

Standard ZBMS V2.0: modifiche rispetto alla versione V1.0

Di seguito sono elencate le modifiche e le integrazioni di contenuto rispetto alla versione 1.0 del 15 agosto 2013. Il presente documento non riporta invece gli adeguamenti meramente formali nonché le aggiunte di precisazioni ed esempi.

3 Basi legali e norme

- L'elenco è stato aggiornato.

6 Abbreviazioni e definizioni

- La formulazione è stata sistematicamente uniformata alle PCT, edizione 2020, con ripercussioni sull'intero documento.

6.2.10–6.2.16

- Sono stati aggiunti nuovi termini e la rispettiva definizione.

7.3 Prescrizioni sulla circolazione dei treni

- È stata inserita una precisazione relativa alle deroghe.

7.6 Compatibilità tra materiale rotabile e infrastruttura

- Nuovo capitolo

7.7 Livello di integrità della sicurezza

- Nuovo capitolo

9.1.1.1 Veicoli ubicati prima di quello di testa

- Nuovo capitolo

9.1.2 Veicolo telecomandato

- Il termine «guidato» è stato modificato in «telecomandato».

9.1.5 Manovra

- È stata introdotta la possibilità di commutazione tra «movimento di manovra in stazione» e «movimento di manovra sulla tratta».

9.2 Superamento di un segnale disposto su fermata

- È stata introdotta la differenziazione tra segnale principale e segnale ausiliario.

9.3 Impianti di passaggio a livello su un settore in sorveglianza continua

- È stata stralciata la differenziazione tra passaggi a livello con segnale principale e quelli con luce di controllo ed è stato inserito un rimando alle basi di progettazione.

11.2 Gestione di sistema

- È stata inserita la disposizione di tenere un elenco delle condizioni di accesso alla rete e una precisazione su come procedere in caso di deroghe alle prescrizioni.

13.3 Eurobalise

- È stata inserita una precisazione relativa alla Radio Interface Regulation, RIR1002-04, dell'UFCOM.

13.4 Euroloop

- È stata inserita una precisazione relativa alla Radio Interface Regulation, RIR1002-05, dell'UFCOM.

14.2 Tratto di rallentamento

- È stata inserita la disposizione di proteggere i tratti di rallentamento almeno mediante sorveglianza puntuale.

17.3 Comandi e visualizzazioni

- È stata introdotta la possibilità di impiegare un monitor come DMI.
- Diversi aggiornamenti e rettifiche

17.7 Registratore dei dati della corsa

- È stata introdotta la possibilità di attivare un'uscita digitale del calcolatore del veicolo, al posto della liberazione manuale, quando si attraversa un BG.

17.10 Interfaccia con la tecnica di guida del veicolo

- Nuovo capitolo

18.1 Manipolazioni del macchinista

- Il capitolo è stato riorganizzato in modo da separare meglio l'inserimento dell'equipaggiamento del veicolo, la messa in servizio della cabina di guida e l'immissione dei dati del treno. Dal release 5.2 la terza azione è indipendente dalla seconda.

18.3.2 Sorveglianza ridotta

- L'espressione «corsa con responsabilità del personale» è stata modificata in «sorveglianza ridotta».
- L'impedimento della partenza deve garantire che un treno fermo non possa mettersi in movimento.
- Se un treno circolante nella SR attraversa un loop indicante «fermata», deve essere azionata una frenatura imposta.

18.5.2 Collegamento delle eurobalise

- È stata inserita la disposizione secondo cui, se non è necessario indurre un collegamento, viene analizzato un BG registrato al di fuori della finestra di posizione attesa.

18.5.4 Curve di frenatura

- È stata stralciata la disposizione relativa al rallentamento massimo nell'esercizio a cremagliera, poiché deve essere rispettata lato veicolo.
- È stata inserita la disposizione secondo cui il modello di frenatura deve essere differenziato in funzione del regime d'esercizio aderenza / cremagliera.

18.8 Commutazione esercizio ad aderenza / a cremagliera

- È stata introdotta una disposizione relativa alla trazione multipla.
- È stata inserita una precisazione concernente il ponteggio del controllo della marcia dei treni.

18.9 Manovra

- È stata introdotta la possibilità di commutazione tra «movimento di manovra in stazione» e «movimento di manovra sulla tratta».

18.10 Superamento di un segnale su posizione di fermata

- È stato specificato che il segnale ausiliario è programmato come una normale immagine di via libera.

18.11.3 Frenatura imposta

- I dati validi della tratta devono essere conservati anche dopo una frenatura imposta.

18.14 Sorveglianza della velocità nelle sezioni a cremagliera

- Nuovo capitolo con rinumerazione di quelli successivi.

19 Disposizioni transitorie

- Nuovo capitolo

Allegato

Piano di visualizzazione per regimi d'esercizio e perturbazioni

- 1) e 2): è stato precisato il tipo di fine dell'autorizzazione al movimento.
- 12) e 13): sono state introdotte nuove possibilità di visualizzazione.
- 14) è stata integrata la visualizzazione in caso di transito da un gruppo di magneti.
- 15) è stata integrata la visualizzazione in caso di SH e sorveglianza per movimenti di manovra sulla tratta.
- 16) è stata inserita una nuova possibilità di visualizzazione.
- 17) precisazione.