



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Verkehr BAV
Direktor

3003 Bern

BAV;

POST CH AG

An die Staatskanzleien der Kantone

Aktenzeichen: BAV-213.2-6/2/3/10/1/1

Geschäftsfall:

Ihr Zeichen: brl

Ittigen, 30.01.2024

Sachplan Verkehr, Teil Unterirdischer Gütertransport

Anhörung der Kantone und Gemeinden; Information und Mitwirkung der Bevölkerung nach Art. 19 RPV

Sehr geehrte Damen und Herren

Das Unternehmen Cargo sous terrain AG (CST) plant den Bau eines unterirdischen Logistiksystems durch das Mittelland. Gemäss dem Bundesgesetz vom 17. Dezember 2021 über den unterirdischen Gütertransport (Art. 7 Abs. 2) hat das Bundesamt für Verkehr (BAV) in Zusammenarbeit mit dem Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) den neuen Teil Unterirdischer Gütertransport (SUG) im Sachplan Verkehr erarbeitet. Dazu fand eine technische und strategische Abstimmung mit den betroffenen Kantonen und CST statt.

Der SUG ist ein neuer Teil des Sachplans Verkehr im Sinne von Artikel 13 des Raumplanungsgesetzes (RPG), der gemäss Artikel 14 der Raumplanungsverordnung (RPV) einen Konzeptteil sowie Objektblätter enthält. Im Konzeptteil werden die wichtigsten Ziele des unterirdischen Gütertransports sowie die Art und Weise, wie diese mit den anderen Zielen und Instrumenten der Raumplanung in Einklang gebracht werden können, dargelegt. Die vier Objektblätter befassen sich mit der räumlichen Abstimmung des Projekts von CST für den geplanten Streckenabschnitt zwischen Härkingen und Zürich und betreffen die Kantone Bern, Solothurn, Aargau und Zürich. Sie legen den Korridor für die Linienführung des Tunnels und mögliche Räume für die Hub-Standorte des Projekts fest. Die Kantone konkretisieren die Linienführung und die Hub-Standorte dann in ihren Richtplänen. Ausserdem werden in den Objektblättern die Positionen der Zwischenangriffe während des Baus sowie der Deponien für das Projekt definiert.

Sämtliche Anhörungsunterlagen sind ab dem 1. Februar 2024 in elektronischer Form auf der Website des BAV abrufbar: www.bav.admin.ch > Publikationen > Vernehmlassungen > Konsultationen BAV >

Bundesamt für Verkehr BAV
Louise Bruchez
3003 Bern
Standort: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen
Tel. +41 58 463 15 38
louise.bruchez@bav.admin.ch
<https://www.bav.admin.ch/>



Sachplan Verkehr, Teil Unterirdischer Gütertransport (SUG).

Im Rahmen der Anhörung der Kantone gemäss Artikel 19 RPV laden wir Sie ein, zum Sachplan Stellung zu nehmen.

Bitte senden Sie uns Ihre Stellungnahme **bis zum 28. Juni 2024** per E-Mail an:

sachplan.verkehr@bav.admin.ch (im PDF- und im Word-Format).

Die vom Projektabschnitt Härkingen–Zürich betroffenen Kantone (BE, SO, AG, ZH) sind eingeladen, eine Stellungnahme zum SUG (Konzeptteil und Objektblätter) sowie zu allen zur Verfügung gestellten Unterlagen abzugeben. Dazu gehören die verschiedenen von CST durchgeföhrten Studien sowie der Umweltverträglichkeitsbericht 1. Stufe (UVB 1) gemäss Artikel 10b des Umweltschutzgesetzes (USG). Die Stellungnahmen der kantonalen Umweltschutzfachstellen zum UVB 1 sind denjenigen der Kantone beizulegen (Art. 10c USG).

Sollten sich die übrigen Kantone ebenfalls zum Projekt äussern wollen, werden sie gebeten, dies in erster Linie zu den konzeptionellen Aspekten des SUG zu tun.

Für Rückfragen stehen Ihnen folgende Personen gerne zur Verfügung:

- BAV: Louise Bruchez, 058 466 18 06, sachplan.verkehr@bav.admin.ch
- ARE: Timon Richiger, 058 484 97 98, timon.richiger@are.admin.ch

Die betroffenen Kantone werden beauftragt, **zwischen dem 1. März 2024 und dem 17. Mai 2024** die interessierten kantonalen, regionalen und kommunalen Stellen anzuhören und die Information und Mitwirkung der Bevölkerung sicherzustellen (Art. 19 Abs. 2 RPV). Sie prüfen, inwieweit eine Veröffentlichung in den amtlichen Publikationsorganen der betroffenen Gemeinden notwendig ist.

Wir danken Ihnen für Ihre wertvolle Mitwirkung.

Freundliche Grüsse

Bundesamt für Verkehr

Bundesamt für Raumentwicklung

Dr. Peter Füglstaler
Direktor

Dr. Maria Lezzi Lauper
Direktorin

Beilagen:

- Adressatenliste
- Fragenkatalog

Kopie an:

- ARE, ASTRA, BAFU
- Cargo sous terrain AG

Beilage: Adressatenliste

Staatskanzlei des Kantons Bern Postgasse 68 3000 Bern 8	Standeskanzlei des Kantons Uri Rathausplatz 1 6460 Altdorf
Chancellerie d'Etat du Canton du Jura 2, rue de l'Hôpital 2800 Delémont	Chancellerie d'Etat du Canton de Neuchâtel Le Château Rue de la Collégiale 12 2000 Neuchâtel
Staatskanzlei des Kantons Obwalden Rathaus 6061 Sarnen	Staatskanzlei des Kantons Zürich Neumühlequai 10 Postfach 8090 Zürich
Chancellerie d'Etat du Canton du Valais Planta 3 1950 Sion	Chancellerie d'Etat du Canton de Fribourg Rue des Chanoines 17 1701 Fribourg
Cancelleria dello Stato del Cantone Ticino Palazzo delle Orsoline 6501 Bellinzona	Staatskanzlei des Kantons Solothurn Rathaus Barfüssergasse 24 4509 Solothurn
Staatskanzlei des Kantons Thurgau Regierungsgebäude Zürcherstrasse 188 8510 Frauenfeld	Kantonskanzlei des Kantons Appenzell Ausserrhoden Regierungsgebäude 9102 Herisau
Chancellerie d'Etat du Canton de Genève Rue de l'Hôtel-de-Ville 2 Case postale 3964 1211 Genève 3	Standeskanzlei des Kantons Graubünden Reichsgasse 35 7001 Chur
Staatskanzlei des Kantons Aargau Regierungsgebäude 5001 Aarau	Staatskanzlei des Kantons St. Gallen Regierungsgebäude 9001 St. Gallen
Chancellerie d'Etat du Canton de Vaud Place du Château 4 1014 Lausanne	Staatskanzlei des Kantons Zug Seestrasse 2 Regierungsgebäude am Postplatz 6300 Zug
Staatskanzlei des Kantons Glarus Rathaus 8750 Glarus	Landeskanzlei des Kantons Basel-Landschaft Regierungsgebäude Rathausstrasse 2 4410 Liestal
Staatskanzlei des Kantons Basel-Stadt Marktplatz 9 4001 Basel	Ratskanzlei des Kantons Appenzell Innerrhoden Marktgasse 2 9050 Appenzell
Staatskanzlei des Kantons Nidwalden Dorfplatz 2 Postfach 1246 6371 Stans	Staatskanzlei des Kantons Schwyz Regierungsgebäude Bahnhofstrasse 9 Postfach 1260 6431 Schwyz
Staatskanzlei des Kantons Schaffhausen Beckenstube 7 8200 Schaffhausen	Staatskanzlei des Kantons Luzern Bahnhofstrasse 15 6002 Luzern

Beilage: Fragenkatalog zum SUG in der Anhörung

Fragenkatalog zuhanden aller Kantone:

- Sind Sie mit den im SUG genannten Zielen und Grundsätzen für die Planung und Realisierung von Infrastrukturen für den unterirdischen Gütertransport einverstanden?
- Haben Sie weitere Bemerkungen zum SUG?

Spezifische Fragen zuhanden der Kantone Bern, Solothurn, Aargau, und Zürich:

- Sind die SUG-Objektblätter eine ausreichende Grundlage für die räumliche Abstimmung des Projekts zum unterirdischen Gütertransport?
- Welche Abstimmungen müssen aus Sicht der Kantone für eine Festsetzung noch vorgenommen werden?
- Vorbehalte des Bundes nach Objektblätter im Hinblick auf die Festsetzung:
Wie schätzen Sie, unter Berücksichtigung der eingegangenen Rückmeldungen ihrer Amtsstellen und der Gemeinden, die in der nachfolgenden Tabelle gelisteten Vorbehalte bezüglich Quell- und Grundwasser sowie der Raumplanung (insb. FFF) an den Standorten ein?

	Vorbehalte bezüglich Quell- / Grundwasser	Vorbehalte aus raumplanerischer Sicht (insb. FFF)
OB 1.1 Zürich - Limmattal	Planungsperimeter Hub Spreitenbach, Hub Zürich Albisrieden, Hub Zürich Altstetten Planungskorridore Spreitenbach – Urdorf, Zürich Altstetten – Zürich Oerlikon, Zürich Oerlikon – Zürich Flughafen	Planungsperimeter Zürich Altstetten, ZA/US Limmattal, ZA/US Tolwäng Rümlang Projektdeponie Vogel Birmensdorf
OB 4.1 Gäu	Planungsperimeter Hub Neuendorf, Hub Härringen und ZA/US Neuendorf Planungskorridore Neuendorf – Härringen und Härringen – Olten	Planungsperimeter Hub Härringen, ZA/US Neuendorf
OB 8.1 Aargau Ost	Planungskorridor Hendschiken – Spreitenbach	Planungsperimeter ZA/US Hendschiken
OB 8.2 Aargau West	Planungsperimeter Hub Rickenbach, Hub Suhr, ZA/US Bornfeld, ZA/US Dulliken Planungskorridor Olten – Suhr	Planungsperimeter Hub Rickenbach, ZA/US Bornfeld, ZA/US Dulliken Projektdeponie Bergrüti Dulliken

- Wie beurteilen Sie auf dem vorliegenden Planungsstand die Auswirkungen des Projekts zum unterirdischen Gütertransport in den dicht bebauten Siedlungsgebieten betreffend Auswirkungen auf die städtebauliche Situation rund um die Hubs?
- Sind die Studien von Cargo sous terrain (Erläuterungsbericht und Anhänge) Ihrer Meinung nach korrekt und ausreichend dokumentiert, um den in den Objektblättern dargestellten Koordinationsstand zu rechtfertigen?
- Haben Sie weitere Bemerkungen zum SUG?