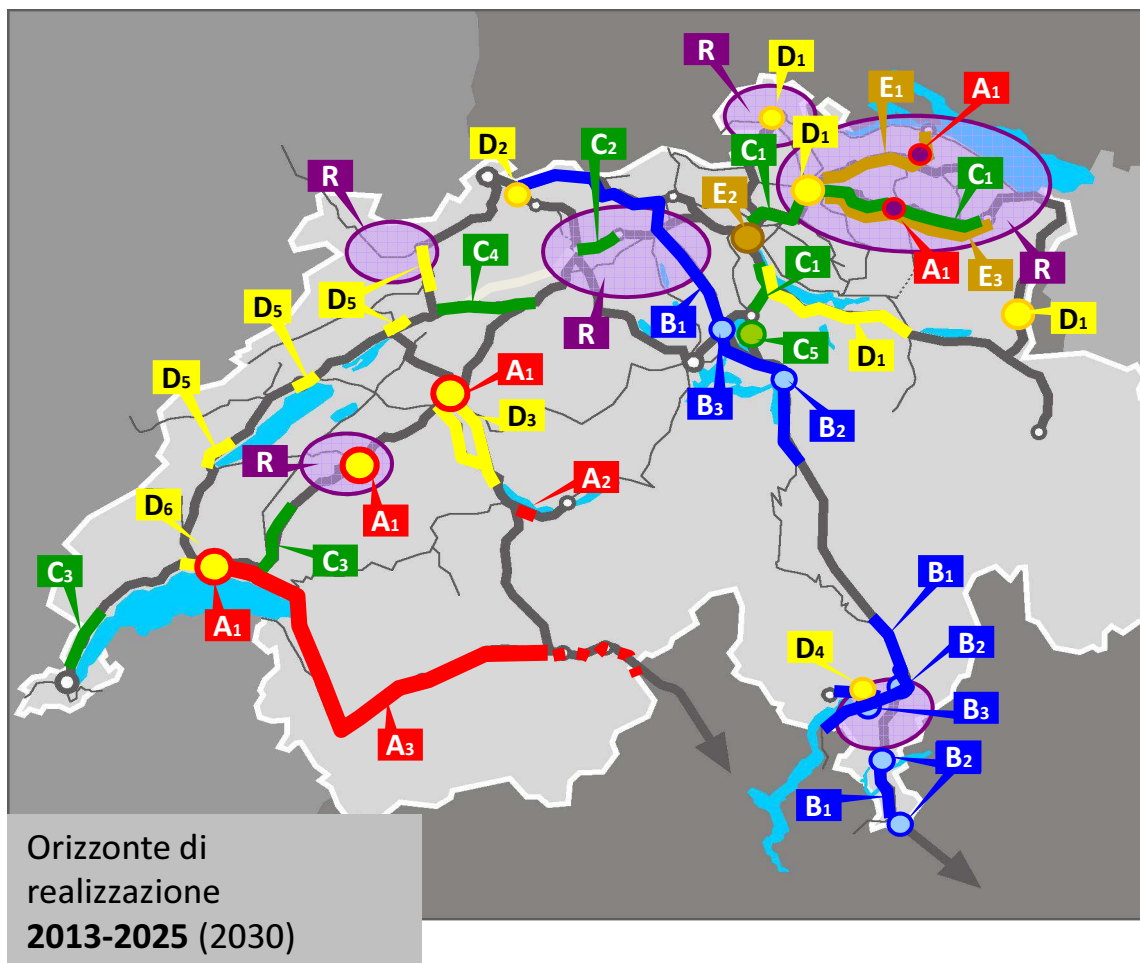


Misure infrastrutturali SIF CH



A	Aumento della capacità, corr. 400 m treni a 2 piani A1: nodi Wil, Berna, Friburgo, Losanna, Hard A2: aumento delle prestazioni Lago di Thun (BLS) A3: ampliamento profilo per treni a 2 piani e successione treni in Vallese
B	Capacità delle tratte d'accesso NFTA B1: successione treni accessi NFTA B2: nodi Goldau, Bellinzona, Chiasso, Lugano B3: doppi binari (Contone-Quartino, Freudenberg-Rotkreuz)
C	Intensificazione dell'offerta TLD C1: aumento delle prestazioni Zurigo-San Gallo; Thalwil-Zugo, Winterthur-Kreuzlingen C2: ampliamento a 4 binari Aarau – Olten (Eppenbergl) C3: successione treni Coppet-Ginevra, Palézieux-Puidoux; binario di sorpasso Chénens C4: misure isolate Soletta-Wanzwil C5: doppio binario Walchwil
D	Aumento delle prestazioni D1: ampliamenti Winterthur; Salez-Sennwald, Neuhausen D2: separazione flussi traffico Liestal D3: separazioni flussi traffico Wylerfeld, successione treni Gümligen-Thun/Gürbetal D4: binario doppio parziale Contone-Tenero D5: misure Yverdon-Neuchatel; Bienne –Soletta/Pruntrut D6: 4° binario e salto di montone Losanna-Renens
E	Riduzione dei tempi di percorrenza E1: consolidamento Winterthur-Weinfelden e doppio binario Kehlhof E2: DML Zurigo (contributo) E3: accelerazione/aumento prestazioni Winterthur–S. Gallo
R	Misure di compensazione TR Su tutto il territorio nazionale
Q	Garanzia alimentazione corrente di trazione Protezione fonica, impianti di ricovero Progettazione/studi Rischi/riserve