

## Project Communication – Links

**Proj. 034 WindowWAVE: Zugfenster mit kleinem U-Wert und hoher Mikrowellentransmission**

***Vitrages de train à faible déperdition de chaleur et transmission élevée de micro-ondes***

(Status : 2.2.2022)

**Kontakt:** EPFL LESO-PB, Dr. Andreas Schüler, [andreas.schueler@epfl.ch](mailto:andreas.schueler@epfl.ch)

### Deutsch

[Tages Anzeiger : Besserer Handyempfang im Zug dank neuer Fensterscheiben](#)

[Berner Zeitung : Besserer Handyempfang im Zug dank neuer Fensterscheiben](#)

[St.Galler Tagblatt : Neue Zugfenster lassen Mobilfunk durch](#)

[Neue Luzerner Zeitung : Neues Glas für Zugfenster lässt Mobilfunk durch](#)

**Explication** (F. RTS, audio)

[RTS - CQFD: Réception mobile dans les trains: une solution de l'EPFL](#) (Audio 7min.)

[RTS : Des vitres de trains traitées au laser pour faciliter les coups de téléphone](#)

### Français

[Tribune de Genève : Nouveau vitrage pour mieux téléphoner en train](#)

[24heures : Nouveau vitrage pour mieux téléphoner en train](#)

[24heures: Des vitres innovantes conjugent isolation et téléphonie mobile](#)

[20 minutes : Nouveau vitrage pour mieux téléphoner en train](#)

**International** (peer-reviewed research papers)

Burnier et al IET <http://ietdl.org/t/CzZYvb>

Bouvard et al APYA <http://rdcu.be/n55h>

Bouvard et al Cisbat <https://doi.org/10.1016/j.egypro.2017.07.396>

### Awards

**RailTech 2019 Innovation Award**, Utrecht, to Andreas Schüler, Olivia Bouvard, Luc Burnier, Jérémy Fleury, for *Energy efficient windows that transmit telephone signals*.

**Watt d'Or 2019** awarded by the Swiss Federal Office of Energy, Category "**Energy-efficient mobility**" – *Retrofit of 36 NINA suburban trains with LESO-PB's novel technology of microwave-transparent insulating glazing*, in collaboration with BLS and the University of Basel – P.Oelhafen, C. Isenschmid, A. Schüler et al.

**Umsetzung (nachträglich) – Mise en oeuvre subséquente**

[BAV-Studie 135](#) + [Videoclip 135](#)

\* \* \*