



3003 Berna

BAV: haa

POSTA CH SA

Ai destinatari secondo lista di ripartizione

Numero dell'incarto: BAV-511.3-1/3/8/1/5/3
Ittigen, 30 maggio 2024

Sviluppo ulteriore delle Prescrizioni svizzere della circolazione PCT (R 300.1 – 300.15)¹ Coinvolgimento delle cerchie interessate sugli adattamenti previsti nel ciclo di modificazioni 2025 (A2025)

Gentili signore, egregi signori

Le bozze di modifica per le PCT A2025 sono pronte per il coinvolgimento delle cerchie interessate (c.c.i.). Esse costituiscono il risultato di un'elaborazione congiunta e condivisa di specialisti del settore ferroviario e dell'Ufficio federale dei trasporti.

Il ciclo di modificazioni 2025 include novità e miglioramenti in ambiti differenti, che sono assegnati a tre progetti parziali (PP):

PP1 «Tram»

PP2 «STI OPE»

PP3 «Dir. DE-PCT»

I temi trattati, la corrispondente necessità d'intervenire come pure le analisi e le proposte di soluzione sono spiegati nelle schede di sviluppo ulteriore (WEB).

Ufficio federale dei trasporti UFT
Marcel Hanhart
3003 Berna
Sede: Mühlestrasse 6, 3063 Ittigen
Tel. +41 58 465 02 21
Marcel.Hanhart@bav.admin.ch
<https://www.bav.admin.ch/>

¹ RS 742.173.001



PP1 «Tram» – Integrazione dell'esercizio di tram nelle PCT esistenti

Nell'ambito dello sviluppo ulteriore delle PCT A2024, l'ambito di validità parziale «Tram (circolazione generalmente permessa)» è stato inserito nelle PCT (cfr. PCT R 300.1 cifra 1.2.1 e Allegato 1). Questo tuttavia ancora senza le corrispondenti disposizioni materiali. Le disposizioni sono state elaborate sulla base del «Concetto d'esercizio generico Tram», messo a punto con il settore, e sono ora disponibili.

Nella scheda di sviluppo ulteriore «Tram» sono spiegate le disposizioni materiali e le ipotesi per l'ambito di validità parziale «Tram». I testi delle prescrizioni e la tabella delle attribuzioni completata delle PCT sono annessi alla citata scheda.

PP2 «STI OPE» – Ripresa della STI OPE 2023²

Nel contesto del recepimento del pilastro tecnico del 4° pacchetto ferroviario, la Svizzera riprende anche le due direttive attualizzate dell'UE sulla sicurezza e l'interoperabilità. Tale attuazione avviene nella legge federale sulle ferrovie, Lferr, nella relativa ordinanza sulle ferrovie, Oferr, e nelle rispettive disposizioni di esecuzione, DE-Oferr, con entrata in vigore per il 1° luglio 2024. A un altro livello, questa decisione interessa anche la *specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico»* (in breve: STI OPE), per la quale, a livello svizzero, è stato fissato il momento più lontano possibile del termine transitorio (dicembre 2025).

Il recepimento della STI OPE 2023 comporta ampie ripercussioni di natura giuridica e materiale sulle PCT, anche considerando che le disposizioni della STI OPE non possono più essere inserite nelle norme nazionali (PCT). Per le ferrovie della rete principale e complementare IOP, inoltre, rispetto allo sviluppo ulteriore delle PCT A2024, altre disposizioni non saranno più vevoli come regole nazionali vincolanti direttamente dalle PCT. In concreto, dalle PCT verranno stralciate le disposizioni per l'ETCS e l'ERTMS, le cui norme deriveranno la loro validità direttamente dalla STI OPE.

La scheda di sviluppo ulteriore «STI OPE» evidenzia le conseguenze di tipo giuridico e materiale della STI OPE sulle PCT e la loro attuazione. Alcuni adattamenti di tipo materiale riguardano anche le ferrovie non IOP, in particolare l'allineamento degli ordini.

PP3 «Dir. DE-PCT» – Rielaborazione della Direttiva sull'emanazione delle prescrizioni d'esercizio e sulla circolazione dei treni (Dir. PE-PCT)

La considerazione del diritto europeo nello sviluppo ulteriore delle PCT, la ripresa di disposizioni per l'esercizio di tram così come l'evoluzione generale nel trasporto ferroviario comportano nuove sfide per gli autori delle prescrizioni d'esercizio (PE). Di questo aspetto occorre tenere conto con la rielaborazione della Direttiva PE-PCT.

Nella scheda di sviluppo ulteriore «Dir. DE-PCT» sono spiegati ed esposti gli adattamenti previsti alla direttiva in parola.

Documentazione

Potete trovare le bozze di prescrizione, unitamente alle informazioni sui cambiamenti (schede «WEB» e relativi allegati), al sito www.bav.admin.ch → Pubblicazioni → Procedure di consultazione → Consultazioni UFT → Sviluppo ulteriore delle Prescrizioni sulla circolazione dei treni PCT A2025.

Qui si trova tutta la documentazione importante così come un modulo per il feedback. Utilizzate per favore questo modulo per le vostre domande di modifica e formulate proposte di testi concrete con una corrispondente fondata motivazione.

² Regolamento di esecuzione (UE) relativo alla modifica della STI OPE 2019/773, nel testo indicata come «STI OPE»

Vi saremo grati se vorrete presentare le vostre osservazioni entro il **30 agosto 2024** al seguente indirizzo di posta elettronica: WeiterentwicklungRegelwerke@bav.admin.ch

Dopo attenta valutazione delle vostre prese di posizione e la messa a punto delle bozze, la pubblicazione delle PCT A2025 è prevista per metà maggio 2025, con relativa entrata in vigore per il 14 dicembre 2025.

Cogliamo l'occasione per ringraziare sentitamente il settore e le persone che lo hanno rappresentato all'interno dei gruppi di lavoro per la fattiva partecipazione nello sviluppo ulteriore delle PCT.

Con i migliori saluti

Ufficio federale dei trasporti

Dr. Rudolf Sperlich
Vicedirettore