

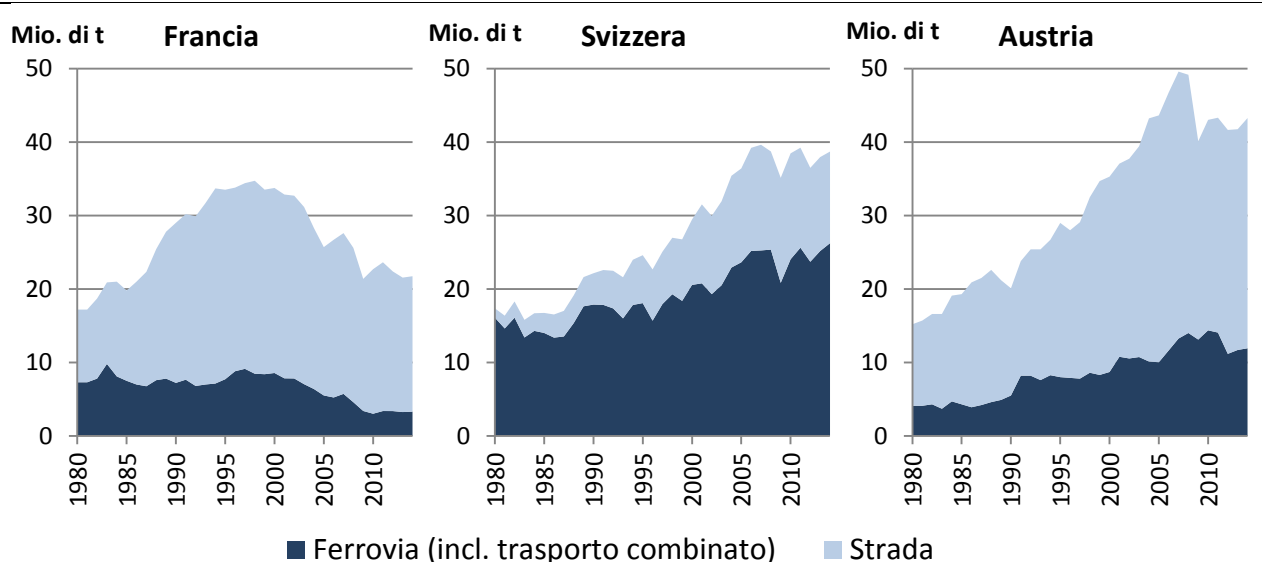


Alpinfo 2014

Traffico merci su strada e per ferrovia attraverso le Alpi

Traffico merci attraverso le Alpi 1980-2014

Moncenisio/Fréjus – Brennero (arco alpino A) mio. di tonnellate/anno (nette-nette)



	2014		2014		2014	
Strada	18,4 mio. t	84,8 %	12,5 mio. t	32,2 %	31,3 mio. t	72,4 %
Ferrovia	3,3 mio. t	15,2 %	26,2 mio. t	67,8 %	11,9 mio. t	27,6 %
Totale	21,7 mio. t		38,7 mio. t		43,3 mio. t	

Nel **2014**, per l'arco alpino compreso tra il Moncenisio/Fréjus (F) e il Brennero (A) (=arco alpino interno o arco alpino A) sono stati rilevati i seguenti dati:

- le **merci** trasportate su strada o per ferrovia sono state pari a **103,7 milioni di tonnellate**; se confrontato con i 49,8 milioni di tonnellate del 1980, il volume di merci è aumentato del 108,4 per cento, mentre rispetto al 2013 il volume di trasporto è aumentato del 2,4 per cento;
- la **quota della ferrovia nel traffico merci complessivo in transito** sull'arco alpino A è stata del **40,0 per cento**, facendo registrare un aumento di 0,4 punti percentuali rispetto al 2013; se si considerano i singoli Paesi, in Francia la quota si è attestata al 15,2 per cento, in Svizzera al 67,8 e in Austria al 27,6;
- la **quota del traffico di transito** rispetto al volume complessivo del traffico è stata del **68,3 per cento**, ammontando al 9,5 per cento in Francia, al 76,8 in Svizzera e all'90,2 in Austria;
- la **quota della ferrovia nel traffico di transito** si è situata complessivamente al **49 per cento**: 77 per cento in Svizzera, 29,4 in Austria e 16,8 sui valichi alpini francesi.

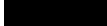
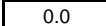
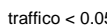
Nel 2014 hanno attraversato le **Alpi svizzere 1,033 milioni di automezzi pesanti**, il che equivale a una riduzione del 1,6 per cento rispetto al 2013 e del 26,5 rispetto al 2000, l'anno precedente all'introduzione della TTPCP e dei limiti di peso di 34 e 40 tonnellate. Rispetto al 2013 il volume di merci trasportate da tali veicoli è diminuito del 2,5 per cento; rispetto al 2000 si è registrato un aumento del 40,1 per cento.

Nel 2014 109'865 veicoli pesanti hanno attraversato le Alpi svizzere sull'**autostrada viaggiante (Rola)**, rispetto al 2013 il loro numero è rimasto quasi invariato.

Traffico merci di transito attraverso le Alpi

Traffico merci di transito attraverso le Alpi strada e ferrovia da Ventimiglia a Vienna		2000				2010				2013				2014				
		strada		strada+ ferrovia mio.t	ferrovia mio.t	strada		strada+ ferrovia mio.t	ferrovia mio.t	strada		strada+ ferrovia mio.t	ferrovia mio.t	strada		strada+ ferrovia mio.t	ferrovia mio.t	
		VMP 1000	mio.t			VMP 1000	mio.t			VMP 1000	mio.t			VMP 1000	mio.t			
	Francia																	
	Ventimiglia	560	8.6	8.6	0.0	702	10.7	10.7	0.0	679	10.3	10.4	0.1	641	9.9	9.9	0.0	
	Montgenèvre	32	0.3	0.3		8	0.1	0.1		8	0.1	0.1		20	0.3	0.3		
	Mont-Cenis			2.6	2.6			0.0	0.0			0.5	0.5			0.3	0.3	
	Fréjus	405	7.2	7.2		74	1.1	1.1		67	1.0	1.0		47	0.8	0.8		
	Mont-Blanc			0.0		119	1.7	1.7		114	1.6	1.6		57	0.9	0.9		
	Svizzera																	
	Grand-St-Bernard	17	0.1	0.1		28	0.4	0.4		26	0.3	0.3		19	0.3	0.3		
	Simplon	3	0.0	3.0	3.0	25	0.3	9.4	9.1	25	0.3	10.0	9.7	15	0.2	10.1	9.9	
	Gotthard	672	4.4	18.6	14.2	535	6.6	18.0	11.4	444	5.8	18.0	12.2	394	5.4	18.4	13.0	
	San Bernardino	44	0.2	0.2		82	1.0	1.0		68	0.9	0.9		74	1.0	1.0		
	Austria																	
	Reschen	48	0.7	0.7		46	0.6	0.6		42	0.6	0.6		44	0.6	0.6		
	Brenner	1390	23.4	31.3	7.9	1545	24.2	38.1	13.9	1639	25.9	37.6	11.7	1707	27.0	38.4	11.5	
Tarvisio	420	5.5	7.4	1.9	584	9.2	12.4	3.2	553	8.7	12.9	4.2	649	9.8	14.1	4.4		
Felbertauern	1	0.0	0.0		3	0.1	0.1		2	0.0	0.0		2	0.1	0.1			
Tauern	375	5.2	6.5	1.3	578	8.3	11.1	2.8	586	8.4	11.4	3.0	607	8.7	11.6	2.9		
Schoberpass	165	1.9	2.0	0.1	288	3.9	4.4	0.5	331	4.5	5.3	0.8	355	4.8	5.5	0.7		
Semmering	7	0.1	2.8	2.7	4	0.1	2.5	2.5	5	0.1	3.1	3.0	6	0.1	3.6	3.5		
Wechsel	145	1.5	1.5	0.0	236	3.3	3.3	0.0	278	4.0	4.0	0.0	311	4.5	4.5	0.0		
Segmento alpino C	3864	53.6	85.3	31.7	4273	62.2	102.4	40.2	4314	63.7	104.5	40.8	4300	64.4	106.2	41.8		
Francia	997	16.1	18.7	2.6	903	13.5	13.5	0.0	868	13.0	13.5	0.5	765	11.9	12.3	0.4		
Svizzera	736	4.7	21.8	17.1	670	8.3	28.8	20.5	563	7.3	29.2	21.9	502	6.8	29.7	22.9		
Austria	2131	32.8	44.8	12.0	2700	40.4	60.1	19.7	2883	43.4	61.8	18.5	3032	45.7	64.2	18.5		
Segmento alpino B	3591	50.4	79.9	29.5	3748	55.8	93.3	37.6	3665	55.5	93.7	38.3	3667	56.1	95.2	39.1		
Francia	997	16.1	18.7	2.6	903	13.5	13.5	0.0	868	13.0	13.5	0.5	765	11.9	12.3	0.4		
Svizzera	736	4.7	21.8	17.1	670	8.3	28.8	20.5	563	7.3	29.2	21.9	502	6.8	29.7	22.9		
Austria	1858	29.6	39.4	9.8	2175	34.0	51.1	17.1	2234	35.2	51.1	15.9	2400	37.3	53.1	15.8		
Segmento alpino A	2579	36.0	63.6	27.6	2454	35.9	70.2	34.4	2426	36.3	70.4	34.0	2357	36.1	70.9	34.7		
Francia	405	7.2	9.8	2.6	193	2.8	2.8	0.0	182	2.6	3.1	0.5	104	1.7	2.1	0.3		
Svizzera	736	4.7	21.8	17.1	670	8.3	28.8	20.5	563	7.3	29.2	21.9	502	6.8	29.7	22.9		
Austria	1438	24.1	32.0	7.9	1591	24.8	38.7	13.9	1681	26.4	38.1	11.7	1751	27.6	39.0	11.5		

Ogni cifra viene arrotondata senza tenere conto del totale. Gli importi totali possono quindi leggermente variare rispetto alla somma dei singoli valori.

Leggenda:  nessuna offerta  0.0  traffico < 0.050 Mio. t

mio.t milioni di tonnellate nette

VMP veicoli merci pesanti

r rivisto