



Riferimento / numero dell'incarto: BAV-511.3//

Sviluppo ulteriore delle PCT A 2024

Tema specifico **Funzioni**

R 300.1 - 15

Prescrizioni di riferimento

PCT R 300.1 – 300.15



1. Necessità d'intervenire

Qual è il motivo dello sviluppo ulteriore?

Le PCT si riferiscono principalmente al personale operativo e hanno un influsso diretto sulla sicurezza. Per le diverse funzioni è determinante di volta in volta un certo numero di regole, mentre le restanti norme non hanno rilevanza per la singola funzione. Una selezione per funzione è possibile solo avendo conoscenza dell'intero sistema di disposizioni e comprensione dei singoli capitoli o testi.

Ogni impresa ferroviaria è responsabile che gli utilizzatori possano identificare le disposizioni delle PCT e delle PE per loro rilevanti. Questo obiettivo viene supportato nell'ambito della formazione, in parte anche mediante la gestione dei documenti e/o specifici tool. Il fatto che si debba conoscere sostanzialmente il corpus delle disposizioni promuove la comprensione generale. D'altro canto, il fatto che nonostante la non sempre univocamente chiara assegnazione ai destinatari di tutte le disposizioni si presupponga una determinata comprensione generale, può costituire un impegno eccessivo per singoli utilizzatori. Quanto meno le disposizioni sono rilevanti per un utilizzatore, tanto più arduo sarà per quest'ultimo identificarle e comprenderne il contesto. Per taluni utilizzatori, inoltre, il contenuto e la complessità delle norme e delle formulazioni possono costituire una sfida non da poco dal punto di vista cognitivo o linguistico.

Precisando in misura più accurata i destinatari delle singole disposizioni sarà possibile aiutare gli utilizzatori a conoscere meglio le regole e il contesto per loro importanti.



2. Analisi e sviluppo

Dove sta il problema? Quali sono le possibili soluzioni?

2.1 Analisi della situazione

Le PCT vanno strutturate in modo orientato ai processi. Questo in particolare vista l'elevata complessità dell'esercizio ferroviario operativo e i rispettivi punti di contatto tra uomo, tecnica e organizzazione. Solo una considerazione complessiva può favorire la necessaria comprensione generale dei decorsi d'esercizio. Questa ha inoltre come scopo che una persona che svolge una certa funzione abbia una pur minima comprensione, oltre i punti di contatto, per l'attività precedente e successiva di un'altra funzione (di regola svolta da un'altra persona) nell'ambito del decorso. Deve essere visibile a quale funzione le singole disposizioni si rivolgono. In quest'ambito, una disposizione potrà indirizzarsi anche a più funzioni. La chiara attribuzione ai destinatari deve creare la possibilità di filtrare le disposizioni rilevanti per l'utilizzatore. Quest'ultimo riceve così soltanto le disposizioni valide per la propria funzione. Viene data la facoltà di nascondere le norme non rilevanti.

2.2 Sviluppo della soluzione

1. Vengono attribuite solo le funzioni che sono designate come tali nelle PCT. Ciò riguarda le funzioni seguenti:

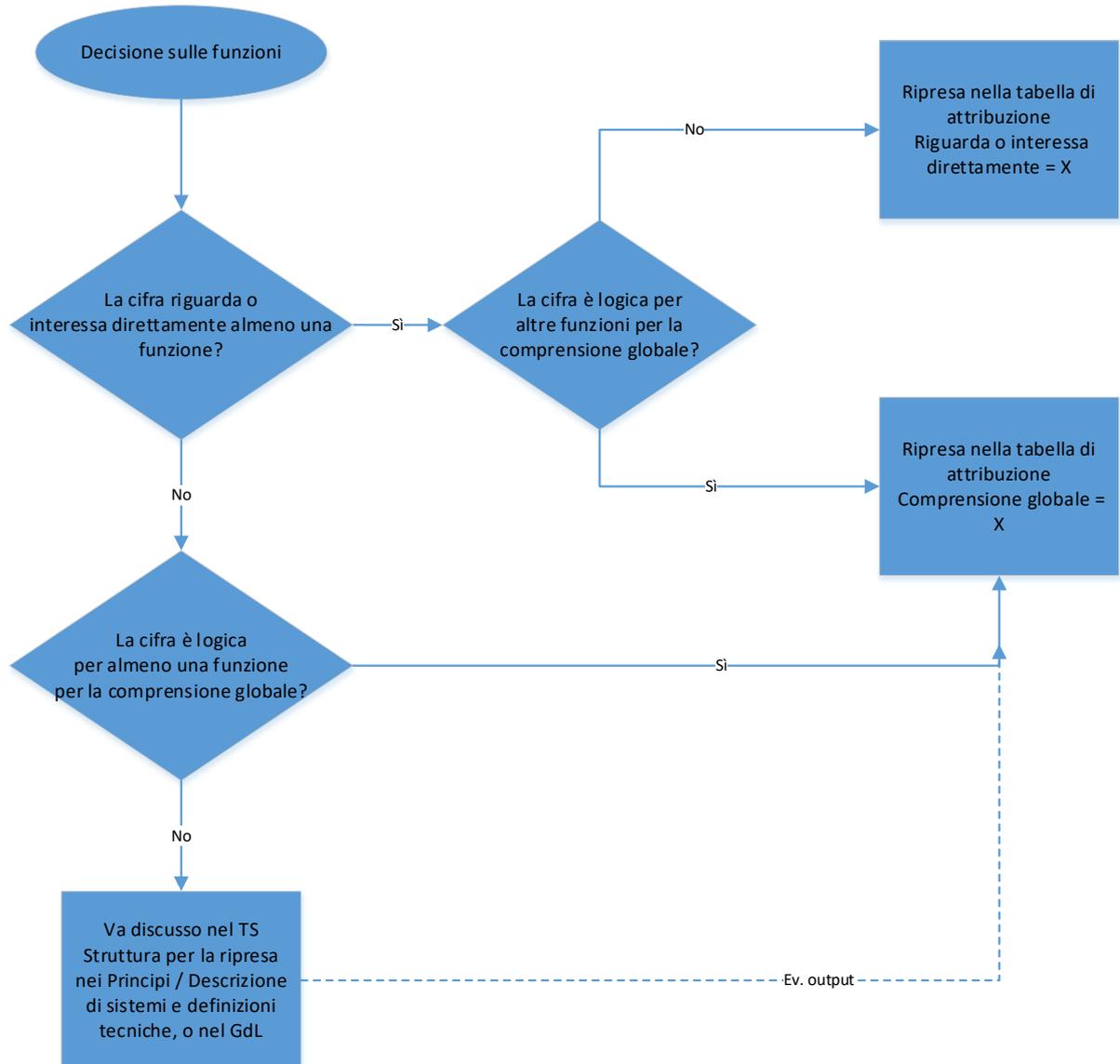
- Capomovimento (CMOV)
- Macchinista (MAC)
- Manovratore / Manovratrice (MAN)
- Capomanovra (CMAN)
- Preparatore / Preparatrice del treno (PRT)
- Accompagnatore / Accompagnatrice del treno (ACCT)
- Direzione responsabile della sicurezza (DS)
- Capo della sicurezza (CS) e Coordinatore / coordinatrice delle aree dei lavori (COAL)
- Guardiano / Guardiana della sicurezza (GS)
- Sentinella (SENT)
- Persona esperta (PES sec. il R 300.11)
- Persona istruita (PI sec. il R 300.11)

Questo elenco è esaustivo.

2. Sono attribuite a una funzione le cifre nelle quali si fa un riferimento diretto alla stessa (deve fare qualcosa) o se questa è direttamente interessata (deve sapere qualcosa), come pure tutte le cifre per le quali è logico presupporre una certa comprensione generale e una consapevolezza della situazione (dovrebbe sapere qualcosa). Si rinuncia volutamente a rappresentare la differenziazione «riferimento / interesse diretto» e «comprensione generale / consapevolezza della situazione», poiché tale delimitazione non è sempre univoca.
3. L'attribuzione avviene fino al livello più basso delle cifre delle PCT.
4. Per ciascuna cifra possono esserci più funzioni attribuite.



Riferimento / numero dell'incarto: BAV-511.3//



2.3 Necessità di completare le PCT e le prescrizioni d'esercizio

L'applicabilità delle norme in base alle funzioni viene ora disciplinata nel R 300.1 e in un nuovo Allegato 1 al R 300.1. L'attribuzione delle singole cifre delle PCT alle funzioni, derivante in modo vincolante dalle PCT stesse, si ritrova al contempo in una nuova appendice alla Direttiva sull'emanazione delle prescrizioni d'esercizio e sulla circolazione dei treni (Dir. PE-PCT), avente carattere informativo. La definizione dell'applicabilità delle funzioni è responsabilità dei GI e delle ITF. Nelle prescrizioni d'esercizio dev'essere chiaramente visibile al personale quali funzioni devono essere svolte da chi.



3. Proposta di soluzione

3.1. Funzioni

3.1.1 Attuazione

R 300.1 Basi

Le seguenti disposizioni sono riprese ex novo (in rosso):

1.2.2 Applicabilità delle norme in base alle funzioni

Le norme delle prescrizioni svizzere sulla circolazione dei treni PCT sono attribuite alle differenti funzioni in base alle PCT. Le singole norme sono attribuite alle funzioni che svolgono queste attività e, contemporaneamente, a quelle funzioni che necessitano di tali norme per avere una comprensione globale.

Nelle prescrizioni d'esercizio dei gestori dell'infrastruttura e delle imprese di trasporto ferroviarie dev'essere chiaramente visibile per il personale quali funzioni devono essere svolte da chi. Questo nell'intento di assicurare la comprensione del personale interessato.

Le funzioni secondo le PCT sono definite nelle spiegazioni dei termini e completate con un'abbreviazione. Le attribuzioni delle norme delle PCT alle funzioni sono visibili nell' Allegato 3 alla Dir. PE-PCT.

R 300.1 Allegato 1 (nuovo)

Ambiti di validità parziali e funzioni PCT

Le funzioni secondo le PCT sono definite nelle spiegazioni dei termini e completate con un'abbreviazione. L'attribuzione delle singole cifre delle PCT alle funzioni (abbreviazione), derivante in modo vincolante dalle PCT, è ripresa al contempo nell'Allegato 3 alla Dir. PE-PCT a titolo informativo. L'attribuzione delle funzioni secondo PCT al personale interessato è responsabilità dei GI e delle ITF.

Attribuzione delle disposizioni nelle PCT in base alle funzioni

L'attribuzione delle disposizioni nelle PCT in base alle funzioni è stata inserita in un elenco Excel sulla scorta delle attuali PCT A2020. L'elenco è disponibile come allegato al presente documento WEB.

Al termine della procedura di verifica, i contenuti dell'elenco Excel saranno ripresi in una nuova Appendice alla Dir. PE-PCT.



Riferimento / numero dell'incarto: BAV-511.3//

Pagina modello dell'Appendice X alla Dir. PE-PC (futura versione)

PCT		Ambiti di validità parziali								Funzioni PCT per i destinatari											
R300.x	cifra	Esclusivamente movimenti di manovra	Segnalazione esterna IOP	Segnalazione esterna non IOP	Corse senza segnali con consenso	Tram	SCab ETCS L2	Crenaliera	Convoglio	MAC	CMOV	ACCT	CMAN	MAN	PRI	DS	CS / COAL	GS	SENT	PES commutazione e messa a terra	PI commutazione e messa a terra
1	1	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2.1.1	X	X	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	2.1.2	X	X	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	2.1.3	X	X	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
[...]																					
2	1.1.1	X	X	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	1.1.2	X	X	X	X	X	X	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	0
2	1.1.3	X	X	X	X	X	X	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	0
2	1.1.4	X	X	X	X	X	0	0	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0	0
[...]																					

Allegato:

- Tabella di attribuzione delle PCT 2024