



Allegato 1

27 novembre 2014

Capitolato d'oneri per l'impresa guida CTMS

1. Obiettivi e principi

- a. Elaborazione di direttive per l'implementazione di un sistema di controllo della marcia dei treni uniforme da parte delle ferrovie che non devono introdurre il sistema ETCS. Le basi a questo proposito sono costituite dall'articolo 38 capoverso 4 lettere a e b dell'ordinanza sulle ferrovie e dallo standard CTMS.
- b. L'impresa guida elabora le misure, le direttive e le decisioni necessarie per l'introduzione, l'attuazione e l'aggiornamento dello standard CTMS. Le misure, le direttive e le decisioni elaborate devono essere motivate.
- c. L'UFT s'incarica di dichiarare vincolanti le direttive ufficiali dell'impresa guida.
- d. L'impresa guida consegna le direttive dichiarate vincolanti dall'UFT alle imprese ferroviarie e ai costruttori interessati. Le imprese ferroviarie e i costruttori interessati provvedono agli approvvigionamenti del caso e contribuiscono all'attuazione efficace lo standard CTMS osservando le misure, le direttive e le decisioni dell'impresa guida. Eventuali deroghe alle direttive vanno motivate e sottoposte all'UFT per approvazione. L'UFT decide in merito tenendo conto dei seguenti aspetti:
 - l'onere per l'armonizzazione non deve risultare superiore al beneficio rappresentato dall'interscambiabilità del materiale rotabile;
 - se del caso va messa in conto la ridefinizione dei parametri per l'attrezzatura di bordo;
 - i criteri stabiliti per i test devono essere adempiuti in misura tale da garantire l'armonizzazione perseguita.
- e. Ogni impresa ferroviaria e costruttore è responsabile del progetto per quanto concerne tutte le fasi del ciclo di vita del sistema.

2. Compiti

2.1 Compiti dell'impresa guida

2.1.1 Compiti generali

Affinché gli obiettivi indicati al numero 1 siano raggiunti, l'impresa guida individua i problemi o i rischi per le imprese ferroviarie derivanti dall'attuazione dello standard CTMS; inoltre,





sviluppa le soluzioni del caso ed elabora le direttive e le decisioni necessarie consultando il comitato di gestione CTMS.

L'impresa guida fa in modo che le imprese ferroviarie non debbano sostenere carichi inutili e multipli nell'attuazione in Svizzera dello standard CTMS durante le varie fasi del ciclo di vita del sistema e s'incarica di ridurre al minimo l'onere di coordinamento tra le imprese ferroviarie e i terzi interessati.

L'impresa guida non è competente per l'esecuzione delle direttive durante le varie fasi del ciclo di vita del sistema.

Il ciclo di vita del sistema comprende le seguenti fasi¹:

- a. progettazione;
- b. approvvigionamento;
- c. installazione;
- d. accettazione del sistema;
- e. esercizio;
- f. manutenzione.

2.1.2 Compiti specifici dell'impresa guida

2.1.2.1 Monitoraggio dell'armonizzazione

Monitoraggio relativo ai seguenti obiettivi:

- a. esclusione di soluzioni non compatibili;
- b. interscambiabilità del materiale rotabile tra le imprese ferroviarie;
- c. indipendenza da un fornitore;
- d. disponibilità sul lungo periodo di componenti di più fornitori.

2.1.2.2 Progettazione

- a. Elaborare basi di progettazione generali
- b. Chiarire quali basi di progettazione devono figurare nella normativa RTE dell'UTP

2.1.2.3 Esercizio

- a. Elaborare le necessarie direttive (ad es. processi d'esercizio) destinate a essere integrate dalle imprese ferroviarie nelle proprie prescrizioni d'esercizio
- b. Elaborare le direttive per la cura del sistema durante l'intero ciclo di vita (ad es. formazione, gestione delle sostituzioni, dell'aggiornamento e della configurazione,

¹ secondo EN 50126



diagnostica, manutenzione, programmi di test, specifiche per i test in materia di interoperabilità)

- c. Chiarire se le attività di cui alle lettere a. e b. devono figurare nella normativa RTE dell'UTP

2.1.2.4 Consolidamento e aggiornamento dello standard CTMS

D'intesa con il comitato di gestione CTMS l'impresa guida elabora le direttive ufficiali relative all'attrezzatura di terra e di bordo (compresi i processi di omologazione); tali direttive si rivolgono ai costruttori e ai gestori e sono destinate a essere poste in vigore dall'UFT in forma adeguata (ad es. Oferr, DE-Oferr, prescrizioni sulla circolazione dei treni, direttive).

2.1.2.5 Compiti d'interfaccia

- a. Direzione del comitato di gestione CTMS e del comitato tecnico CTMS
- b. Comunicazione, alle imprese ferroviarie e all'UFT, di nuove evidenze e pratiche concernenti l'introduzione e l'applicazione dello standard CTMS
- c. Coordinamento tra i vari attori (imprese ferroviarie, fornitori, studi d'ingegneria, associazioni, UFT)
- d. Organizzazione e svolgimento di incontri informativi

2.2 Compiti dell'UFT

Nel contesto dei compiti svolti dall'impresa guida l'UFT s'incarica di emanare in forma adeguata le direttive della stessa destinate ad assumere carattere ufficiale.

2.3 Altre competenze

L'approvvigionamento della necessaria attrezzatura di terra e di bordo compete alle singole imprese ferroviarie o ai loro settori dei trasporti e dell'infrastruttura e ai costruttori.

L'organizzazione di progetto dell'impresa guida contempla se necessario la partecipazione di terzi.

3. Obblighi

Nell'ambito dei suoi compiti l'impresa guida garantisce un trattamento equo, imparziale e non discriminante di tutte le imprese ferroviarie e di tutti i costruttori. Fa in modo che la sua attività non crei dipendenze da singoli fornitori.

L'impresa guida si assicura che lo stato delle informazioni sia lo stesso per tutte le imprese ferroviarie e per tutti i fornitori.

L'impresa guida è tenuta a costituire un comitato di gestione e un comitato tecnico la cui composizione sia rappresentativa. Ciò consente la partecipazione ai lavori di tutte le parti direttamente interessate.