**DOMANDA PER IL RILASCIO DI UN CERTIFICATO DI SICUREZZA**

**PARTE B per le tratte vicine al confine, accesso alla stazione di Chiasso dall’Italia in applicazione dell’Accordo dell’8 luglio 2014 tra l’UFT e l’ANSF**

**Concerne le imprese di trasporto ferroviario estere**

Vedi anche allegato 1 della direttiva concernente il conseguimento dell’autorizzazione di accesso alla rete, del certificato di sicurezza e dell’autorizzazione di sicurezza.

AUTORITÀ PREPOSTA ALLA VIGILANZA E ALLA SICUREZZA

* 1. Dipartimento federale dell’ambiente, dei trasporti,

dell’energia e delle comunicazioni DATEC

**Ufficio federale dei trasporti UFT**

Sezione Omologazioni e regolamenti

Mühlestrasse 6

CH-3003 Berna

**2.1 Domanda per il rilascio di un CERTIFICATO DI SICUREZZA Parte B**

2.2 Nuovo certificato  2.3 Estensione del

certificato

2.4 Rinnovo del certificato  2.5 Se disponibile, certificato

svizzero Parte B

2.6 Numero della licenza UE

rilasciata secondo la direttiva 95/18/CE       allegare copia

modificata dalla direttiva 2001/13/CE

Valida fino al

2.7 Numero del certificato

Parte A rilasciato secondo       allegare copia

la direttiva 2004/49/CE

2.8 Numero del certificato Parte B estero

con l’indicazione delle tratte

d’accesso alla Svizzera allegare copia

**3.1 Tipo di esercizio oggetto della domanda** e prestazioni di trasporto stimatesulla rete per la quale il certificato avrà una validità parziale (una o più opzioni).

Traffico viaggiatori

3.2 Traffico viaggiatori  3.3 Meno di 50 mio. di passeggeri-

treni regolari chilometro l’anno

3.4 Traffico viaggiatori  3.5 Tra 50 e 200 mio. di passeggeri-

treni charter chilometro l’anno

3.6 Almeno 200 mio. di passeggeri-

chilometro l’anno

Traffico merci

3.7 Compreso il  3.8 Meno di 500 mio. di tonnellate-

trasporto di chilometro l’anno

merci pericolose

3.9 Escluso il  3.10 Almeno 500 mio. di tonnellate-

trasporto di chilometro l’anno

merci pericolose

3.11 Autostrada viaggiante

Traffico speciale

3.12 Traffico con veicoli storici  3.13 Corse di prova

3.14 Corse di manovra sulle  3.15 Altro tipo di traffico

tratte

3.16 Specificazione del n° 3.15

3.17 Data di avvio dell’esercizio

**4.1** **Moduli di tratte ovvero tratte singole previsti per l’esercizio**

4.2 Frontiera – Chiasso V. fascio C, Binario 822

4.3 Frontiera – Chiasso SM parte della stazione con sistema italiano

fascio U, Binari U1 - U5 und fascio L, Binari L1 - L8, L9 - L12, L20

**5.1 Dati relativi al richiedente**

5.2 Nome registrato (compresa la forma giuridica)

5.3 Nome dell’impresa ferroviaria

5.4 Designazione abbreviata

5.5 Recapito postale completo

(via, numero postale d’avviamento, località)

5.6 Numero di telefono

5.7 Indirizzo e-mail

5.8 Sito web

5.9 Altri dati

**6.1 Dati relativi all’interlocutore**

6.2 Cognome e nome

6.3 Recapito postale completo

(via, numero postale d’avviamento, località)

6.4 Numero di telefono

6.5 Indirizzo e-mail

Richiedente (nome)

Data       Firma (manuale)

**INDICE DEGLI ALLEGATI AL MODULO «Domanda per il rilascio di un certificato di sicurezza»**

**PARTE B per le tratte vicine al confine, accesso alla stazione di Chiasso dall’Italia in applicazione dell’Accordo dell’8 luglio 2014 tra l’UFT e l’ANSF**

DOCUMENTI PRESENTATI

8.1  Copia del certificato Parte A secondo la direttiva 2004/49/CE

8.2  Copia del certificato Parte B estero con l’indicazione delle tratte vicine al confine (collegate alle tratte oggetto della domanda)

8.3  Copia dell’attestato d’assicurazione (valido per il territorio svizzero) con importo in linea con la regolamentazione svizzera in vigore

8.4  Dichiarazione scritta attestante che le procedure operative dell’impresa di trasporto ferroviario per l’accesso alla rete svizzera sono coerenti con le procedure applicate nel quadro del certificato Parte B italiano

8.5  Per i veicoli trattori o dotati di cabina di guida che non siano già autorizzati dall’UFT o dalle FFS, documentazione dimostrante la compatibilità tecnica con l’infrastruttura

8.6  Parere del gestore dell’infrastruttura interessato (FFS)

8.7  Elenco dei veicoli utilizzati (Lista veicolo) incluso un estratto dal registro nazionale dei veicoli ferroviari. Per i veicoli RIC, RIV e TEN è sufficiente un rinvio generale.

8.8  Per il personale addetto, una dichiarazione che tale personale è formato per quanto concerne i regolamenti e le prescrizioni applicabili alla rete in questione, con indicazione di nomi e riferimenti di prescrizioni e regolamenti utilizzati per la formazione

8.9  Dichiarazione che i rischi inerenti alle attività sul territorio svizzero sono stati valutati nel rispetto della regolamentazione in vigore, specificando esplicitamente le regole considerate e le misure derivanti dall’analisi

8.10  Impegno a comunicare spontaneamente qualsiasi modifica della documentazione menzionata ai n. 8.1-8.10.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Da compilare a cura del destinatario:

dossier

data di ricezione