

Kurzprotokoll Management Board vom 08. Juli 2022

Traktanden / Themen

Informationen / Themen aus den Organisationen

BAV

- **Revision Seilverordnung**
Die revidierte Seilverordnung wurde per 1. Juli 2022 in Kraft gesetzt.
- **Methodik und Ergebnisse BAV-Ereignisanalyse**
Präsentation zum BAV-Prozess zur Überwachung und Analyse der Ereignisse im Bereich der Seilbahnen. Damit sich die Betreiber mit anderen vergleichen können und einen vertieften Einblick in die Ursachenanalysen haben, soll ihnen im nächsten Jahr eine Zugriffsmöglichkeit eingerichtet werden.
- **Aufsicht im Bereich Brandschutz**
Das BAV hat zu den Erfahrungen im Bereich Brandschutz seit der Einführung der ausgewertet. Aus Sicht des SBS und des IARM ist ein weiterer Abgleich zwischen Brandschutznorm und VKF-Vorschriften nicht erforderlich.

IKSS

- **Neues IKSS-Reglement**
Es wurde an der Konkordatskonferenz am 2. Juni 2022 einstimmig in Kraft gesetzt. Die geänderten Kategorien kommen erst nach Vorliegen der neuen Gebührenordnung zur Anwendung.
- **«Hüttenbahnnorm» Voraussetzung für Anwendung in der Schweiz**
Damit die Norm dereinst angewandt werden kann, muss die Seilbahnverordnung geändert werden. Der Zeitbedarf für diese Anpassung und die Bezeichnung der Norm beträgt 2-3 Jahre ab in Krafttreten der Norm mit auf landwirtschaftliche Seilbahnen ausgedehntem Anwendungsbereich, d.h. nicht vor 2026.
- **IKSS-Hilfsmittel «Luftseilbahnen»**
Frist für die Einreichung ist der 30. Juni 2022. Die kantonalen Aufsichtsbehörden werden säumige Betreiber auffordern das Hilfsmittel einzureichen. Eine Nichtbefolgung kann die Aussetzung der Betriebsbewilligung zur Folge haben.

SBS

- **Abgeltung PBG Art. 28a**
Es sind mehr Gesuche als erwartet eingegangen. Bearbeitung und Abgleich mit den Kantonen läuft.
- **Kostenentwicklung Energie / Stromknappheit**
Der Strompreis ist innert Jahresfrist um den Faktor 9 angestiegen und liegt damit für viele Seilbahnunternehmen in einem kritischen Bereich.
- **OSTRAL**
SBS beschäftigt sich prioritär mit einer möglichen Strommangellage und wird sich zum Thema äussern, sobald gesicherte Informationen vorliegen.
- **Analyse Betriebskontrollen AZG**
SBS erhält von den Betreibern viele Anfragen zu diesem Thema und stellt einen Schulungsbedarf fest.

- **Fragebogen zu BehiG**
Es handelt sich um eine Bestandesaufnahme des BAV zu barrierefreien Bahnhöfen und Haltestellen sowie eine Anfrage zum Postulat «Reynard» bei den Seilbahnunternehmungen. Die nötigen Erläuterungen wurden mitgeliefert; es sind fast alle Rückmeldungen eingetroffen.

IARM

- **Information zu Verfügbarkeit und Preise**
Die Liefersituation bei vielen Produkten hat sich drastisch verschärft und die Preise steigen. Die Seilbahnunternehmungen müssen ihre Projektplanung darauf abstimmen.

Arbeitsgruppen

- **AGr Ergänzung RL Fahrgastbetrieb von Seilbahnen ohne Betriebspersonal**
Ergänzung mit dem Anwendungsfall «Betrieb mit einer unbesetzten Station».
- **AGr Raumplanung, serielle oder parallele Verfahren**
Das erarbeitete Dokument geht zur Stellungnahme an die meistbetroffenen Kantone.

Verschiedenes

- **Problematik Luftfahrthindernisse** **BAV**
Um die Anforderungen zu koordinieren ist der Abschluss einer Vereinbarung zwischen BAV, BAZL und VBS geplant.
- **Neue Richtlinie zu Art. 7 SebV** **BAV**
Die darin verwendeten, unbestimmten Rechtsbegriffe sind in einer neuen Richtlinie definiert worden. In einem nächsten Schritt soll die Branche einbezogen werden.
- **Umgang mit Seilendbefestigungen an Laufwerken** **IKSS**
In Österreich wurden Lücken in den Anweisungen zur Kontrolle und Instandhaltung der Klemm- und Vergussköpfe festgestellt. Der Handlungsbedarf in der Schweiz ist für die verschiedenen Akteure unterschiedlich.