



Riferimento / numero dell'incarto: BAV-511.3//

Allegato 5 al tema specifico **Ambiti di validità parziali**

Ambito di validità parziale «Tram»

Prescrizioni di riferimento

PCT R 300.1 - 300.15



1. Sviluppo della soluzione

1.1 Premessa

La legge sulle ferrovie (Lferr)¹ regola la costruzione e l'esercizio delle ferrovie. Le aziende tranviarie cittadine sottostanno alla Lferr. L'Ordinanza sulla costruzione e l'esercizio delle ferrovie (Ordinanza sulle ferrovie, Oferr)², basata sulla Lferr, disciplina all'articolo 11a la pubblicazione delle prescrizioni svizzere sulla circolazione dei treni (PCT)³.

In forza di un documento dell'UFT, le aziende tranviarie cittadine BLT, BVB, SVB BernMobil, TPG e VBZ sono dispensate dagli anni 2000/2001 dall'applicazione delle PCT. Nel contesto dello sviluppo ulteriore delle loro prescrizioni d'esercizio, le aziende tranviarie cittadine sono tenute a prendere in considerazione un'eventuale necessità di intervento sulla base di modifiche subentrate alle PCT. Nel corso degli ultimi vent'anni, i differenti processi d'esercizio e le caratteristiche infrastrutturali e relative ai veicoli delle reti tranviarie cittadine hanno avuto uno sviluppo ampiamente autonomo.

L'esenzione dall'applicazione delle PCT dev'essere revocata per le citate imprese tranviarie, dimodoché le PCT siano applicate a tutte le corse su rotaia (ad esclusione delle funicolari).

1.2 Procedura

In passato, le particolarità dei tram non sono state considerate nelle PCT.

Prima di inserire nelle PCT norme specifiche ai tram è necessario realizzare una base comune.

Questa base viene elaborata insieme dalle aziende tranviarie sotto forma di un concetto d'esercizio e messa in consultazione nell'ambito del coinvolgimento delle cerchie interessate (c.c.i.) per la fase di adattamento delle PCT A2024.

Solo in una fase successiva si procederà ad attribuzioni nella corrispondente tabella e si elaboreranno modifiche materiali nelle PCT.

La messa in vigore delle modifiche avverrà prevedibilmente nel quadro di un ciclo di modificazioni delle PCT per il cambiamento d'orario 2025. Per questo anche la tabella di attribuzione per l'ambito di validità parziale «Tram» sarà messa in consultazione solo in tale momento. Questo rinvio avviene da una parte a causa delle richieste di varie aziende tranviarie di adottare queste disposizioni a partire da un cambiamento d'orario e non prima del 2025 e, dall'altra parte, in ragione della grande quantità di disposizioni da analizzare. Tali attività di analisi poggiano sul concetto d'esercizio «Tram» (si veda la seguente cifra 2.1 / Allegato), i riscontri dal c.c.i. PCT A2024 dovranno ancora essere considerati.

¹ RS 742.101

² RS 742.141.1

³ RS 742.173.001



Riferimento / numero dell'incarto: BAV-511.3//

Proposta di soluzione

2.1 Concetto d'esercizio generico

Le basi per l'ambito di validità parziale «Tram» si trovano nel documento WEB Ambiti di validità parziali, cifra 2.2.2.8.

Non vi sono ancora modifiche materiali nel contesto della presente fase di adattamento. L'attribuzione nella rispettiva tabella nella Direttiva PE-PCT (si veda anche il doc. WEB Ambiti di validità parziali cifra 3.1.1), sarà pure completata in un secondo tempo e data in consultazione alle cerchie interessate con le modifiche materiali.

Viceversa, nella fase di adattamento in corso il concetto d'esercizio generico «Tram» viene mandato in consultazione tra le cerchie interessate.

Allegato:

- Concetto d'esercizio generico «Tram»