

Management Board Seilbahnen vom 22. März 2023

Kurzprotokoll

Traktanden / Themen
<p>Informationen/Themen aus den Organisationen</p> <p>BAV</p> <p>Infoblatt zu «Markierung von Seilbahnen als Luftfahrthindernisse».</p> <p>Das Infoblatt wird im BAV im Internet bei den Informationen im Juni aufgeschaltet. Das Infoblatt ist eine wichtige und dringende Empfehlung, nicht verpflichtend, und dient für die Vorabklärung durch die SBU via BAV bei BAZL und der Luftwaffe. Ein Fachgespräch mit dem BAZL, der Luftwaffe/ SBS/IARM/F. Sarott und einem Techniker von sb wird von F. Sarott im 2. Q organisiert.</p> <p>Prüfung an der Anlage und Betriebsbewilligung</p> <p>Prüfung an der Anlage und direktes Ausstellen der Betriebsbewilligungen resp. direkte Freigabe des Betriebes in wenigen Ausnahmefällen ist unseriös und auch aus Zeitgründen nicht mehr möglich. Sonst können die Auflagen aus der Prüfung an der Anlage nicht korrekt vor der Erteilung der Betriebsbewilligung umgesetzt werden.</p> <p><u>Steuerung der PGV Seilbahnen:</u></p> <p>Das BAV wünscht, dass in Zukunft die geplanten Projekte bzw. Bewilligungen frühzeitig dem BAV gemeldet werden. So kann das BAV die interne Ressourcenplanung besser vornehmen.</p> <p><u>Thema «Erschliessung neuer Skigebiete»:</u></p> <p>SBS möchte über den aktuellen Stand des Gutachtens informiert werden. BAV erläutert, dass die Arbeiten länger dauern. Sobald die UVEK und SECO interne Konsolidierung abgeschlossen ist, werden der SBS und die Kantone zur Stellungnahme eingeladen.</p>
<p>IKSS</p> <p>Stand Gebührenverordnung</p> <p>Die Gebühren sollen mit der neuen Gebührenordnung insgesamt nicht angehoben werden. Die Abstufung der Gebühren soll reduziert werden. Die Gebühren der tiefen Kategorien sollen angehoben und die höheren Kategorien reduziert werden.</p> <p>Stand Hilfsmittel Luftseilbahnen</p> <p>Aktuell sind 11 Hilfsmittel von rund 180 ausstehend.</p> <p>Publikation Merkblatt Schachtbefahrungsanlagen</p> <p>Das Merkblatt «Schachtbefahrungsanlagen ist per 01. Januar 2023 in Kraft gesetzt worden. Das Merkblatt soll die Unklarheiten die immer wieder entstanden sind, aus dem Weg zu räumen. Im Merkblatt werden die Vorgaben zu den technischen Bestimmungen für Schachtbefahrungsanlagen vom neuen IKSS-Reglement umgesetzt.</p> <p>Brandschutzgutachten, Erfahrungsaustausch zu SN EN 17064</p> <p>Im Zusammenhang mit Gesuchen zur Selbstbedienung von Pendelbahnen ohne Betriebspersonal stösst die Kontrollstelle IKSS vermehrt auf Fragen zum Brandschutz. Sowohl für SBS wie IARM ist die Situation und damit die Beurteilung seit Juli 2022 unverändert. Die Kontrollstelle IKSS wird mit dem BAV die offenen Fragen bilateral klären und weitere Schritte prüfen.</p>

SBS

BehiG Besprechung mit IH

Anforderungen an Sachverständige für behindertengerechte Umbauten von Seilbahnen: um einen Sachverständigenbericht seitens BAV einfordern zu können, müsste die Seilbahnverordnung angepasst werden. Das BAV erklärt, dass die Betriebe dies auf freiwilliger Basis einführen können unabhängig von der Verordnung. Das BAV würde dies begrüßen

Einzelfallbeurteilungen für die Verhältnismässigkeit: Die Unternehmen werden darauf hingewiesen, die vorhandenen Unterlagen vollständig auszufüllen und ausführlich zu begründen, falls eine Umsetzung nicht verhältnismässig sein sollte. Weitere Grundlagen zur Entscheidungsfindung wären wünschenswert.

SBS

AZG-Wegleitung

Die deutsche Version muss wegen vielen Änderungswünschen noch angepasst werden (120 Seiten).

Anschliessend erfolgt die Übersetzung im Sommer 2023.

Das BAV führt nur das Sekretariat der Kommission; organisatorische Fragen sind Sache der Kommission. Die TeilnehmerInnen der Tripartiten Kommissionen werden durch die Beteiligten selber bestimmt.

IARM

E. Megert meldet seine Pension an per Ende Jahr. Die Nachfolge wird bei der nächsten Sitzung bekannt gegeben.

Arbeitsgruppen

Arbeitsgruppe Ergänzung Richtlinie «Fahrgastbetrieb von Seilbahnen ohne Betriebspersonal»

Bis heute haben 5 Sitzungen stattgefunden. Die Massnahmen sind in Bearbeitung. Die Arbeiten sollen bis im Juni 2023 abgeschlossen sein.

Arbeitsgruppe Raumplanung: serielle/parallele Raumplanungs- und Bewilligungsverfahren

Informationsblatt ist bereinigt und wird sobald sie übersetzt ist, aufgeschaltet (Aufschaltung ist im Juni erfolgt und wurde dem SBS mitgeteilt). Die Richtlinie 1 wird anhand der neuen Erkenntnisse angepasst und nach der Übersetzung aufgeschaltet.

Thema Instandhaltung während Betrieb: SBS informiert, dass er mit der Kommission Arbeitssicherheit eine neue Branchenlösung erarbeitet. Damit soll vermieden werden, unter Betrieb Instandhaltungsarbeiten zu tätigen. Zudem wird die Gefahrenzone neu definiert (Bereich, wo ein Fahrzeug resp. sein Lichtprofil möglicherweise einen Menschen erfassen könnte). In der Branchenlösung ist vorgesehen, die Seilsättel/ Stützen so zu bezeichnen, damit diese sichtbar und erkennbar sind. Es ist geplant, diese Branchenlösung in der 2. Hälfte des Jahres zu kommunizieren.

Informationen über die Aktivitäten im Bereich der Normung

Die Gruppengrösse wurde angepasst. Die englische Übersetzung ist ein Problem, wenn die Übersetzungen nicht von der Branche sind.

Marco Zraggen übernimmt die Aufgabe von E. Megert aufgrund seiner Pensionierung.

Der Best Practice Day findet am 26.10.2023 statt.