZV-BAV)	742.122.4.de		01.03.2017	Ja	Ja	Neuer Stand 01.03.2017. Zugriff via https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/20112106/index.html
Ref_Dok_605	Richtlinie Zulassung Eisenbahnfahrzeuge	zulassung_eisenbahnfahrzeuge	V 2.3	01.01.2016	Ja	Nein	Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/richtlinien.html
Ref_Dok_606	Richtlinie Typenzulassung für Elemente von Eisenbahn- anlagen	typenzulassung_fuerelementevon- eisenbahnanlagen	V 2.0	01.09.2014	Ja	Ja	Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/richtlinien.html
Ref_Dok_607	Richtlinie Unabhängige Prüfstellen Eisenbahnen	Unabhängige Prüfstellen Eisenbahnen (RL UP-EB, V 2.0 - 2017)	V 2.0	16.01.2017	Ja	Ja	Neue Version V 2.0. Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/richtlinien.html
Ref_Dok_608	Richtlinie Nachweisführung Sicherungsanlagen	richtlinie_nachweisfuehrung- sicherungsanlagenrlsa	V 3.0	23.10.2015	Ja	Ja	Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/richtlinien.html

IDs {}	BAV Titel	Identität Dateiname	Identität Version	Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Ref_Dok_609	Leitfaden Vorschriftenerstellung	leitfaden_vorschriftenerstellung	V 2.0	Nov. 2010	Ja	Ja	Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/fdv-2016.html
Ref_Dok_610	Richtlinie Erlangen von Netzzugangsbewilligung und Sicherheitsbescheinigung sowie Sicherheitsge- nehmigung	richtlinie_fuer_nzbsibesige	V 2.0	01.01.2018	Ja	Ja	Neue Version V 2.0. Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/richtlinien.html
Ref_Dok_611	Vereinbarung über das Verfahren der gegenseitigen Anerkennung der Zulassung für konventionelle und Hochgeschwindigkeitslokomotiven, -triebzüge und Reisezugwagen zwischen den nationalen Eisenbahnsicherheitsbehörden der Schweiz und Belgien Deutschland Frankreich Luxemburg Niederland Österreich Spanien	Diverse	Diverse	Diverse	Ja	Ja	Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/re chtsgrundlagen-vorschriften/internationale- vereinbarungen.html
Ref_Dok_613	Richtlinie Zugbeeinflussung im schweizerischen Normalspur-Eisenbahnnetz Migration von SIGNUM / ZUB zu ETCS L1 LS	migration_etcs	V1.00	01.05.2012	Nein	Ja	Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/richtlinien.html
Ref_Dok_614	Directive Contrôle de la marche des trains dans le réseau ferroviaire suisse à voie normale Migration de SIGNUM / ZUB vers l'ETCS L1 LS	migration_etcs	V1.00	01.05.2012	Nein	Ja	Accès via https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/droit/bases-legales-prescriptions/directives.html

(5 ()	0.417	11 000		1.1 ('0")	- ·	I	× / / / 2
IDs {}	BAV	Identität	Identität		Rele- vanz	Rele- vanz	Änderung / Bemerkung
	Titel	Dateiname	Version	Datum	EVU	ISB	
Ref_Dok_615	Voraussetzungen für den Einsatz von Fahr-	Voraussetzungen für den Einsatz von	V 2.4.1	05.02.2018	Ja	Nein	Neue Version V 2.4.1 mit formeller Korrektur.
	zeugen auf ETCS-Strecken	Fahrzeugen auf ETCS Strecken_v24					Inhaltlich identisch zu V 2.4.
							Zugriff via
							https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/themen/alpha
							betische- themenlis-
							te/zugbeeinflussung/etcs/voraussetzungen.html
							Streckenspezifische Anforderungen für ETCS Level 2-
							Strecken sind zu beziehen bei:
							Lötschberg Basisstrecke (LBS):
							Zugriff via
							https://www.bls.ch/-/media/bls/pdf/uebrige-
							pdfs/trassen-netzzugang/infrastruktur-trassen-
							voraussetzungen-netzzugang-loetschberg- basisstrecke.pdf?la=de&vs=1
							oder
							BLS Netz AG, Bahnhofstr. 12, Postfach 42,
							CH-3700 Spiez, vorschriften.betrieb@bls.ch
							SBB-Strecken:
							Zugriff via
							http://www.sbb.ch/sbb-konzern/sbb-als-
							geschaeftspartnerin/angebote-fuer-
							evus/onestopshop/strecken-bahnanlagen.html
							(Schienen) oder
							SBB Infrastruktur, Sicherungsanlagen und Zugbeein-
							flussung, Hilfikerstrasse 3, CH-3000 Bern 65 pam-zb@sbb.ch
Pof Dok 616	Notifiziante nationale technique Verschrif	Diverse Dateien	Div.	Contombor	lo.	Noin	Neuer Stand September 2017.
Ref_Dok_616	Notifizierte nationale technische Vorschriften (NNTV) - CCS und LOC&PAS	Diverse Datelen	טוע.	September 2017	Ja	Nein	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						Siehe Kapitel 7 in "Voraussetzungen für den Einsatz von Fahrzeugen auf ETCS-Strecken" (Ref_Dok_615).
							Zugriff via
							https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/re
							chtsgrundlagen-vorschriften/nntv.html
Ref_Dok_617	Richtlinie	iop-	V1.1	01.05.2016	Ja	Ja	Zugriff via
	IOP-Anforderungen an Strecken des Ergän-	anforderungenanstreckendesergaen-					https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/re
	zungsnetzes (RL IOP)	zungsnetzes					chtsgrundlagen-vorschriften/richtlinien.html
L			1	l .		1	

IDs {}	BAV Titel	Identität Dateiname		Identität Datum	Rele- vanz EVU	Rele- vanz ISB	Änderung / Bemerkung
Ref_Dok_618	Rail Freight Corridor 1&3 NSA Working Group Guideline for CCS Authorisation on Rail Freight Corridors	guide- line_for_ccsauthorisationonrailfreightcor ridor1	2.0	21.12.2016	Ja	Ja	Neue Version 2 für Corridor 1 & 3. Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/richtlinien.html
Ref_Dok_619	Richtlinie Fahrten ohne ausreichende Zugbeeinflussungseinrichtung	fahr- ten_ohne_ausreichendezugbeeinflussu ngseinrichtung	1.0	01.01.2016	Ja	Ja	Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/richtlinien.html
Ref_Dok_620	Richtlinie zum Erlass von Betriebs- und Fahrdienstvor- schriften (RL BV-FDV)	RL_zu_BV_und_FDV_V1.0_Internet)_d	1.0	02.05.2016	Ja	Ja	Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/richtlinien.html
Ref_Dok_621	Richtlinie zu Artikel 3 der Verordnung über das Plange- nehmigungsverfahren für Eisenbahnanlagen, Anforderungen an Planvorlagen (RL VPVE)	richtli- nie_art_3derverordnungueberdasplange nehmigungsverfahrenfue	1.01	01.07.2013	Nein	Ja	Zugriff via https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/rechtliches/rechtsgrundlagen-vorschriften/richtlinien.html