

Riepilogo dei pacchetti ferroviari dell'UE e delle riforme delle ferrovie realizzate in Svizzera

	Contenuti principali	Attuazione in Svizzera
Direttiva 91/440/CEE (1991)	<ul style="list-style-type: none"> - Trasformazione delle ferrovie dell'amministrazione statale in aziende autonome - Separazione contabile e organizzativa dei settori infrastruttura e trasporti - Condizioni di concorrenza sulla rete ferroviaria, in particolare nel traffico merci 	Attuato con la riforma delle ferrovie 1 (1999)
1° pacchetto ferroviario UE (2001)	<ul style="list-style-type: none"> - Accesso senza discriminazioni alla rete - Ulteriore apertura del mercato nel traffico merci - Servizio indipendente per l'assegnazione delle tracce 	- Ampiamente attuato con la riforma delle ferrovie 2.2 e l'OIF
2° pacchetto ferroviario UE (2004)	<ul style="list-style-type: none"> - Armonizzazione delle prescrizioni di sicurezza e interoperabilità - Apertura totale del mercato nel traffico merci - Agenzia ferroviaria europea (ERA) 	<ul style="list-style-type: none"> - Attuato nell'ambito della riforma delle ferrovie 2.2 - Attuazione non prevista - Negoziati di adesione all'ERA in corso con l'UE dal 2015
3° pacchetto ferroviario UE (2007)	<ul style="list-style-type: none"> - Apertura del mercato nel traffico viaggiatori internazionale - Diritti dei passeggeri - Certificazione dei macchinisti 	<ul style="list-style-type: none"> - Attuazione in corso di esame - Attuazione nel 2021 - Attuato
1° pacchetto ferroviario UE (rifusione) (2012)	<ul style="list-style-type: none"> - Rafforzamento dell'organismo di regolamentazione - Prescrizioni relative ai sistemi di definizione dei prezzi delle tracce - Apertura del mercato nel traffico viaggiatori internazionale secondo il 3° pacchetto ferroviario UE - Apertura totale del mercato nel traffico merci 	<ul style="list-style-type: none"> - Attuato - Attuato - Attuazione in corso di esame - Attuazione non prevista

<p>4° pacchetto ferroviario UE (2016)</p>	<p><i>Pilastrì economici</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Apertura totale del mercato nel traffico viaggiatori nazionale - Separazione dei settori trasporti e infrastruttura, compresa la questione relativa al modello dell'holding <p><i>Pilastrì tecnici</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ampliamento delle competenze dell'ERA, adattamento in materia di interoperabilità e sicurezza 	<ul style="list-style-type: none"> - Attuazione non prevista - Esame non ancora effettuato - Attuazione graduale in corso
---	--	--