



3003 Berna

UFT; sam

POST CH AG

Agli ambienti interessati
secondo elenco dei destinatari

Riferimento: BAV-513.312-8/3/1/1

Evento amministrativo:

Vostro riferimento: sam/hog

Consultazione degli ambienti interessati sulla revisione dell'ordinanza sulla costruzione dei battelli e delle relative disposizioni esecutive

Gentili signore e signori,

la presente per informarvi che l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) ha avviato una consultazione degli ambienti interessati sulla revisione dell'ordinanza del 14 marzo 1994 concernente la costruzione e l'esercizio dei battelli e delle installazioni delle imprese pubbliche di navigazione (ordinanza sulla costruzione dei battelli, OCB; RS 747.201.7) e delle relative disposizioni esecutive (DE-OCB; RS 747.201.71) del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC). La documentazione in merito può essere scaricata sulla pagina Internet dell'UFT (www.uft.admin.ch) seguendo questo percorso:

⇒ Pubblicazioni ⇒ Consultazioni ⇒ Consultazioni informali dell'UFT ⇒ Revisione dell'ordinanza sulla costruzione dei battelli e delle disposizioni esecutive

La revisione, che riguarda diverse tematiche, si propone soprattutto di perfezionare con lungimiranza, nell'ambito di competenza, le disposizioni legali concernenti tutti i vettori di trasporto, secondo gli obiettivi strategici dell'UFT 2019 «**Una strategia per il futuro dei trasporti pubblici**»¹ (in fr. e ted.). Per la navigazione interna si tratterà di attuare nel diritto svizzero ai battelli impiegati a titolo professionale la norma europea relativa ai requisiti tecnici per le navi della navigazione interna (ES-TRIN). Un suo recepimento completo non è stato ritenuto opportuno, poiché l'ampia opera disciplina anche ambiti non esistenti in Svizzera (ad es. navi cabinate o simili).

¹ [Ufficio federale dei trasporti UFT Strategia \(admin.ch\)](http://www.uft.admin.ch)



Negli ultimi anni, inoltre, gli sviluppi tecnici dei battelli hanno consentito anche l'impiego di propulsioni ibride o completamente elettriche. Gli accumulatori agli ioni di litio e altre tecnologie di accumulatori sono diventati un'opzione praticabile di stoccaggio dell'energia, grazie alla loro elevata densità energetica e alla loro capacità di garantire elevate velocità di carica/scarica. L'elevata densità energetica e i materiali alternativi presenti in questi accumulatori comportano, tuttavia, rischi specifici.

La revisione in oggetto completa i requisiti anche in considerazione dei nuovi rischi, per quanto nell'OCB siano stati necessari solo singoli adattamenti.

Vi preghiamo di inviarci il vostro parere al riguardo, per iscritto, entro il

15 gennaio 2023

al seguente indirizzo e-mail: [« BAV-infoSchiffahrt@bav.admin.ch »](mailto:BAV-infoSchiffahrt@bav.admin.ch).

Per qualsiasi domanda vi preghiamo di rivolgervi a:

Michael Sanders, tel.: +41 (0)58 463 34 48, e-mail: michael.sanders@bav.admin.ch, o a
Georg Höckels, tel.: +41 (0)58 465 36 95, e-mail: georg.hoeckels@bav.admin.ch.

Distinti saluti

Ufficio federale dei trasporti

Dr. Peter Füglistaler
Direttore

Rudolf Sperlich
Vicedirettore

Allegati: (pubblicati sulla pagina web dell'UFT: www.uft.admin.ch, sotto
⇒ Pubblicazioni ⇒ Consultazioni ⇒ Consultazioni informali dell'UFT ⇒ Revisione dell'ordinanza sulla costruzione dei battelli e delle disposizioni esecutive)

- Bozza di revisione dell'OCB
- Bozza di revisione delle DE-OCB
- Rapporto esplicativo
- Elenco dei destinatari