

CARGO SOUS TERRAIN (CST)

1. Teilstrecke Gäu-Zürich

Erläuterung zur QZ-Matrix Güterverkehr

QZ-Matrix

Die Quell-/Zielmatrix (QZ-Matrix) stellt den Güterverkehr für die massgebenden Ströme der 1. Etappe von CST dar. Es ist ein durchschnittlicher Tag im Jahr 2030 abgebildet und die Ströme sind in Anzahl Paletten angegeben. Die QZ-Matrix basiert auf der durch CST erstellten Bottom-up-Analyse.

CST Paletten pro Tag 2030		Zone	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Zone Von	Nach	Aarau	Bern	Birsfelden	Buchs	Dietikon	Egerkingen	Härkingen	Hochdorf	Kölliken	Langenthal/Otten/Ottringen/Zofingen	Mägenwil/Dintikon	Meilen	Möhl	Neuendorf	Oberbipp	Ostschweiz	Regensdorf	Rickenbach	Schafisheim	Spreitenbach	Stadt Zürich	Suhr	Urdorf	Wangen	Westschweiz	Zürich Flughafen	
1 Aarau												7																
2 Bern												816																
3 Birsfelden																												
4 Buchs																	32					178	605				44	
5 Dietikon																												
6 Egerkingen																	12					65						
7 Härkingen																	11361					1453						1855
8 Hochdorf																	79					19	14					
9 Kölliken																	8					42	204					
10 Langenthal/Otten/Ottringen/Zofingen												42					12					1567						
11 Mägenwil/Dintikon		16	478																					475				
12 Meilen																												
13 Möhl																												
14 Neuendorf																	71					14	14					
15 Oberbipp						7											1794					2107						407
16 Ostschweiz																	2328											41
17 Regensdorf																						121	1134				41	4
18 Rickenbach																												
19 Schafisheim																	55					23	23					145
20 Spreitenbach																									1133			415
21 Stadt Zürich								139														139						337
22 Suhr								982																		192		117
23 Urdorf												47	2468															511
24 Wangen																												815
25 Westschweiz																						1568						4
26 Zürich Flughafen										831					93					78	475	60	706	292				

Im Sinne eines Lesebeispiels werden an einem durchschnittlichen Tag von der Zone 1, Aarau 7 Paletten in die Zone 11, Mägenwil/Dintikon transportiert. Umgekehrt werden 16 Paletten von Mägenwil/Dintikon nach Aarau transportiert.

Dabei geht es rein um die geografische Verortung der Quellen und Ziele der Güterströme, welche über das CST-Netz transportiert werden. Die Zuordnungen der Ströme zu den Hubs und auf die umliegenden Strassen ist aus den Verkehrsanalysen zu den einzelnen Hubs ersichtlich.

Die Zonen östlich und westlich der Regionen der Hubs wurden aufgrund der besseren Übersicht zu jeweils einer grossen Zone (Ost- bzw. Westschweiz) zusammengefasst. Dies führt dazu, dass z.B. die Beziehung Härkingen – Ostschweiz sehr stark belastet ist. Der eigentliche Verkehr verteilt sich dabei auf diverse Regionen in der Ostschweiz.

Abbildungen

Die Abbildungen zur QZ-Matrix zeigen die verwendeten Zonen inkl. Nummerierung gemäss Tabelle, die Stärke der Verkehrsströme zwischen den jeweiligen Zonen (nur Luftlinie, keine Systemrouten) und einen vergrösserten Ausschnitt für die Hubregionen.