

Management Board Seilbahnen vom 28 Juni 2023

Kurzprotokoll

| |
|--|
| Traktanden / Themen |
| Pendenzenliste |
| Wird aktualisiert und überarbeitet. |
| Information/Themen aus den Organisationen |
| BAV Publikationen BAV Information Raumplanungs- und Plangenehmigungsverfahren von Seilbahnen, serieller oder paralleler Verfahrensablauf in 3 Sprachen publiziert. Dokument «Übersicht über alle BAV-Dokumente» aktualisiert und auf der Homepage. Fachgespräch zu Markierung von Seilbahnen als Luftfahrthindernisse Fachgespräch hat stattgefunden. Infoblatt ist eine Empfehlung. Die Hersteller werden technische Themen, insbesondere Einsatzgrenzen bei Pendelbahnen und 3S-Systemen aufarbeiten. Koordiniertes Vorgehen erwünscht. Arbeitsgruppe für Ergänzung der BAZL-Richtlinie empfehlenswert. Lead beim BAZL. SBS erarbeitet Fragestellung zusammen mit den Herstellern und lässt es dem BAZL (und der Luftwaffe) zukommen (cc MB Seilbahnen). Termin ca. Oktober 2023. Stand Arbeiten zu neuer Richtlinie Art. 7 SebV Entwurf weitgehend abgeschlossen. Letzte interne Vernehmlassung mit Bemerkungen und Bereinigungen in Arbeit. Dokument in Übersetzung. BAV plant im Juli 23 die neuen Richtlinien zur externen Vernehmlassung zukommen zu lassen. BAV plant Informationsveranstaltung im September 2023 während der Vernehmlassungsfrist. Verschiedene Informationen Bundesentscheid «Signalbahn St. Moritz»: Gemäss Urteil muss auch bei einer Ersatzanlage alternative Bahnsysteme vertieft geprüft werden, mit Auswirkungen auf Umwelt und einer Interessenabwägung. Analyse der Auswirkungen auf zukünftige Bewilligungsverfahren gemäss RL1. läuft. Anpassung RL 1 frühestens im 2024. Neue Arbeitsgruppe für die Analyse BGE und Anpassung der RL1 geplant. Interessenten für die Mitwirkung können sich beim BAV melden (Frau F. Sarott). |

IKSS

Stand Gebührenordnung

Geplante Anpassung an der letzten Konkordatskonferenz erläutert. Ziel: Gebühren fairer zu verteilen. Kosten für Förderbänder und Kleinskilifte werden erhöht.

Freigabe der neuen Gebührenverordnung an der Konkordatskonferenz 2024, frühestens ab 01.01.2025 gültig.

Stand Norm Hüttenbahnen

Die HAS-Consultants haben Abweichungen zur Maschinenrichtlinie festgestellt, insbesondere im Bereich Lärmemissionen. Norm wird bereinigt und übersetzt. Anschliessend geht sie in die formelle Abstimmung.

SBS

Rückblick Winter 22/23

Grosse regionale Unterschiede: Hochgelegene Skigebiete haben Rekordergebnisse, tiefgelegene haben stark gelitten. SBS geht das Thema mit geschlossenen Skigebieten aktiv an. Aufnahme in ihre Nachhaltigkeitsdebatte und vermehrte Berücksichtigung in ihrer Kommunikation

Strommangellage

Diskussionen mit dem SECO und Bundesamt für wirtschaftliche Landesversorgung laufen weiter. SBS strebt an, dass die Beschneidung wieder als inhärenter Teil der Wintersportaktivitäten auf Stufe 4 gesetzt wird.

Thema Standortförderung in den Parlamenten

Neue NRP-Gesetzgebung wird verhandelt. Wichtiges Instrument für die Finanzierung vieler Bergbahnen. Gemäss Beurteilung SBS ist die Umsetzung nicht gefährdet.

Best Practice Day, 26.10.2023 in Grindelwald

Einladungen wurden versandt. Im Zentrum stehen Erfahrungen und Erkenntnisse aus der Realisierung des V-Projekts.

Generalversammlung/Forum SBS, 19./20.10.2023 in Davos

IARM

Marco Zraggen offizieller Nachfolger von Erich Megert. M. Zraggen wird an die nächste Sitzung eingeladen. E. Megert wird an der nächsten Sitzung verabschiedet.

Arbeitsgruppen (Organisation und Stand der Arbeiten)

AGr Ergänzung RL-Fahrgastbetrieb von Seilbahnen ohne Betriebspersonal

Einige formelle Ergänzungen vom BAV werden eingearbeitet. Alle Teilnehmer an der Arbeitsgruppe werden auf dem Titelblatt aufgeführt. Freigabe der überarbeiteten Richtlinie wird erteilt. SBS übernimmt die Übersetzung und Kommunikation. Arbeitsgruppe wird aufgelöst.

Input BAV: Dies ist eine Richtlinie, keine Norm - Risikoanalyse immer noch nötig. RL wird auf Homepage des BAV publiziert.

AGr Verfahrensprozesse Seriell/Parallel

Arbeiten abgeschlossen. Arbeitsgruppe aufgelöst

AGr Instandhaltung in Betrieb (AGr des SBS)

Brachenlösung durch die Arbeitsgruppe erstellt und vorgestellt. Rückfragen und Anmerkungen werden bearbeitet. Ziel Abschluss und Zustellung an die Seilbahnbranche im Herbst 2023

CEN bzw. SN-Normen

CEN TC 242

Die nächste periodische Sitzung der CEN TC 242 findet am 19./20.10.2023 statt.

OITAF

Studienausschuss 3 Arbeitsgruppe «Elektrische Anlagen»

Bearbeitung der Grundlegende Veränderung Sicherheitsanforderungen in Norm ISO 13849/ IEC 62061 sowie dEN 61443 zu den Industriellen Kommunikationsnetzwerke und deren Einfluss auf die Norm 13243. Prüfung ob Norm 13243 den heutigen Anforderungen und Bedingungen noch genügen. Federführung bei Claude Monney, BAV. Sitzung im September 2023 geplant.

Studienausschuss 3 Arbeitsgruppe «Gebrauchsdauer»

Die Federführung bei Richard Dietsch TÜV Süd. Sitzung im Juni 2023 stattgefunden. Die Thematik soll vertieft und insbesondere die Lösungen mit der Erweiterung auf 30 Jahre definiert werden, als zukünftige Orientierungsgrundlage für Betreiber und Behörden.

OITAF Seilbahnkongress 17.-22.06.2024 in Vancouver CAN

Zurzeit läuft die Call for Papers in 4 Themen: «Entwicklung von Seilbahnen im urbanen und touristischen Bereich», «Betrieb von Seilbahnen», «Seilbahntechnik und neue Entwicklungen», «Dimensionen der Nachhaltigkeit». Einreichfrist für Referate: 04.09.2023. Call for Papers werden zustellen.

Allgemeines

Marco Zraggen im Bereich CEN/Normierung Nachfolger von Erich Megert. E. Megert sein Engagement in der OITAF noch 1 – 2 Jahre weiterführen.

17.07.2023 Arno Inauen