



# Handbuch Anschlussgleisverzeichnis

- 1. Teil «Zugriff auf das Anschlussgleisverzeichnis beantragen»**
- 2. Teil «Generelle Informationen zum Erfassen und Verwalten von Anlagen im Anschlussgleisverzeichnis»**
- 3. Teil «Informationen zur Einreichung von Gesuchen für Investitionsbeiträge für Güterverkehrsanlagen»**

## Teil 1: «Zugriff auf das Anschlussgleisverzeichnis beantragen»

Um eine Anlage im Anschlussgleisverzeichnis (AnG-Verzeichnis) zu erfassen, zu verwalten oder Gesuche für Investitionsbeiträge einzureichen braucht es spezielle Berechtigungen für die jeweilige Anlage. Sofern Sie bereits über einen Zugriff auf das Anschlussgleisverzeichnis verfügen, melden Sie sich für zusätzliche Berechtigungen bei [gueterverkehrsanlagen@bav.admin.ch](mailto:gueterverkehrsanlagen@bav.admin.ch). Ansonsten sind folgende Schritte sind notwendig, um diese Berechtigungen zu erhalten:

1. Zum Öffnen des [AnG-Verzeichnisses](#) auf den Link klicken.
2. Mit dem CH-Login einloggen und im Benutzerprofil über «Zugriffs-Antrag» einen Antrag stellen oder allenfalls bei CH-Login registrieren und anschliessend einloggen.
3. Zugriffsantrag für die gewünschte Berechtigung für das entsprechende Unternehmen im AnG-Verzeichnis stellen (Bei erstmaligem Einloggen mit dem CH-Login gelangt man direkt auf diese Seite)

Es ist möglich, Berechtigungen für mehrere Unternehmen gleichzeitig zu haben. Jedoch muss für jedes Unternehmen ein einzelner Zugriffsantrag eingereicht werden. Auf den folgenden Seiten ist im Detail beschrieben, wie eine entsprechende Berechtigung für ein Unternehmen im AnG-Verzeichnis gestellt werden muss.

Weiteres

☰ Zugriffs-Antrag

## Antrag auf Modul-Zugriffe

Hier können Sie einen Antrag für den Zugriff auf die Module der Applikation erstellen oder bestehende Zugriffsberechtigungen annullieren. Jede Zugriffsberechtigung ist dabei auf ein Unternehmen bezogen. Wenn Sie mehrere Unternehmen repräsentieren, müssen Sie für jedes einen Antrag stellen. Sie können dafür das gleiche Konto verwenden, mit dem Sie derzeit eingeloggt sind.

### Derzeit stehen Ihnen folgende Zugriffe zur Verfügung:

Keine

### Neuen Zugriffs-Antrag stellen:

Sie können einen Antrag an die Administration stellen, indem Sie das Unternehmen wählen, welches Sie repräsentieren und den Bereich anklicken, für den Sie einen Zugriff wünschen. Daraufhin wird Ihr Gesuch bearbeitet und Sie werden via Email über die weiteren Schritte informiert.

1. Antrag für das Unternehmen:

Nach erstmaligem Login in das AnG-Verzeichnis erscheint die oben abgebildete Seite und der gewünschte Zugriff für ein entsprechendes Unternehmen kann beantragt werden. Ist das betroffene Unternehmen nicht in der Liste vorhanden, ist mit dem BAV Kontakt aufzunehmen (per E-Mail an [tuv-management@bav.admin.ch](mailto:tuv-management@bav.admin.ch)).

2. Im Modul:

- RPV
- WDI
- Jahresbericht Seilbahn
- Anschlussgleisverzeichnis
- öV-Statistik
- Jahressicherheitsberichte Eisenbahnen
- Abgeltung Güterverkehr
- ATLAS

3. Beantragen

Hiermit beantrage ich den Zugang zum Modul 'Anschlussgleisverzeichnis' im Namen des Unternehmens 8999 - TEST-A - Test AGG.

Optional: Geben Sie hier weitere Bemerkungen ein, die Sie zusammen mit dem Antrag an die Administration senden möchten.

Rolle Finanzierung Unternehmen

✓ BESTÄTIGEN UND ABSENDEN

Der Antrag ist für das AnG-Verzeichnis zu stellen. Im Kommentarfeld ist **zwingend darauf hinzuweisen, welche Rolle für das jeweilige Unternehmen beantragt wird**. Anschliessend kann der Antrag via «Bestätigen und Absenden» eingereicht werden. Alle möglichen Rollen finden Sie auf der nächsten Seite.

## **Mögliche Rollen:**

Anschlussgleiseigentümer Administrator:	Gesetzlicher Eigentümer der Gleis- oder Umschlagsanlage, muss nicht zwingend der Betreiber sein. Erlaubt die Bearbeitung aller dem Unternehmen zugeordneten Anschlussgleise und die Zuteilung von Mitarbeitenden auf spezifische Anschlussgleise.
Anschlussgleiseigentümer:	Erlaubt die Bearbeitung von spezifischen, vom Anschlussgleiseigentümer Administrator zugeteilten Anschlussgleisen.
Anschlussgleisbetreiber:	Operativer Betreiber der Gleis- oder Umschlagsanlage: das Unternehmen, das für den Betrieb und den Unterhalt der Gleis- oder Umschlagsanlage zuständig ist, muss nicht zwingend Eigentümer sein. Erlaubt die Bearbeitung aller dem Unternehmen zugeordneten Anschlussgleise
Anschlussgleisverwalter:	Unternehmen oder juristische Person, die die administrative und/oder planerische Betreuung der Gleis- oder Umschlagsanlage wahrnimmt, kann auch durch den Betreiber oder Eigentümer sichergestellt sein. Erlaubt die Bearbeitung aller dem Unternehmen zugeordneten Anschlussgleise
Finanzierung Unternehmen:	Erlaubt die Einreichung von Gesuchen für Investitionsbeiträge an Anschlussgleisanlagen eines Unternehmens.
Infrastrukturbetreiber:	Betreibt die Infrastruktur, an welche das Anschlussgleis anschliesst. Erlaubt die Einsicht in alle Anschlussgleise, welche an sein Netz anschliessen (eingeschränkte Einsicht auf Kontaktdaten des Anschliessers, Betriebsvorschriften, Notfallplan und Anschlussvertrag).
Eisenbahnverkehrsunternehmen:	Befährt ein Anschlussgleis. Erlaubt die Einsicht in alle Anschlussgleise die das Eisenbahnverkehrsunternehmen befährt, sofern der Anschliesser dies zulässt (eingeschränkte Einsicht auf Kontaktdaten des Anschliessers, Betriebsvorschriften, und Notfallplan).

Weiteres

☰ Zugriffs-Antrag

## Antrag auf Modul-Zugriffe

Hier können Sie einen Antrag für den Zugriff auf die Module der Applikation erstellen oder bestehende Zugriffsberechtigungen annullieren. Jede Zugriffsberechtigung ist dabei auf ein Unternehmen bezogen. Wenn Sie mehrere Unternehmen repräsentieren, müssen Sie für jedes einen Antrag stellen. Sie können dafür das gleiche Konto verwenden, mit dem Sie derzeit eingeloggt sind.

### Derzeit stehen Ihnen folgende Zugriffe zur Verfügung:

Keine

### Antrag erfolgreich eingereicht

Ihr Antrag befindet sich nun in der Bearbeitung. Sie werden via Email über die weiteren Schritte informiert. Bitte haben Sie etwas Geduld, da dieser Prozess ein paar Tage in Anspruch nehmen kann.

 WEITEREN ANTRAG ERSTELLEN

Wurde der Antrag erfolgreich eingereicht, erscheint oben abgebildete Seite. Nach interner Prüfung erfolgt die Gewährung oder Ablehnung des Antrags durch das BAV. Sie werden per E-Mail darüber informiert.

## Teil 2: «Generelle Informationen zum Erfassen und Verwalten von Anlagen im Anschlussgleisverzeichnis»

1. Die Pflichtfelder sind entsprechend gekennzeichnet.
2. Ein Ein- und Ausstieg ist jederzeit möglich. Fehlen Daten, gelangt man bei einem neuerlichen Einstieg immer auf die erste Seite mit fehlenden Daten. Sind alle Daten eingegeben, gelangt man bei einem neuerlichen Einstieg auf die Seite "Angaben Unternehmen".
3. In der linken Menüleiste kann die jeweilige Seite angewählt werden.
4. Eingaben werden automatisch gespeichert.
5. Bei Ja/Nein-Frage bedeutet ein Haken ein "Ja", kein Haken bedeutet "Nein".
6. Die Daten im oberen Teil der Seite "Angaben Unternehmen" stammen aus dem BAV-Verzeichnis der Transportunternehmen und können nicht im Verzeichnis Anschlussgleise geändert werden. Änderungen müssen vom BAV vorgenommen werden ([anschlussgleise@bav.admin.ch](mailto:anschlussgleise@bav.admin.ch))
7. Je nach Antworten auf die Fragen auf der Seite "Angaben zur Benutzung des Anschlussgleises" ändern sich die nachfolgenden Seiten und Fragen.
8. Die Daten, die bereits gespeichert sind, stammen aus der letzten Abfrage. Einige Angaben konnten aus technischen Gründen nicht übernommen werden.
9. Die Datenerhebung ist abgeschlossen mit Betätigung des Buttons "Aktuell markieren" auf der Übersicht Anschlussgleise.
10. Die Daten sind im Gegensatz zur alten Datenbank nach Abschluss nicht gesperrt. Die Daten können jederzeit aktuell gehalten werden. Die Betätigung des Buttons "Aktuell markieren" ist nach jeder Anpassung wieder erforderlich.

Anlegen eines neuen Anschlussgleises

## Übersicht Anschlussgleise

The screenshot shows a web application interface for managing connection tracks. On the left is a navigation menu with items: Startseite, Verzeichnis, Investitionen GV, Administration, and Anschlussgleisbesitzer. The main area is titled 'Anschlussgleisverzeichnis' and contains a table with columns: Anschlussgleis, Unternehmen, Koordinaten, Anschlusspunkt, Status, Letzte Aktualisierung, Update nötig, Dokumentation, Gesuche, and Aktionen. A blue button '+ NEUES ANSCHLUSSGLEIS' is in the top right. A callout box points to this button. Another callout box points to the 'Status' column of the first row, which contains the text 'Vollständig'. A third callout box points to the first row of the table. A fourth callout box points to the 'Status' column and contains a list of status definitions.

Anschlussgleis	Unternehmen	Koordinaten	Anschlusspunkt	Status	Letzte Aktualisierung	Update nötig	Dokumentation	Gesuche	Aktionen
Testgleis Musterstadt	0000 - TEST - ABC Transporte	2 685'390 / 1 255'214	Kloten Balsberg	Vollständig			Nein	0	

Pro Zeile ein Anschlussgleis, welches bereits angelegt ist, Einstieg mit einfachen Mausklick

Der Status ändert sich durch die Eingabe der Daten:

- Risikosituation ungeklärt - Daten fehlen
- Vollständig - alle Pflichtfelder sind ausgefüllt
- Aktuell - der Button "Aktuell markieren" zum Abschluss der Datenerfassung wurde betätigt
- Update erforderlich - Aufforderung der BAV, die Daten zu überprüfen

Entwickelt durch Geocloud AG



Angaben zum Unternehmen

Dieses Zeichen bedeutet, auf der Seite fehlen noch Angaben.

Hier können die Rollen für das Anschlussgleis festgelegt werden. Sobald die Rollen und Aufgaben aufgeteilt werden, sind die jeweiligen Unternehmen und die Kontaktpersonen bekanntzugeben.

## Anschlussgleisverzeichnis

UNTERNEHMENSANGABEN ✓

BENUTZUNG ✓

LAGE

GRÖSSE

TECHNIK ✓

BETRIEBSVORSCHRIFTEN ✓

DOKUMENTATION ✓


EREIGNISSE ✓

# Angaben Unternehmen

gespeichert

Minuten

## 0000 - TEST - ABC Transporte

Verwaltungstyp :  Eigentümer (Anschlussgleis / KV-Umschlagsanlage)  Betreiber (Anschlussgleis / KV-Umschlagsanlage)  Verwalter

Adresszeile 1: Adresse1

Telefon 1:

Adresszeile 2: Adresse2

Adresszeile 3: Postfach 29

Plz: 9660

Ort: Oberwildhaus

Region: SG

Land: CH

Diese Daten stammen aus dem übergeordneten BAV-Verzeichnis «Transportunternehmen» und können hier nicht geändert werden. Bei Änderungsbedarf bitte Meldung ans BAV ([anschlussgleise@bav.admin.ch](mailto:anschlussgleise@bav.admin.ch))

Ein Haken bedeutet, dass alle Pflichtfelder auf der Seite ausgefüllt sind.

## Kontaktpersonen

Name  
Lippmann

Vorname  
Henrik

Funktion  
Anschliesser

Telefon

Email


Die Daten zu mindestens einer Kontaktperson sind einzutragen, weitere Zeilen können hinzugefügt werden.


## Angaben zur Benutzung des Anschlussgleises

**Anschlussgleisverzeichnis** Letzte Änderung von Henrik Lippmann vor 8 Minuten

UNTERNEHMENSANGABEN ✓

BENUTZUNG ✓

LAGE 

GRÖSSE 



TECHNIK ✓

BETRIEBSVORSCHRIFTEN ✓

DOKUMENTATION ✓

EREIGNISSE ✓

### Angaben zur Benutzung des Anschlussgleises

gespeichert  

Anschlussgleis Bezeichnung

Wird das Anschlussgleis zur Zeit für den (Güter-)verkehr genutzt?

Sind Sie Direktanschiesser?

Ist die Anschlussweiche verriegelt und damit Ihr Anschlussgleis nicht mehr befahrbar?

Querstrich im Quadrat – die Frage ist noch nicht beantwortet

Haken im Quadrat – Ja

leeres Quadrat – Nein

## Angaben zur Lage des Anschlussgleises

### Anschlussgleisverzeichnis

- UNTERNEHMENSANGABEN ✓
- BENUTZUNG ✓
- LAGE
- GRÖSSE
- TECHNIK ✓
- BETRIEBSVORSCHRIFTEN ✓
- DOKUMENTATION ✓
- EREIGNISSE ✓

## Angaben zur Lage des Anschlussgleises

gespeichert



Name der dazugehörigen Bahnstation (Anschlusspunkt)

Kloten Balsberg

Name des Infrastrukturbetreibers

0001s - SBBI - Schweizerische Bundesbahnen SBB, Infr...

Gibt es weitere Anschliesser und/oder weitere Beteiligte?

Optionale Angaben

Landes-Koordinaten des Anschlusspunktes (CH1903+/LV95) <https://tools.retorte.ch/map/>

---'--- / ---'---





Nennung des Infrastrukturbetreibers erforderlich, die Frage nach dem Infrastrukturbetreiber (ISB) wird nur für direkte Anschliesser angezeigt, siehe Frage "Direktanschliesser Ja/Nein" eine Seite zuvor.


Mit der Eingabe des Ortes sollte die Bahnstation gefunden werden.


Die Landeskoordinaten sind ein Pflichtfeld. Schweizer Landeskoordinaten in der Form CH1903+, siehe <https://tools.retorte.ch/map/>


## Größenangaben zum Anschlussgleis


**Anschlussgleisverzeichnis** Letzte Änderung von Henrik Lippmann vor einer Minute


**Größenangaben zum Anschlussgleis** gespeichert  


UNTERNEHMENSANGABEN 


BENUTZUNG 


LAGE 

GRÖSSE 

TECHNIK 

BETRIEBSVORSCHRIFTEN 

DOKUMENTATION 

EREIGNISSE 

Länge der gesamten Gleisanlage  m

Anzahl Weichen im Besitz des Anschliessers

Anzahl Wagen pro Jahr auf der gesamten Gleisanlage, inklusive Verkehre der allfälligen Vor- und Nachanschliesser

Bahnübergänge mit öffentlicher Nutzung oder wird das Areal gemeinsam mit Strassenverkehr genutzt?

Ohne Weiche der Anschlussvorrichtung zur Infrastrukturbetreiberin

## Technische Angaben zum Anschlussgleis

### Anschlussgleisverzeichnis

Letzte Änderung von Henrik Lippmann vor 2 Minuten

- UNTERNEHMENSANGABEN
- BENUTZUNG ✓
- LAGE
- GRÖSSE
- TECHNIK
- BETRIEBSVORSCHRIFTEN
- DOKUMENTATION
- EREIGNISSE

## Technische Angaben zum Anschlussgleis

gespeichert

- Gibt es Fahrleitungen?  
Pflichtfeld
- Wird Gefahrgut auf der Gleisanlage befördert?  
Pflichtfeld
- Sind Sie eigener Schienenfahrzeughalter (Wagen + Triebfahrzeuge)?  
Pflichtfeld
- Haben Sie eigenes Rangierpersonal?  
Pflichtfeld
- Benutzen sie Krananlagen oder Reach Stacker zur Be- oder Entladung?  
Pflichtfeld

Weitere technische Angaben


Optionale Angaben


## Angaben zu den Betriebsvorschriften

**Anschlussgleisverzeichnis** Letzte Änderung von Henrik Lippmann vor 22 Minuten

UNTERNEHMENSANGABEN ✓

BENUTZUNG ✓

LAGE 

GRÖSSE 



TECHNIK ✓

**BETRIEBSVORSCHRIFTEN** ✓

DOKUMENTATION ✓

EREIGNISSE ✓

### Angaben zu den Betriebsvorschriften

gespeichert  

Betriebsvorschriften gültig und einsehbar für

Im Feld "Betriebsvorschriften gültig und einsehbar für" sind alle EVU einzutragen, die das Anschlussgleis befahren. Die EVU sind bereits hinterlegt. Mit der Eingabe des Kürzels sollten diese einfach gefunden werden.

Das EVU erhält dann einen Lesezugriff auf die Betriebsvorschriften.

## Dokumentation

**Anschlussgleisverzeichnis**

UNTERNEHMENSANGABEN	<input type="checkbox"/>			
BENUTZUNG	<input checked="" type="checkbox"/>			
LAGE	<input type="checkbox"/>			
GRÖSSE	<input type="checkbox"/>			
TECHNIK	<input type="checkbox"/>			
BETRIEBSVORSCHRIFTEN	<input checked="" type="checkbox"/>			
<b>DOKUMENTATION</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Dokumentation</b>		
EREIGNISSE	<input type="checkbox"/>			

Betriebsvorschriften		Letzter Upload: -	Aktualisierung Notfallmanagement	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Angaben Notfallmanagement		Letzter Upload: -			
Anschlussvertrag		Letzter Upload: -	Nächste Aktivität		
Schriftliche Vereinbarungen mit EVU		Letzter Upload: -	Nächste Aktivität		
Instandhaltungsmassnahmen Infrastruktur		Letzter Upload: -	Nächste M		
Instandhaltungsmassnahmen Rangiermittel		Letzter Upload: -	Nächste M		
Medizinische Untersuchungen		Letzter Upload: -	Nächste Untersuchungen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Dokumentation**

Mit Eingabe des EVU (auf der Seite Betriebsvorschriften), welches das Anschlussgleis befährt, bekommen die EVU Lesezugriff auf die Betriebsvorschriften und Angaben Notfallmanagement.

Die übrige Dokumentation ist für die EVU nicht sichtbar.

Eine ISB erhält bei direkten Anschliessern Zugriff auf den Anschlussvertrag, die die ISB mit dem Anschliesser abgeschlossen hat.

Diese Seite ist im Sinne eines einfachen Dokumentenmanagementsystems zu verstehen und soll Hilfestellung geben, welche Nachweisdokumente ggf. notwendig sind.









Der Upload von Dokumenten ist in den unterschiedlichen Rubriken möglich.

Es kann ein Datum für eine nächste Überprüfung, nächste Aktivität oder Aktualisierung eines Dokumentes gesetzt werden.

Der Haken löst zum gewählten Datum ein automatisch generiertes E-Mail als Erinnerung aus.

## Information Ereignisse

**Anschlussgleisverzeichnis** Letzte Änderung von Henrik Lippmann vor 4 Minuten

- UNTERNEHMENSANGABEN 
- BENUTZUNG 
- LAGE 
- GRÖSSE 
- TECHNIK 
- BETRIEBSVORSCHRIFTEN 
- DOKUMENTATION 
- EREIGNISSE** 

### Information Ereignisse

Bitte verwenden Sie für die Übermittlung von Ereignissen an das BAV nur die Applikation, die via Internet zur Verfügung steht. Sie finden die Nationale Ereignisdatenbank NEDB unter folgender Adresse:  
<https://www.nedb.admin.ch>  
Weitergehende Informationen erhalten Sie hier:  
<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/das-bav/aufgaben-des-amtes/sicherheit/nedb.html>

Diese Seite dient nur der Information bezüglich der Meldung von Ereignissen an das BAV. Auf dieser Seite sind keine Eingaben notwendig.






## Übersicht Anschlussgleise

### Anschlussgleisverzeichnis

+ NEUES ANSCHLUSSGLEISE

Mit dem Button "Aktuell markieren" wird bestätigt, dass die Angaben vollständig und korrekt sind. Der Status ändert sich in "Aktuell".

Anschlussgleis	Unternehmen	Koordinaten	Anschlusspunkt	Status	Letzte Aktualisierung	Update nötig	Dokumentation	Gesuche	Aktionen
Testgleis Musterstadt	0000 - TEST - ABC Transporte	---' / ---'	Kloten Balsberg	Risikosituation ungeklärt			Nein	0	  

Mit diesem Button kann eine pdf-Datei mit den eingegebenen Daten generiert werden.

Mit diesem Button kann das Anschlussgleis gelöscht werden.

## Teil 3: «Informationen zur Einreichung von Gesuchen für Investitionsbeiträge für Güterverkehrsanlagen»

Über die Anwendung «Investitionen GV» können Investitionsbeiträge beantragt werden für:

- Den Neubau, die Erweiterung oder Erneuerung einer Anschlussgleisanlage
- Den Neubau, die Erweiterung oder Erneuerung einer Umschlagsanlage des kombinierten Verkehrs (nur Inland)
- Die Neubeschaffung oder Erneuerung eines Umschlagsmittels für den kombinierten Verkehr (nur Inland und ohne Freiverladeanlagen)

Um Investitionsbeiträge beantragen zu können, muss die betroffene Anlage im [Anschlussgleisverzeichnis](#) (AnG-Verzeichnis) aufgeführt und alle notwendigen Daten müssen vollständig erfasst sein. Zudem muss die Berechtigung «Finanzierung Unternehmen» vorhanden sein. Ist eine Anlage noch nicht im AnG-Verzeichnis vorhanden, muss diese vorgängig durch die im Unternehmen zuständige Person vollständig erfasst werden (siehe zweiter Teil dieses Handbuchs). Handelt es sich um einen Neubau, muss die geplante Anlage ebenfalls analog der Anweisungen im zweiten Teil dieses Handbuchs erfasst werden. Die Frage «wird das Anschlussgleis zurzeit für den (Güter-)verkehr genutzt?» ist hierbei mit «Ja» zu beantworten, auch wenn die Anlage noch nicht gebaut ist.

Bei Gesuchen für Umschlagsmittel auf Freiverladeanlagen sowie Umschlagsanlagen des kombinierten Verkehrs im Ausland ist ebenfalls mit dem BAV Kontakt aufzunehmen.

Auf den folgenden Seiten ist im Detail beschrieben, wie die Einreichung eines Gesuchs über die Anwendung «Investitionen GV» abläuft.

Allfällige Fragen hinsichtlich der Einreichung von Gesuchen für Investitionsbeiträge über das Anschlussgleisverzeichnis können entweder per E-Mail an [gueterverkehrsanlagen@bav.admin.ch](mailto:gueterverkehrsanlagen@bav.admin.ch) oder telefonisch an +41 58 481 47 16 gerichtet werden.

Startseite

Verzeichnis

Investitionen GV

Administration

Anschlussgleisbesitzer

### Anschlussgleisverzeichnis

+ NEUES ANSCHLUSSGLEIS

Anschlussgleis	Unternehmen	Koordinaten	Anschlusspunkt	Status	Letzte Aktualisierung	Update nötig	Dokumentation	Gesuche	Aktionen
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	Vollständig		02.02.2023	Ja	0	[Checkmark] [Trash] [Refresh]

Entwickelt durch Geocloud AG

Bestehende Gesuche sind unter «Investitionen GV» ersichtlich.

Ein Gesuch für Investitionsbeiträge kann über den Button «neues Gesuch erstellen» eingereicht werden.

Unter «Verzeichnis» sind die verschiedenen Anschlussgleise aufgeführt, für welche der/die Benutzer/in Berechtigungen hat. Über den Button «neues Gesuch erstellen» kann für das betroffene Anschlussgleis ein Gesuch eingereicht werden.

### Neues Gesuch erstellen

Ein Gesuch wird für das gewählte Anschlussgleis erstellt.

Welcher Anlagentyp? ⓘ


Anschlussgleis  Umschlagsanlagen  Umschlagsmittel

Welcher Projekttyp?

Neubau  Erneuerung  Erweiterung !

Pflichtfeld

Gesuchsteller  
Julian Richard (julian.richard@bav.admin.ch)

Geplanter Baubeginn/Bestellung? ! 

Pflichtfeld

[ABBRECHEN](#) [ERSTELLEN](#)

In einem ersten Schritt müssen Anlage- und Projekttyp sowie das Datum des geplanten Baubeginns/der Bestellung angegeben werden. Liegt das Datum innerhalb der nächsten 28 Tage kann nicht sichergestellt werden, dass bis dann eine Zusicherungsverfügung für das Projekt ausgestellt werden kann. Es muss deshalb ein Gesuch um vorzeitige Bestellung/Beschaffung oder vorzeitigen Baubeginn erfolgen. Sofern ein Datum innerhalb der nächsten 28 Tage eingegeben wird, öffnet sich automatisch ein Fenster dafür.

Startseite Verzeichnis Investitionen GV Administration Anschlussgleisbesitzer

Entwickelt durch Geocloud AG

Letzte Änderung von Beat Rupp vor 14 Tagen

### Anschlussgleisverzeichnis

- UNTERNEHMENSANGABEN ✓
- BENUTZUNG ✓
- LAGE ✓
- GRÖSSE ✓
- TECHNIK ✓
- BETRIEBSVORSCHRIFTEN ✓
- DOKUMENTATION ✓
- EREIGNISSE ✓
- GESUCH - 23001
- ANGABEN ZUM UNTERNEHMEN
- ANGABEN ZUM PROJEKT
- VERKEHRSLEISTUNG
- KOSTEN
- UNTERLAGEN
- DEKLARATION

## Angaben zum Unternehmen

gespeichert

Gesuchsteller  
Julian Richard (julian.richard@bav.admin.ch)

**Eigentümer (Verfügungsnahmerin)**  
 Name:   
 Ort:   
 Adresse:   
 Rechtsform: ()

Laden Sie bitte den Handelsregisterauszug hoch oder geben sie den Link zum ZEFIX an:



Datei	Dateigrösse	Datum	Hochgeladen durch
Wählen Sie eine Datei oder ziehen Sie eine Datei in dieses Feld			
Pflichtfeld			
<div style="border: 2px solid red; padding: 2px;">           Oder geben Sie hier den Link zum ZEFIX an  </div>			
Pflichtfeld			

**Kontaktpersonen**

Name	Vorname	Funktion	Telefon	Email

Im Fenster «Angaben zum Unternehmen» wird nach einem Handelsregisterauszug (Statuten für Vereine oder das Beschlussprotokoll über das Investitionsvorhaben bei Gemeinden oder Konsortien) gefragt.



**Anschlussgleisverzeichnis** Letzte Änderung von Beat Rupp vor 14 Tagen

**Angaben zum Projekt** gespeichert  

Projekttyp: Erneuerung  
 Anlagentyp: Anschlussgleis  
 Name der Anlage: [REDACTED]  
 Ort / Bahnhof: [REDACTED]

**Angaben zu Baubeginn und Inbetriebnahme**


Vorgesehener Baubeginn (Tag/Monat/Jahr): 15.03.2024

Vorgesehene Inbetriebnahme (Tag/Monat/Jahr):     
Pflichtfeld

**Kurzbeschreibung des geplanten Projekts**

Position KV	Objekt	geplante Arbeiten
Bsp: 1.1	Weiche 2	Ersatz der Weiche durch Occasionsweiche und Sanierung Bankett
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<small>Pflichtfeld</small>	<small>Pflichtfeld</small>	<small>Pflichtfeld</small>

[+ KURZBESCHRIEB HINZUFÜGEN](#)

Die Verfügungsnehmerin ist Grundeigentümerin der Parzelle, auf welcher sich das Projekt befinden Nein  Ja 

Unter «Angaben zum Projekt» muss unter anderem das Datum der vorgesehenen Inbetriebnahme angegeben werden, welches vor allem für die Transportmengenüberwachung relevant sein wird. Anhand der Eingaben im Kurzbeschreibung sollte ersichtlich sein, welche Anlagenteile erneuert oder welche Erweiterungsmassnahmen ergriffen werden. Zudem muss die Position des entsprechenden Elements im Kostenvoranschlag (Position KV) angegeben werden. Handelt es sich um einen Neubau, sollte der Kurzbeschreibung einen Überblick über die Gesamtanlage und ihre Anlagenteile geben.

**Anschlussgleisverzeichnis** Letzte Änderung von Beat Rupp vor 19 Tagen

- UNTERNEHMENSANGABEN ✓
- BENUTZUNG ✓
- LAGE ✓
- GRÖSSE ✓
- TECHNIK ✓
- BETRIEBSVORSCHRIFTEN ✓
- DOKUMENTATION ✓
- EREIGNISSE ✓
- GESUCH - 23002
- ANGABEN ZUM UNTERNEHMEN
- ANGABEN ZUM PROJEKT**
- VERKEHRSLAISTUNG
- KOSTEN

## Angaben zum Projekt

gespeichert
↶
↷

Die Verfügungsnehmerin ist Grundeigentümerin der Parzelle, auf welcher sich das Projekt befinden Nein  Ja

Bitte laden Sie die entsprechenden Dokumente (Eigentumsvertrag; Pachtvertrag; Baurechtsvertrag etc.) hier hoch:

Datei	Dateigrösse	Datum	Hochgeladen durch
Wählen Sie eine Datei oder ziehen Sie eine Datei in dieses Feld <span style="float: right; color: red;">!</span>			
Pflichtfeld			

### Situationsplan

Situationsplan zum Vorhaben (Massstab 1:200/1:500/1:1000)

Datei	Dateigrösse	Datum	Hochgeladen durch
Wählen Sie eine Datei oder ziehen Sie eine Datei in dieses Feld <span style="float: right; color: red;">!</span>			
Pflichtfeld			

### Angaben zum Anschluss

Befindet sich die Parzelle, auf welcher sich das Projekt befindet, nicht im Besitz der Verfügungsnehmerin, muss ein entsprechendes Dokument (Eigentumsvertrag; Pachtvertrag; Baurechtsvertrag etc.) hochgeladen werden. Das Feld verschwindet automatisch bei «Ja». Ein Situationsplan ist in jedem Fall hochzuladen.

- UNTERNEHMENSANGABEN ✓
- BENUTZUNG ✓
- LAGE ✓
- GRÖSSE ✓
- TECHNIK ✓
- BETRIEBSVORSCHRIFTEN ✓
- DOKUMENTATION ✓
- EREIGNISSE ✓
- GESUCH - 23002
- ANGABEN ZUM UNTERNEHMEN
- ANGABEN ZUM PROJEKT
- VERKEHRSLAISTUNG
- KOSTEN
- UNTERLAGEN
- DEKLARATION

## Angaben zum Projekt

gespeichert

wählen Sie eine Datei oder ziehen Sie eine Datei in dieses Feld

Pflichtfeld

### Angaben zum Anschluss

Gesamtlänge des Anschlussgleises (Meter)

### Grundsatzentscheid zum Anschluss

Ein Grundsatzentscheid zum Anschluss (nur bei Neubau) liegt vor: Nein  Ja

### Diskriminierungsfreier Zugang

Wir bestätigen, dass der diskriminierungsfreie Zugang zu unserer Anlage gewährleistet ist Nein  Ja

### Auflagen bzgl. Gütertransport auf der Schiene

Bestehen Auflagen bezüglich Gütertransport auf der Schiene? Nein  Ja

Handelt es sich um einen Neubau muss angegeben werden, ob ein Grundsatzentscheid der Infrastrukturbetreiberin zum Anschluss vorliegt. Falls ja, muss das entsprechende Dokument hochgeladen werden. Handelt es sich um eine KV-Umschlagsanlage (Neubau, Erweiterung oder Erneuerung) müssen zudem Fragen zur Distanz des Strassenanschlusses der KV-Umschlagsanlage bis zum übergeordneten Strassennetz und zur Möglichkeit, Standardzuglängen von 740 Meter mit einem Gewicht von bis zu 2'000 Tonnen und einem Profil von PC80, abzuwickeln (nur bei KV-Umschlagsanlagen von nationaler verkehrspolitischer Bedeutung) auf den vorgesehenen Relationen beantwortet werden. Die Fragen diesbezüglich erscheinen bei KV-Umschlagsanlagen automatisch.



**Anschlussgleisverzeichnis** Letzte Änderung von Beat Rupp vor 14 Tagen

- UNTERNEHMENSANGABEN ✓
- BENUTZUNG ✓
- LAGE ✓
- GRÖSSE ✓
- TECHNIK ✓
- BETRIEBSVORSCHRIFTEN ✓
- DOKUMENTATION ✓
- EREIGNISSE ✓
- GESUCH - 23005
- ANGABEN ZUM UNTERNEHMEN ✓
- ANGABEN ZUM PROJEKT ✓
- VERKEHRSLAISTUNG**
- KOSTEN
- UNTERLAGEN
- DEKLARATION

## Verkehrsleistung

gespeichert

Inbetriebnahme (Jahr)

Verkehrsleistung angegeben

in Nettotonnen
  in Wagenladungen
  in TEU

In Nettotonnen (mindestens 12'000 To); in Wagenladungen (mindestens 720 Wagenladungen); in TEU (mindestens 5'000 TEU)

### Verkehrsleistung der letzten 3 Jahre

Verkehrsleistung 2020	2020	! TEU
Verkehrsleistung 2021	2021	! TEU
Verkehrsleistung 2022	2022	! TEU
Durchschnitt	0.00	TEU

In einem nächsten Schritt müssen Angaben über die Verkehrsleistung (Nettotonnen, Wagenladungen oder TEU) der letzten drei Jahre vor Einreichung des Gesuchs gemacht werden.

- UNTERNEHMENSANGABEN ✓
- BENUTZUNG ✓
- LAGE ✓
- GRÖSSE ✓
- TECHNIK ✓
- BETRIEBSVORSCHRIFTEN ✓
- DOKUMENTATION ✓
- EREIGNISSE ✓
- GESUCH - 23001
- ANGABEN ZUM UNTERNEHMEN
- ANGABEN ZUM PROJEKT
- VERKEHRSLAISTUNG
- KOSTEN
- UNTERLAGEN
- DEKLARATION


## Verkehrsleistung

gespeichert

### Geplante Nettotonnen, Wagenladungen oder TEU nach Projektabschluss ( Jahre)

Verkehrsleistung 2025	2025	
Verkehrsleistung 2026	2026	
Verkehrsleistung 2027	2027	
Verkehrsleistung 2028	2028	
Verkehrsleistung 2029	2029	
Durchschnitt	0.00	

Anschliessend folgen Angaben über die geplante Verkehrsleistung über 5 Jahre nach Projektabschluss (10 Jahre bei Umschlagsanlagen). Massgebend ist das Datum der Inbetriebnahme, welches bereits unter «Angaben zum Projekt» eingegeben wurde.

UNTERNEHMENSANGABEN	✓	<h2>Kosten</h2>	gespeichert										
BENUTZUNG	✓	Es dürfen hier nur jene Kosten aufgeführt werden, welche gemäss den gesetzlichen Grundlagen und der Auflistung im Leitfaden anrechenbar sind.											
LAGE	✓	<b>Kostenzusammenstellung in CHF exkl. MWST</b> ⓘ											
GRÖSSE	✓	Baukosten (CHF exkl. MWST)	<input type="text"/>	CHF	!								
TECHNIK	✓	Planungs- und Projektierungskosten (CHF exkl. MWST)	<input type="text"/>	CHF									
BETRIEBSVORSCHRIFTEN	✓	Diverses /Unvorhergesehenes (CHF exkl. MWST)	<input type="text"/>	CHF									
DOKUMENTATION	✓	Gesamtkosten CHF exkl. MWST (beantragte Kosten)	0	CHF									
EREIGNISSE	✓	<b>Detaillierter Kostenvorschlag</b>											
GESUCH - 23005		 <b>VORLAGEN</b> ▾											
ANGABEN ZUM UNTERNEHMEN	✓	<table><thead><tr><th>Datei</th><th>Dateigrösse</th><th>Datum</th><th>Hochgeladen durch</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="4"> Wählen Sie eine Datei oder ziehen Sie eine Datei in dieses Feld</td></tr></tbody></table>				Datei	Dateigrösse	Datum	Hochgeladen durch	Wählen Sie eine Datei oder ziehen Sie eine Datei in dieses Feld			
Datei	Dateigrösse	Datum	Hochgeladen durch										
Wählen Sie eine Datei oder ziehen Sie eine Datei in dieses Feld													
ANGABEN ZUM PROJEKT	✓												
VERKEHRSLAISTUNG	✓												
KOSTEN													
UNTERLAGEN													
DEKLARATION													

Die Baukosten stellen ein Pflichtfeld dar und sind in jedem Fall und exkl. MWST anzugeben. Weiter muss ein detaillierter Kostenvoranschlag hochgeladen werden. Unter «Vorlagen» ist eine Mustervorlage bereitgestellt. Allfällige Offerten sind ebenfalls hochzuladen.

ANGABEN ZUM UNTERNEHMEN		<b>Daten und Mittel</b>	
ANGABEN ZUM PROJEKT		Interessensbeiträge von Kantonen, der Infrastrukturbetreiberin oder von Dritten	Nein <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/>
VERKEHRSLEISTUNG		<b>Eigenmittel- und Bonitätsdeklaration der Gesuchstellerin</b>	
KOSTEN		Wir bestätigen, dass wir uns mit eigenen Mitteln an der Investition beteiligen (Art. 5 Abs. 3 Bst. a GüTV)	<input type="checkbox"/>
UNTERLAGEN		Wir erklären hiermit, dass sich unser Unternehmen in keinem Betreibungs-, Konkurs- oder Vergleichsverfahren befindet und keine Umstände vorliegen, die unsere Bonität in Frage stellen. Wir bestätigen zudem, dass unser Unternehmen seine Steuern und Sozialabgaben bezahlt hat	<input type="checkbox"/>
DEKLARATION			

Weiter müssen unter dem Schritt «Kosten» Angaben zum Eigenmitteleinsatz und zur Bonität gemacht werden. Sind Interessensbeiträge von Kantonen, der Infrastrukturbetreiberin oder von Dritten vorhanden, wird diesbezüglich automatisch ein Dokument (bspw. eine kantonale Zusicherungsverfügung oder eine detaillierte Auflistung der Anteile an den Gesamtkosten) verlangt.

Letzte Änderung von Beat Rupp vor 14 Tagen

## Anschlussgleisverzeichnis

- UNTERNEHMENSANGABEN ✓
- BENUTZUNG ✓
- LAGE ✓
- GRÖSSE ✓
- TECHNIK ✓
- BETRIEBSVORSCHRIFTEN ✓
- DOKUMENTATION ✓
- EREIGNISSE ✓
- GESUCH - 23005
- ANGABEN ZUM UNTERNEHMEN ✓
- ANGABEN ZUM PROJEKT ✓
- VERKEHRSLEISTUNG ✓
- KOSTEN ✓
- UNTERLAGEN ✓**
- DEKLARATION

### Unterlagen gespeichert

**Benötigte Unterlagen für die Behandlung des Beitragsgesuchs:**

Dokumente zum Projekt

Datei	Dateigröße	Datum	Hochgeladen durch
Wählen Sie eine Datei oder ziehen Sie eine Datei in dieses Feld			

**Unterlagen, welche dem BAV spätestens vor Auszahlung der Finanzhilfe einzureichen sind:**

Anschlussgleisvertrag mit der Infrastrukturbetreiberin oder Vereinbarung mit der Nachschliesserin

Datei	Dateigröße	Datum	Hochgeladen durch
Wählen Sie eine Datei oder ziehen Sie eine Datei in dieses Feld			

Detaillierte Rechnungskopien mit Ausmass (ggfs. Kostenzusammenstellung)

Datei	Dateigröße	Datum	Hochgeladen durch
Wählen Sie eine Datei oder ziehen Sie eine Datei in dieses Feld			

Fotodokumentation und Übersichtplan

Datei	Dateigröße	Datum	Hochgeladen durch
Wählen Sie eine Datei oder ziehen Sie eine Datei in dieses Feld			

**Bemerkungen**

Hier können weitere Unterlagen, welche für ein Projekt relevant sind hochgeladen werden. Es gilt zu beachten, dass sich die notwendigen Unterlagen je nach Anlage- und Projektart unterscheiden. Weiter gibt es Unterlagen, welche dem BAV erst spätestens vor Auszahlung der Finanzhilfe einzureichen sind.

UNTERNEHMENSANGABEN	✓	<h2>Selbstdeklaration</h2> <p>Bitte füllen Sie folgende Selbstdeklaration (<a href="#">Hier Herunterladen</a>) aus und schicken Sie diese per Post an: Adresse: <b>Bundesamt für Verkehr BAV</b> <b>Finanzierung Sektion Güterverkehr</b> <b>Mühlestrasse 6</b> <b>CH - 3063 Ittigen</b></p>
BENUTZUNG	✓	
LAGE	✓	
GRÖSSE	✓	
TECHNIK	✓	
BETRIEBSVORSCHRIFTEN	✓	
DOKUMENTATION	✓	
EREIGNISSE	✓	
GESUCH - 24019		
ANGABEN ZUM UNTERNEHMEN	✓	
ANGABEN ZUM PROJEKT	☐	
VERKEHRSLEISTUNG	☐	
KOSTEN	☐	
UNTERLAGEN	☐	
DEKLARATION	✓	

Zuletzt muss die Selbstdeklaration ausgedruckt, ausgefüllt und an die angegebene Adresse geschickt werden. Eine Verfügung kann erst erstellt werden, wenn die Selbstdeklaration dem BAV vorliegt.

Investitionen GV

Unternehmen	Gesuchsteller	Laufnummer ↓	Standort	Anlagentyp	Projekttyp	Vorzeitiger Baubeginn	Gesuch	PDF	Aktionen
8627 - #LEER	Julian Richard (julian.richard@bav.admin.ch)	23005	Frauenfeld	Anschlussgleis	Erneuerung		Bearbeitung		

Entwickelt durch Geocloud AG

Sofern das Gesuch vollständig ist und alle notwendigen Angaben gemacht wurden, kann es über «Investitionen GV» eingereicht werden. Nachträgliche Änderungen sind nicht mehr möglich. Stellt die Gesuchstellerin fest, dass sie ihr Gesuch fehlerhaft eingereicht hat, kann sie beim BAV die Rücksendung des Gesuches verlangen. Danach können die Angaben durch die Gesuchstellerin erneut bearbeitet werden.

Es ist möglich, ein eingereichtes Gesuch zurückzuziehen. Es kann jedoch anschliessend nicht abgeändert und erneut eingereicht werden.

