



Allegato 2 al tema specifico **Ambiti di validità parziali**

Ambito di validità parziale «Segnalazione esterna rete interoperabile»

Tabella di attribuzione / modifiche materiali

Prescrizioni di riferimento

R 300.1 – 300.14



1. Sviluppo della soluzione

1.1 Spiegazioni sulla tabella di attribuzione specifiche all'ambito di validità parziale (Base PCT 1.7.2020)

Nel presente Allegato 2 sono spiegati gli ambiti tematici che non sono applicabili sulla rete interoperabile o che non dovranno più esserlo in futuro. In seguito all'armonizzazione sul piano europeo, vanno per quanto possibile evitate soluzioni locali e specifiche alla Svizzera.

Se un GI necessita di tali disposizioni per le reti interoperabili, può richiedere una deroga per una corrispondente norma nelle prescrizioni d'esercizio.

1.1.1 Binari di raccordo

In sé, i binari di raccordo non fanno parte della rete interoperabile. Per quelli che sono collegati alla rete interoperabile dev'essere applicabile questo ambito di validità parziale.

1.1.2 Segnali per tranvie

L'impiego di segnali per tranvie non è da prevedere nella rete interoperabile.

1.1.3 Segnalazione continua della velocità

L'impiego di una segnalazione continua della velocità non è da prevedere nella rete interoperabile.

1.1.4 Concatenamento di impianti di passaggio a livello

Concatenamenti di impianti di passaggio a livello non sono previsti sulla rete interoperabile.

1.1.5 Altri, sec. STI OPE

Le cifre seguenti non sono applicabili sulla rete interoperabile in base alle norme contenute nella STI OPE (si veda anche il doc. WEB STI OPE):

- R 300.2 cifre 5.4 / 5.4.1 / 5.4.2 Tavole d'orientamento per segnali avanzati e principali mancanti

Motivo: sulle tratte IOP i segnali esterni devono essere completi.

- R 300.5 Allegato A1 (intero allegato) Freno a vuoto

Motivo: non viene utilizzato sulle tratte IOP.

- R 300.6 cifre 5.2.4 / 5.2.5 Fermata prima del / dopo il posto abituale di fermata

Motivo: non applicabile in generale sulla rete IOP (o può essere definito nell'ordinazione di corse speciali).

- R 300.6 cifra 5.2.6 Passaggio a segnale di sbarramento o principale su posizione di fermata

Motivo: la norma specifica non dev'essere applicabile per il personale viaggiante IOP.



Riferimento / numero dell'incarto: BAV-511.3//

1.2 Modifiche materiali all'interno dell'ambito di validità parziale

A seguito delle attribuzioni delle norme PCT all'ambito di validità parziale «Segnalazione esterna IOP», non sono necessarie modifiche materiali.

1.3 Significato di rete interoperabile IOP

Nel contesto del coinvolgimento delle cerchie interessate per la fase di modificazioni delle PCT A2020, è stato suggerito di illustrare chiaramente a livello di PCT ciò che rientra nella rete IOP, ad esempio integrando la carta della rete IOP nelle PCT. Un'integrazione della carta in parola non è considerata sensata. La definizione di quali tratte appartengano alla rete IOP avviene a livello di Oferr (Allegato 6: rete principale IOP (tratte in verde scuro) e rete complementare IOP (tratte in verde chiaro) e nella carta sinottica al capitolo F della Direttiva UFT relativa all'articolo 15a dell'ordinanza del 23 novembre 1983 sulla costruzione e l'esercizio delle ferrovie, [Dir. IOP](#)).

La richiesta viene soddisfatta integrando il R 300.1 con precisazioni sugli ambiti di validità parziali (nuove cifre 1.2.1-1.2.3, vedi anche doc. WEB Struttura).



2. Proposta di soluzione

2.1 Tabella di attribuzione

Le basi per l'ambito di validità parziale «Segnalazione esterna rete interoperabile» si trovano nel documento WEB Ambiti di validità parziali, cifra 2.2.2.2.

La procedura per la pubblicazione della corrispondente attribuzione si trova nel documento WEB Ambiti di validità parziali, alla cifra 3.1.1.

2.1.1 Temi PCT non previsti nella rete interoperabile

L'applicazione dei temi qui appresso elencati non è prevista nella rete interoperabile. Di conseguenza, le corrispondenti cifre delle PCT non sono applicabili nel presente ambito di validità.

- Segnali per tranvie
- Concatenamento di impianti di passaggio a livello
- Segnalazione continua della velocità
- Tavole d'orientamento per segnali avanzati e principali mancanti
- Freno a vuoto
- Fermata prima del / dopo il posto abituale di fermata
- Passaggio a segnale di sbarramento o principale su posizione di fermata
- R 300.15 Forme d'esercizio particolari