**Basisinformationen
Informations de base
Dati di base**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bitte leer lassen/ à laisser vide svp./P.f. non compilare | **Datum** **Date****Data** | **Bemerkung von** (Eisenbahnunternehmen, Verband etc.)**Commentaire de** (entreprise ferroviaire, organisation etc.)**Autore** **del parere** (impresa ferroviaria, associazione, ecc.) | **Rückfragen bei:** Name, Vorname, Firma, Adresse, Tel., Email**Personne de contact:** Nom, Prénom, Entreprise, Adresse, Tél., Email**Persona di contatto**: cognome, nome, impresa, indirizzo, tel., e-mail |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Die Basisinformationen dienen der effizienten Abwicklung bei allfälligen Rückfragen.

Für Ihre vorgeschlagenen Textänderungen mit Begründungen steht die Tabelle auf Seite 2 zur Verfügung.

Les informations de base servent à un traitement efficace en cas d'éventuelles demandes.

Le tableau de la page 2 est disponible pour les modifications de texte que vous proposez et les justifications.

Le informazioni di base servono a garantire un'elaborazione efficiente in caso di domande.

Per le modifiche al testo proposte con le relative motivazioni, è disponibile la tabella a pagina 2.

 **Detail-Bemerkungen zu FDV
Commentaires détaillés relatifs à l'PCT
Parere relativo alle modifiche delle PCT**

| **Teilprojekt** **Projet partiel****progetto parziale** | **FDV** **PCT** | **Ziff.** **Chiffre** | **Vorgeschlagene Textänderung****Modification de texte proposée****Modifica di testo proposta**  | **Bemerkungen (u.a. Begründung für Änderungsvorschlag)****Remarques (entre autre justification de la modification proposée)****Parere (incl. motivazione dell'eventuale modifica proposta)** | **Beurteilung****Commentaire****Valutazione UFT** | **MA-Kürzel** **Abrev. collab.****Abbrev. collab. UFT** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |