



Riferimento / numero dell'incarto: BAV-511.3//

Allegato 1 al tema specifico **Ambiti di validità parziali**

Ambito di validità parziale «Esclusivamente movimenti di manovra»

Tabella di attribuzione / modifiche materiali

Prescrizioni di riferimento

PCT R 300.1 - 300.15



1. Sviluppo della soluzione

1.1 Spiegazioni sulla tabella di attribuzione specifiche all'ambito di validità parziale (Base PCT 1.7.2020)

1.1.1 Attribuzione delle attuali PCT per l'ambito di validità parziale «Esclusivamente movimenti di manovra»

Singole costellazioni, che si presentano di rado nella pratica, non sono state volutamente attribuite all'ambito di validità parziale, in particolare se sono atipiche per l'ambito di validità parziale stesso.

Ipotesi adottate per l'attribuzione:

- Considerati i settori centralizzati e non centralizzati
- Solo stazioni e binari di raccordo, nessuna tratta, quindi anche nessun movimento di manovra sulla tratta
- Nessuna corsa vincolata a un ordine
- Nessun controllo della marcia dei treni, nessuna segnalazione in cabina di guida
- Nessun trasporto di passeggeri

Le ipotesi fatte saranno riprese, dopo la pubblicazione delle PCT A2024, nella Direttiva sull'emanazione delle prescrizioni d'esercizio e sulla circolazione dei treni (Dir. PE-PCT).

In base alla tabella di attribuzione compilata, è possibile dedurre che l'attribuzione delle attuali PCT a questo ambito di validità parziale è in linea generale possibile.

1.1.2 Singole disposizioni con spiegazioni sull'attribuzione senza modifiche materiali

Restrizioni d'esercizio in relazione ad aree dei lavori nella zona del binario (R 300.12 cifre 3.1, 3.2 e 3.4)

Il R 300.12 Lavori nella zona dei binari presuppone, per l'applicazione di misure di sicurezza (inclusi gli sbarramenti), che sia fundamentalmente presente un capomovimento (CMOV). Questo è il caso normale anche per l'ambito di validità parziale «Esclusivamente movimenti di manovra».

Nel settore non centralizzato, la persona che svolge la funzione di capomanovra (CMAN) assume in più anche i compiti di CMOV per la sua propria corsa (R 300.4 cifra 2.4.6). Nell'ambito di validità parziale vi sono settori centralizzati nei quali, accanto al o ai CMAN (assunzione dei compiti CMOV da parte del CMAN per la propria corsa) non è definito alcun CMOV preposto a un livello superiore. Le PCT non prevedono alcun processo d'esercizio specifico per l'applicazione di misure di sicurezza legate all'esercizio nei settori non centralizzati.

Le aree dei lavori devono essere pianificate in modo orientato ai rischi, prendendo in considerazione il decorso della circolazione dei treni e i movimenti di manovra. Questo implica di tenere conto dei processi d'esercizio applicati e dell'organizzazione. Se nel caso normale non è presente alcun CMOV preposto a un livello superiore, nell'allestimento del dispositivo di sicurezza si deve rinunciare agli sbarramenti o agli annunci, oppure si deve disporre chi assume, a tale scopo, la funzione di CMOV. Quando non è possibile assicurare lo sbarramento all'apparecchio centrale, un'area dei lavori va protetta con segnali di fermata.



Riferimento / numero dell'incarto: BAV-511.3//

Le cifre pertinenti sono attribuite come valide per l'ambito di validità parziale.

Procedura in caso di freni disinseriti, contrassegno di freni disinseriti (R 300.4 cifra 1.8.1, R 300.5 cifre 3.5.2 e 3.5.3, R 300.14 cifra 3.4)

Per poter stabilire la quantità di veicoli collegati al freno ad aria, il personale della manovra deve sapere se i freni ad aria dei veicoli sono disinseriti.

Per verificare se un freno ad aria è presente e inserito, si devono osservare gli elementi di comando del veicolo, in particolare il rubinetto d'isolamento. La procedura per il disinserimento dei freni è spiegata nel R 300.14 cifra 3.4.

L'obbligo di contrassegnare i veicoli con freni disinseriti è disciplinato nel R 300.5 Preparazione dei treni, ed è quindi prescritto in modo vincolante solo alla formazione di un treno. La modalità del contrassegno non è fissata nelle PCT e va definita dalle ITF. Per i movimenti di manovra è sufficiente osservare il rubinetto d'isolamento, resta possibile un contrassegno (etichetta). Una modifica delle PCT non è necessaria.

Le cifre 3.5.2 e 3.5.3 del R 300.5 sono definite come non applicabili nella tabella di attribuzione. L'intera cifra 3.4 del R 300.14 è invece attribuita come applicabile.

1.2 Modifiche materiali per questo ambito di validità parziale

1.2.1 Casi speciali Corse di prova e Corse per lo sgombero della neve (R 300.6 cifra 6)

Le disposizioni per questi casi speciali sono spiegate nel R 300.6 e quindi formalmente vavevoli solo per le corse di treni. Nel testo, tuttavia, sono descritte anche regole per i movimenti di manovra.

La cifra è definita come non applicabile nella tabella di attribuzione.

Sviluppo della soluzione:

Il contenuto del R 300.6 cifra 6 va dichiarato formalmente vavevole anche per i movimenti di manovra. Questo può essere ottenuto con una nuova regola nel R 300.4 con un rimando (per le corse di prova e per le corse per lo sgombero della neve devono essere applicate le disposizioni per le corse dei treni) o mediante lo spostamento dell'intera cifra nel R 300.1.

Le norme nel R 300.1 hanno carattere di ordine superiore. La disposizione dei casi speciali in oggetto non si adatta al presente contesto. Per tale ragione si adotta la variante del rimando al R 300.4.

1.2.2 Trasporti eccezionali e Veicoli non impiegabili liberamente (R 300.4, R 300.5 cifre 1.4.4 e 1.4.5)

Le disposizioni per questi casi applicativi sono spiegate nel R 300.5 (Preparazione dei treni) e dunque formalmente valide solo per le corse di treni, rispettivamente nell'ambito della loro preparazione. Le restrizioni derivanti dai trasporti eccezionali e il modo di procedere con i veicoli non impiegabili liberamente possono essere importanti anche nel servizio di manovra e quindi nell'ambito di validità parziale in esame. Il contenuto di queste cifre va dichiarato come formalmente valido anche per i movimenti di manovra.

Questo va realizzato come incarico alle ITF / ai GI nel R 300.4.

Contenuto: I GI e le ITF disciplinano nelle loro prescrizioni d'esercizio il trattamento dei trasporti eccezionali e dei veicoli non impiegabili liberamente in analogia alle corrispondenti disposizioni per la preparazione dei treni.



2. Proposta di soluzione

2.1 Tabella di attribuzione

Le basi per l'ambito di validità parziale «Esclusivamente movimenti di manovra» si trovano nel documento WEB Ambiti di validità parziali, cifra 2.2.2.1.

La procedura per la pubblicazione della corrispondente attribuzione si trova nel documento WEB Ambiti di validità parziali, cifra 3.1.1.

2.2 Modifiche materiali

R 300.4 - Nuova cifra

1.11 Casi speciali

1.11.1 Corse di prova e Corse per lo sgombero della neve

Per le corse di prova e le corse per lo sgombero della neve sono applicabili per analogia le disposizioni per le corse di prova e le corse per lo sgombero della neve nell'ambito di corse dei treni.

1.11.2 Trasporti eccezionali

I GI e le ITF disciplinano il trattamento dei trasporti eccezionali nelle loro prescrizioni d'esercizio.

1.11.3 Veicoli non impiegabili liberamente

I GI e le ITF disciplinano il trattamento dei veicoli non impiegabili liberamente nelle loro prescrizioni d'esercizio.