



Riferimento / numero dell'incarto: BAV-511.3//

---

## **Allegato 4 al tema specifico Ambiti di validità parziali**

### **Ambito di validità parziale «Corse senza segnali con consenso»**

#### **Tabella di attribuzione / modifiche materiali**

---

##### **Prescrizioni di riferimento**

R 300.1 – 300.15

---



---

# 1. Sviluppo della soluzione

*Dove sta il problema? Quali sono le possibili soluzioni?*

---

## 1.1 Spiegazioni sulla tabella di attribuzione specifiche all'ambito di validità parziale (Base PCT 1.7.2020)

Le disposizioni delle PCT si riferiscono principalmente agli impianti con apparecchi centrali e segnali. Per le tratte prive di una installazione tecnica destinata a proteggere i treni da corse susseguenti o opposte, sono pure vevoli i principi delle PCT, salvo disposizioni particolari nel R 300.15. Di conseguenza, nel presente ambito di validità parziale sono state attribuite quelle disposizioni che esplicitamente (in modo integrale o almeno in parti di esse) o per analogia valgono nei loro principi per le infrastrutture senza segnali principali. Gli altri segnali (per es. i segnali di manovra), così come i dispositivi d'annuncio di binario libero, possono trovare applicazione in queste infrastrutture, per questo tutte le corrispondenti disposizioni sono state attribuite a questo ambito di validità parziale.

## 1.2 Modifiche materiali all'interno dell'ambito di validità parziale

La maggior parte delle disposizioni delle PCT vevoli per il presente ambito di validità parziale è applicabile in modo esplicito e univoco alle corse senza segnali con consenso.

Un'applicazione per analogia è necessaria in particolare nel caso delle norme che fanno riferimento al termine «percorso» legato all'esistenza di un apparecchio centrale. In queste disposizioni, per gli impianti privi di percorsi inseribili, un percorso disposto con il corrispondente consenso per la corsa può nondimeno essere equiparato dal punto di vista procedurale a un percorso treno. Non si ritiene sensato precisare ogni volta in aggiunta, per le corse senza segnali con consenso, le disposizioni vevoli per analogia contenute in particolare nel R 300.4 e nel R 300.6. Questo appesantirebbe in misura eccessiva la densità normativa per tutte le infrastrutture senza forme d'esercizio particolari. Altrettanto inappropriata è l'esplicita descrizione di singoli processi (parziali), pure vevoli per analogia, nel R 300.15. Verrebbero creati inutili doppi, ostacolando la leggibilità e la trasparenza.

Il modo in cui un consenso per la corsa viene impartito in esercizio regolare è utilizzato come criterio principale per la definizione degli ambiti di validità parziali. Siccome finora la trasmissione del consenso per la corsa sulle tratte senza segnali non è stata espressamente spiegata nel R 300.6 né nel R 300.15, dev'essere inserita in modo confacente una specifica disposizione. Le diverse possibilità di impartire un consenso per la corsa sulle tratte senza segnali principali vanno spiegate in modo esaustivo. In seguito alle differenti premesse di natura topologica, tecnica e operativa, come pure per via di una prassi andata sviluppando in parte per decenni, le procedure esatte per impartire il consenso per la corsa, la sua validità (tenendo conto delle regole sovrane esistenti circa il posto di fermata più lontano) e le condizioni per una sua revoca sono da disciplinare dai GI. Una corrispondente disposizione dev'essere integrata, in ragione della migliore applicabilità, non nel R 300.15, bensì direttamente nel processo di ordine superiore «Corse dei treni» nel R 300.6. Con un sottocapitolo a parte del R 300.6 cifra 1.3 «Consenso per la corsa», sarà allo stesso tempo reso possibile che gli ambiti di validità parziali non interessati tralascino questo sottocapitolo. Per i casi di perturbazione va inoltre precisata in modo confacente la cifra 2.4.1 del R 300.9.



# Proposta di soluzione

## 2.1 Tabella di attribuzione

Le basi per l'ambito di validità parziale «Corse senza segnali con consenso» si trovano nel documento WEB Ambiti di validità parziali, cifra 2.2.2.5.

La procedura per la pubblicazione della corrispondente attribuzione si trova nel documento WEB Ambiti di validità parziali, cifra 3.1.1.

## 2.2 Modifiche materiali

### R 300.6

#### 1.3.4 Consenso per la corsa su tratte prive di segnali principali

Il consenso per la corsa viene dato a MAC come segue:

- mediante l'orario, o
- mediante l'orario di marcia, o
- mediante l'Ordine di incrocio e sorpasso, o
- verbalmente o per telefono con obbligo di quietanza da CMOV.

I GI devono disciplinare nelle loro prescrizioni d'esercizio la procedura per la trasmissione, la validità e le condizioni per una revoca del consenso per la corsa, prendendo in considerazione le regole sovrane esistenti circa il posto di fermata più lontano.

### R 300.9

#### 2.4.1 Consenso per i treni

Il consenso può essere dato come segue:

- mediante disposizione su via libera del segnale principale, o
  - disponendo il segnale principale su via libera con un'operazione di soccorso, o
  - con il segnale principale per impianto di passaggio a livello perturbato, o
  - per mezzo del segnale ausiliario, o
  - con l'*ordine 1, 2 o 7* soggetto a protocollo, o
  - in una zona di segnalazione in cabina di guida, mediante il rispettivo regime d'esercizio
  - **sulle tratte prive di segnali principali, la procedura viene fissata dai GI**
-