



CH-3003 Berna, UFT

## **A tutte le imprese svizzere di trasporto a fune**

N. registrazione/dossier:  
Vs. riferimento:  
Ns. riferimento: rub  
Collab. responsabile Beat Rupp  
**Berna, 10 febbraio 2012**

### **Situazione eccezionale riguardo alla stabilità del manto nevoso**

Gentili signore, egregi signori,

Il 29 gennaio 2012 un sostegno della seggiovia Lungern - Schönbüel ha subito gravi danni a seguito della pressione esercitata dal manto nevoso in lenta discesa. Il Servizio d'inchiesta svizzero sugli infortuni (SISI), che sta svolgendo un'inchiesta in merito, ha incaricato l'Istituto per lo studio della neve e delle valanghe (SLF) di valutare la situazione della coltre nevosa nei pressi dei sostegni interessati. Poiché sono ora disponibili i primi risultati dell'esame svolto, il SISI raccomanda all'UFT, a titolo di provvedimento immediato, di renderli noti con una circolare alle imprese di trasporto a fune ai sensi dell'articolo 24 OII<sup>1</sup>. Con il presente scritto l'UFT adempie tale raccomandazione.

Secondo la valutazione del SLF, a Lungern il sostegno della seggiovia si è spostato a causa della pressione del manto nevoso in lenta discesa. L'imponente lastrone di neve largo circa 150 m, lungo da 50 a 100 m e alto circa 3 - 8 m, è slittato a valle per 5 - 25 m circa a partire dal margine superiore della rottura da scivolamento; la pendenza del versante, compresa tra 30° e 45°, è in media di 38°, la densità del manto nevoso, estremamente solido e compresso dal vento, di circa 400kg/m<sup>3</sup>; il peso del lastrone di neve in movimento si aggira sulle 20 000 tonnellate.

Secondo i primi risultati provvisori ottenuti dal SISI sulla base dei lavori del SLF, questa situazione è dovuta alle cause seguenti:

- quest'inverno l'altezza della neve è in media del 170 per cento rispetto ai valori medi degli ultimi 10 anni (si veda sito Internet SLF: [www.slf.ch](http://www.slf.ch));
- fino all'inizio di dicembre 2011 le temperature erano alte e non era caduta neve; le forti nevicate nel corso dello stesso mese hanno provocato un isolamento del terreno, ancora relativamente caldo, che ha impedito al manto nevoso di ghiacciare e consolidarsi;

---

<sup>1</sup> Ordinanza concernente le inchieste sugli infortuni (OII; 742.161)

- il terreno poco ruvido favorisce lo scivolamento della neve;
- in caso di forte rialzo della temperatura, forte irradiazione solare, pioggia e scorrimento d'acqua lungo la superficie di scivolamento, diminuisce la stabilità del lastrone di neve;
- se il lastrone dovesse staccarsi del tutto o in massima parte, provocando una valanga, i sostegni sarebbero particolarmente esposti al pericolo.

Pertanto l'UFT vi sollecita ad adottare le misure necessarie a garantire la sicurezza, ai sensi dell'articolo 18 LIFT<sup>2</sup>.

In particolare, richiamiamo la vostra attenzione sull'osservanza delle prescrizioni concernenti l'altezza consentita dello scorrimento della neve, fissate durante il dimensionamento della parte dell'impianto in questione.

La situazione può infatti aggravarsi in caso di aumento della temperatura.

Se la vostra impresa non dispone delle conoscenze necessarie, siete tenuti a ricorrere a terzi di comprovata competenza professionale (art. 54 OIFT)<sup>3</sup>.

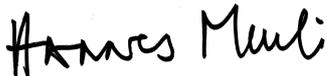
L'UFT sottolinea inoltre che le imprese sono tenute a rispettare l'obbligo di segnalazione e di notifica di cui all'articolo 56 OIFT:

- avvenimenti particolari e nuove conoscenze che potrebbero influire sulla sicurezza di un impianto a fune vanno segnalati immediatamente all'autorità di vigilanza.

L'UFT valuterà le segnalazioni pervenute e le comunicherà alle imprese insieme a ulteriori conoscenze emerse dall'inchiesta. Inviando segnalazioni dettagliate e complete potete quindi dare un prezioso contributo per garantire la sicurezza nel settore degli impianti a fune.

Distinti saluti

Ufficio federale dei trasporti



Sezione Gestione rischi sicurezza SRM  
Hannes Meuli, Caposezione



Divisione Sicurezza  
Gery Balmer, Caposezione

Copia p. c. a:

- Funivie Svizzere, Dählhölzliweg 12, 3000 Berna 6
- Unione dei quadri tecnici (VTK)403 / CP
- Organo di controllo CITS, Zeughausstrasse 19, 3860 Meiringen
- Servizio d'inchiesta sugli infortuni SISI51 A, 3003 Berna

Copia interna (tramite link) a:

- SRM, ZEP, bt, fz, bw I, gl, su (impianti a fune), ban/SI

<sup>2</sup> Legge sugli impianti a fune (LIFT; RS 743.01)

<sup>3</sup> Ordinanza sugli impianti di trasporto a fune (OIFT; RS 743.011)