



Informazione sulla valutazione degli impianti a fune quali ostacoli alla navigazione aerea

Svolgimento prima dell'inoltro della domanda di approvazione dei piani

(secondo accordo UFAC/SG-DDPS/Forze aeree/UFT del 13 dicembre 2022)

Cosa?

- Creare quanto prima certezza di pianificazione per la marcatura di un impianto a fune come ostacolo alla navigazione aerea
- Ridurre onere di progettazione e rischi procedurali

Perché?

- La marcatura di un impianto a fune costituisce una base per il dimensionamento.
- La marcatura può anche influire sulla configurazione naturale del paesaggio (salvaguardia del paesaggio).
- L'obbligo di marcatura a partire da 60 m, o secondo la direttiva dell'UFAC, è da intendersi come semplice valore di riferimento.
- È determinante la **valutazione del progetto specifico di impianto a fune da parte di UFAC e Forze aeree in considerazione della topografia.**

Chi?

- **Richiedenti (ITF)** per l'approvazione di impianti a fune con distanze dal suolo di cui agli art. 63 lett. b, 65a lett. a e b OSIA; obbligo di marcatura di cui all'allegato 2 OSIA (cfr. anche A13 nella direttiva UFAC AD-I006 I)

Quando e come?

- **Chiarimenti preliminari sulla marcatura con largo anticipo rispetto all'avvio della PAP**
- L'**ITF** o il fabbricante dell'impianto a fune da essa incaricato trasmette il **prima possibile** (cioè non appena i parametri determinanti dell'impianto a fune sono attendibili), idealmente **4 mesi** prima dell'inoltro della domanda di approvazione dei piani, i seguenti documenti (breve descrizione) per via elettronica all'UFT.
 - Notifica di ostacolo alla navigazione aerea nel Data Collection Service (DCS) sotto <https://obstacleportal.ch/>
 - Piani: posizione di stazioni e sostegni (coordinate incl., formato dei dati KML o KMZ)



- Profilo longitudinale (incl. distanza max. dal suolo della fune più alta senza carico, in particolare funi di comando)
- Proposta di marcatura (sulla scorta della direttiva UFAC e della valutazione del rischio in considerazione delle condizioni locali e della topografia nell'ottica dell'ITF)
- L'**UFT** consulta UFAC e Forze aeree (termine di valutazione: 2 mesi).
 - **UFAC e Forze aeree** prendono posizione in un preavviso coordinato. Le richieste che esulano dalla direttiva dell'UFAC sono opportunamente motivate.
 - L'**UFT** trasmette il preavviso all'ITF affinché ne tenga conto nel progetto e nella domanda di approvazione dei piani (dimensionamento, documentazione sulla marcatura, considerazione nel RIA ecc.).
- La valutazione definitiva avviene nella PAP mediante la consultazione formale di UFAC e Forze aeree (via SG-DDPS) secondo l'art. 62a LOGA.

Comunicazione / attuazione

- Settore/fabbricanti mediante Management Board, ITF via Blog dell'UFT
- Direttiva 1 dell'UFT: modifiche di contenuto, che fanno passare la fase «chiarimenti preliminari» dallo stadio di raccomandazione allo stadio di raccomandazione urgente e importante
- Attuazione immediata della fase di processo UFT “chiarimenti preliminari” per gli impianti a fune toccati.