



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Verkehr BAV

Séance d'information sur le système ETCS dans le réseau ferroviaire suisse à voie normale

2 novembre 2006



Ordre du jour

- Objectifs de la manifestation
- Point de la situation
 - Principales décisions de l'OFT
 - État d'avancement de la mise en œuvre
 - Gestion du système ETCS
- État d'avancement ETCS / résultats obtenus jusqu'ici
- Migration du dispositif d'arrêt automatique
- Marche à suivre
- Questions



Objectifs de la manifestation

Points connus ou élucidés:

- État d'avancement d'ETCS en Suisse et en Europe
- Solution de migration, c.-à-d. remplacement de SIGNUM et ZUB par ETCS
- Marche à suivre / priorités et calendrier des processus
- Marche à suivre et prochaines démarches de l'OFT
- Rôle / tâches du leader du système



Principales décisions de l'OFT (1)

- 28 janvier 2000
 - Principes de la stratégie
 - ➔ ETCS futur standard du dispositif d'arrêt automatique
 - ➔ Projets de construction (NT, TBL, TBG ...) avec signalisation en cabine (ETCS Level 2)
 - Décisions
 - ➔ ZUB + «Rucksack» (ETM)
 - ➔ à partir de 2003: composants ETCS uniquement
- 29 août 2000 au BLS AlpTransit SA
 - Décision: ETCS Level 2 pour le tunnel de base du Loetschberg (TBL).



Principales décisions de l'OFT (2)

- 2002 – février 2006 décisions de l'OFT sur le financement
 - CFF trafic des voyageurs longues distances
 - Locomotives Cargo CFF, BLS, Railion, Crossrail
 - CIS 1
 - ICE 1
 - Véhicules d'infrastructure pour le TBL



Principales décisions de l'OFT (3)

- 29 août 2005 aux entreprises ferroviaires et détenteurs de véhicules
 - Équipement en dispositif d'arrêt automatique embarqué et financement
 - ➔ Tous les véhicules du trafic des voyageurs et du trafic marchandises équipés avant la fin de 2005 de:
SIGNUM + ZUB + ETM ou
SIGNUM + ZUB 262ct
 - ➔ Solution minimale pour les véhicules du service des manœuvres et de la construction.
 - ➔ Pas d'autres contributions ni prêts de la Confédération pour la pose d'ETCS embarqué.



État de la mise en œuvre

- Embarqué
 - Environ 2500 véhicules sont aujourd'hui équipés de SIGNUM / ZUB 121 + ETM ou ZUB 262ct
 - Plus de 500 équipements ETCS
- Au sol
 - Le TBL est équipé d'ETCS L2
 - Depuis le début de 2003, emploi des Eurobalises et des Euroloops sur tout le réseau
 - ➔ EuroZUB
 - Dans certains cas, on renonce à SIGNUM.
 - ➔ EuroSIGNUM



Gestion centralisée du système ETCS

(1)

- Pourquoi une gestion centralisée du système ETCS?
 - Le développement du système ETCS n'est pas encore achevé.
 - Projets unifiés en Suisse
 - ➔ Les tâches ont été attribuées aux CFF en octobre 2000 et sont régies par contrat.
- Objectifs de la gestion du système
 - Garantie de l'interopérabilité
 - Élaboration des bases du remplacement de SIGNUM et de ZUB
 - Harmonisation avec l'UE.



Gestion centralisée du système ETCS

(2)

- Principales tâches du leader du système
 - Elaborer
 - les prescriptions / bases pour l'équipement au sol et embarqué
 - un concept et une planification de migration pour le remplacement de SIGNUM et ZUB
 - les prescriptions / bases pour l'entretien du système
 - des processus d'exploitation génériques ETCS et de prescriptions d'exploitation.
- Tâches exclues du mandat du leader du système
 - Mise en œuvre de prescriptions officielles
 - Exécution de mandats spécifiques de prestation de services tels que p. ex. travaux de planification pour des tiers en cas de pose d'équipement ETCS embarqué, suivi des négociations commerciales